

BOLETIM DE LOGÍSTICA

2018



Observatório Nacional de Transporte e Logística - ONTL



Empresa de Planejamento e Logística S.A.

© 2018.

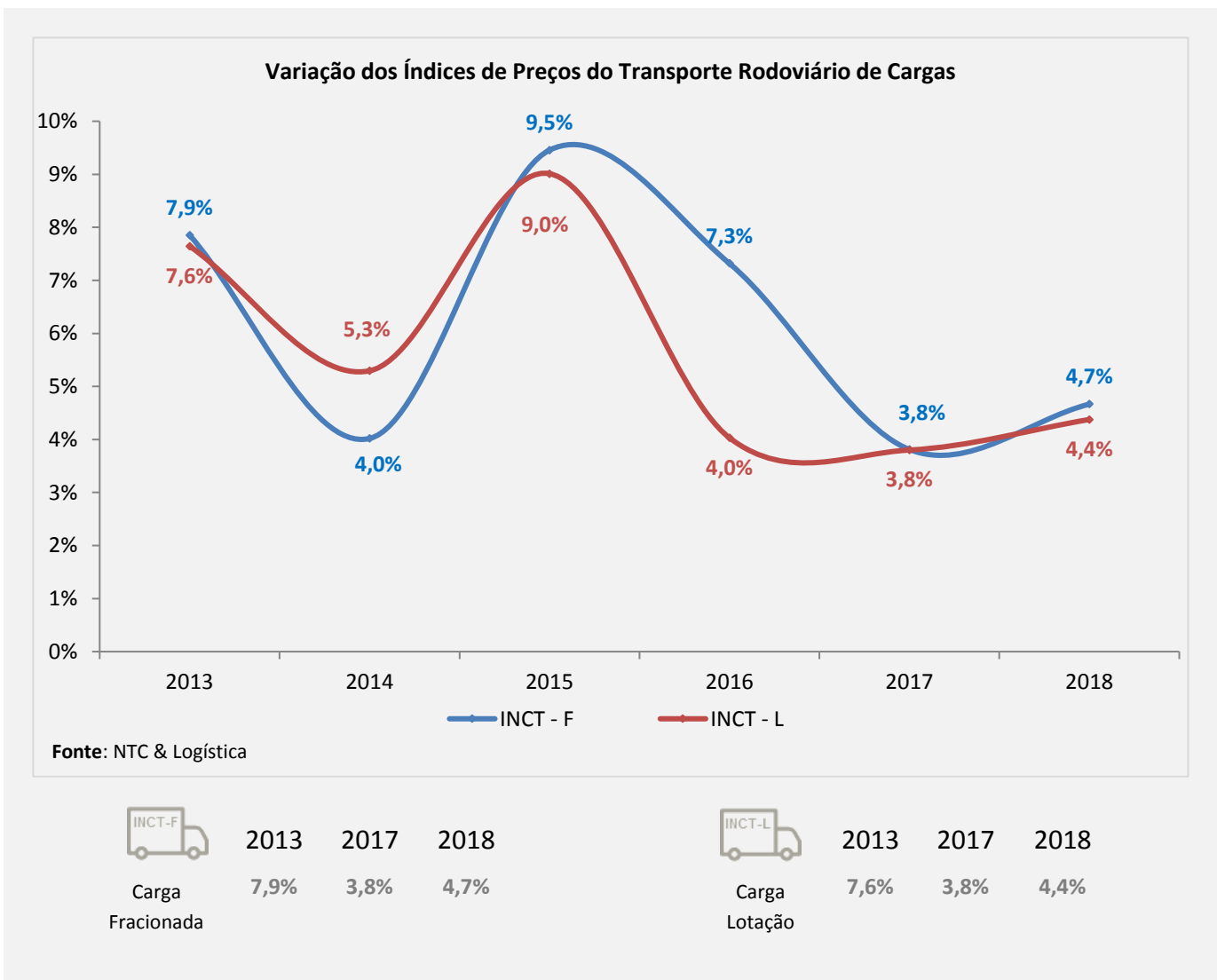
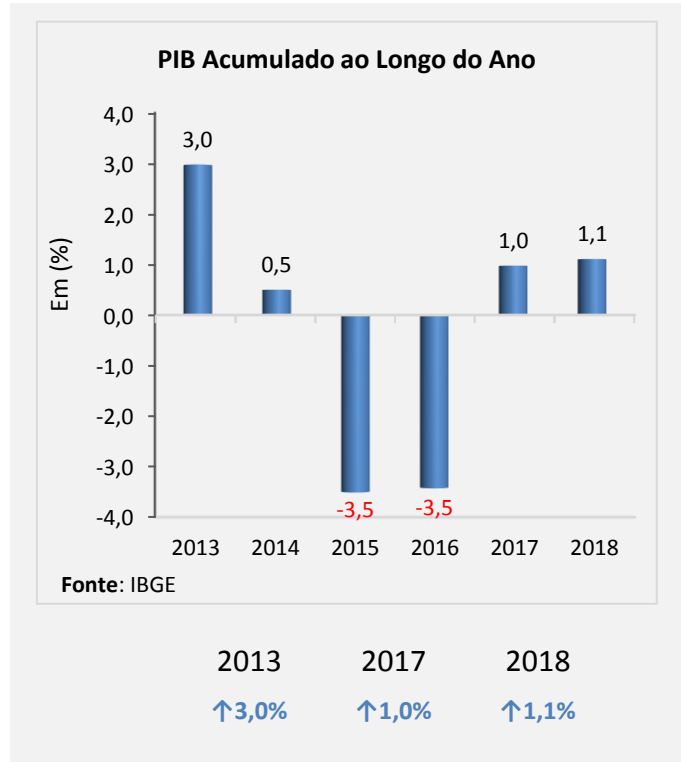
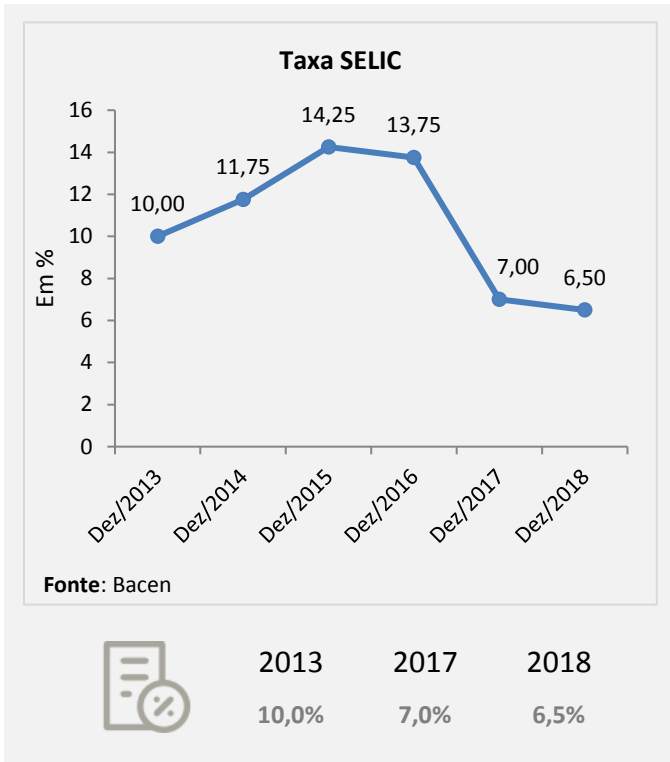
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO – DPL
EDIFÍCIO PARQUE CORPORATE – TORRE C
SCS QUADRA 9, LOTE C, 7º E 8º ANDARES
BRASÍLIA – DF – 70.308-200

Sumário do Boletim de Logística 2018

1.	PANORAMA ECONÔMICO	2
2.	INVESTIMENTOS	7
3.	RODOVIÁRIO.....	12
4.	FERROVIÁRIO.....	16
5.	AQUAVIÁRIO.....	18
6.	AEROVIÁRIO.....	25
7.	DUTOVIÁRIO	29
8.	MULTIMODAL.....	30
9.	ACIDENTES.....	32

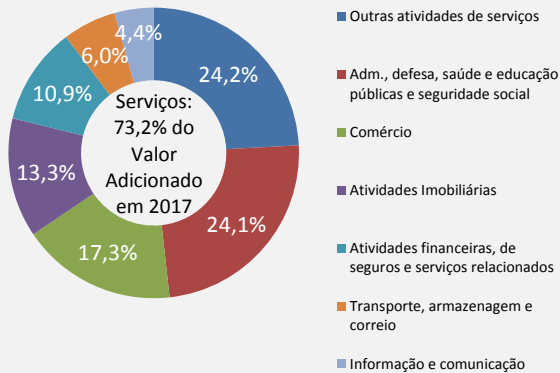


Tabelas: [1.1](#); [1.2](#); [1.3](#)



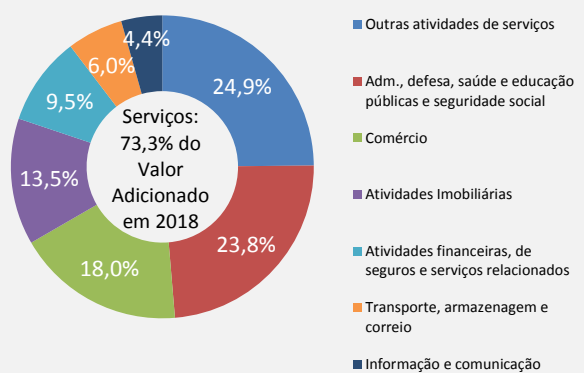
Tabelas: [1.4](#); [1.5](#); [1.6](#); [1.7](#)

Participação das Atividades do Setor de Serviços em 2017



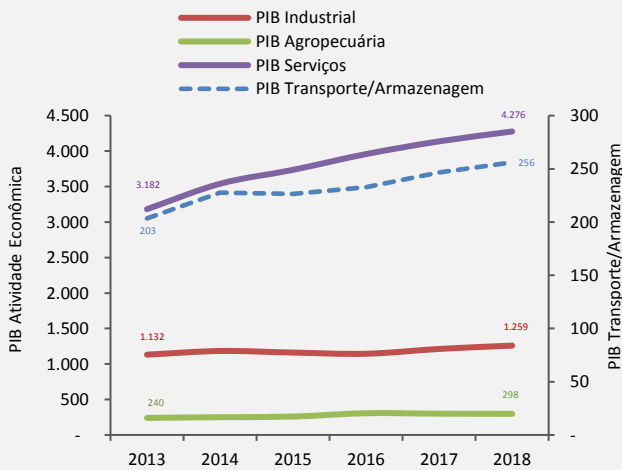
Fonte: IBGE

Participação das Atividades do Setor de Serviços em 2018



Fonte: IBGE

PIB da Atividade Econômica



Fonte: IBGE

Observação: Valores de PIB em bilhões.

PIB Industrial



↑3,9%

Em relação a 2017.

↑11,3%

Em relação a 2013.

Atividade Transporte/Armazenagem



↑3,9%

Em relação a 2017.

↑25,9%

Em relação a 2013.

Em relação a 2017



↓0,6%
Indústria

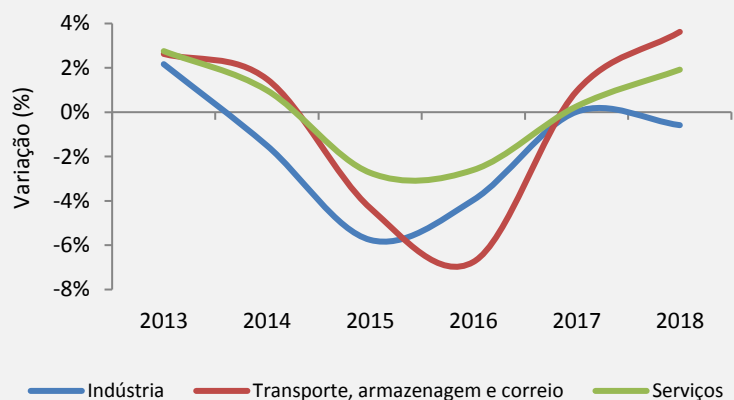


↑3,6%
Transporte



↑1,9%
Serviços

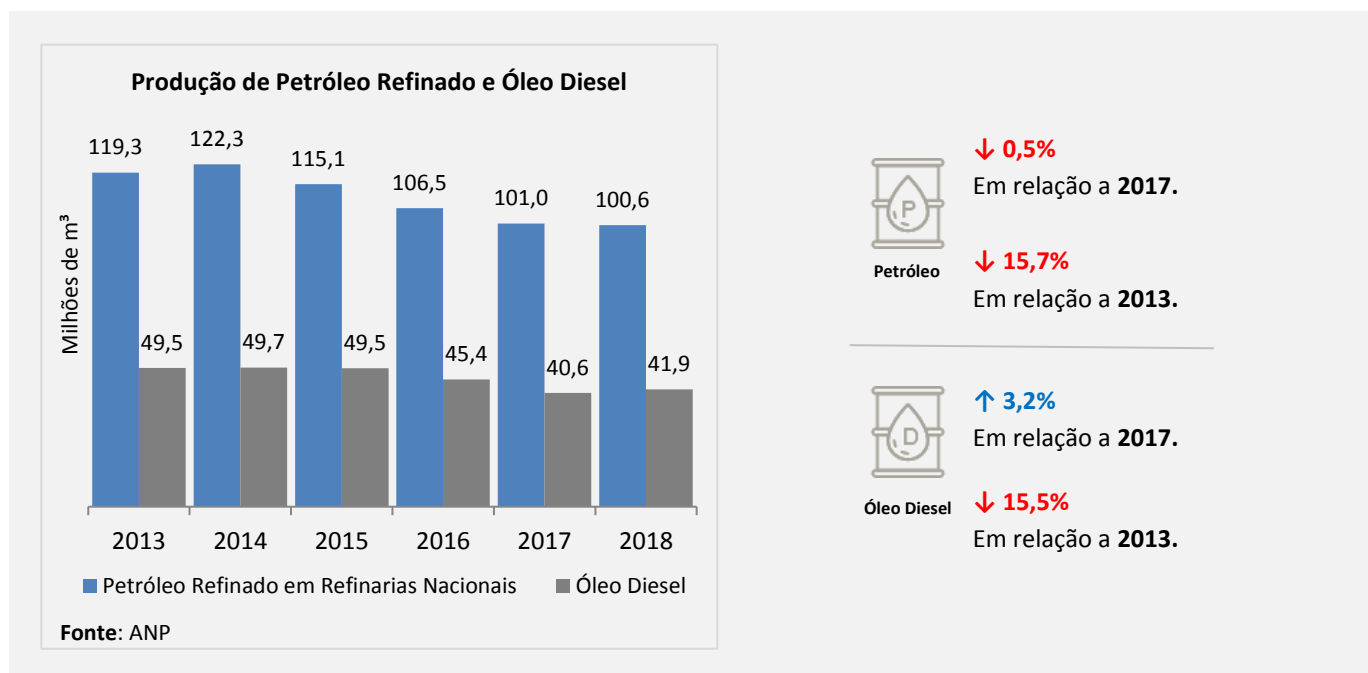
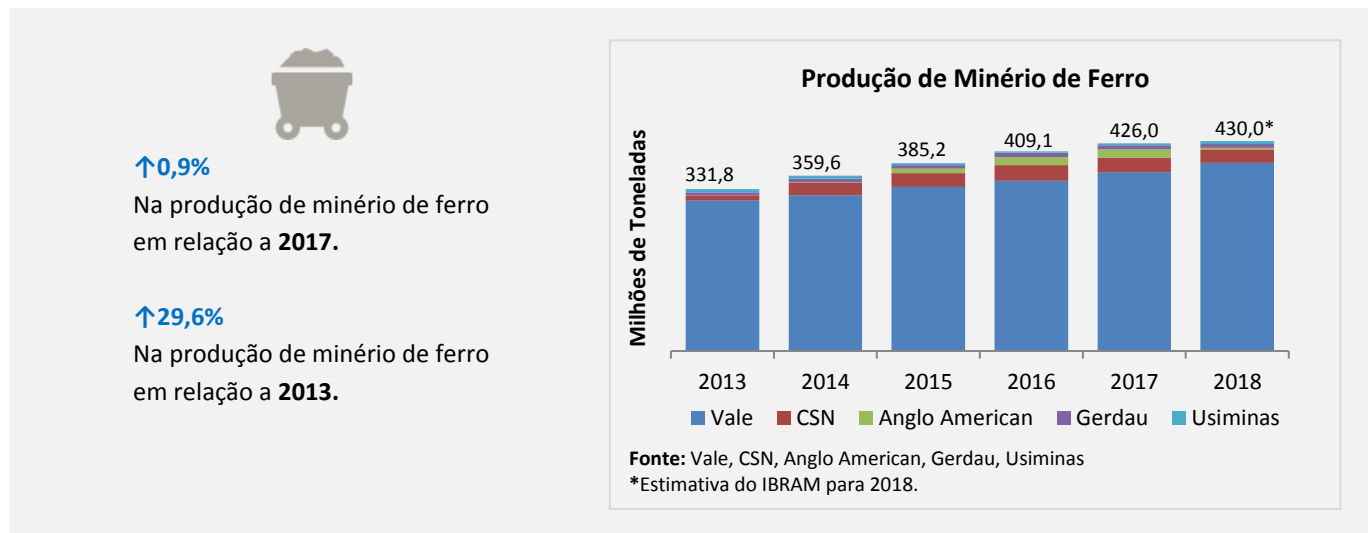
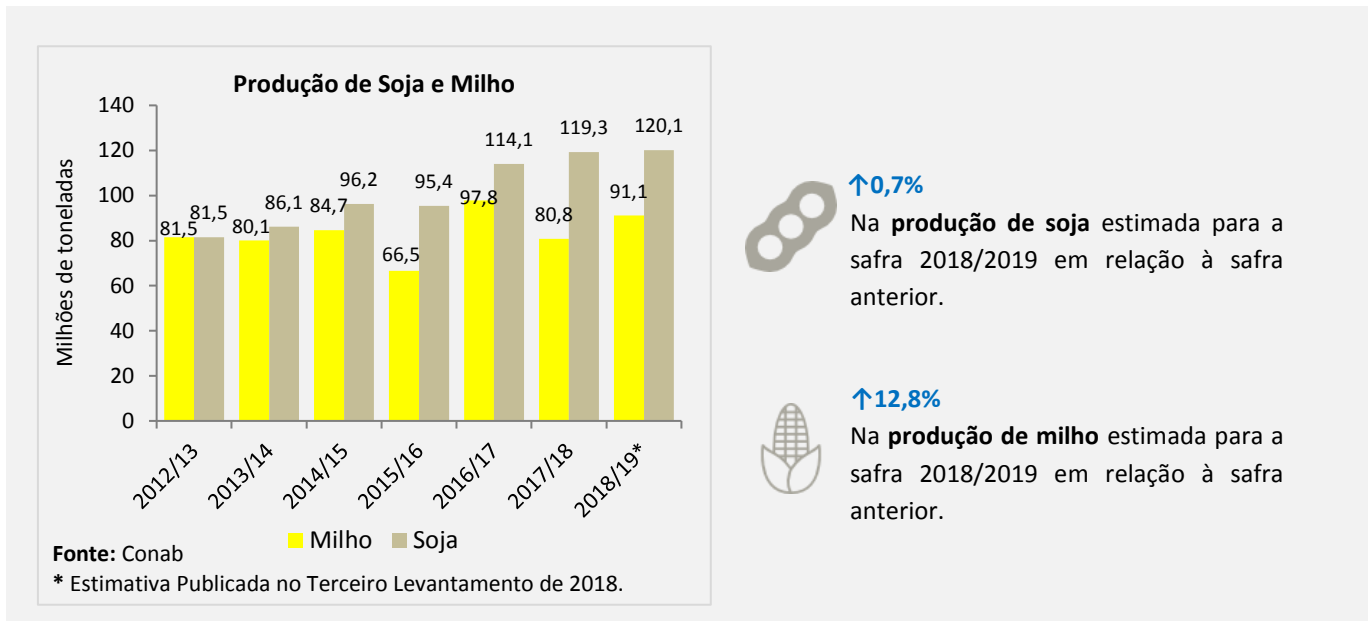
Variação das Atividades Econômicas



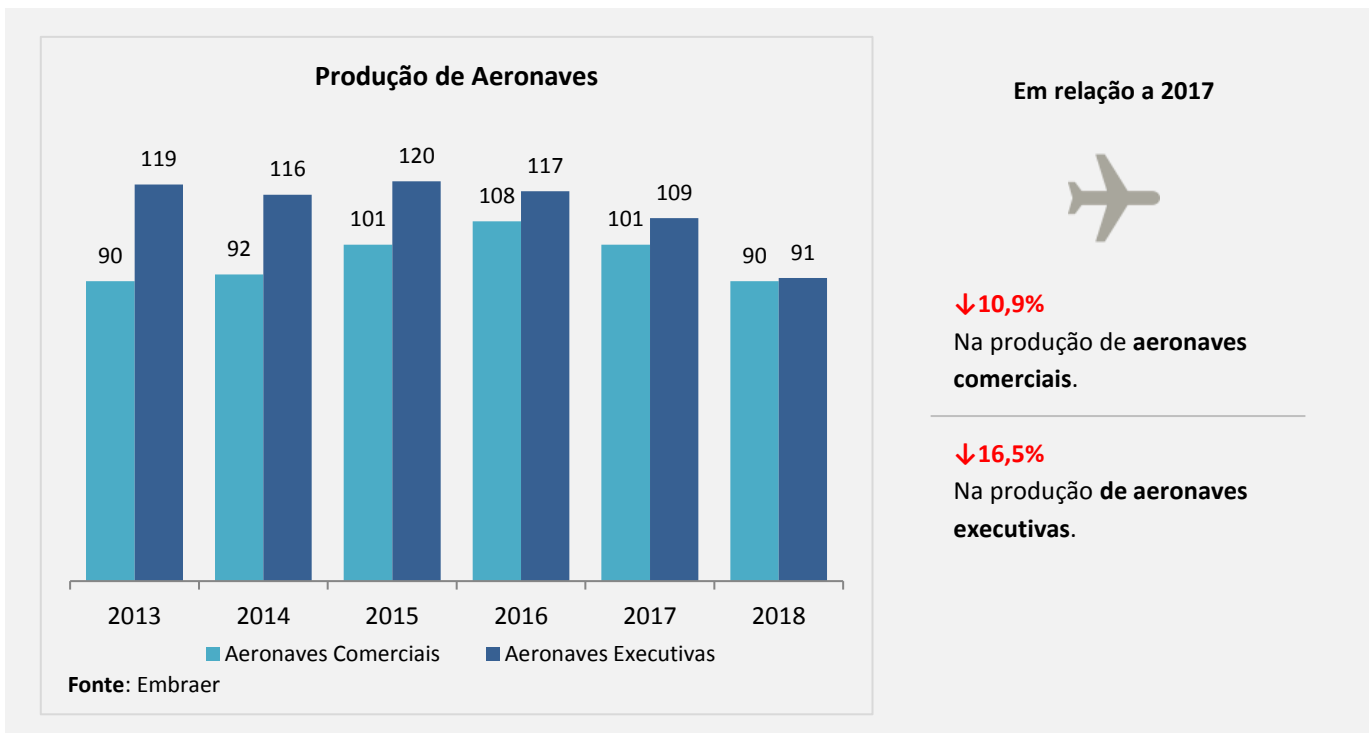
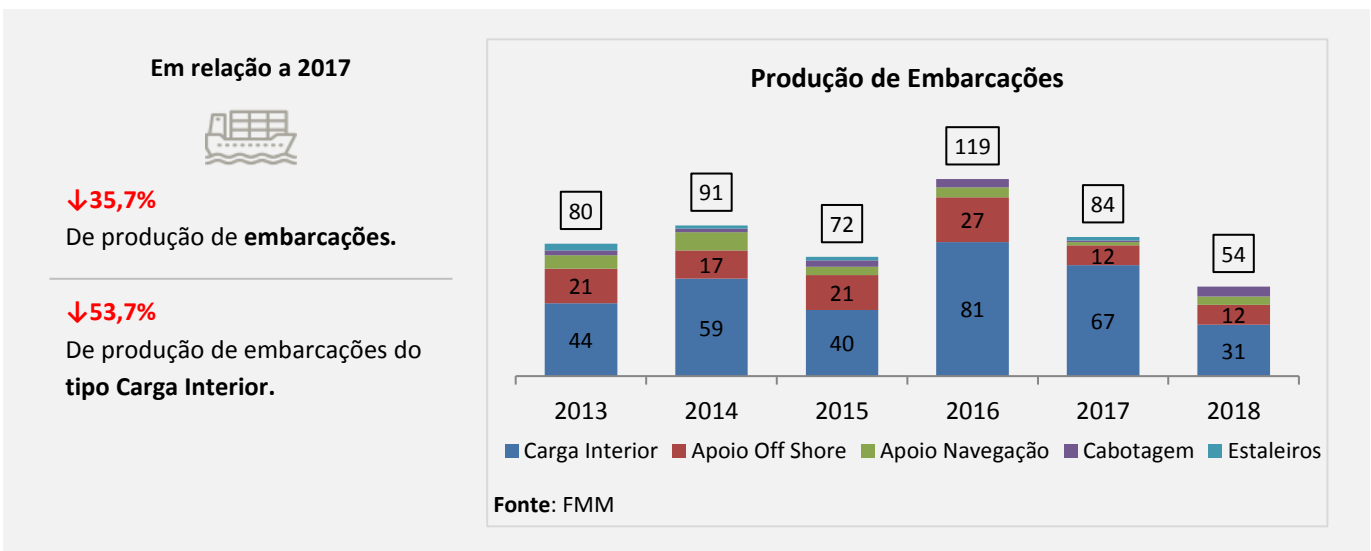
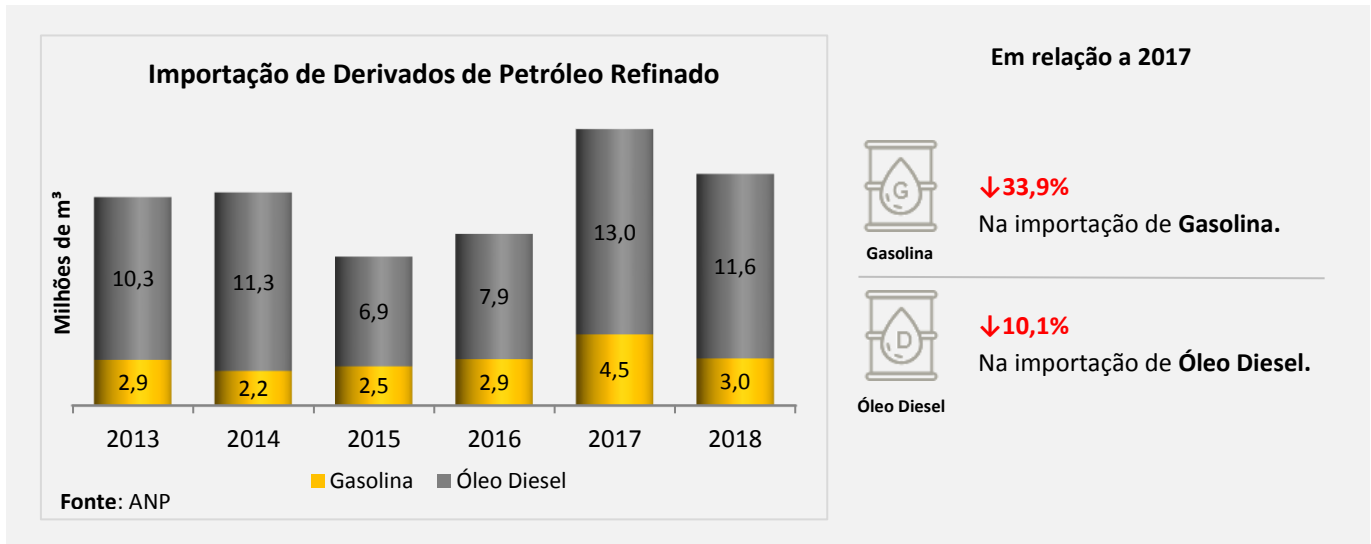
Fonte: IBGE

Observação: Variação em relação ao ano anterior.

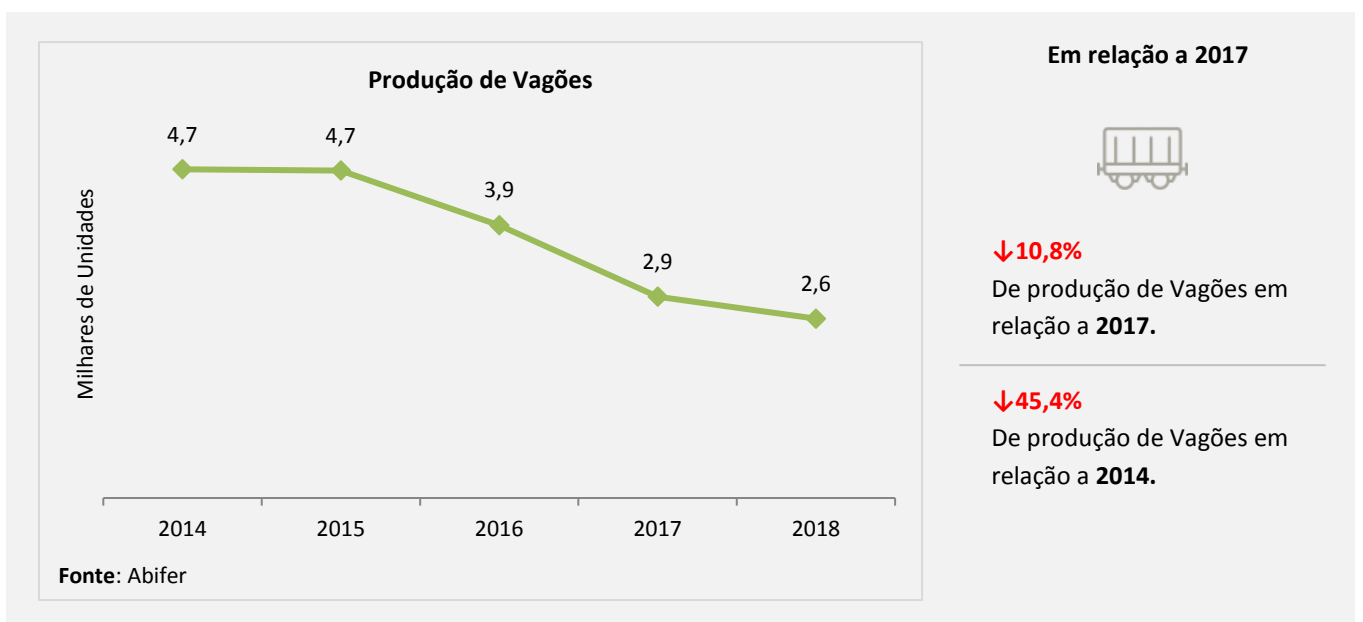
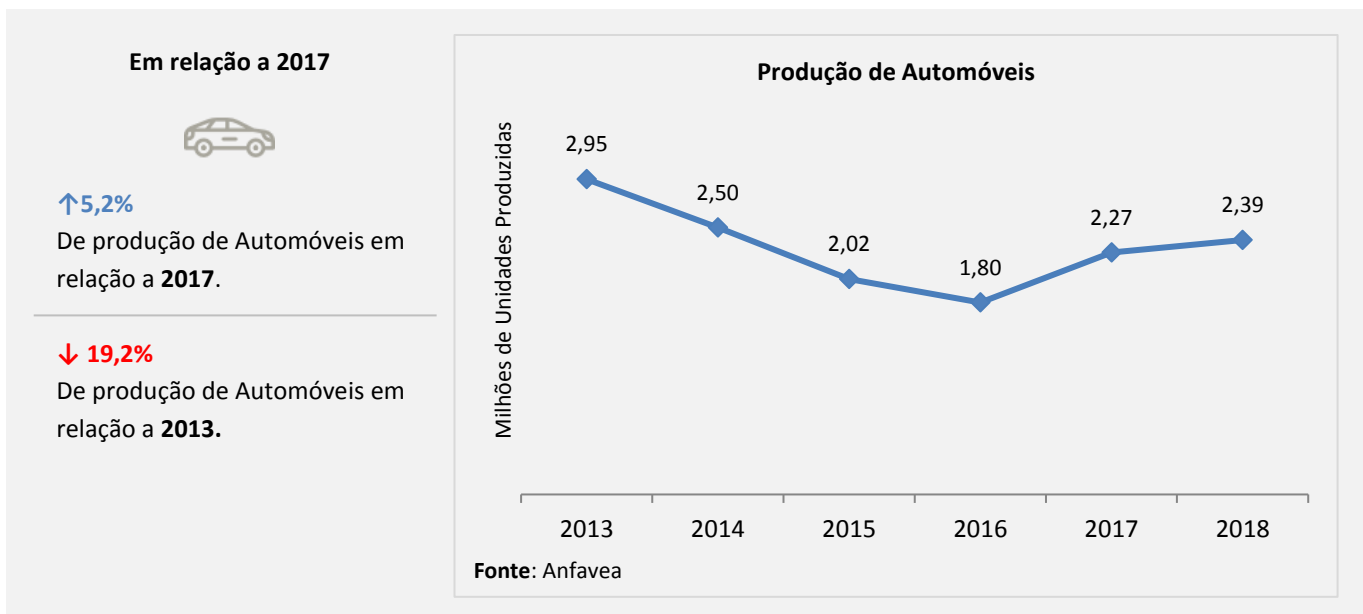
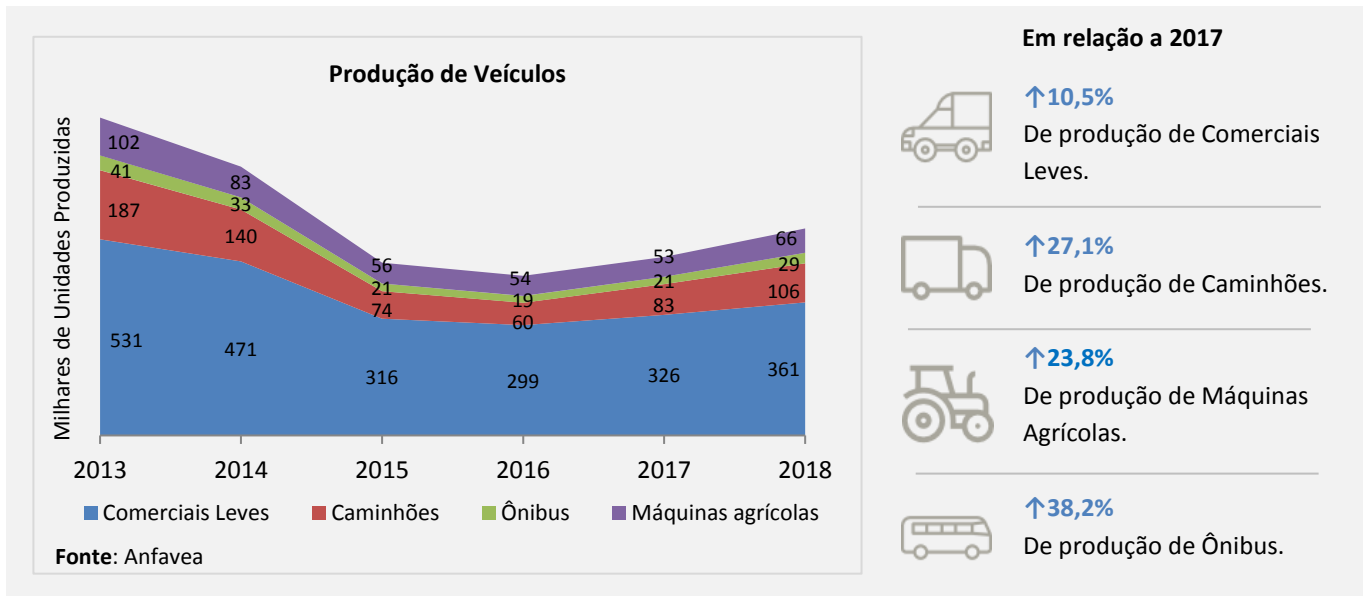
Tabelas: [1.8](#); [1.9](#); [1.10](#)



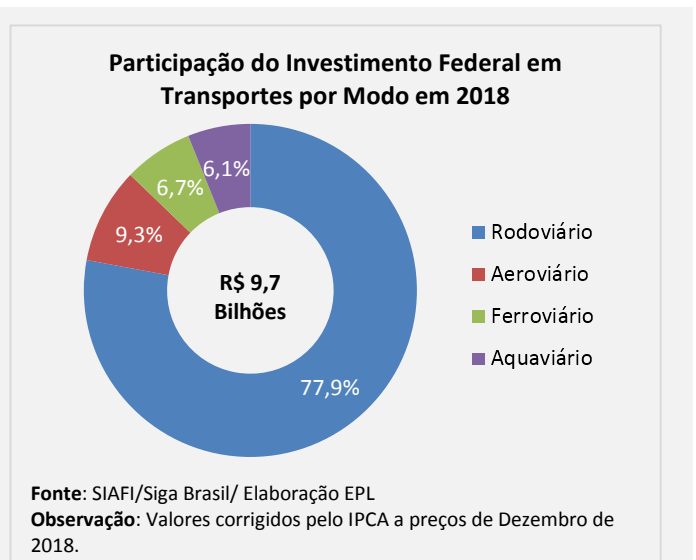
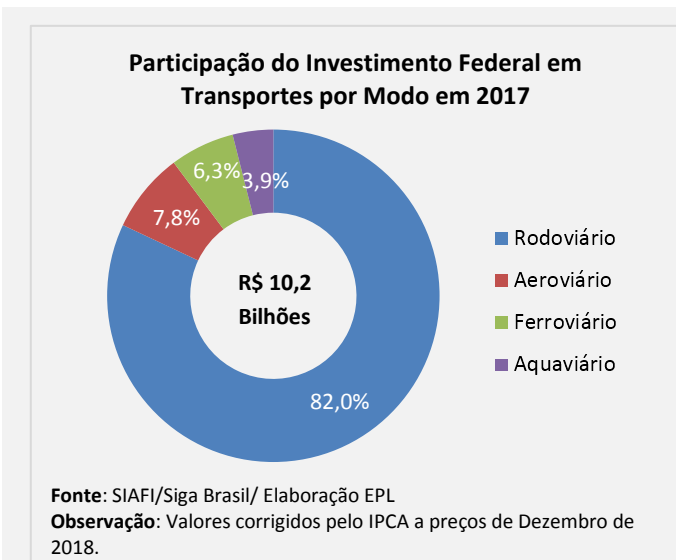
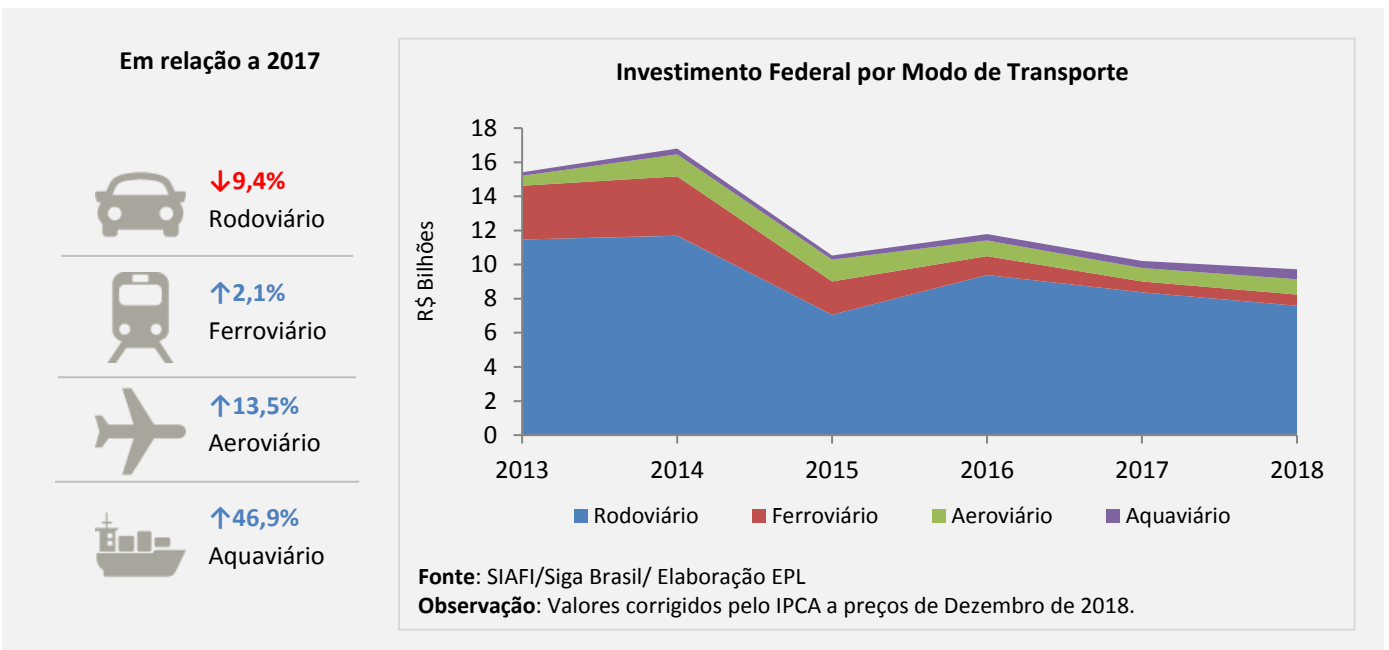
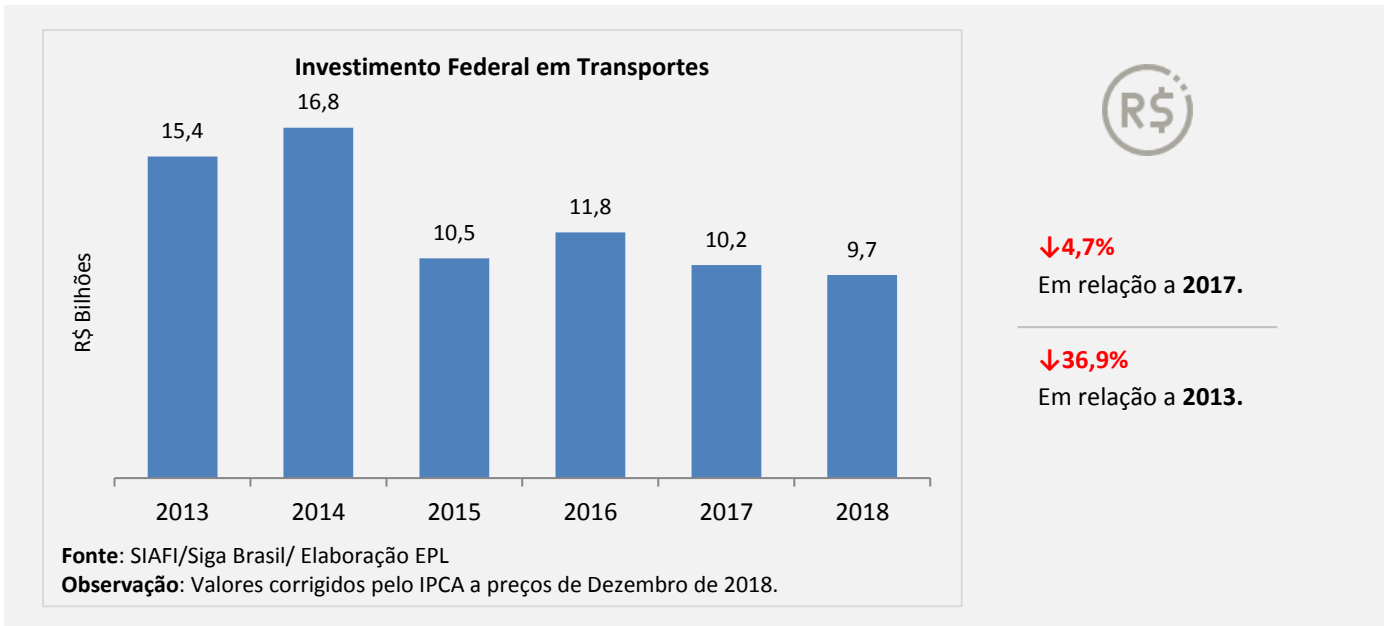
Tabelas: [1.11](#); [1.12](#); [1.13](#)



Tabelas: [1.14](#); [1.15](#); [1.16](#)

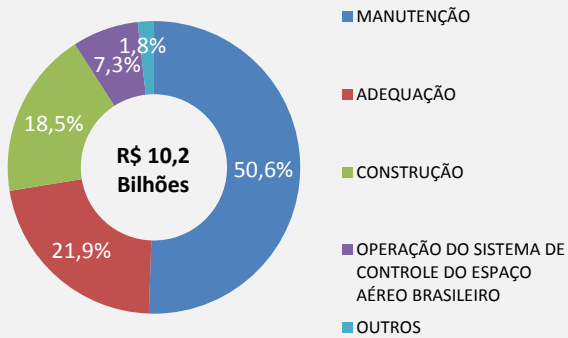


Tabelas: [2.1](#); [2.2](#); [2.3](#); [2.4](#)



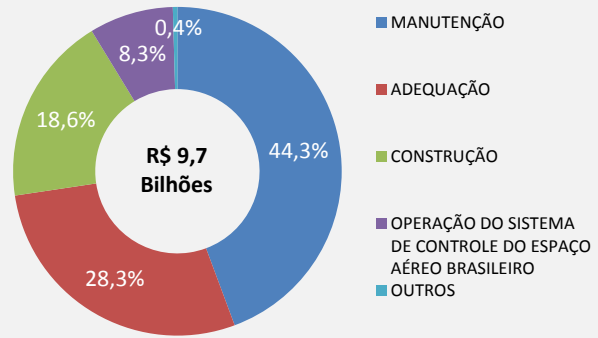
Tabelas: [2.5](#); [2.6](#); [2.7](#); [2.8](#)

Investimento Federal por Ação em 2017



Fonte: SIAFI/Siga Brasil/ Elaboração EPL
Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Dezembro de 2018.

Investimento Federal por Ação em 2018



Fonte: SIAFI/Siga Brasil/ Elaboração EPL
Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Dezembro de 2018.



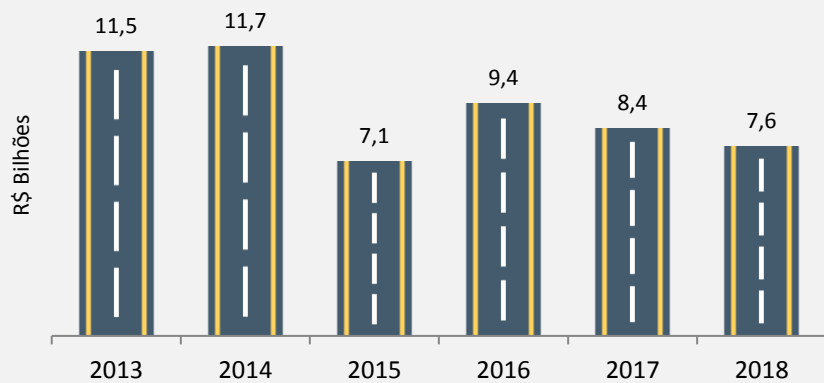
↓ 9,4%

Nos investimentos federais rodoviários em relação a 2017.

↓ 33,9%

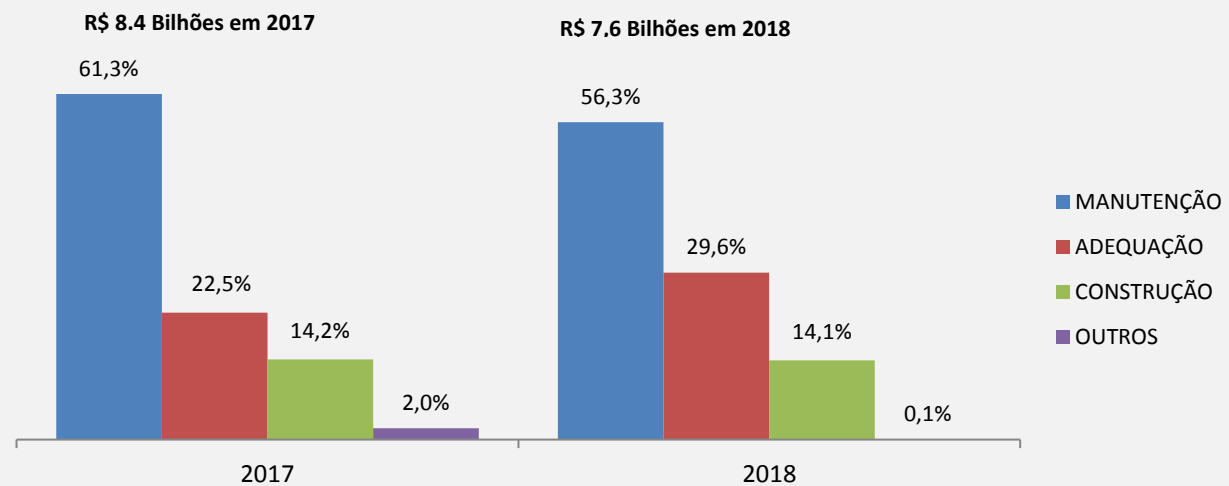
Nos investimentos federais rodoviários em relação a 2013.

Investimento Federal Rodoviário



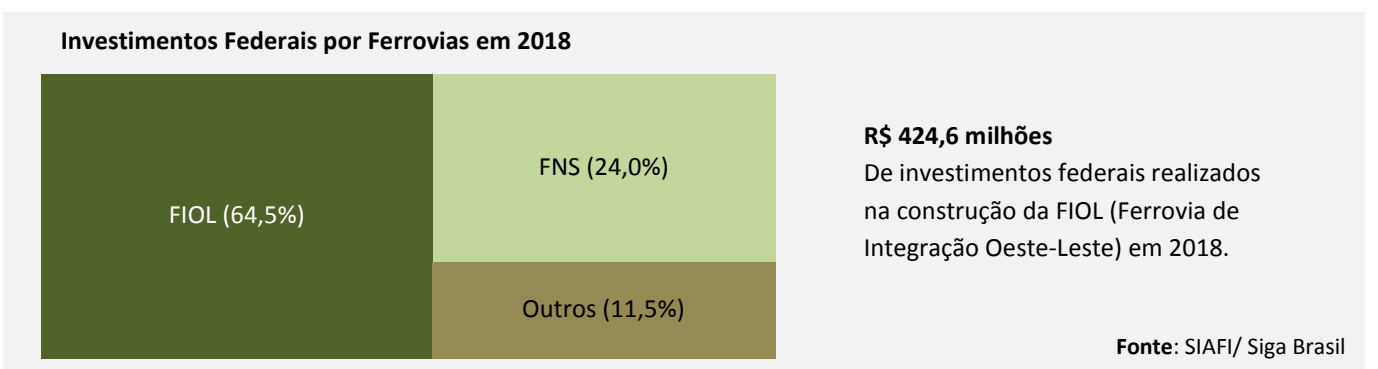
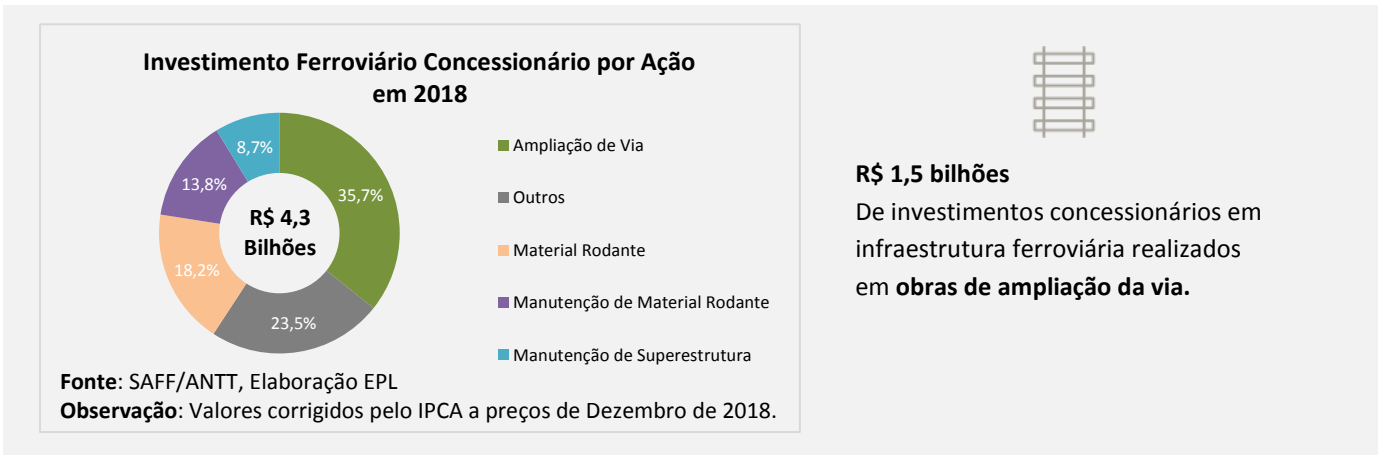
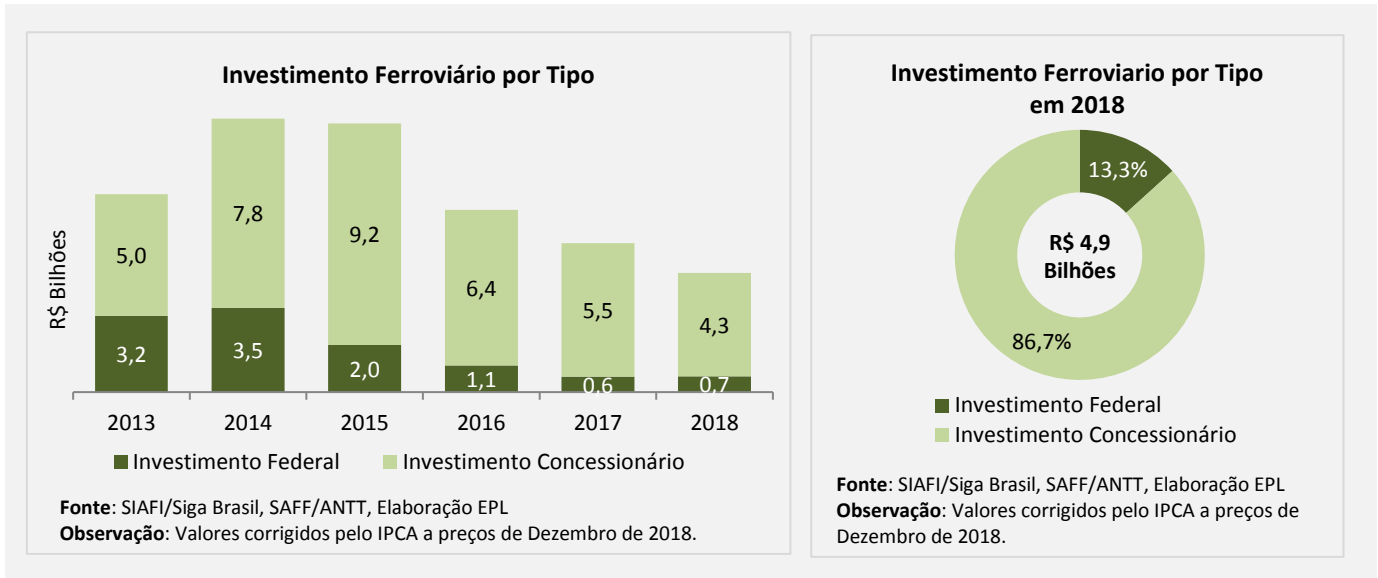
Fonte: SIAFI/Siga Brasil/ Elaboração EPL
Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Dezembro de 2018.

Investimento Federal Rodoviário por Ação

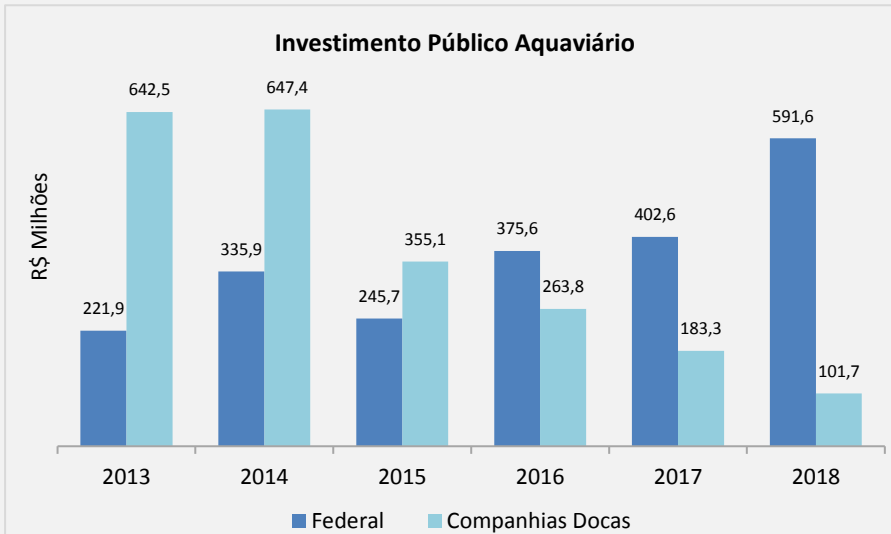


Fonte: SIAFI/Siga Brasil/ Elaboração EPL
Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Dezembro de 2018.

Tabelas: [2.9](#); [2.10](#); [2.11](#); [2.12](#); [2.13](#)



Tabelas: [2.14](#); [2.15](#); [2.16](#)



↓11,0%

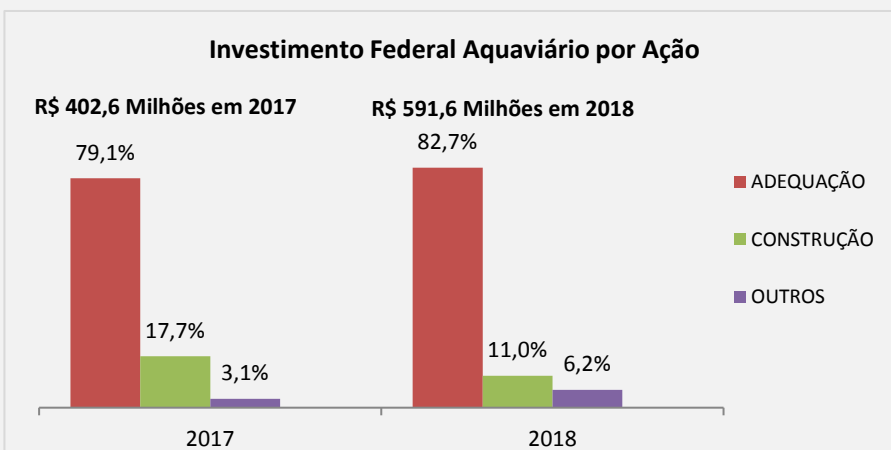
Dos investimentos públicos em infraestrutura aquaviária em relação a **2017**.

↓39,7%

Dos investimentos públicos em infraestrutura aquaviária em relação a **2013**.

Fonte: SIAFI/Siga Brasil, Elaboração EPL

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Dezembro de 2018.



↑46,9%

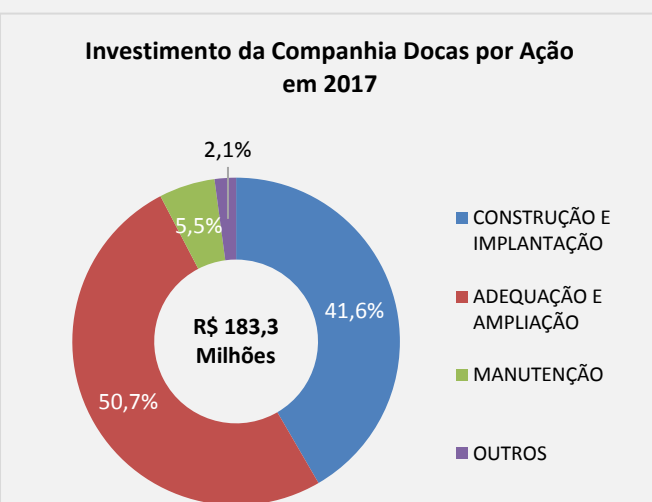
Dos investimentos federais em infraestrutura aquaviária em relação a **2017**.

↑166,6%

Dos investimentos federais em infraestrutura aquaviária em relação a **2013**.

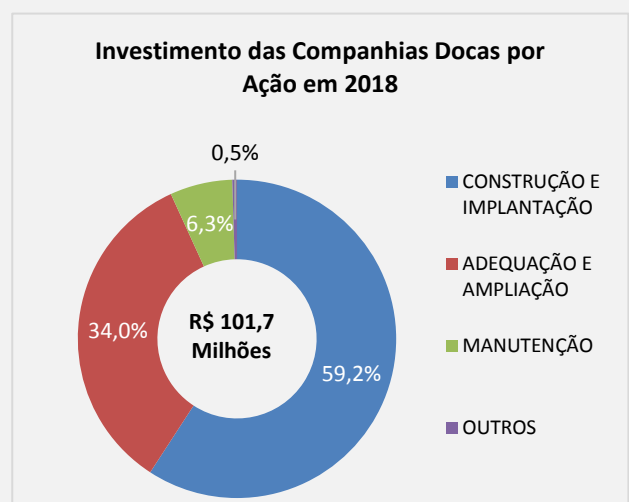
Fonte: SIAFI/Siga Brasil, Elaboração EPL

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Dezembro de 2018.



Fonte: SIAFI/Siga Brasil, Elaboração EPL

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Dezembro de 2018.

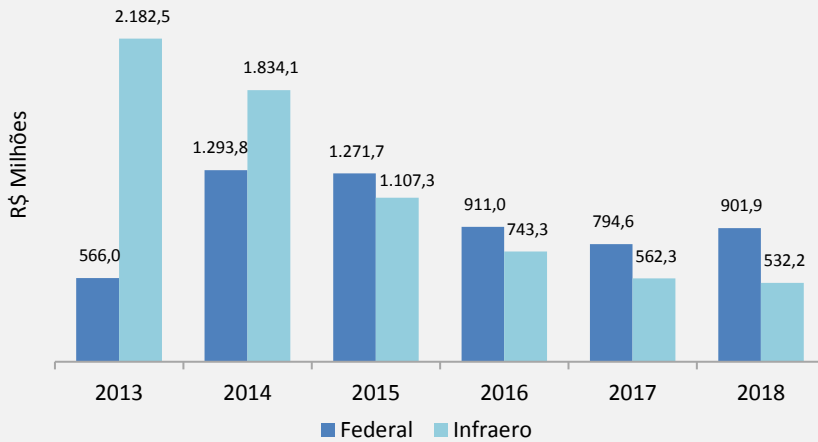


Fonte: SIAFI/Siga Brasil, Elaboração EPL

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Dezembro de 2018.

Tabelas: [2.17](#); [2.18](#)

Investimento Público Aeroviário



↑5,7%

Dos investimentos públicos em infraestrutura aeroviária em relação a 2017.

↓47,8%

Dos investimentos públicos em infraestrutura aeroviária em relação a 2013.

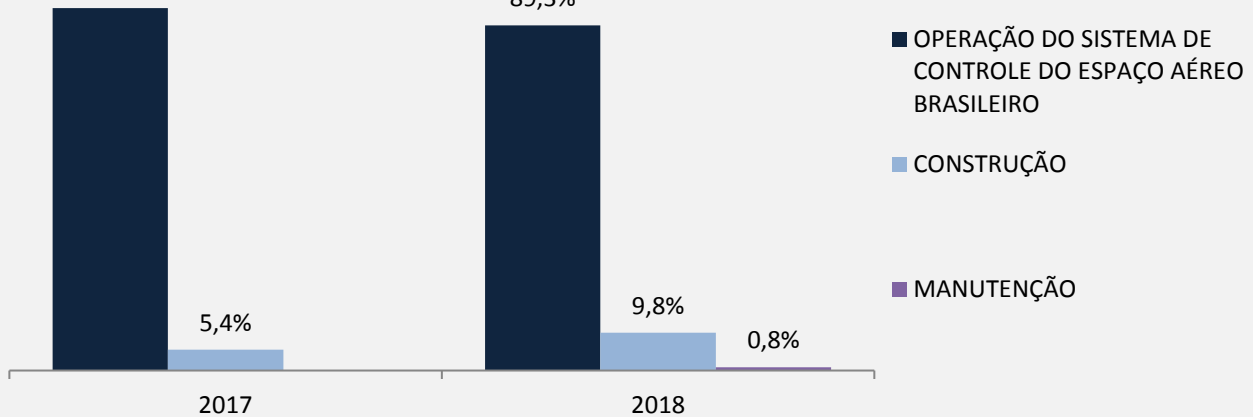
Fonte: SIAFI/Siga Brasil, Elaboração EPL

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Dezembro de 2018.

Investimento Federal Aeroviário por Ação

R\$ 794,6 Milhões em 2017
93,8%

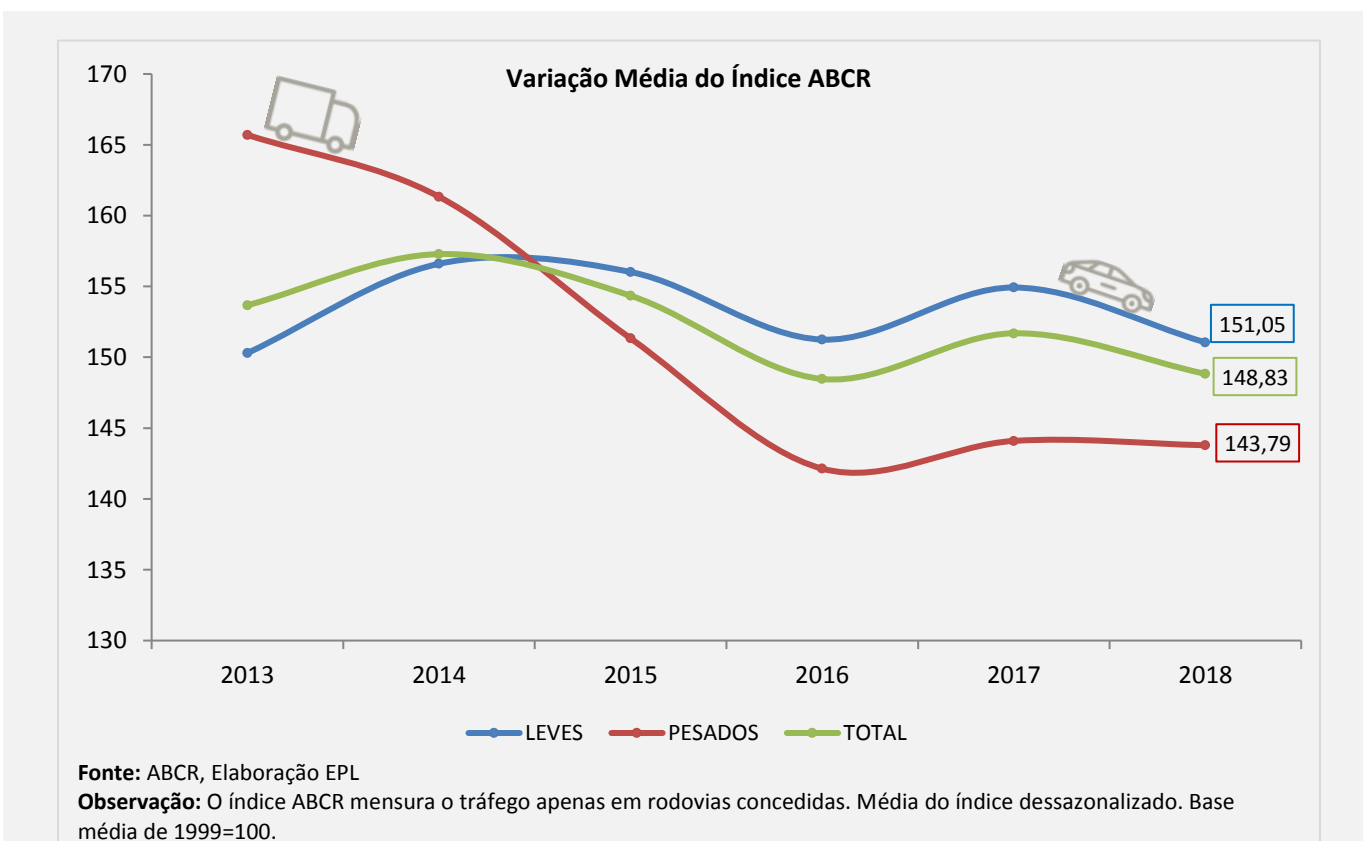
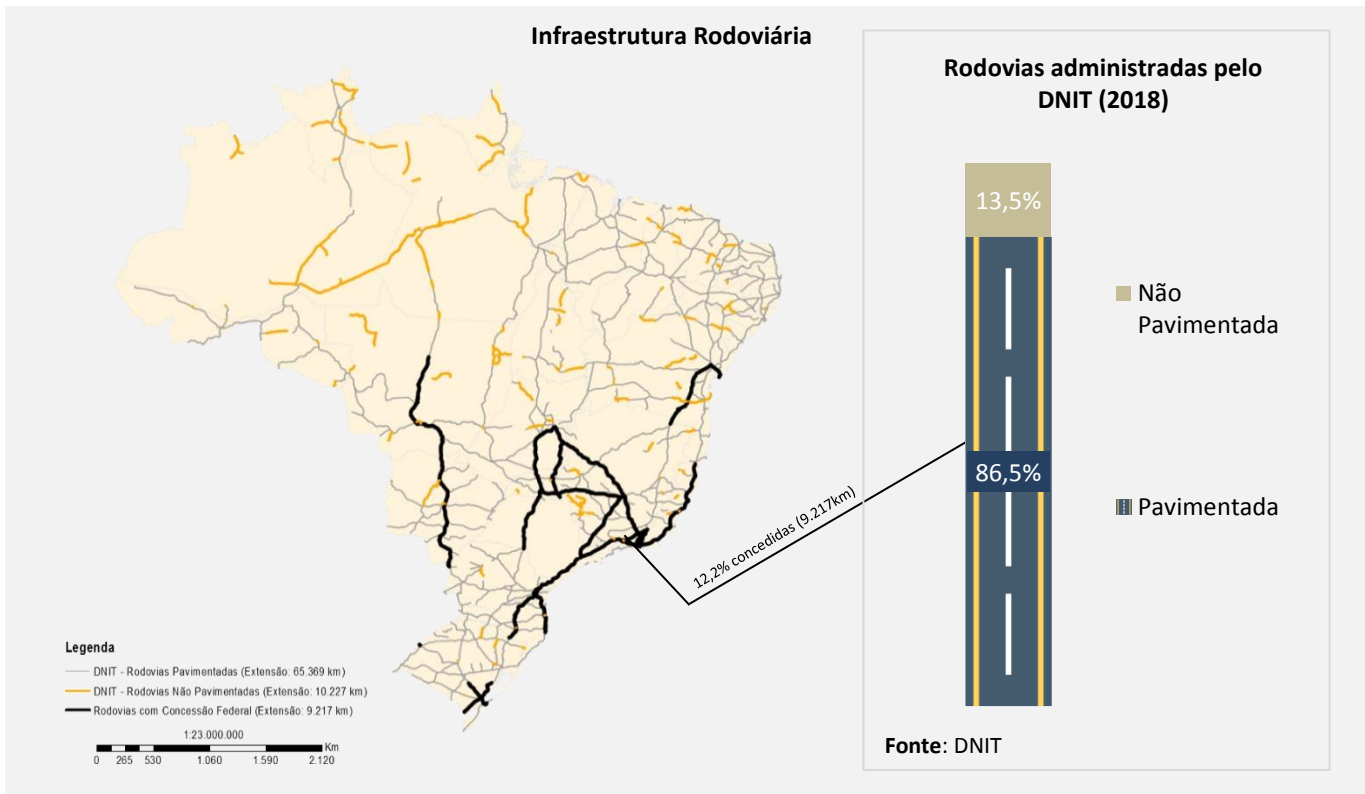
R\$ 901,9 Milhões em 2018
89,3%



Fonte: SIAFI/Siga Brasil, Elaboração EPL

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Dezembro de 2018.

Tabelas: [3.1](#); [3.2](#)



↓2,5%

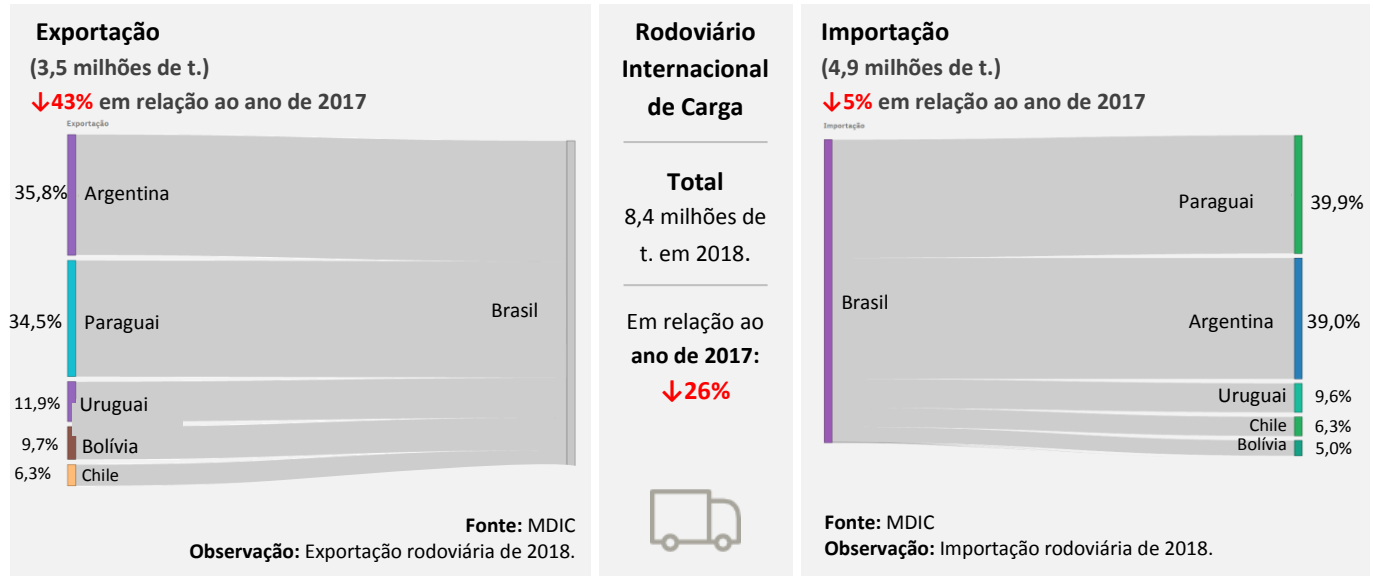
No fluxo médio da movimentação de veículos leves em relação a 2017.



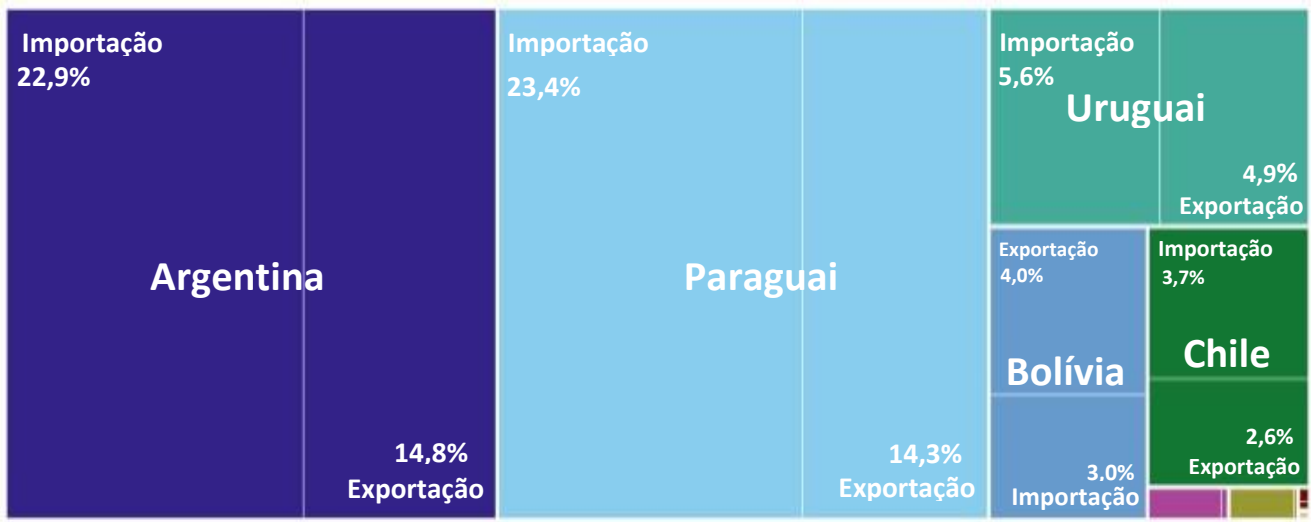
↓0,2%

No fluxo médio da movimentação de veículos pesados em relação a 2017.

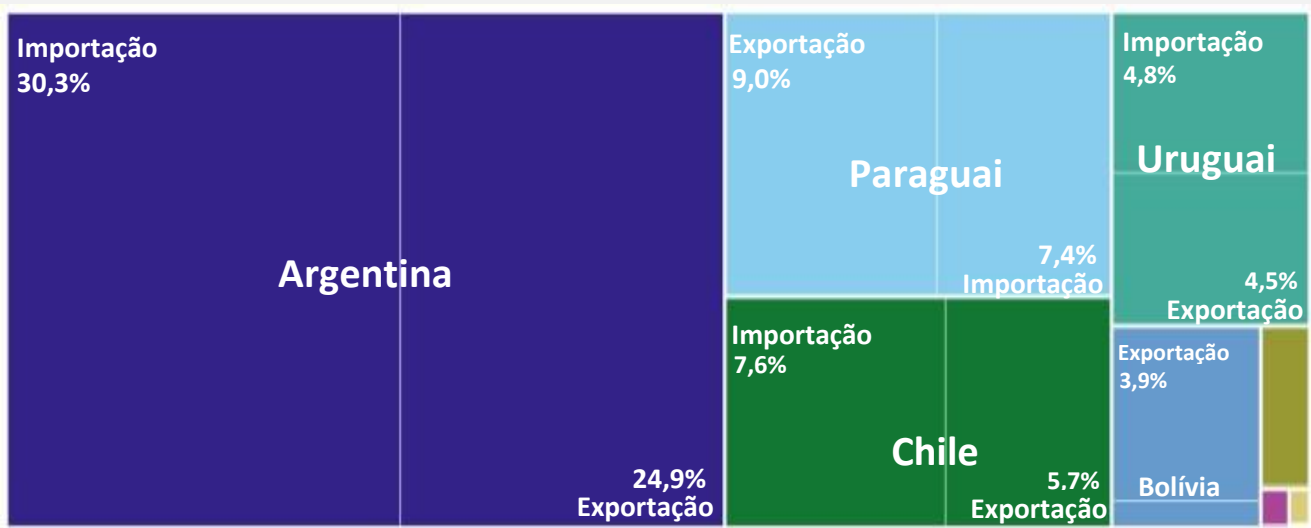
Tabelas: [3.3](#); [3.4](#); [3.5](#)



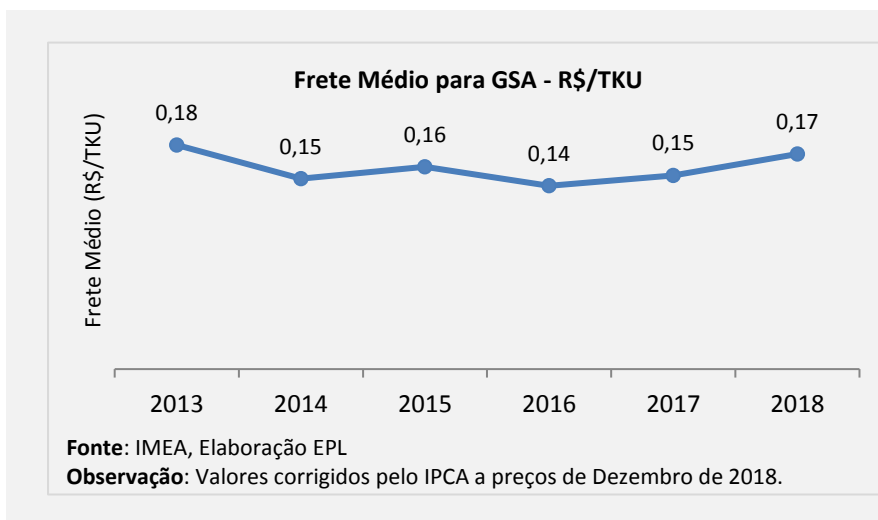
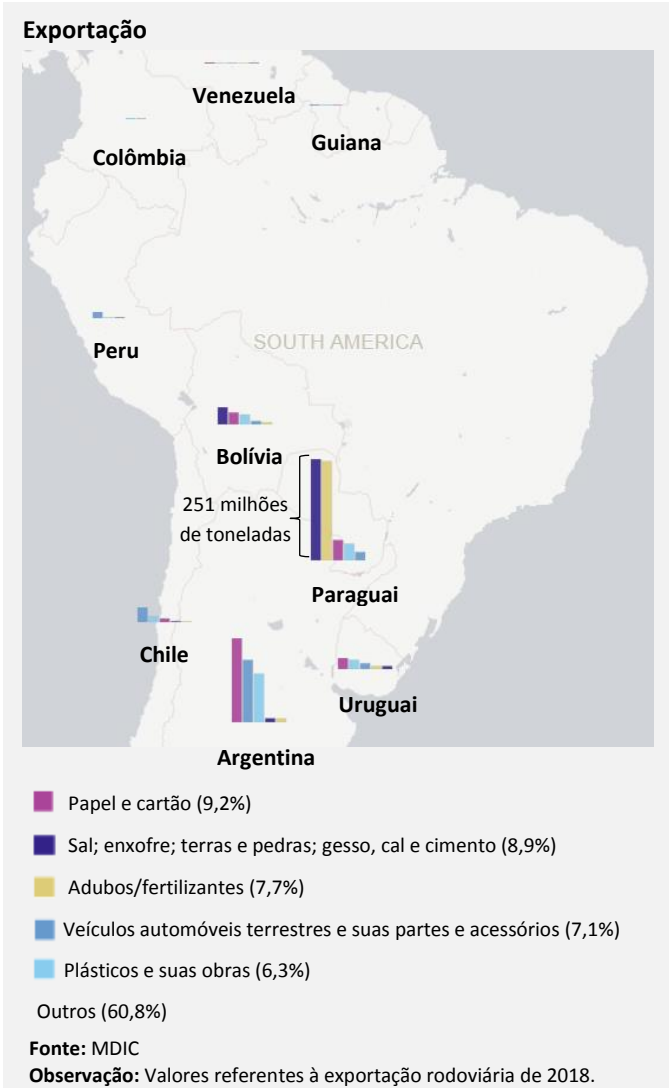
Movimentação de Mercadorias (toneladas)



Valores monetários (FOB – USD)



Tabelas: [3.6](#); [3.7](#)



Total do Frete Médio



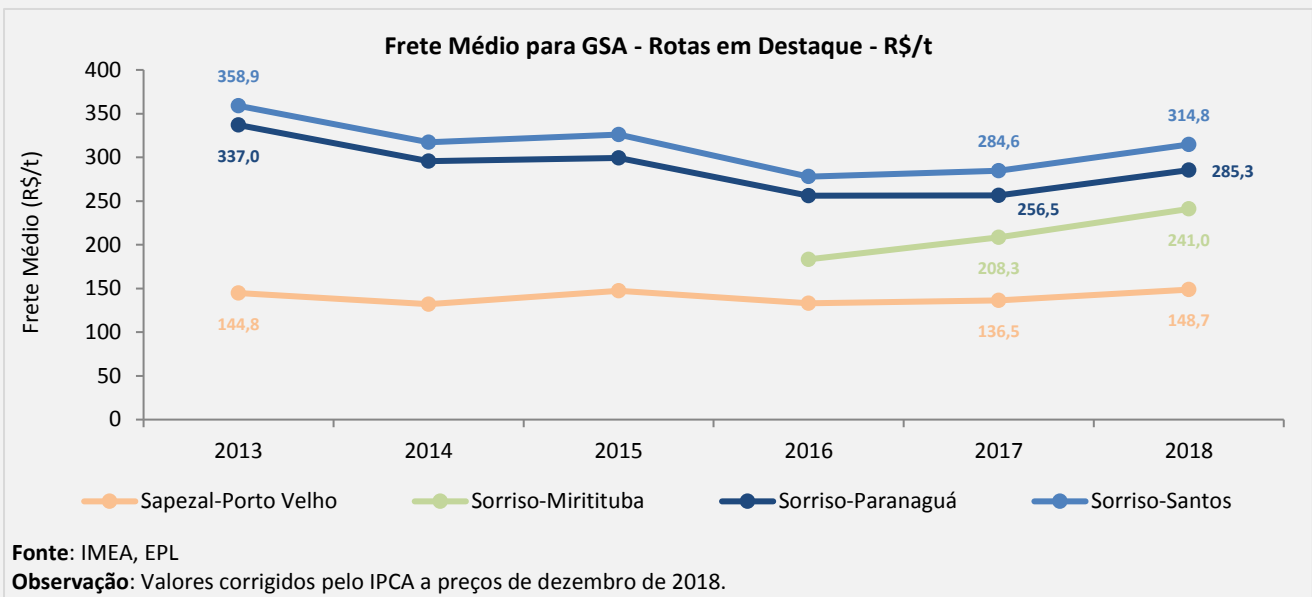
↑11,1%

No preço do Frete Médio por Km em relação a 2017.

↓4,0%

No preço do Frete Médio por Km em relação a 2013.

Tabelas: [3.8](#)



Rotas em Destaque



↑15,7%

No preço do Frete Médio por tonelada, na Rota Sorriso-Miritituba em relação a 2017.

↑11,2%

No preço do Frete Médio por tonelada, na Rota Sorriso-Paranaguá em relação a 2017.

Rotas em Destaque

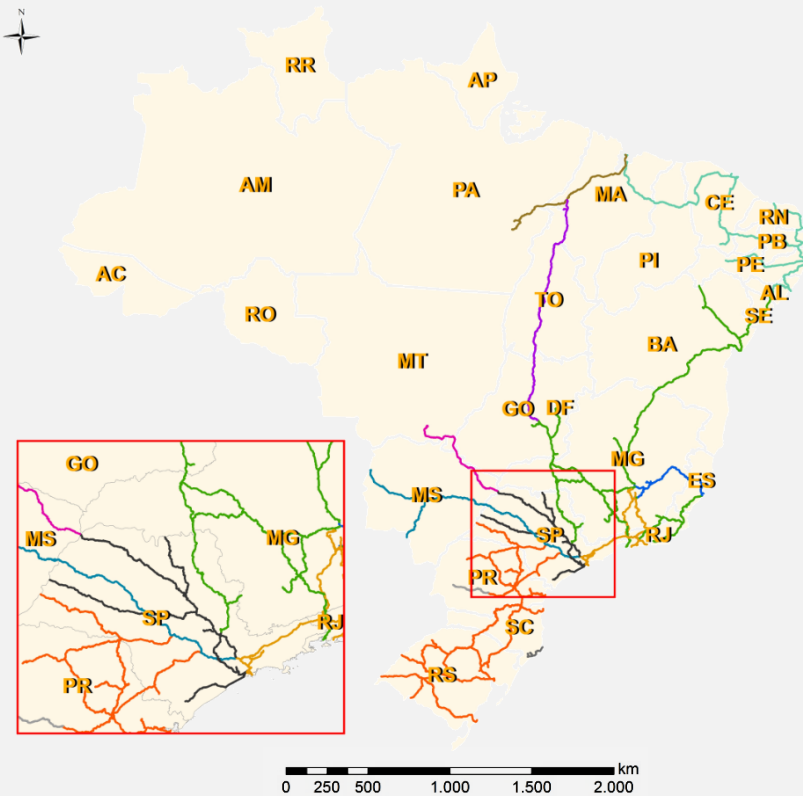


Legenda

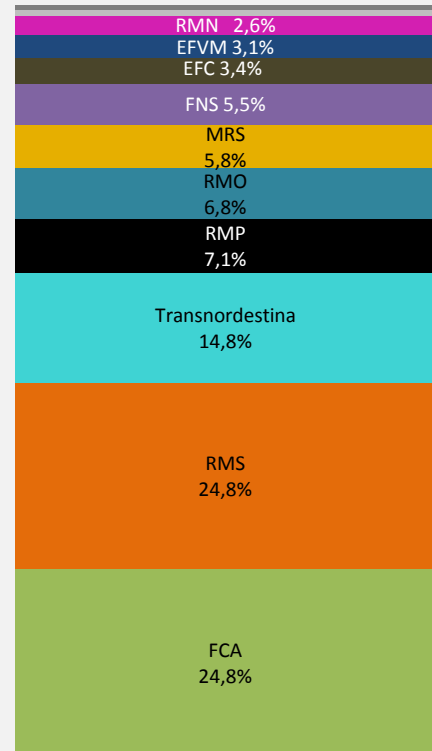
- Cidades
- Trecho: Sorriso a Santos
- Trecho: Sorriso a Paranaguá
- Trecho: Sorriso a Miritituba
- Trecho: Sapezal a Porto Velho

Tabelas: [4.1](#); [4.2](#); [4.3](#)

Infraestrutura Ferroviária



Participação das ferrovias concessionadas na malha ferroviária brasileira (29.091 km de extensão)



Fonte: ANTT

Movimentação Ferroviária de Carga

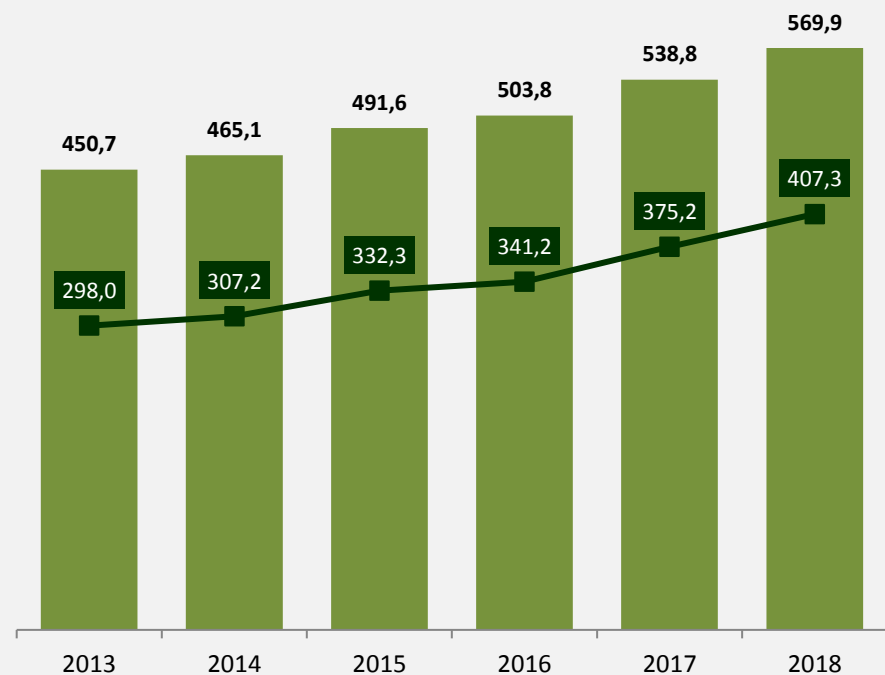
Em relação a 2017

↑5,8%

Na movimentação de Toneladas Úteis (TU).

↑8,5%

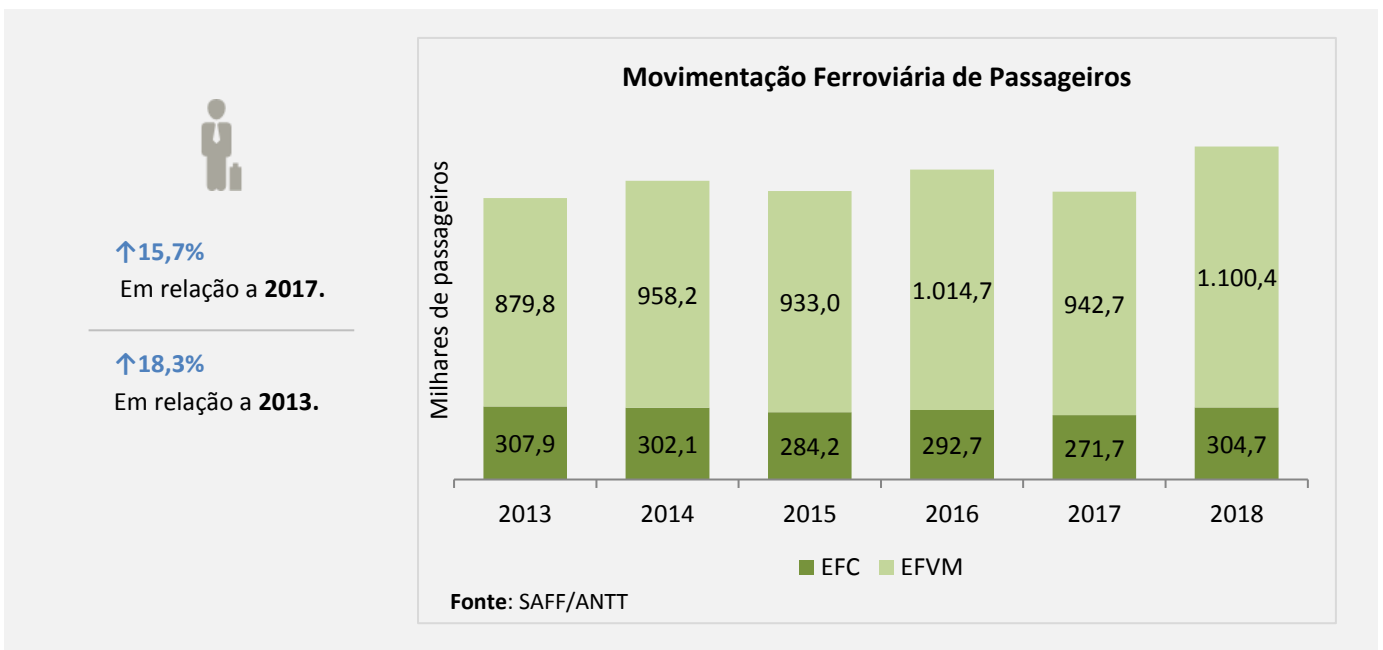
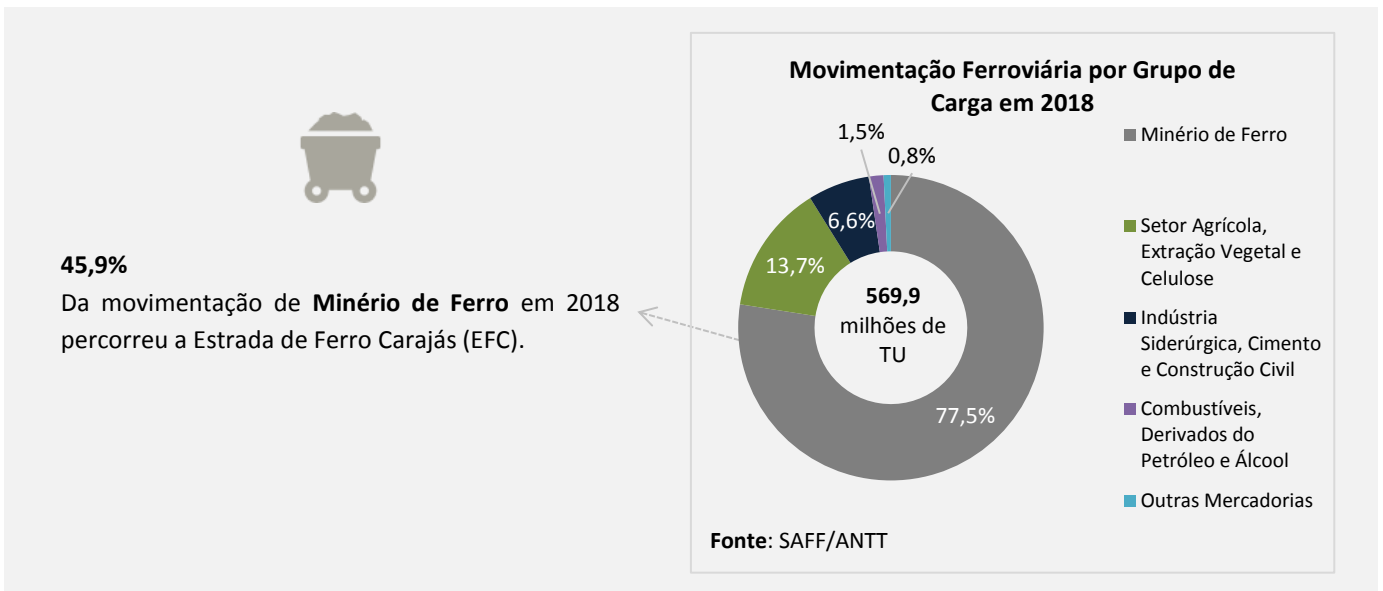
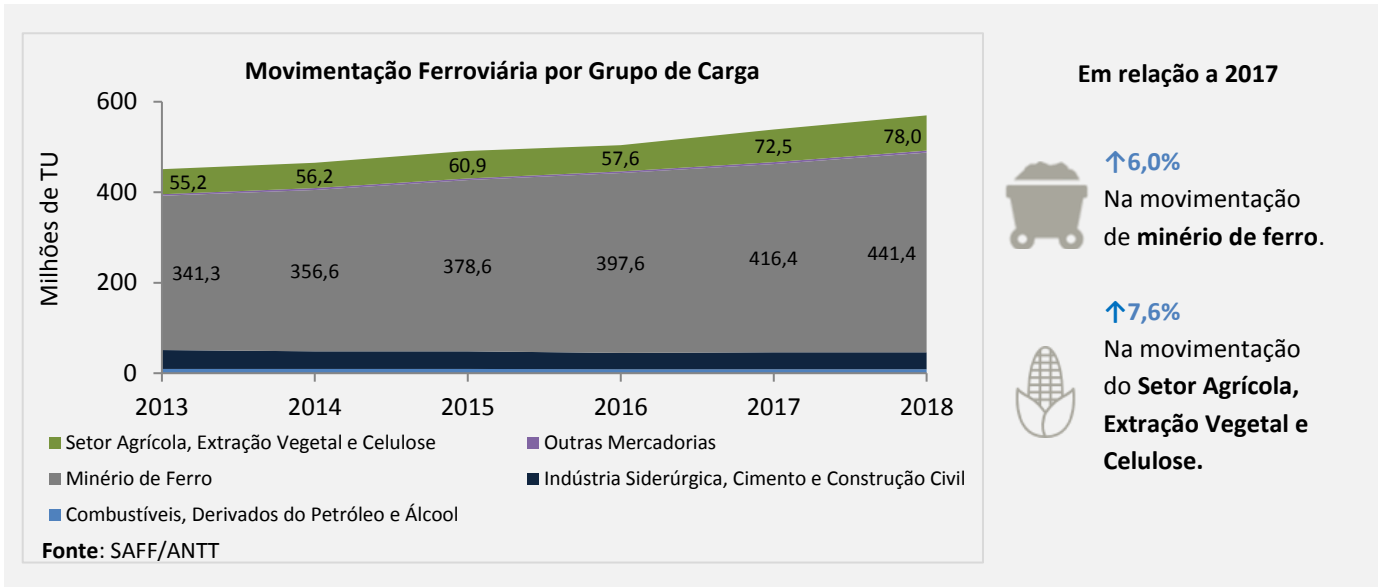
Na movimentação de Toneladas por Quilômetro Útil (TKU).



Fonte: SAFF/ANTT

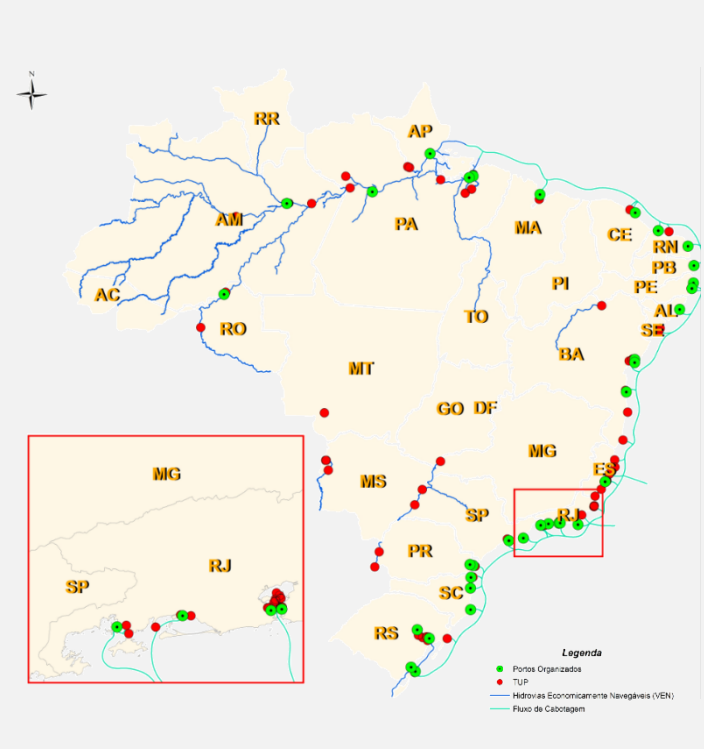
TU 10⁶ TKU 10⁹

Tabelas: [4.4](#); [4.5](#); [4.6](#)



Tabelas: [5.1](#); [5.2](#); [5.3](#); [5.4](#)

Infraestrutura Portuária (Portos Organizados e TUPs)

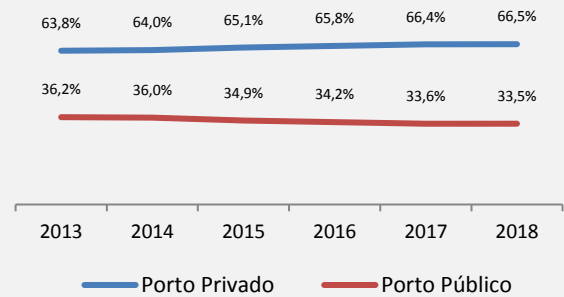


Varição em relação a 2017

↑ **2,6%** (Totalizando 374,5 milhões de t. em 2018)
Na movimentação nos **portos públicos**.

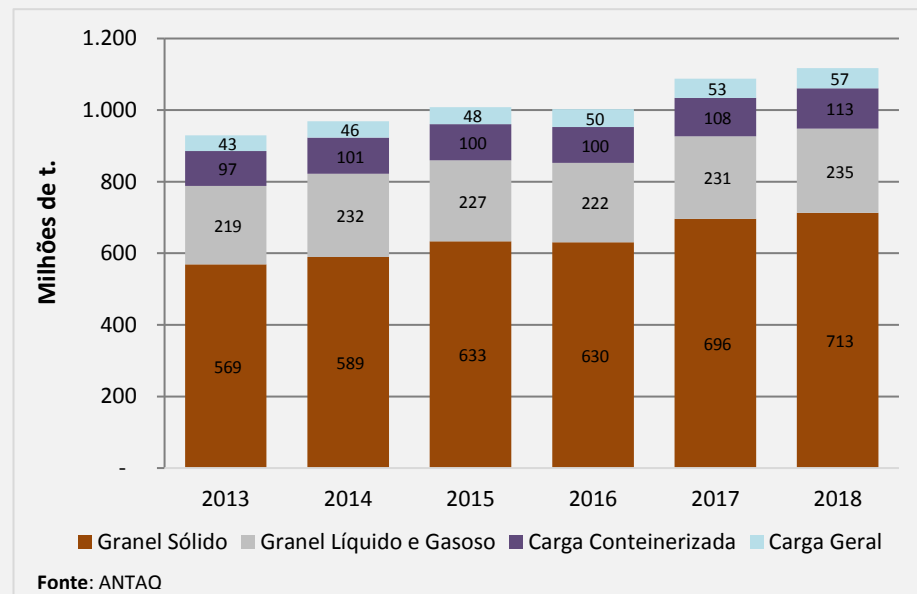
↑ **2,8%** (Totalizando 742,8 milhões de t. em 2018)
Variação da movimentação nos **portos privados**.

Movimentação Aquaviária de Carga por Tipo de Porto



Fonte: ANTAQ

Evolução Movimentação de Carga



Participação por Perfil de Carga em 2018

Granel Sólido

2013: **61,2%**
2018: **63,8%**

Granel Líquido e Gasoso

2013: **23,6%**
2018: **21,0%**

Carga Containerizada

2013: **10,5%**
2018: **10,1%**

Carga Geral

2013: **4,7%**
2018: **5,1%**

Total de Movimentação

(2013)
929,4 milhões de toneladas.

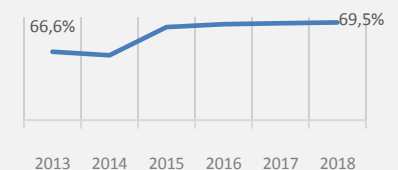
(2018)
1,1 bilhão de toneladas.

↑ **20,2%**

Participação por Tipo de Navegação

	2013	2018
Longo Curso	73,6%	73,6%
Cabotagem	22,1%	20,5%
Interior	3,9%	5,5%

Percentual sentido Exportação



Parte explicado pelos embarques de Soja, cujo volume passou de **55 mi de t.**, em 2013, para **97 mi de t. em 2018** (↑ **56,6%**).

Tabelas: [5.5](#); [5.6](#)

Granéis Sólidos Agrícolas

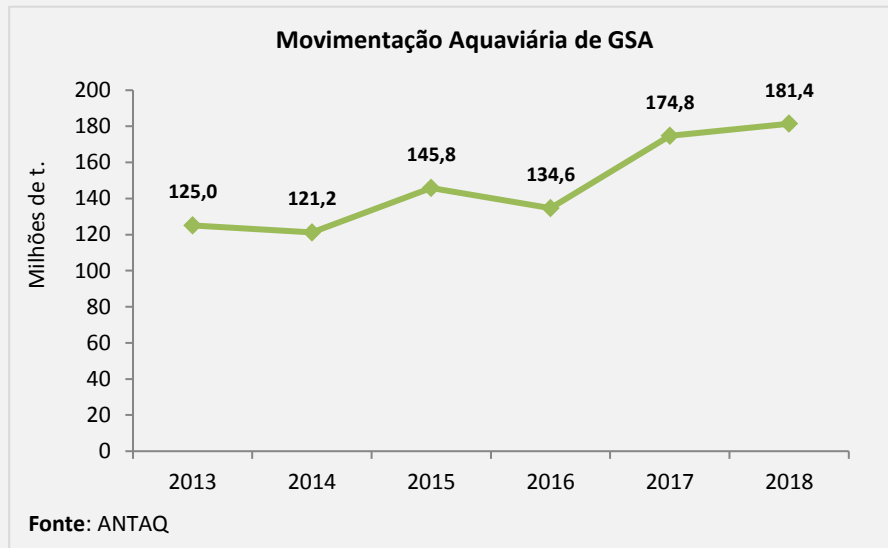
Variação na Movimentação de GSA

Em relação a 2013

↑45,1%

Em relação a 2017

↑3,8%



Variação por Tipo de Porto quando comparado com 2018

	2013	2017
(Público)	↑19,1%	↑1,3%
(Privado)	↑133,5%	↑8,4%

Os **portos públicos** movimentaram **63,4%** da carga em 2018, em 2013 essa proporção era de 77,2%.

Participação por Tipo de Navegação

(Longo Curso) **81,8%**
(Interior) **18,0%**
(Cabotagem) **0,2%**

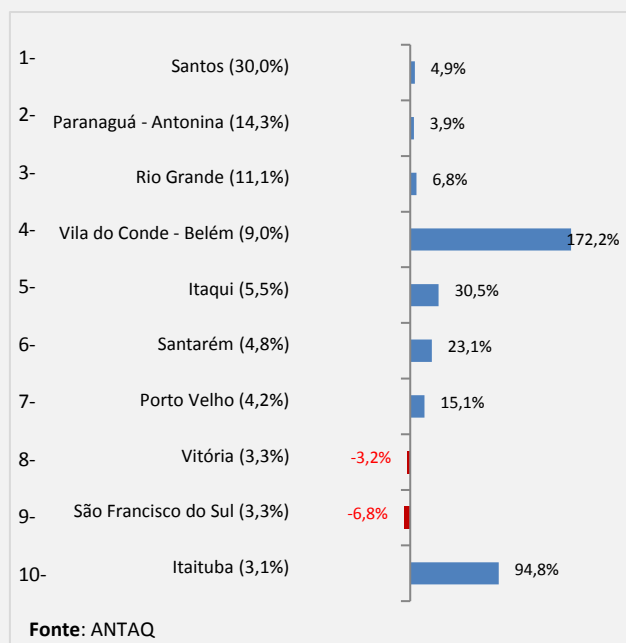
Percentual sentido Exportação

86,9%

Mapa de Representação – Volume e Variação média anual (2013 – 2018) para os 10 maiores complexos (88,6% da carga)

Varição: ● < 0% ● | 0 – 10% ● > 10%

Complexo / Participação / Variação Média



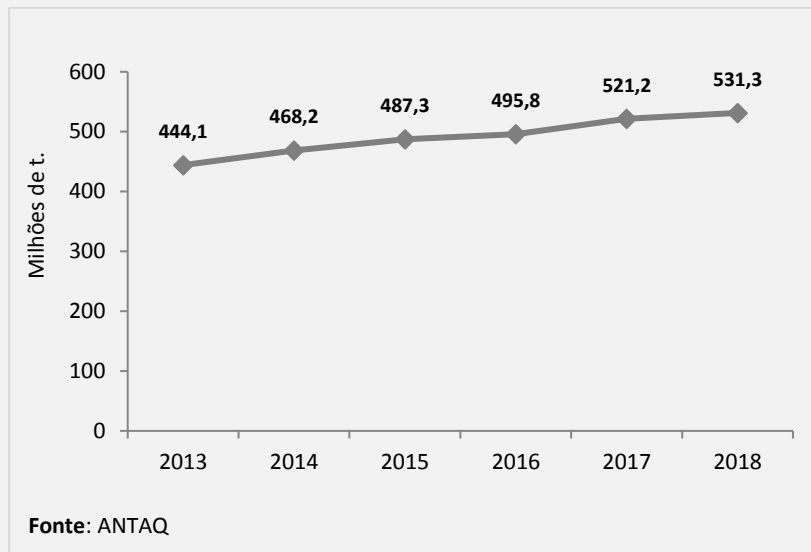
Tabelas: [5.7](#); [5.8](#)

Granéis Sólidos Não Agrícolas

Variação na Movimentação de GSNA

Em relação a 2013
↑19,6%

Em relação a 2017
↑1,9%



Variação por Tipo de Porto quando comparado com 2018

	2013	2017
(Público)	↑0,4%	↑1,8%
(Privado)	↑25,4%	↑2,0%

Os **portos públicos** movimentaram **19,4%** da carga em 2018, em 2013 essa proporção era de **23,2%**.

Participação por Tipo de Navegação

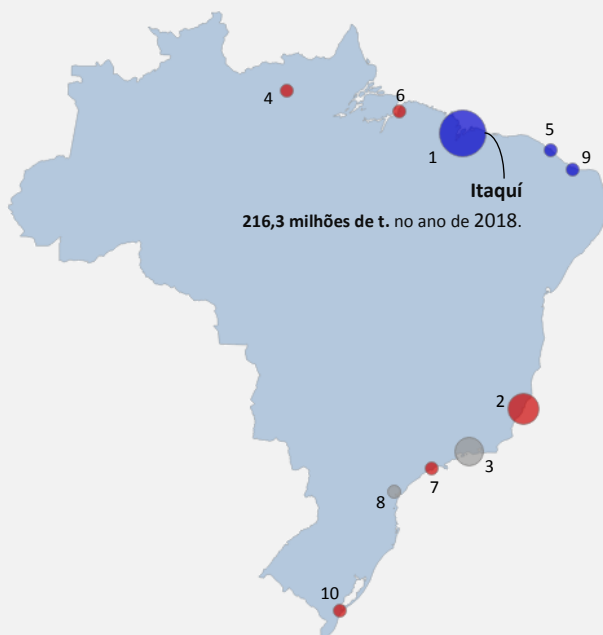
(Longo Curso) **90,9%**
(Cabotagem) **7,3%**
(Interior) **1,3%**.

Percentual sentido Exportação

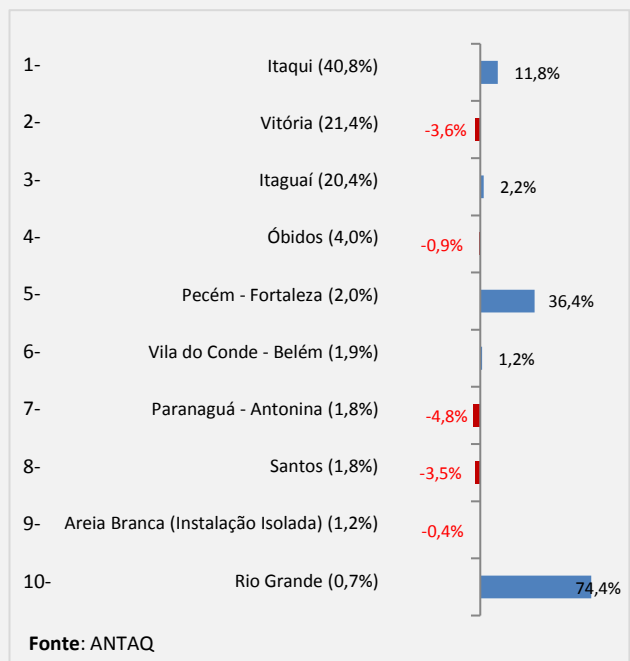
83,3%

Mapa de Representação – Volume e Variação média anual (2013 – 2018) para os 10 maiores complexos (95,7% da carga)

Variação: ● < 0% | ● | 0 – 10% | ● > 10%



Complexo / Participação / Variação Média



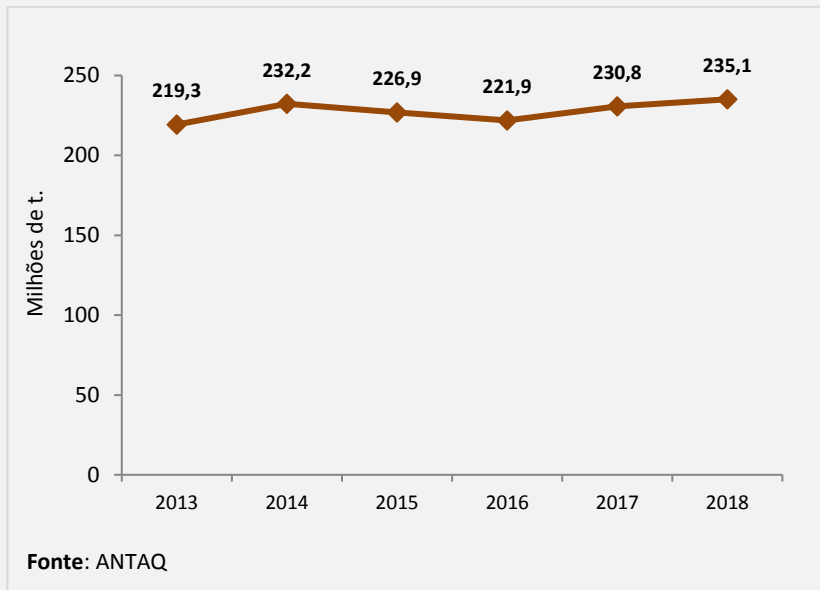
Tabelas: [5.9](#); [5.10](#)

Granéis Líquidos

Varição na Movimentação de GL

Em relação a 2013
↑7,2%

Em relação a 2017
↑1,9%



Varição por Tipo de Porto quando comparado com 2018

	2013	2017
(Público)	↑18,0%	↑0,5%
(Privado)	↑4,2%	↑2,3%

Os **portos públicos** movimentaram **24,0%** da carga em 2018, em 2013 essa proporção era de **21,8%**.

Participação por Tipo de Navegação

(Cabotagem) **63,2%**
(Longo Curso) **31,4%**
(Interior) **4,5%**

Percentual sentido Exportação

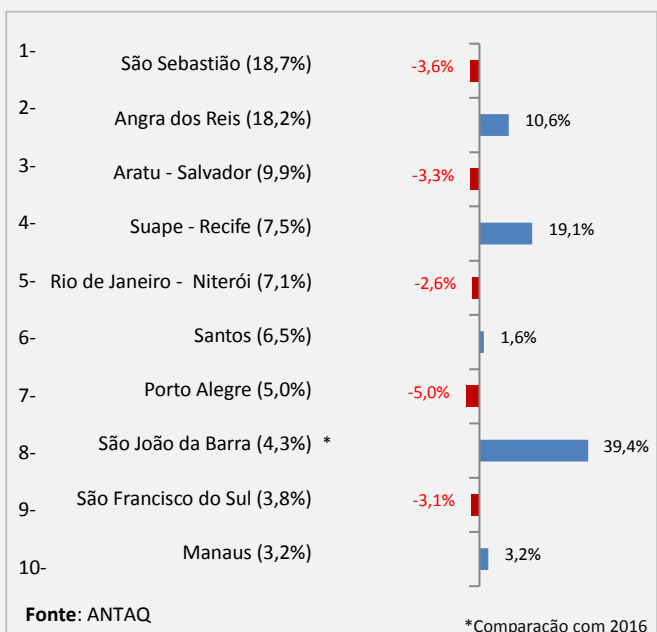
29,7%

Mapa de Representação – Volume e Variação média anual (2013 – 2018) para os 10 maiores complexos (84,3% da carga)

Varição: ● < 0% | ● 0 – 10% | ● > 10%



Complexo / Participação / Variação Média



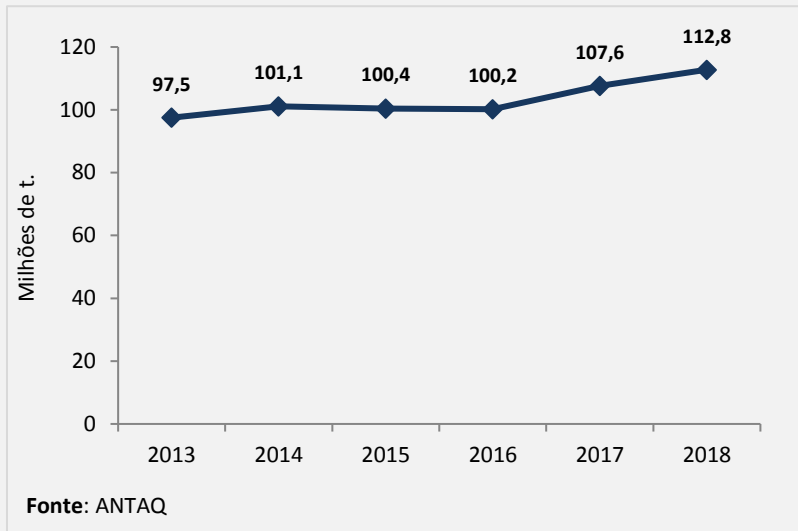
Tabelas: [5.11](#); [5.12](#)

Carga Containerizada

Varição na Movimentação de Carga Containerizada

Em relação a 2013
↑15,7%

Em relação a 2017
↑4,8%



Varição por Tipo de Porto quando comparado com 2018

	2013	2017
(Público)	↑7,7%	↑6,5%
(Privado)	↑42,6%	↑0,7%

Participação por Tipo de Navegação

(Longo Curso) **74,4%**
(Cabotagem) **24,4%**
(Interior) **1,2%**

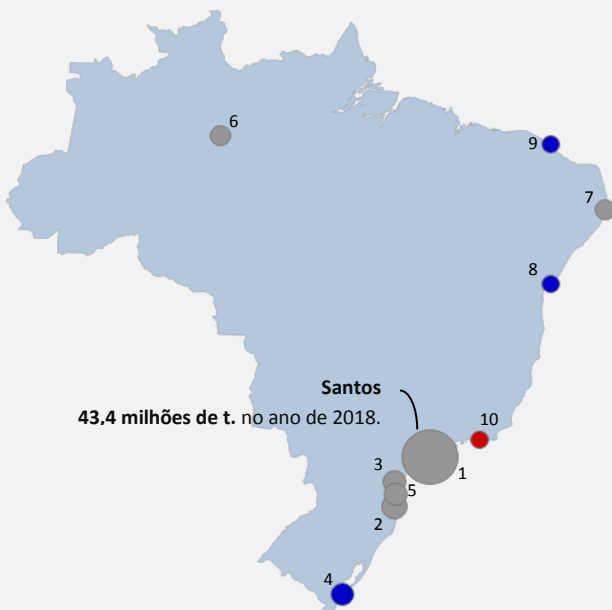
Percentual sentido Exportação

56,5%

Os **portos públicos** movimentaram **71,8%** da carga em 2018, em 2013 essa proporção era de **77,1%**.

Mapa de Representação – Volume e Variação média anual (2013 – 2018) para os 10 maiores complexos (91,4% da carga)

Varição: ● < 0% ● | 0 – 5% | ● > 5%



Complexo / Participação / Variação Média

1-	Santos (38,5%)	4,2%
2-	Itajaí (10,4%)	0,0%
3-	Paranaguá - Antonina (7,7%)	1,9%
4-	Rio Grande (7,6%)	6,0%
5-	São Francisco do Sul (6,3%)	1,8%
6-	Manaus (5,4%)	1,8%
7-	Suape - Recife (4,5%)	1,9%
8-	Aratu - Salvador (3,8%)	5,4%
9-	Pecém - Fortaleza (3,6%)	8,8%
10-	Rio de Janeiro - Niterói (3,6%)	-6,1%

Fonte: ANTAQ

Tabelas: [5.13](#); [5.14](#)

Carga Geral

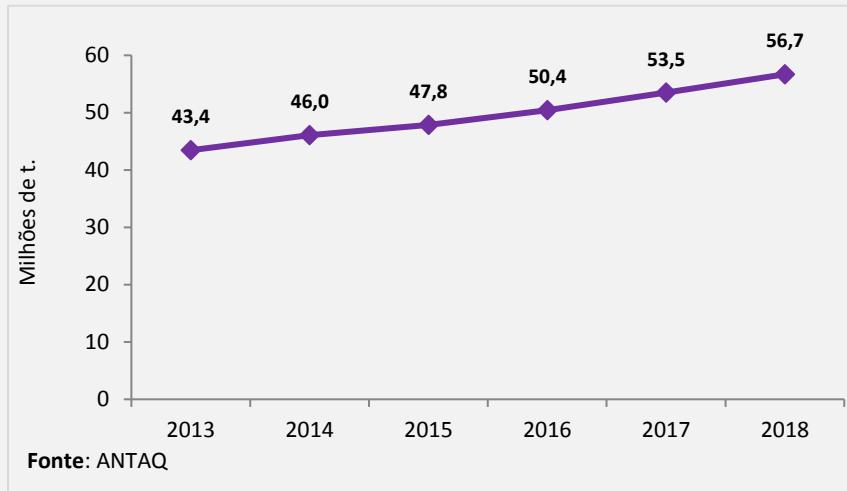
Variação na Movimentação de Carga Gegal

Em relação a 2013

↑ **30,5%**

Em relação a 2017

↑ **6,0%**



Variação por Tipo de Porto quando comparado com o ano de 2018

	2013	2017
(Público)	↑ 32,3%	↑ 4,3%
(Privado)	↑ 29,6%	↑ 6,8%

Os **portos públicos** movimentaram 67% da carga em 2018, em 2013 essa proporção era de 67,4%.

Participação por Tipo de Navegação

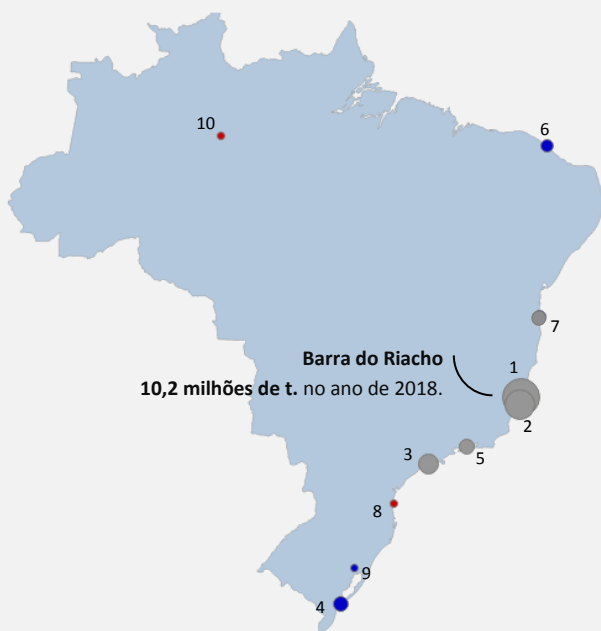
(Longo Curso)	59,5%
(Cabotagem)	23,8%
(Interior)	16,4%

Percentual sentido Exportação

74,9%

Mapa de Representação – Volume e Variação média anual (2013 – 2018) para os 10 maiores complexos (88,6% da carga)

Variação: ● < 0% ● | 0 – 10%| ● > 10%



Complexo / Participação / Variação Média

1-	Barra do Riacho (18,0%)	3,8%
2-	Vitória (14,4%)	4,6%
3-	Santos (10,2%)	3,6%
4-	Rio Grande (7,8%)	43,0%
5-	Itaguaí (6,9%)	2,9%
6-	Pecém - Fortaleza (6,5%)	24,4%
7-	Ilhéus (6,5%)	6,2%
8-	São Francisco do Sul (4,8%)	-0,6%
9-	Porto Alegre (4,4%)	18,4%
10-	Manaus (3,9%)	-2,4%

Fonte: ANTAQ

Tabelas: [5.15](#); [5.16](#); [5.17](#); [5.18](#); [5.19](#)

Frete de Cabotagem

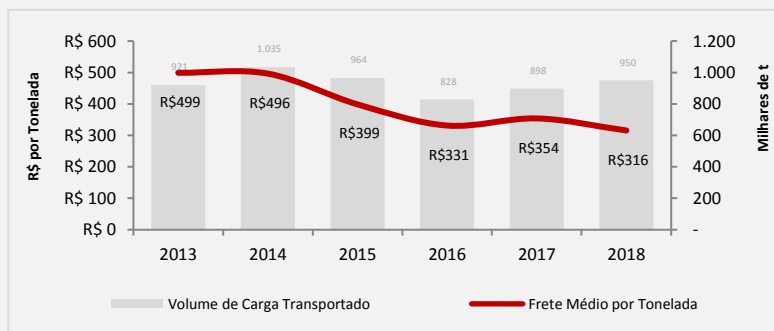
Carga Containerizada

Rota: Manaus → Santos → Manaus

(Representação da Rota) **13,5%**

(Variação em relação a 2013) **-36,8%**

(Variação em relação a 2017) **-10,8%**



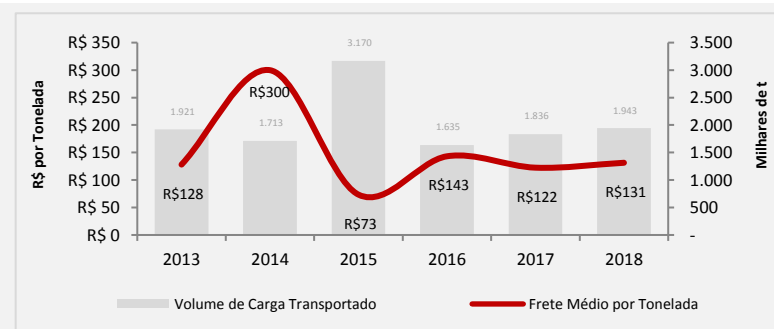
Carga Geral

Rota: Vitória > São Francisco do Sul > Vitória

(Representação da Rota) **40,1%**

(Variação em relação a 2013) **+2,6%**

(Variação em relação a 2017) **+7,3%**



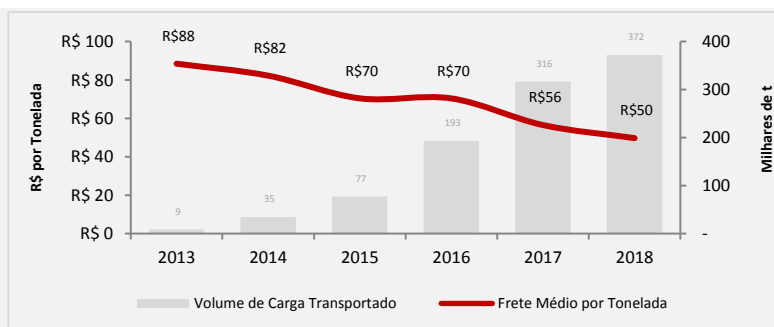
Álcool Etílico Não Desnaturado

Rota: Itaqui > Suape

(Representação da Rota) **35,9%**

(Variação em relação a 2013) **-43,8%**

(Variação em relação a 2017) **-12,0%**



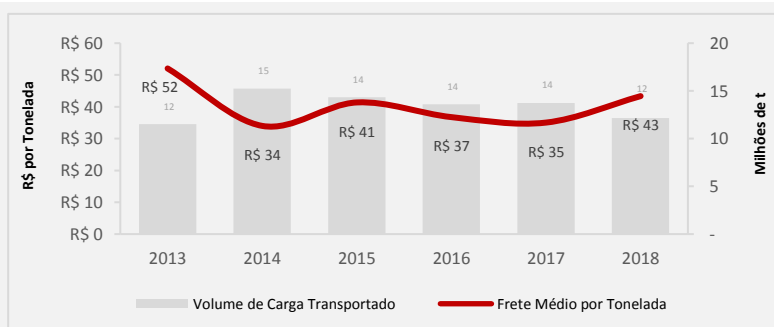
Minério de Alumínio

Rotas: Juruti/Trombetas > Alumar/Vila do Conde

(Representação da Rota) **100%**

(Variação em relação a 2013) **-16,7%**

(Variação em relação a 2017) **+23,7%**



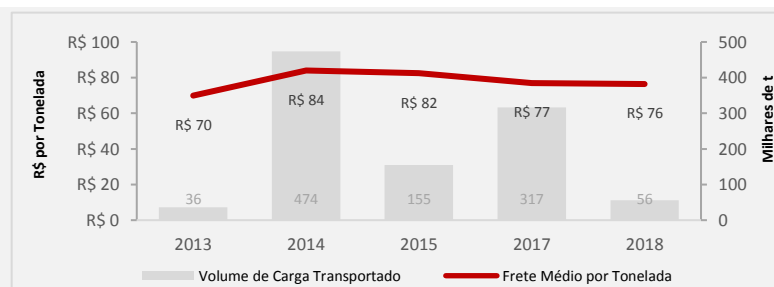
Trigo

Rotas: Rio Grande/Paranaguá > Fortaleza/Salvador

(Representação da Rota) **100%**

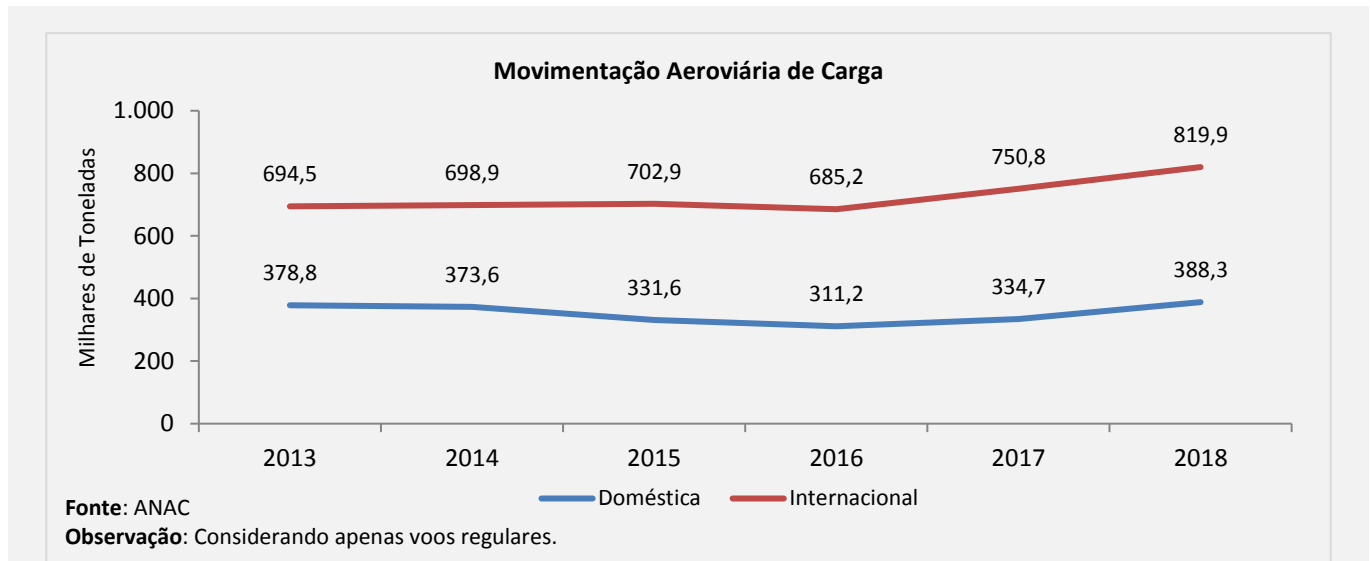
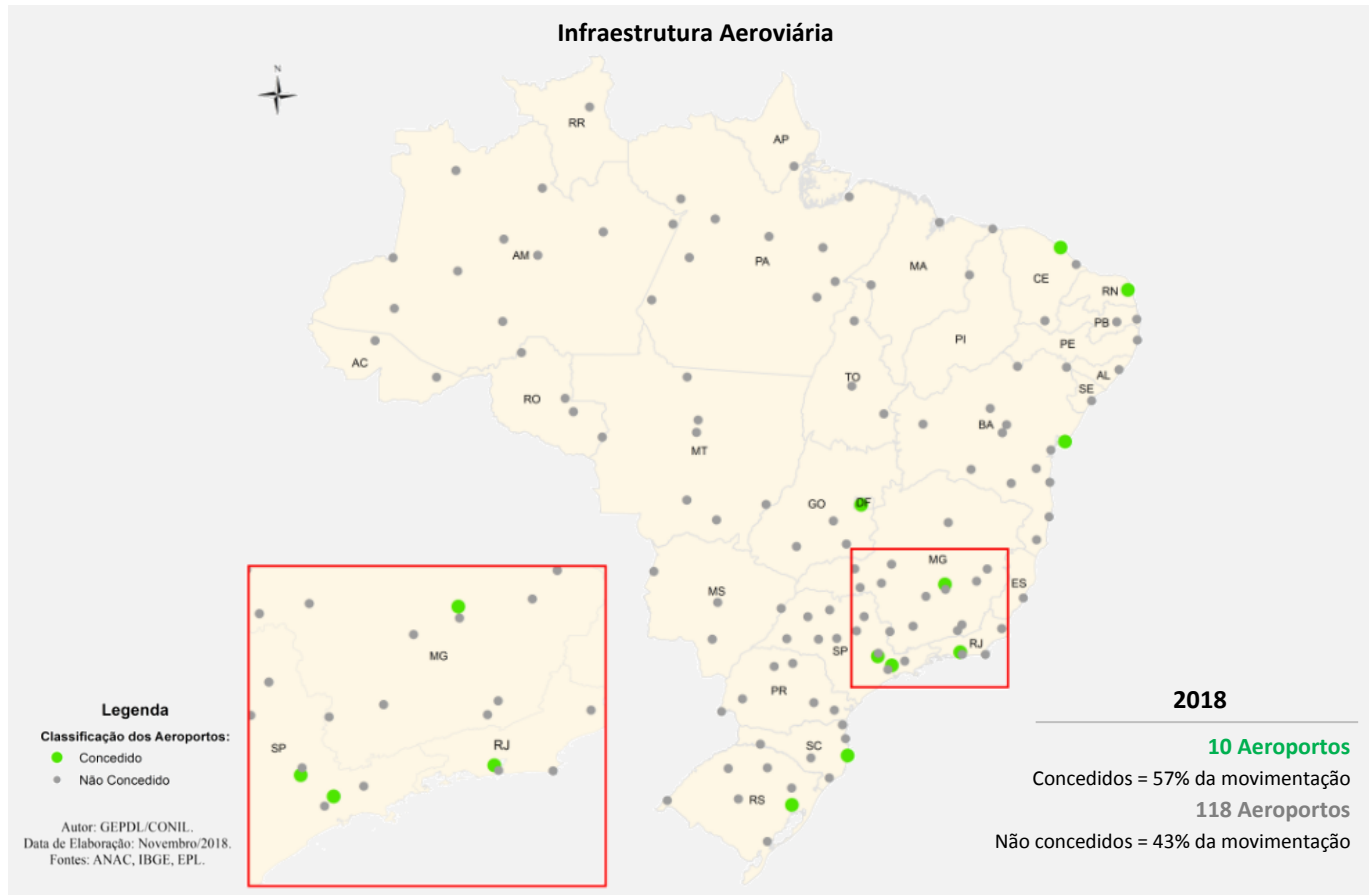
(Variação em relação a 2013) **+9,4%**

(Variação em relação a 2017) **-0,7%**



Fonte: Marinha Mercante

Tabelas: [6.1](#); [6.2](#)



Doméstica



↑16,0%
Em relação a 2017.

↑2,5%
Em relação a 2013.

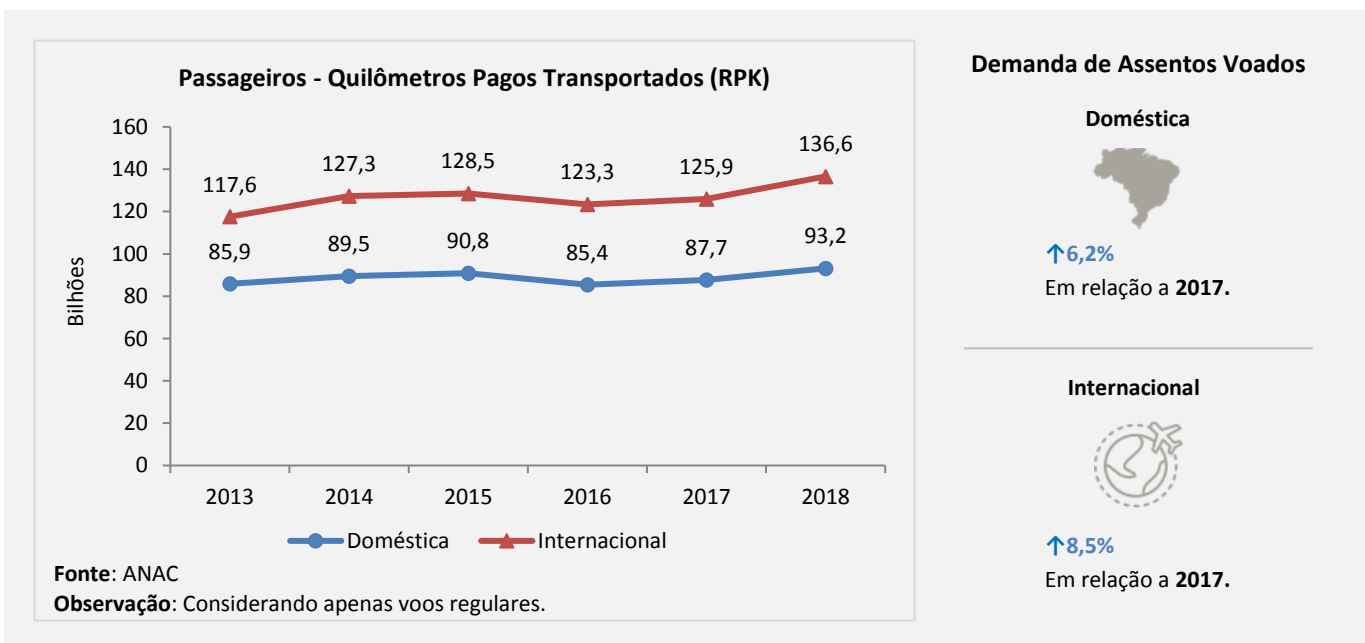
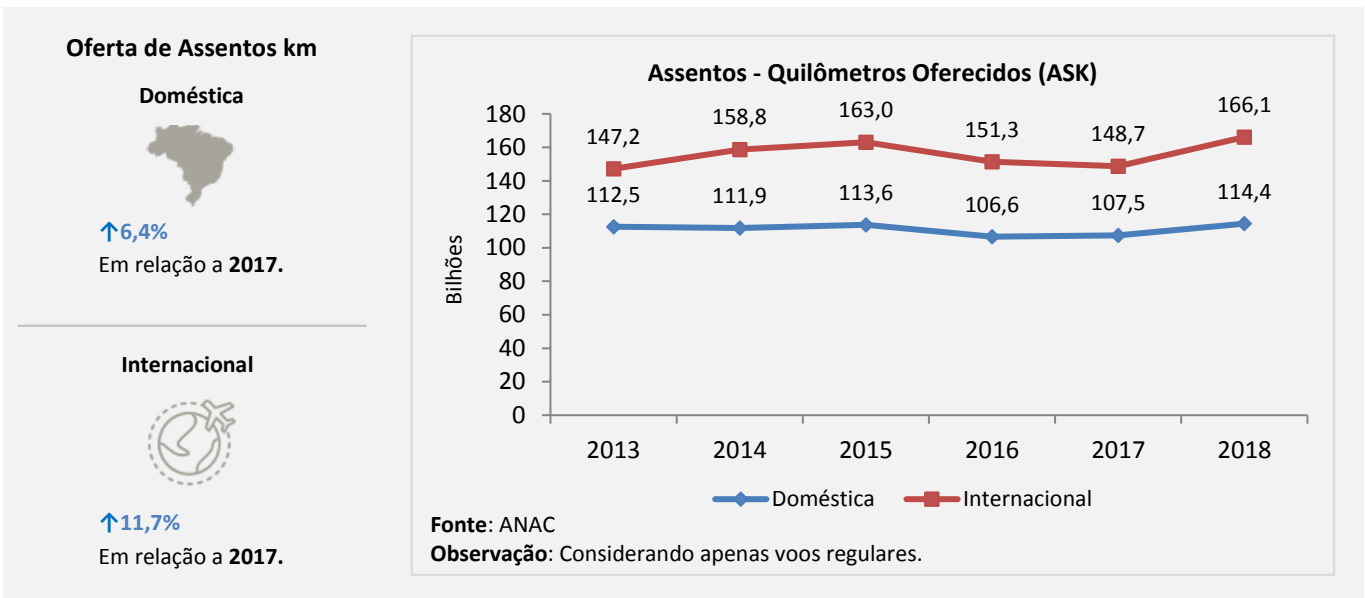
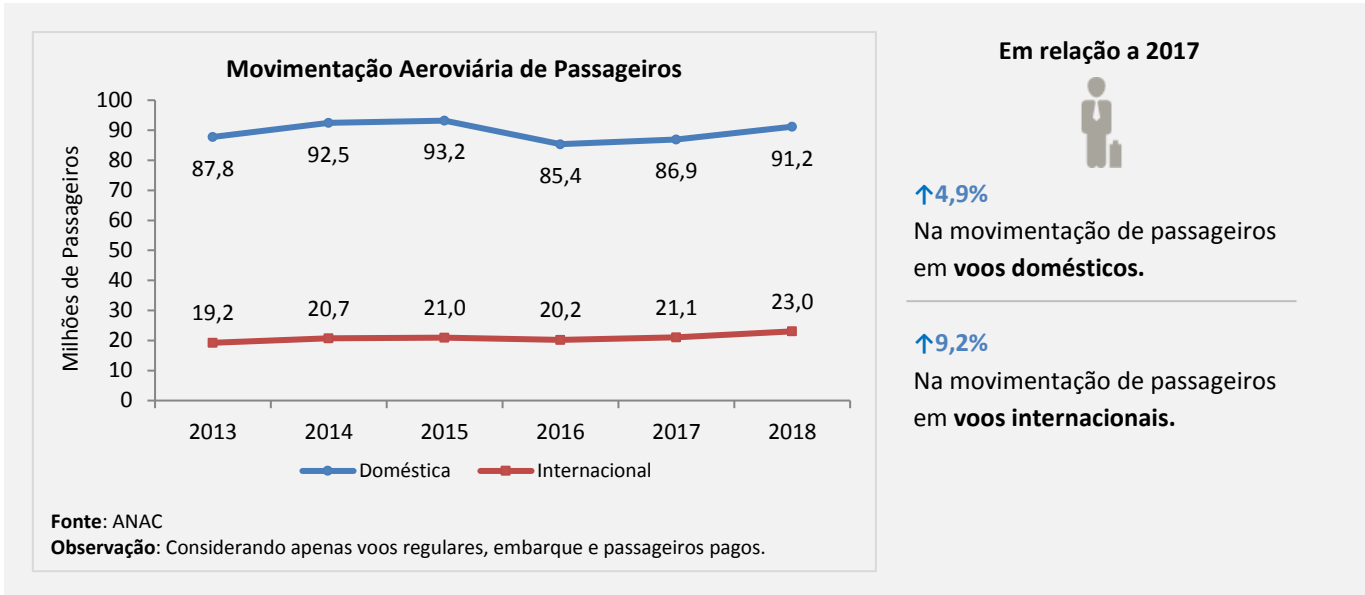
Internacional



↑9,2%
Em relação a 2017.

↑18,1%
Em relação a 2013.

Tabelas: [6.3](#); [6.4](#); [6.5](#)



Tabelas: [6.6](#); [6.7](#); [6.8](#)

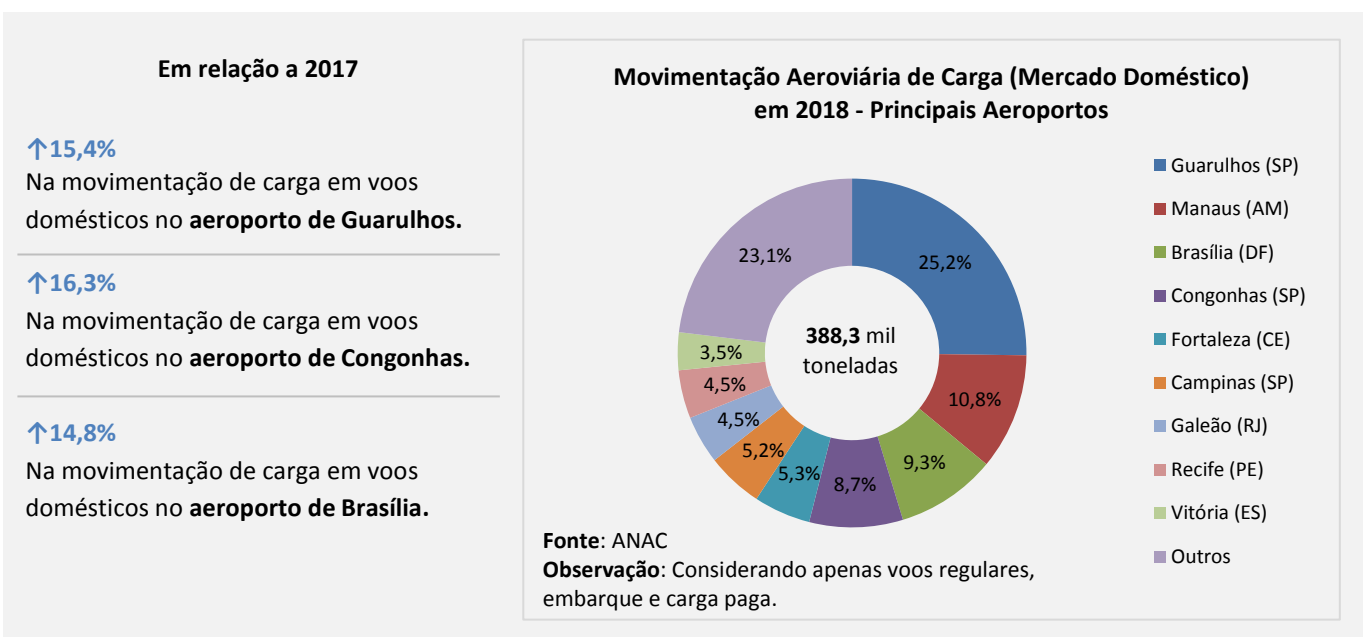
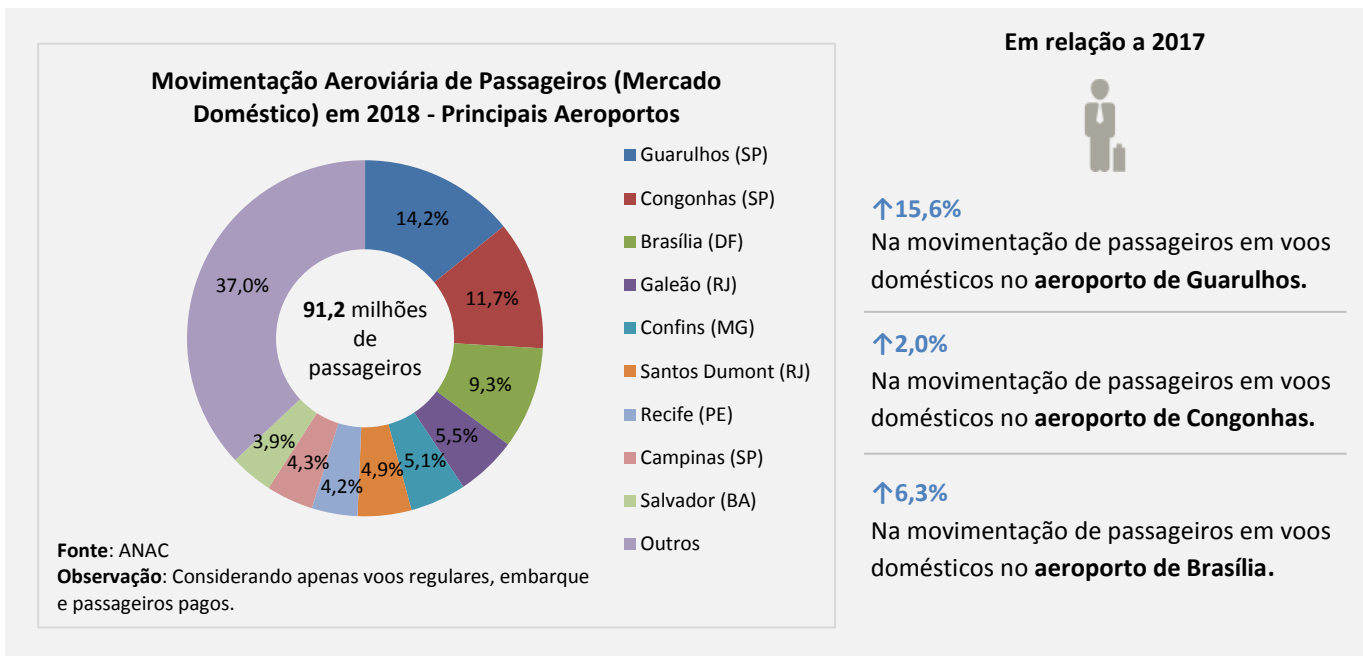
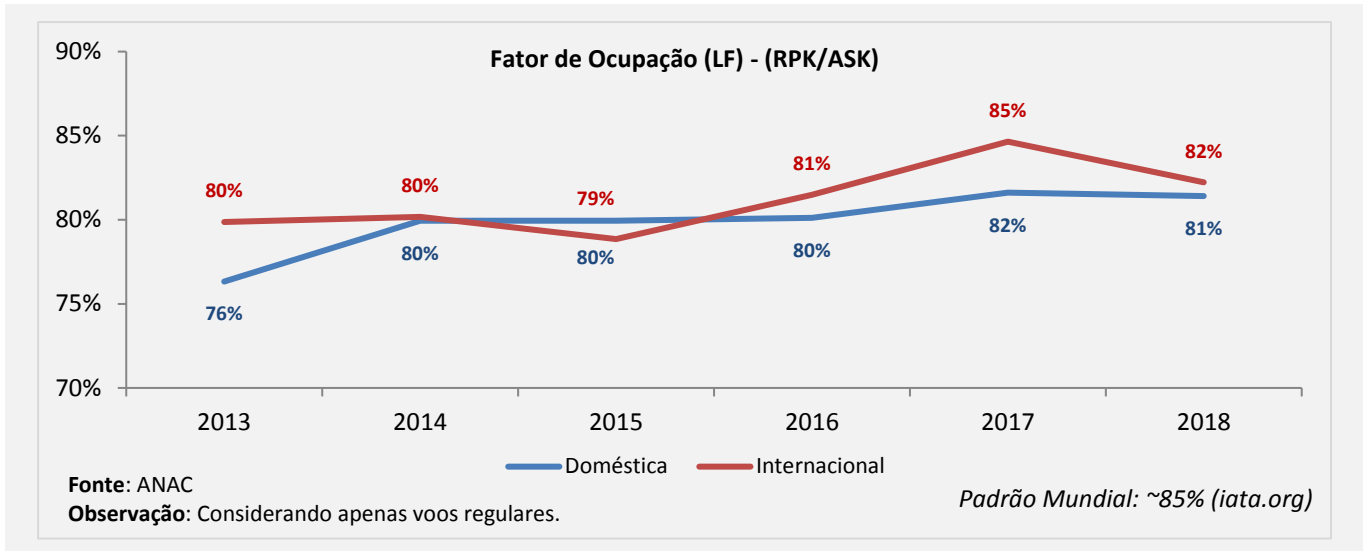
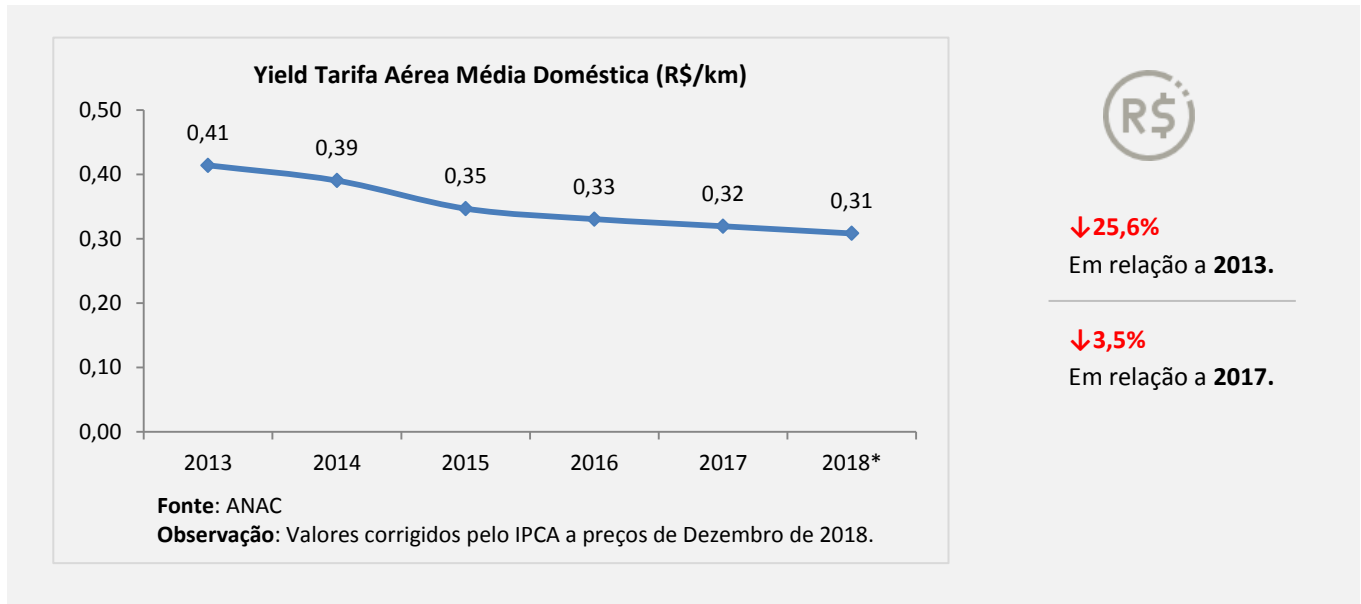
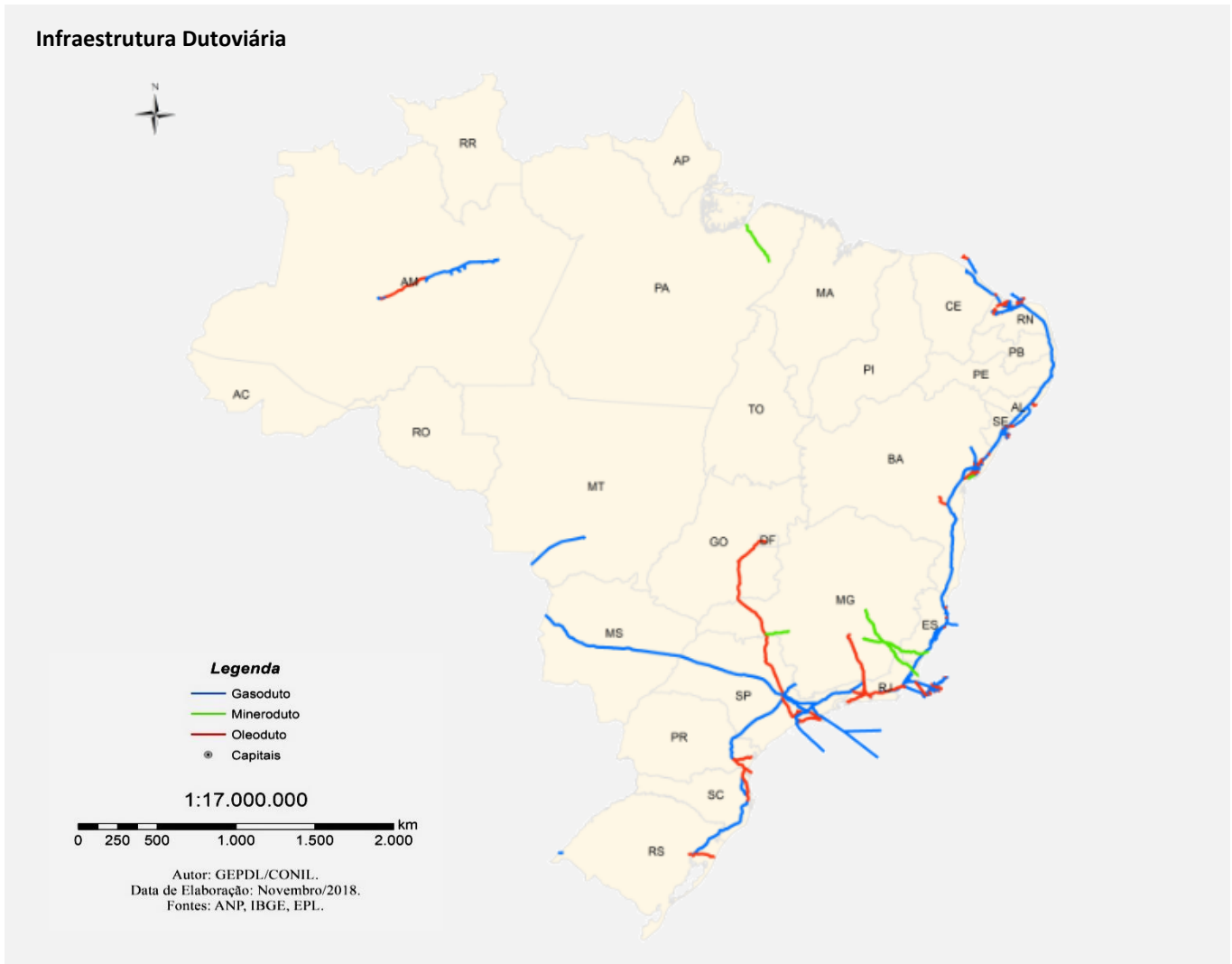


Tabela: [6.9](#)



Tabelas: [7.1](#); [7.2](#); [7.3](#)



Varição na Movimentação

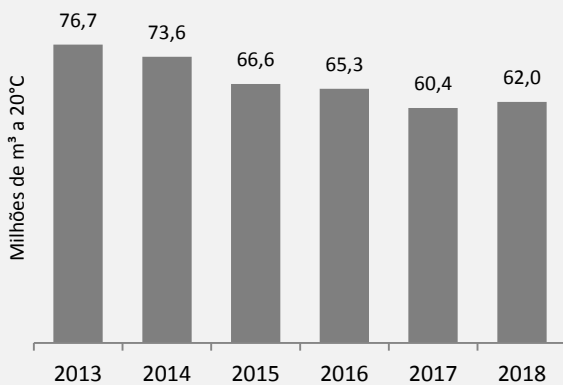
↑2,6%

Na movimentação por oleodutos em relação a 2017.

↓19,2%

Na movimentação por oleodutos em relação a 2013.

Movimentação por Oleodutos



Fonte: Transpetro

Em relação a 2017

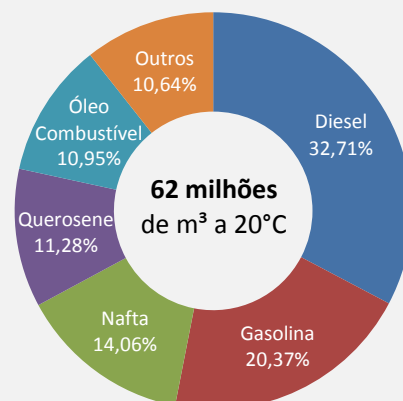
↑0,8 milhões m³ a 20°C

Na movimentação dutoviária de diesel.

↓2,6 milhões m³ a 20°C

Na movimentação dutoviária de gasolina.

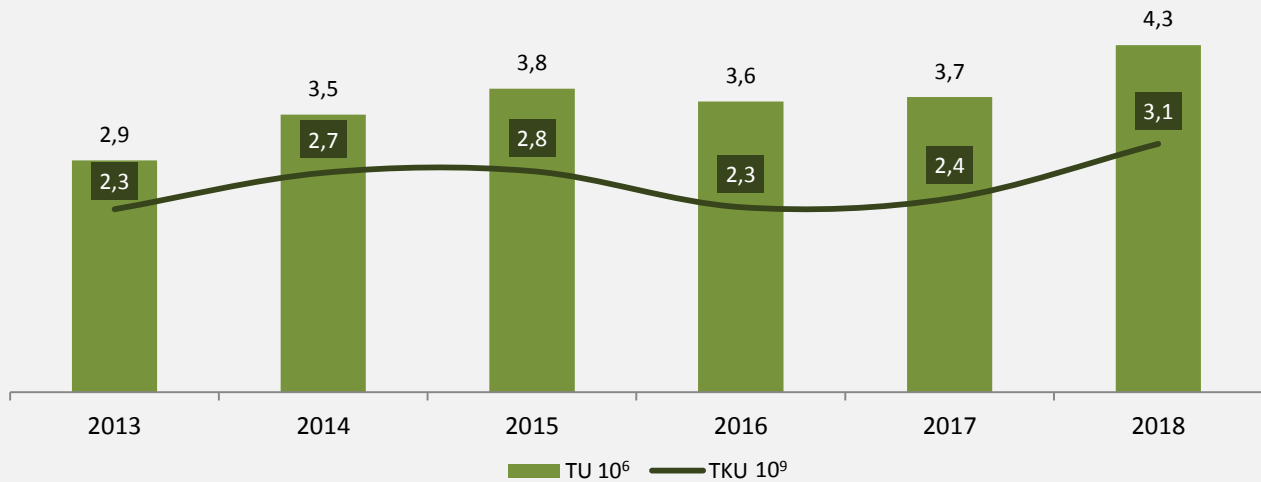
Movimentação Dutoviária de Combustíveis em 2018



Fonte: Transpetro

Tabelas: [8.1](#); [8.2](#); [8.3](#)

Histórico da Movimentação Ferroviária de Contêineres



Fonte: SAFF/ANTT

↑17,7%

Na movimentação Ferroviária de Contêineres (TU) em relação a 2017.

↑28,2%

Na movimentação Ferroviária de Contêineres (TKU) em relação a 2017.

↑49,8%

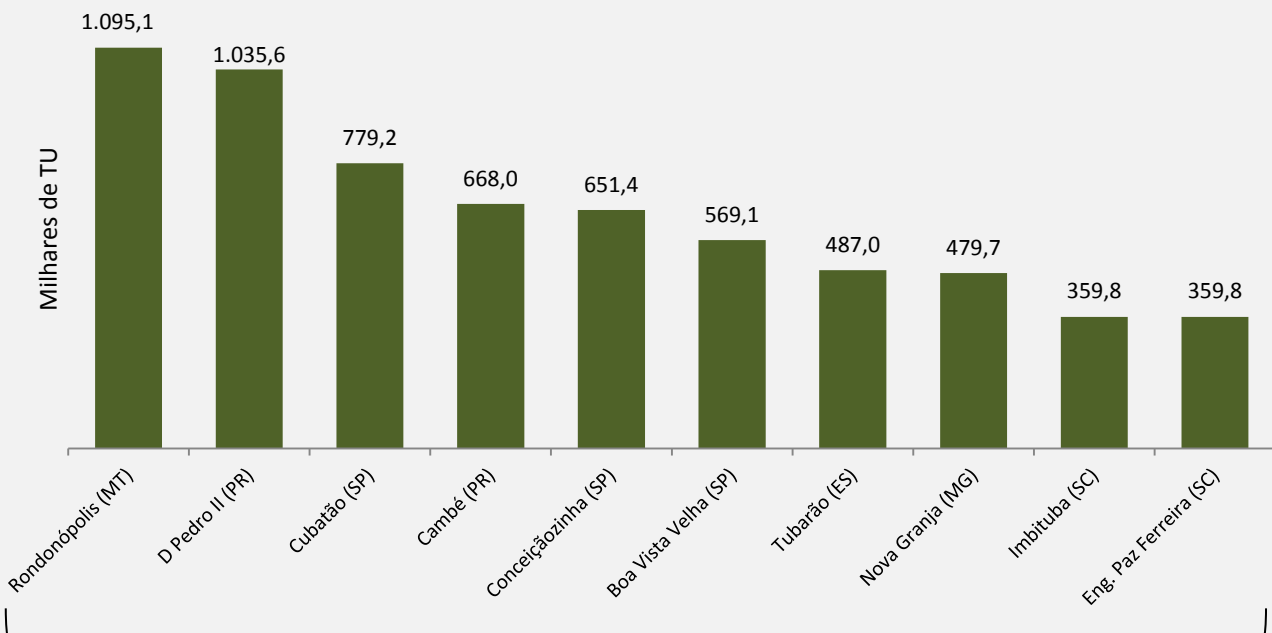
Na movimentação Ferroviária de Contêineres (TU) em relação a 2013.



↑35,8%

Na movimentação Ferroviária de Contêineres (TKU) em relação a 2013.

Principais Terminais Ferroviários na Movimentação de Contêineres, em TU, em 2018

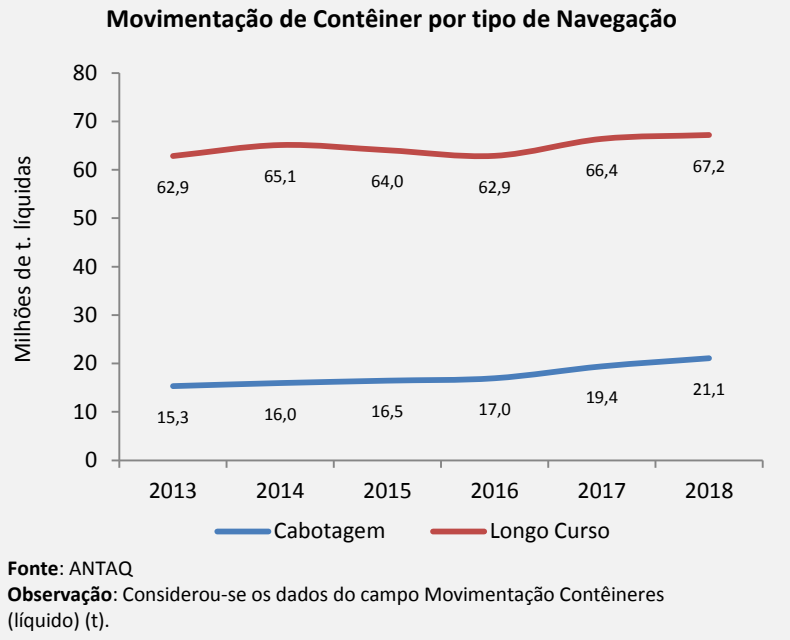
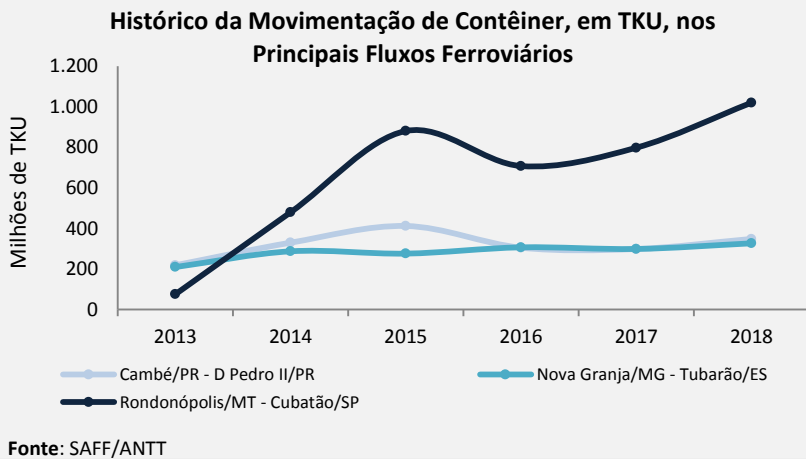


10 Terminais

(75% da movimentação de contêineres no sistema ferroviário.)

Fonte: SAFF/ANTT

Tabelas: [8.4](#); [8.5](#); [8.6](#); [8.7](#)



Geral

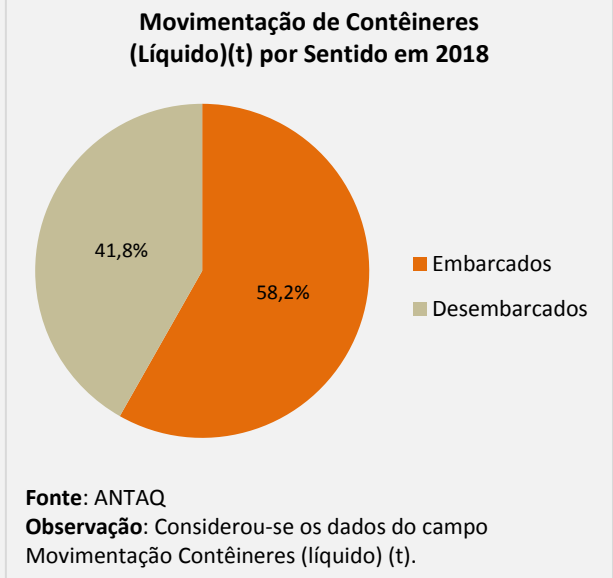
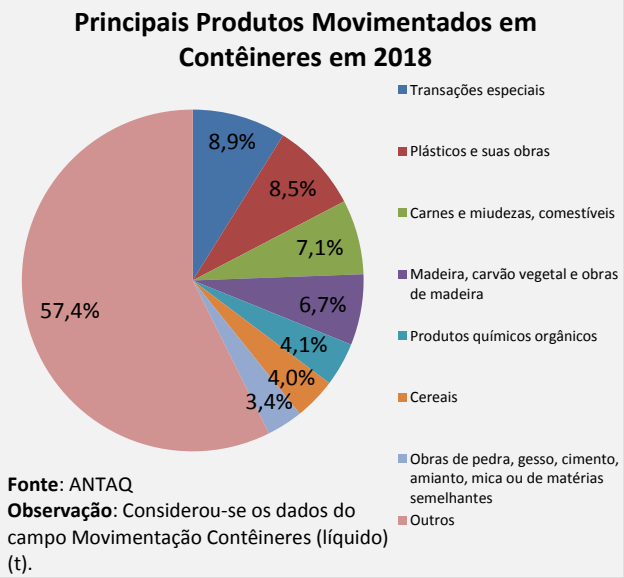
↑3,3%
Em relação a 2017.

↑13,9%
Em relação a 2013.

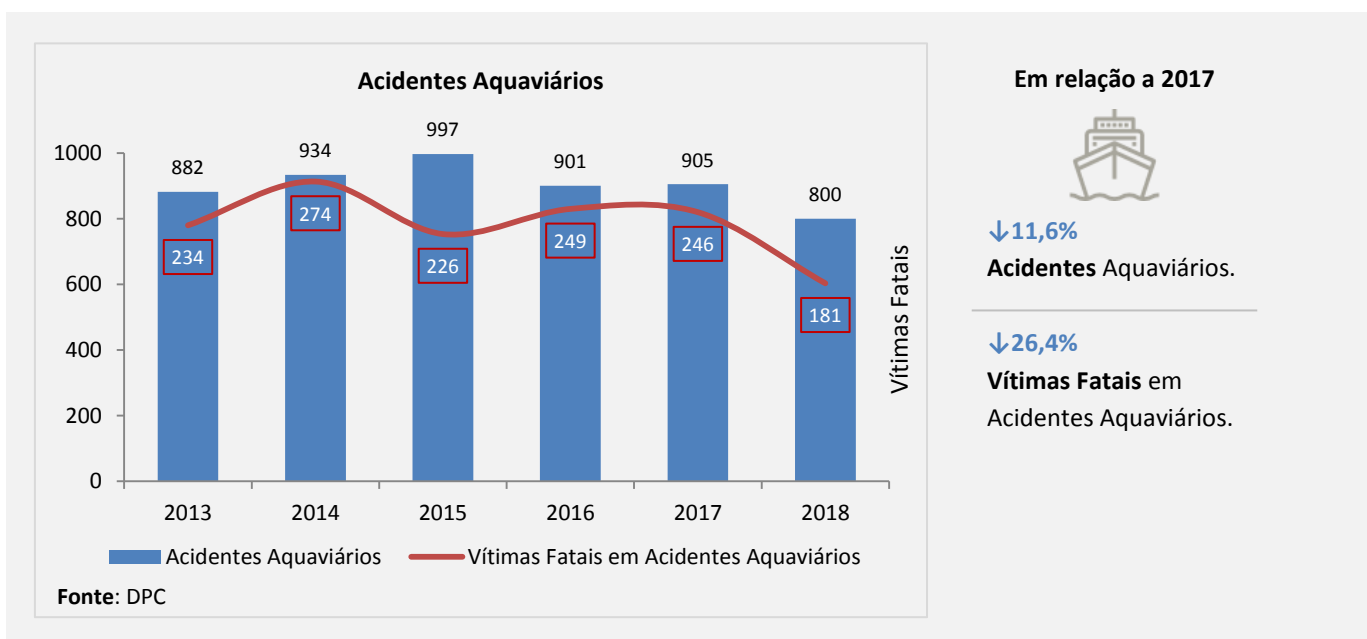
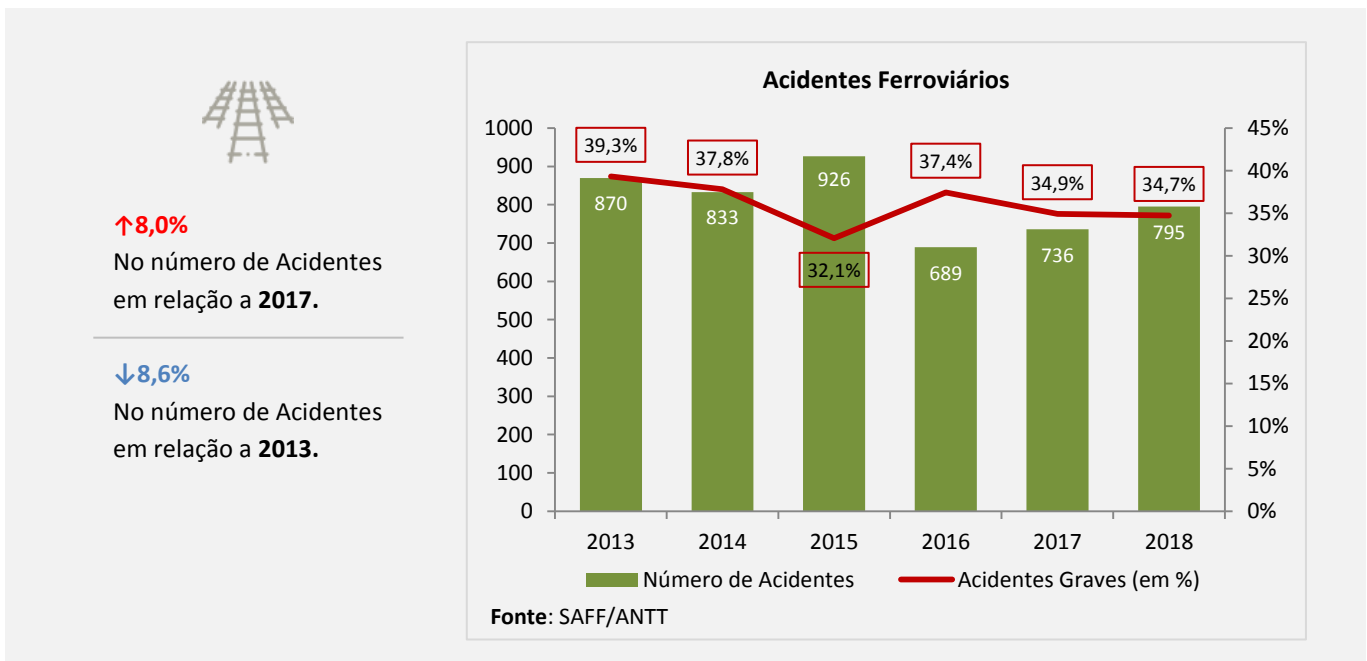
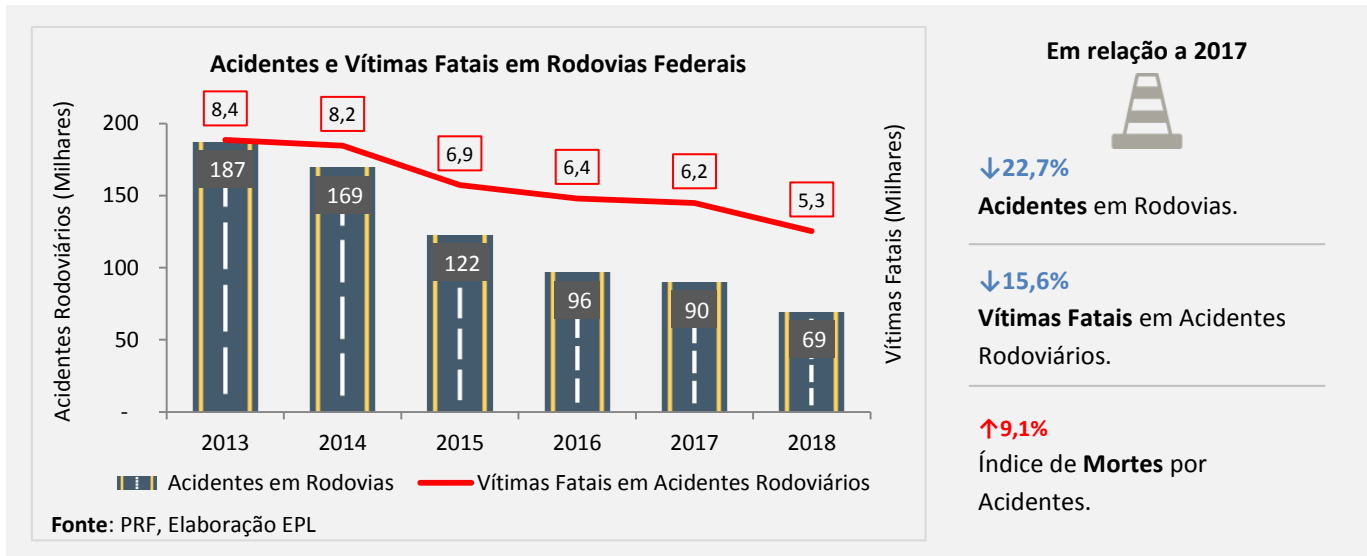
Cabotagem

↑8,7%
Em relação a 2017.

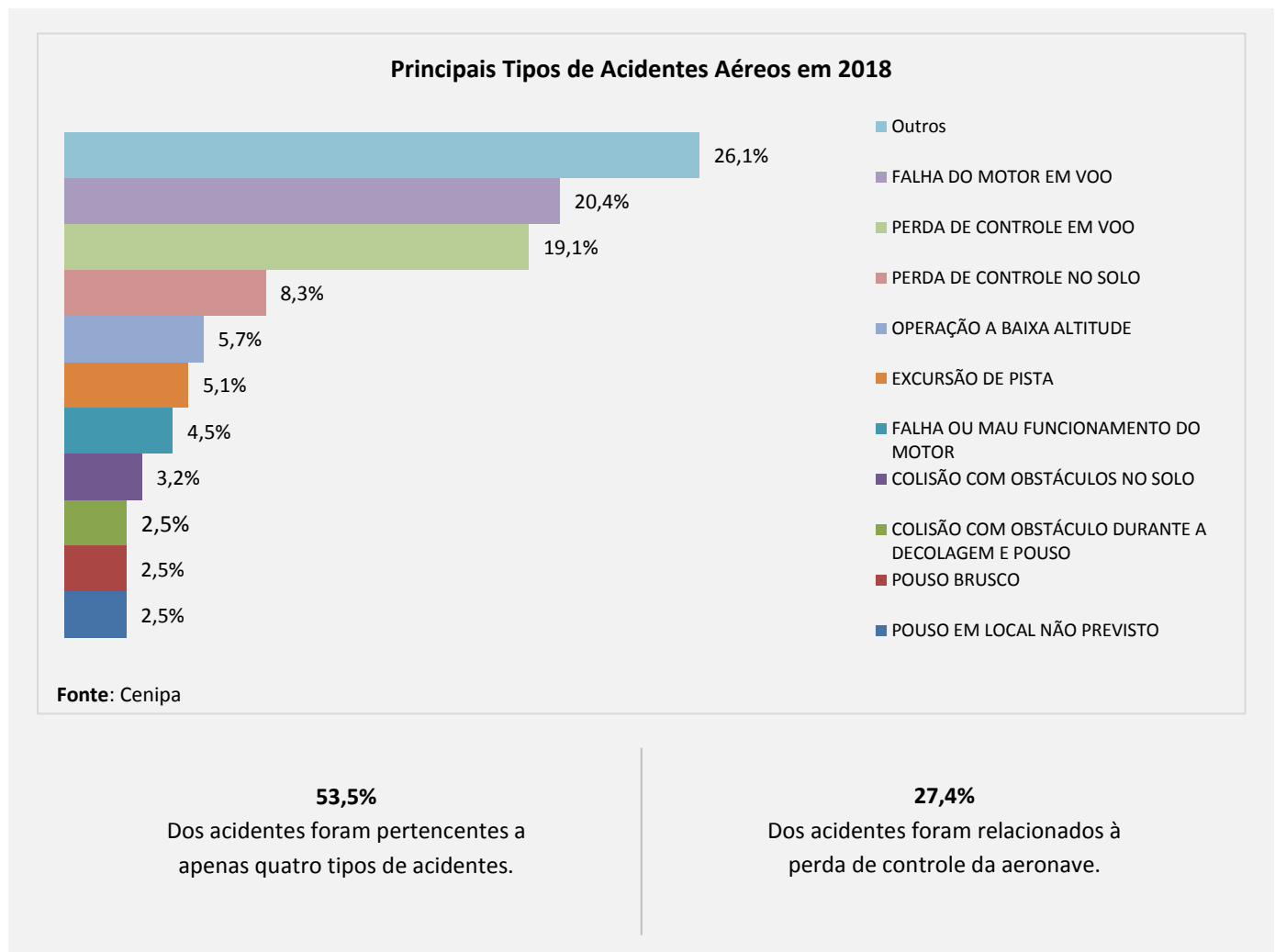
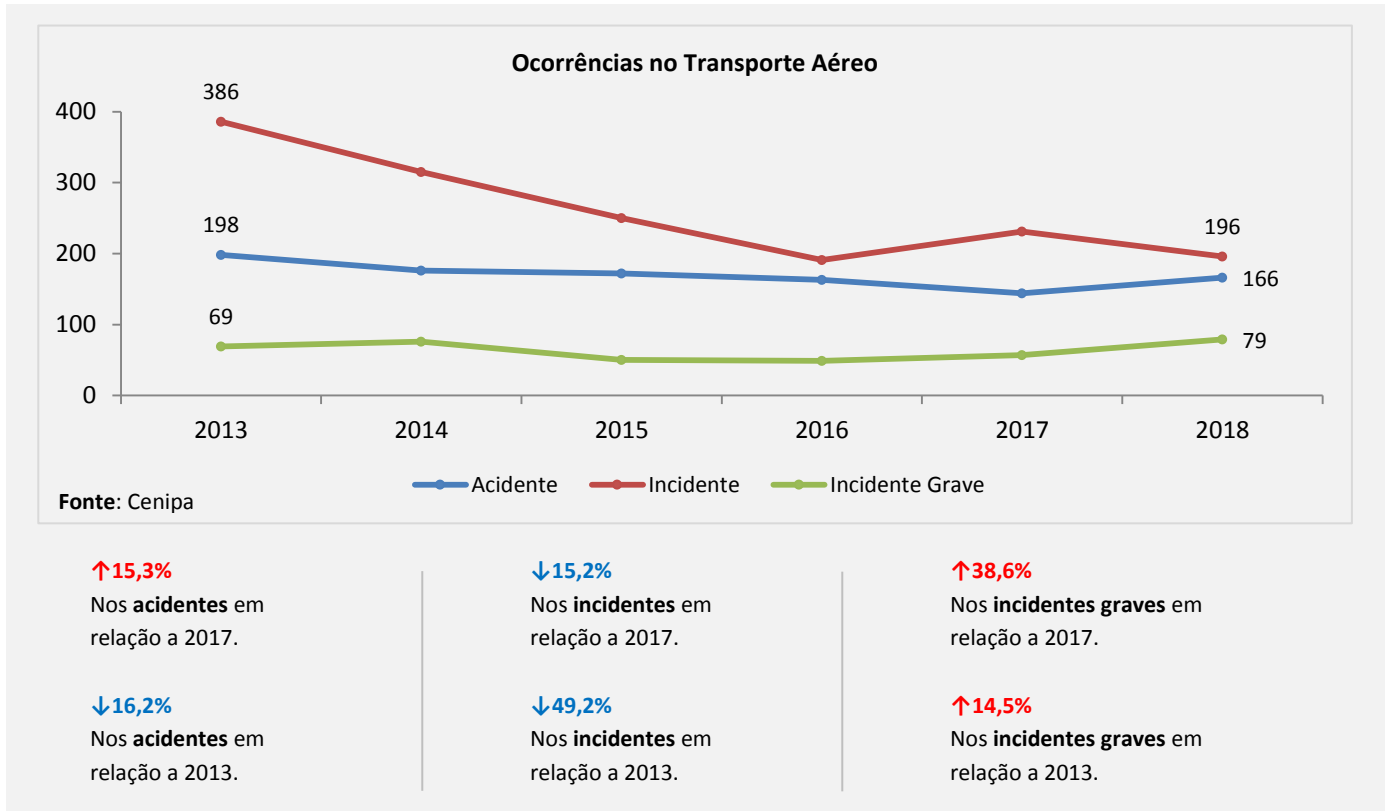
↑37,6%
Em relação a 2013.



Tabelas: [9.1](#); [9.2](#); [9.3](#)



Tabelas: [9.4](#); [9.5](#)



Empresa de Planejamento e Logística S.A – EPL

© 2018.

Diretoria de Planejamento - DPL

Edifício Parque Cidade Corporate - Torre C

SCS Quadra 9, Lote C, 7º e 8º andares

Brasília - DF - 70.308-200

Ícones por Flaticon Basic License e CC 3.0 BY, obtidos em www.flaticon.com.

Preparado para publicação por:

Diretoria de Planejamento

Gerência de Pesquisa de Desenvolvimento Logístico - GEPDL

Coordenação do Observatório - CONIL

Coordenação de Planos – CPLAN

Com a colaboração de:

Assessoria da Diretoria de Planejamento

Gerência de Engenharia de Infraestrutura - GEINF

Gerência de Estruturação de Negócios - GENEC

Gerência de Meio Ambiente - GEMAB

Gerência de Mobilidade - GEMOB