

BOLETIM DE LOGÍSTICA

1º Semestre de 2018



Observatório Nacional de Transporte e Logística - ONTL



Empresa de Planejamento e Logística S.A.

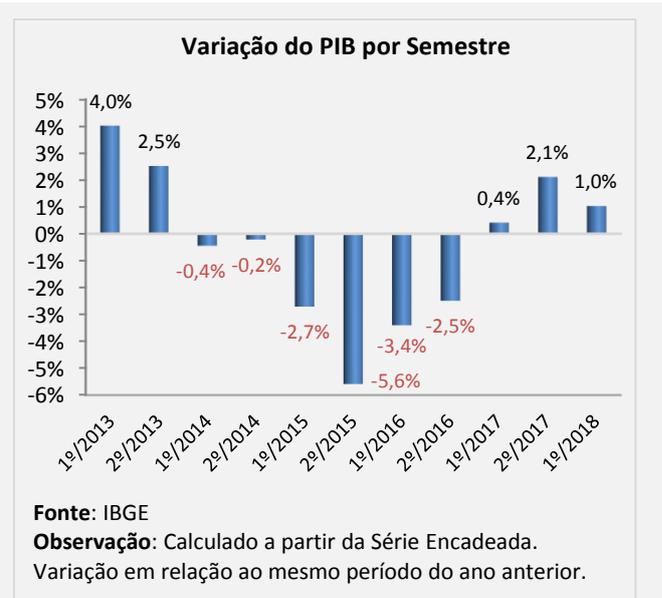
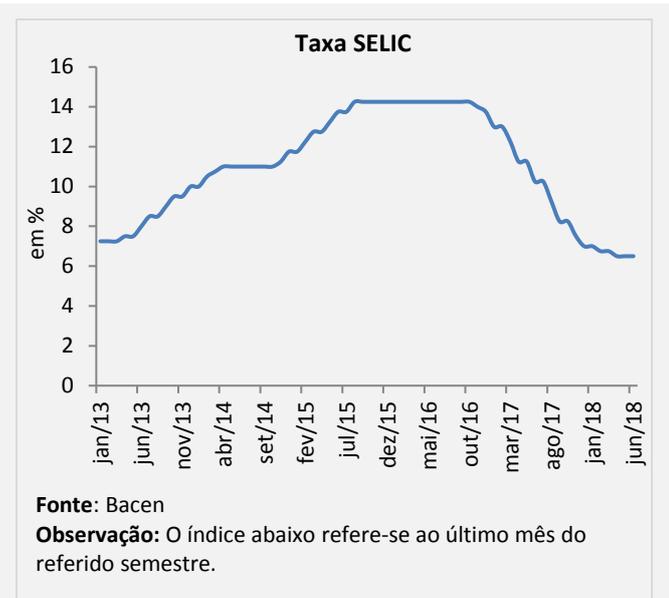
© 2018.

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO – DPL
EDIFÍCIO PARQUE CORPORATE – TORRE C
SCS QUADRA 9, LOTE C, 7º E 8º ANDARES
BRASÍLIA – DF – 70.308-200

Sumário do Boletim de Logística 1º Semestre 2018

1.	PANORAMA ECONÔMICO	2
2.	INVESTIMENTOS	7
3.	RODOVIÁRIO.....	12
4.	FERROVIÁRIO.....	15
5.	AQUAVIÁRIO.....	17
6.	AEROVIÁRIO.....	23
7.	DUTOVIÁRIO	27
8.	MULTIMODAL.....	28
9.	MEIO AMBIENTE	30
10.	ACIDENTES.....	31

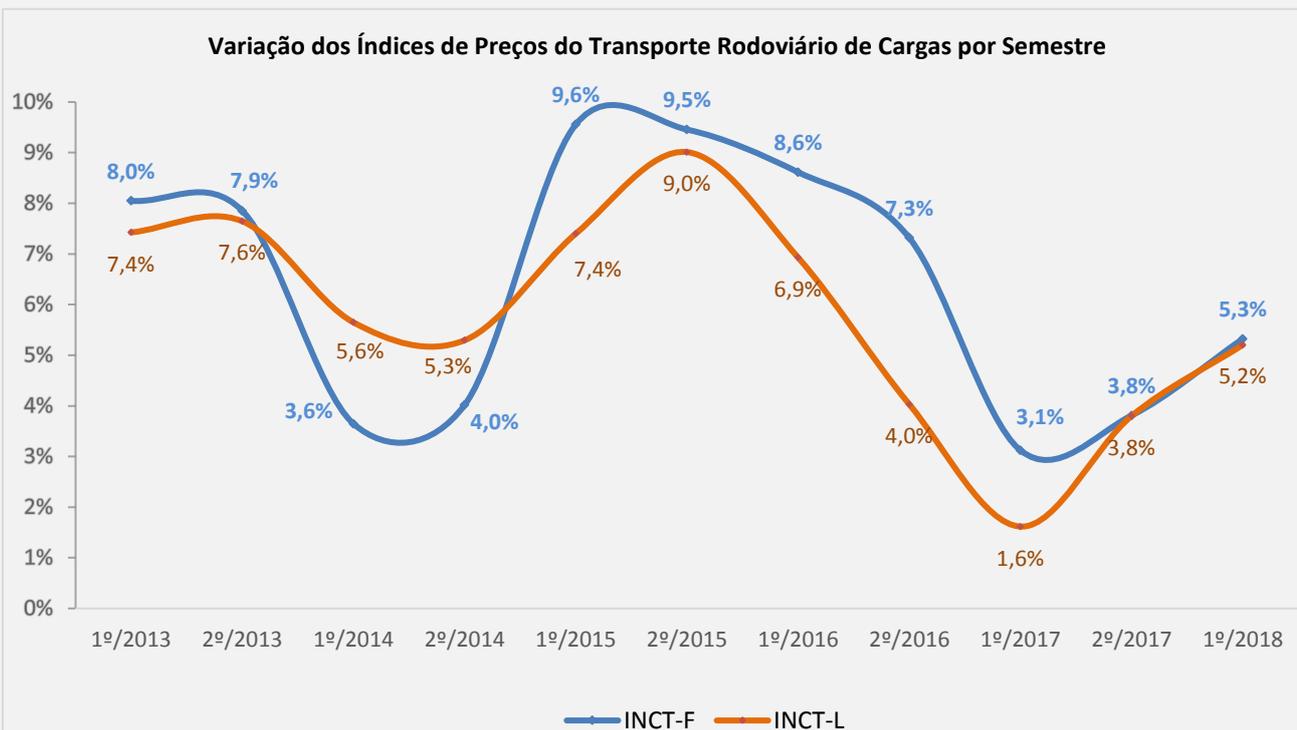
Tabelas: [1.1](#); [1.2](#); [1.3](#)



1º/2013	1º/2017	1º/2018
8,0%	10,3%	6,5%



1º/2013	1º/2017	1º/2018
↑4,0%	↑0,4%	↑1,0%



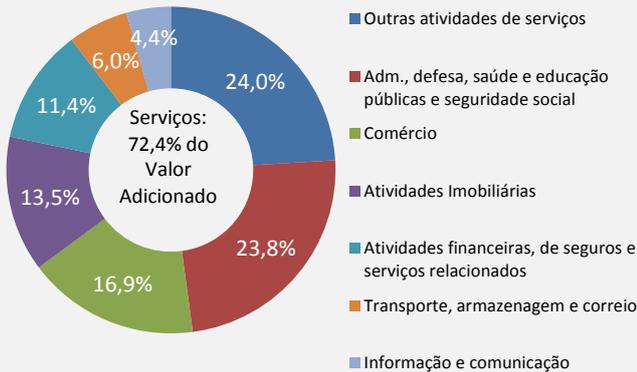
1º/2013	1º/2017	1º/2018
8,0%	3,1%	5,3%



1º/2013	1º/2017	1º/2018
7,4%	1,6%	5,2%

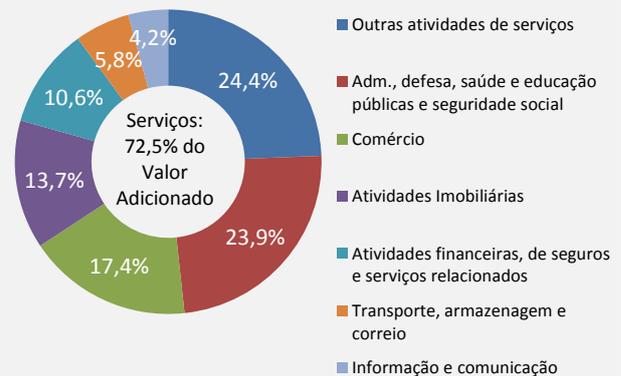
Tabelas: [1.4](#); [1.5](#); [1.6](#); [1.7](#)

Participação das Atividades do Setor de Serviços no 1º Semestre de 2017



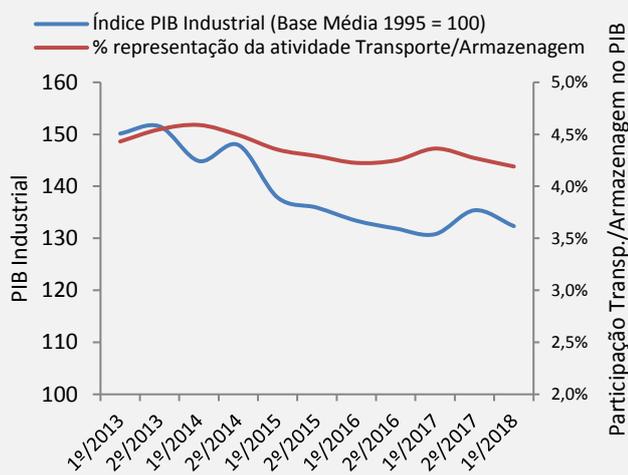
Fonte: IBGE

Participação das Atividades do Setor de Serviços no 1º Semestre de 2018



Fonte: IBGE

Participação da Atividade de Transporte



Fonte: IBGE

Índice PIB Industrial

↓2,3%

Em relação ao 1º Semestre de 2017.



↓11,9%

Em relação ao 1º Semestre de 2013.

Atividade Transporte/Armazenagem



↓0,24 pontos percentuais

Em relação ao 1º Semestre de 2017.

↓0,17 pontos percentuais

Em relação ao 1º Semestre de 2013.

Em relação ao 1º Semestre de 2017



↑1,4%

Indústria



↑1,9%

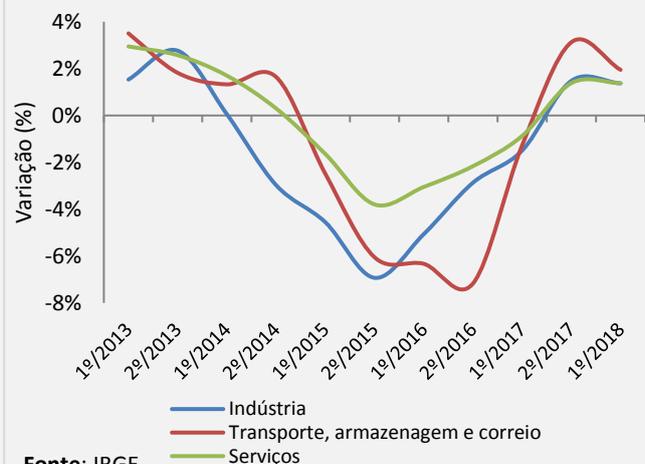
Transporte



↑1,4%

Serviços

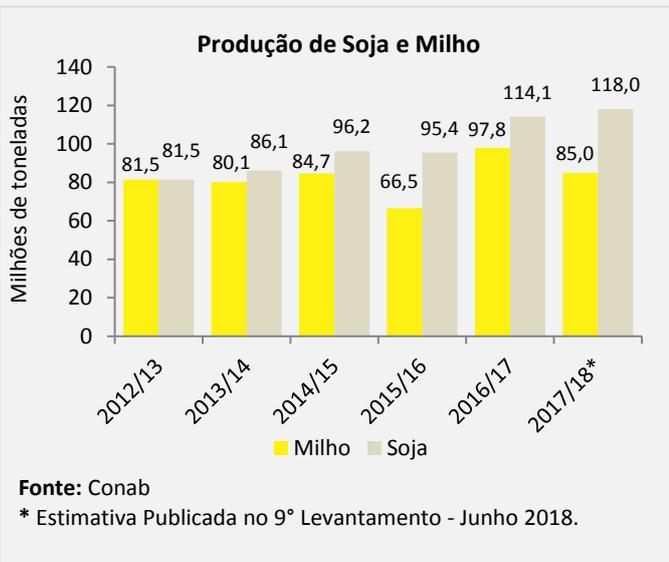
Variação das atividades econômicas



Fonte: IBGE

Observação: Variação em relação ao mesmo período do ano anterior.

Tabelas: [1.8](#); [1.9](#); [1.10](#)



↑ 3,4%

Produção de soja estimada para a safra 2017/2018 em relação à safra anterior.



↓ 13,1%

Na produção de milho em relação à safra anterior.

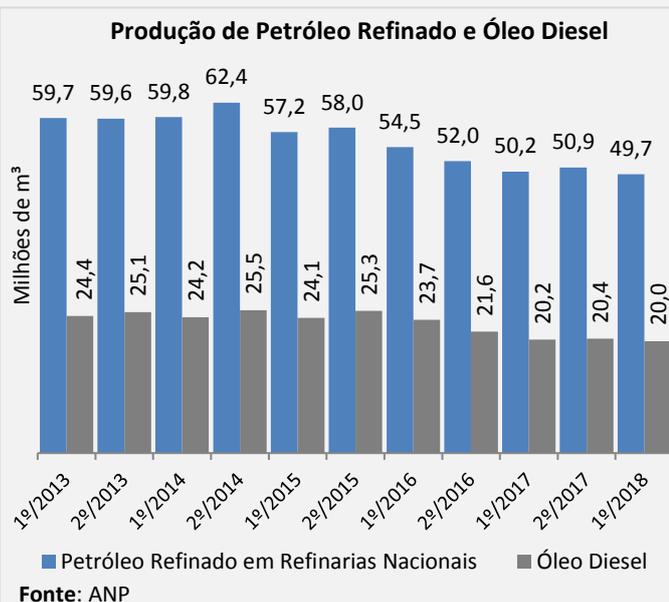
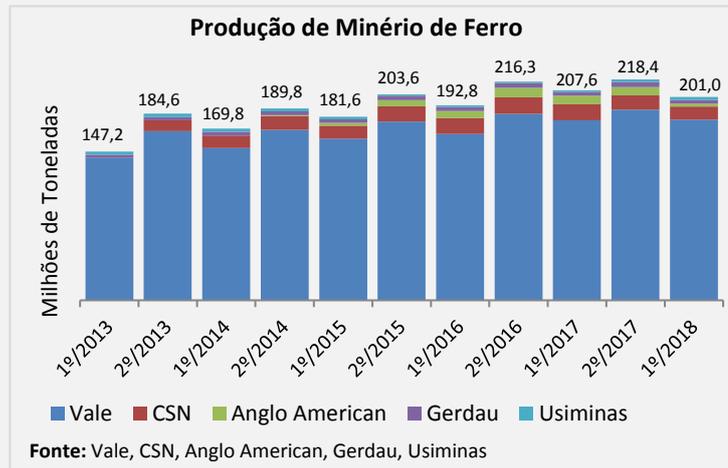


↓ 3,2%

Na produção de minério de ferro em relação ao 1º Semestre de 2017.

↑ 36,6%

Na produção de minério de ferro em relação ao 1º Semestre de 2013.



↓ 1,0%

Em relação ao 1º Semestre de 2017.

↓ 16,8%

Em relação ao 1º Semestre de 2013.



↓ 1,2%

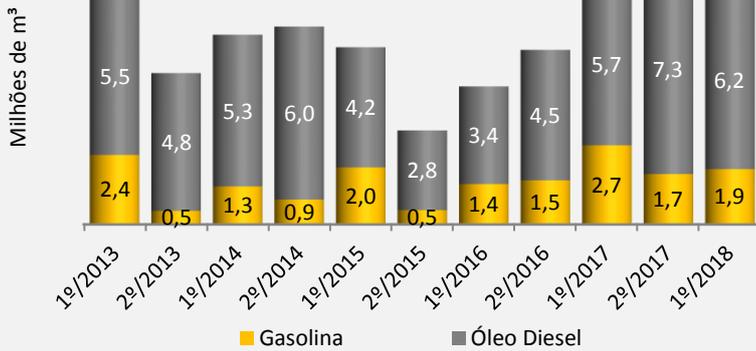
Em relação ao 1º Semestre de 2017.

↓ 18,4%

Em relação ao 1º Semestre de 2013.

Tabelas: [1.11](#); [1.12](#); [1.13](#)

Importação de Derivados de Petróleo Refinado



Fonte: ANP

Em relação ao 1º Semestre de 2017



↓30,1%

Na importação de **Gasolina**.

Gasolina



↑10,1%

Na importação de **Óleo Diesel**.

Óleo Diesel

Em relação ao 1º Semestre de 2017



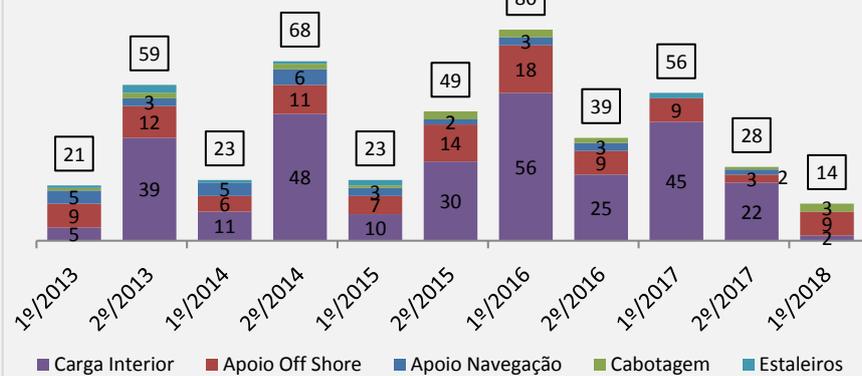
↓75,0%

De produção de **embarcações**.

↓95,6%

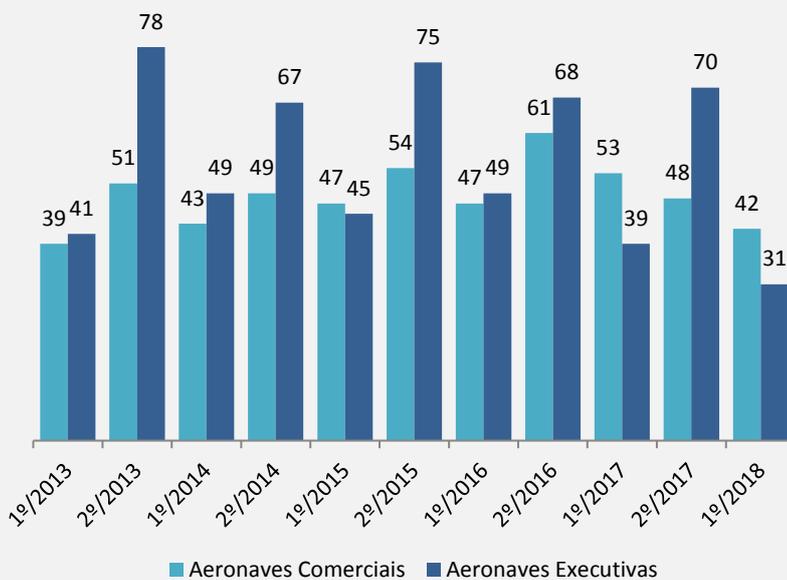
De produção de embarcações do tipo **Carga Interior**.

Produção de Embarcações



Fonte: FMM

Produção de Aeronaves



Fonte: Embraer

Em relação ao 1º Semestre de 2017



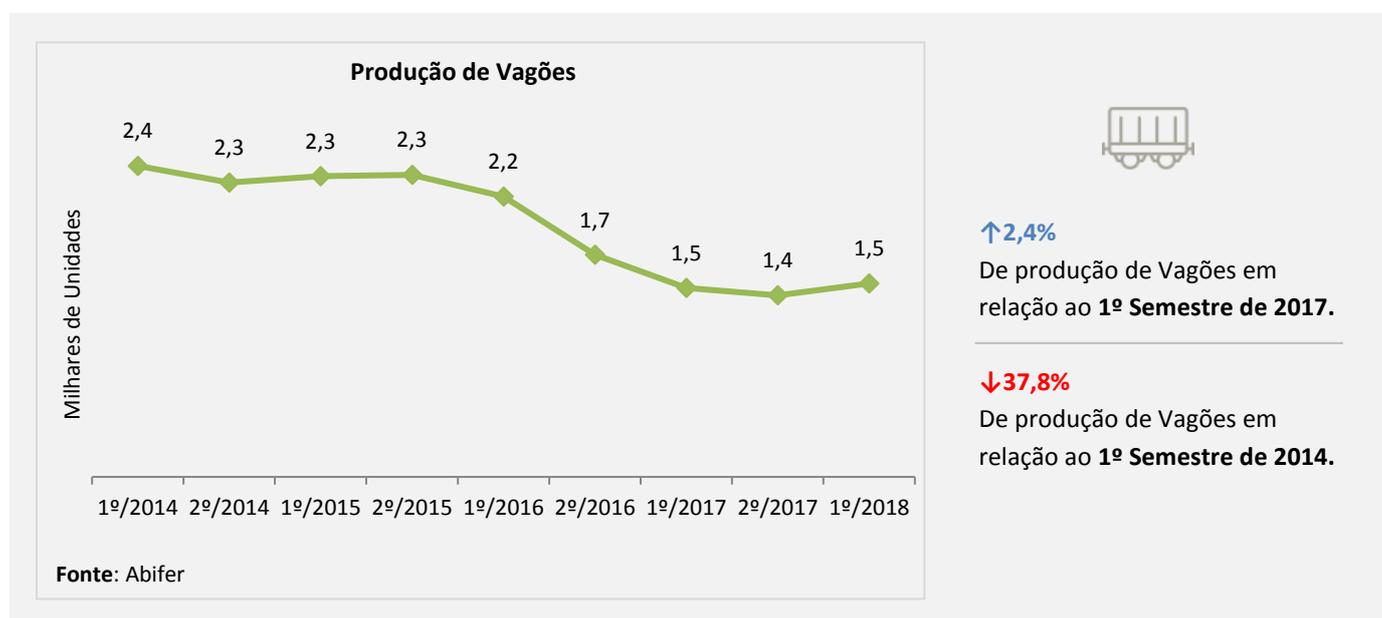
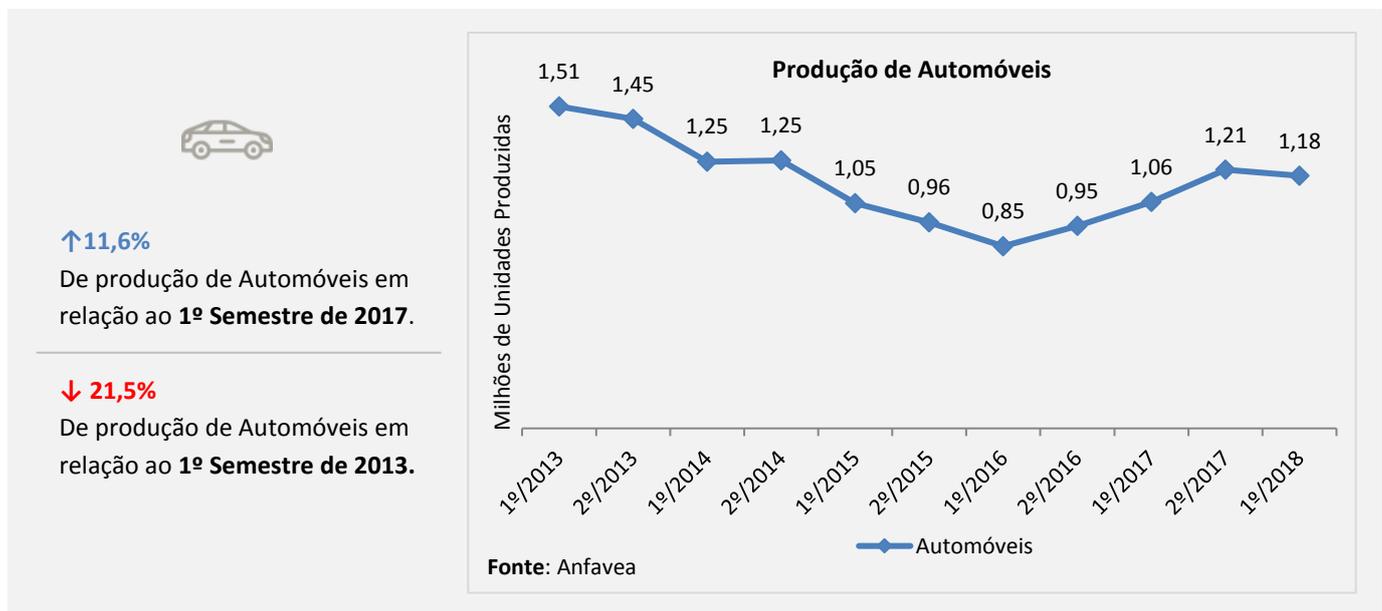
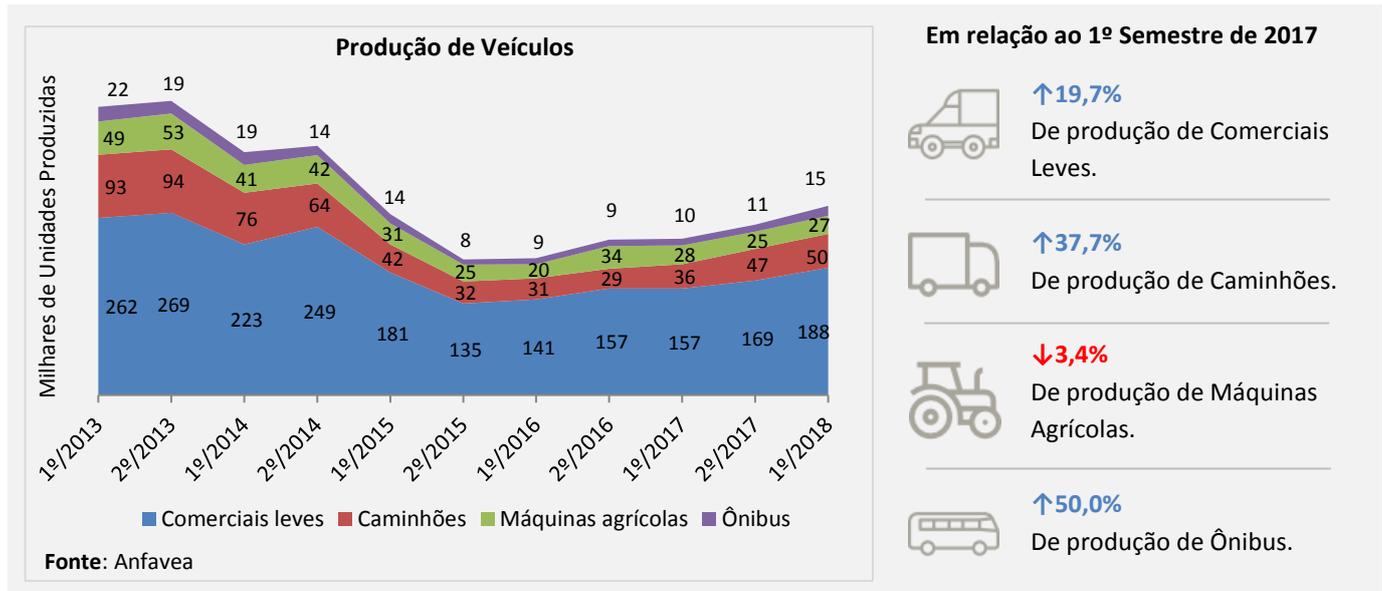
↓20,8%

Na produção de **aeronaves comerciais** em relação ao 1º Semestre de 2017.

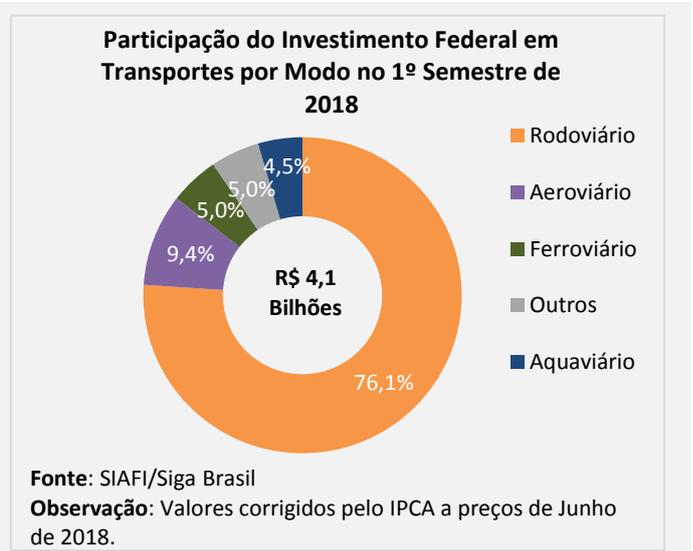
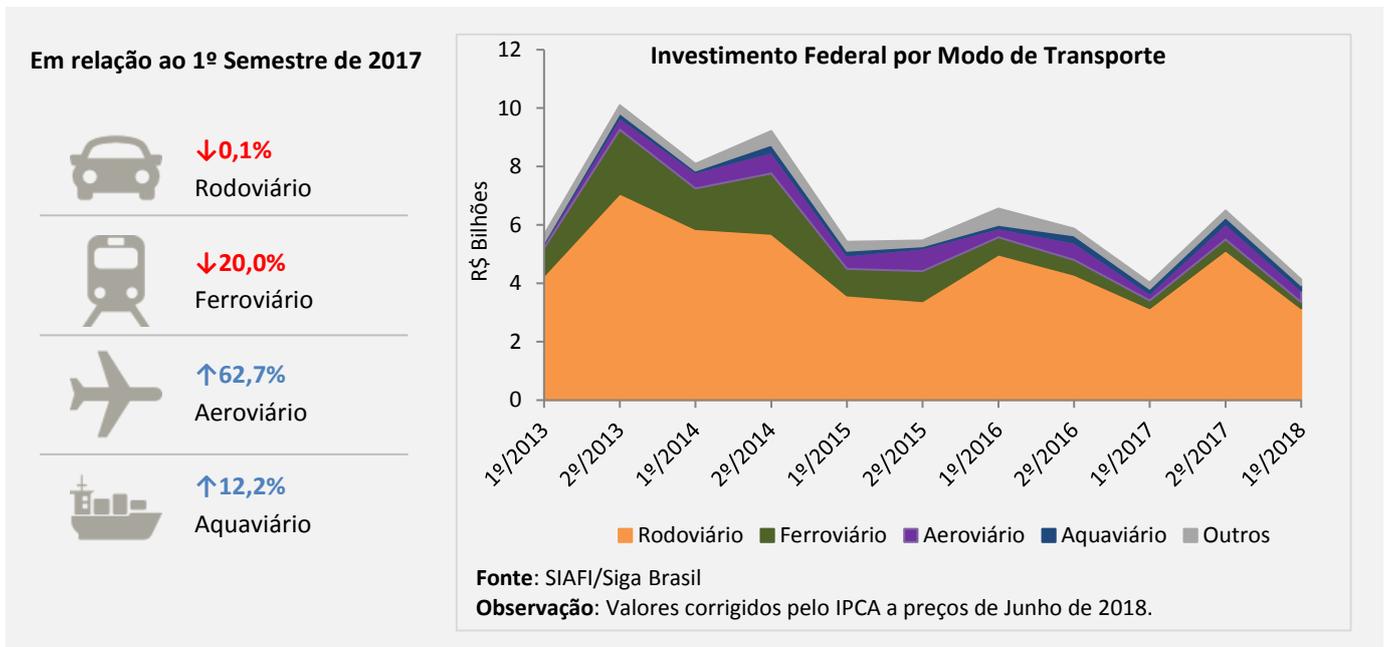
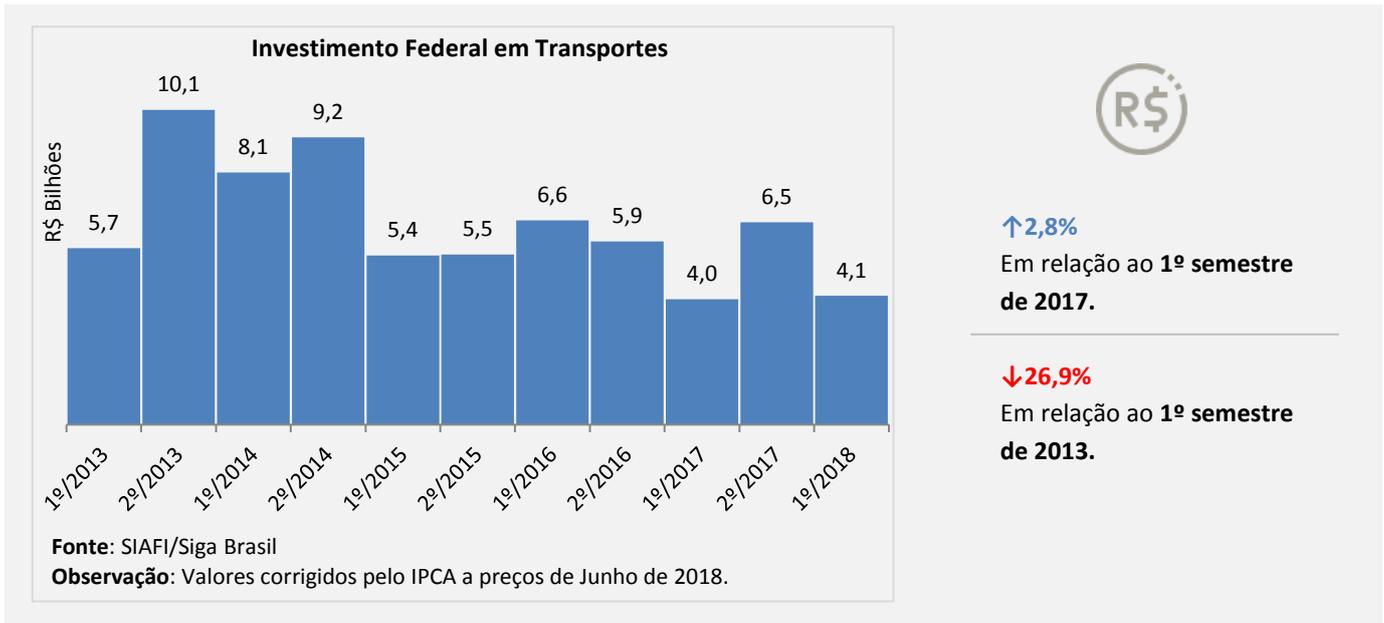
↓20,5%

Na produção de **aeronaves executivas** em relação ao 1º Semestre de 2017.

Tabelas: [1.14](#); [1.15](#); [1.16](#)

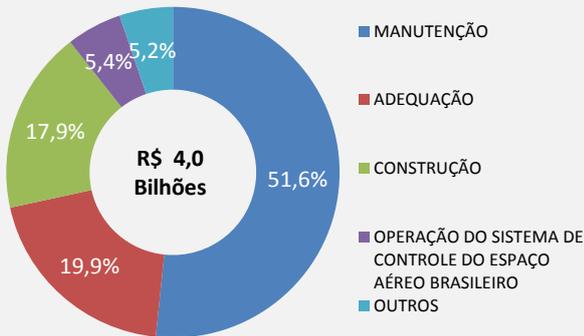


Tabelas: [2.1](#); [2.2](#); [2.3](#); [2.4](#)



Tabelas: [2.5](#); [2.6](#); [2.7](#); [2.8](#); [2.9](#)

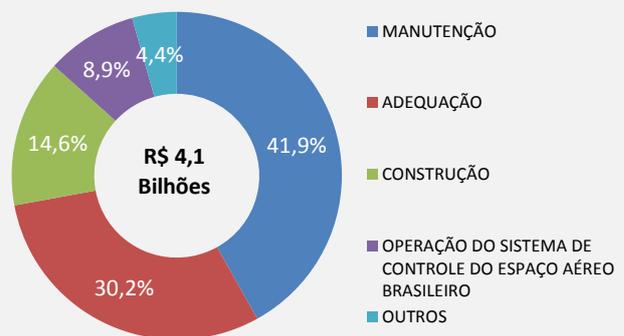
Investimento Federal por Ação no 1º Semestre de 2017



Fonte: SIAFI/Siga Brasil

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Junho de 2018.

Investimento Federal por Ação no 1º Semestre de 2018



Fonte: SIAFI/Siga Brasil

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Junho de 2018.



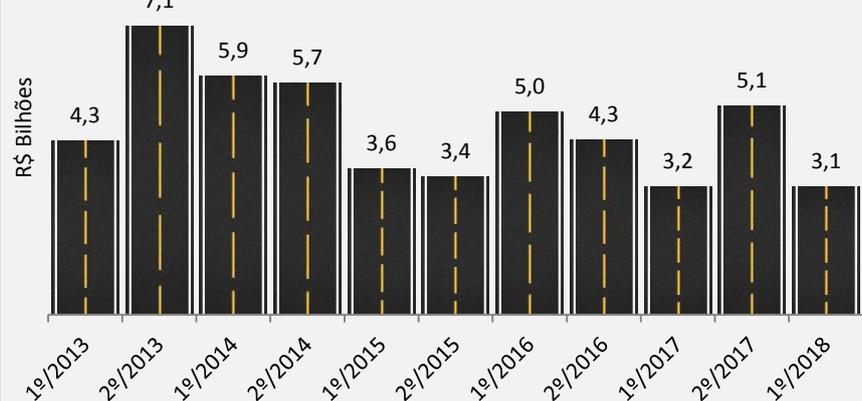
↓ 0,1%

Nos investimentos federais rodoviários em relação ao 1º Semestre de 2017.

↓ 26,2%

Nos investimentos federais rodoviários em relação ao 1º Semestre de 2013.

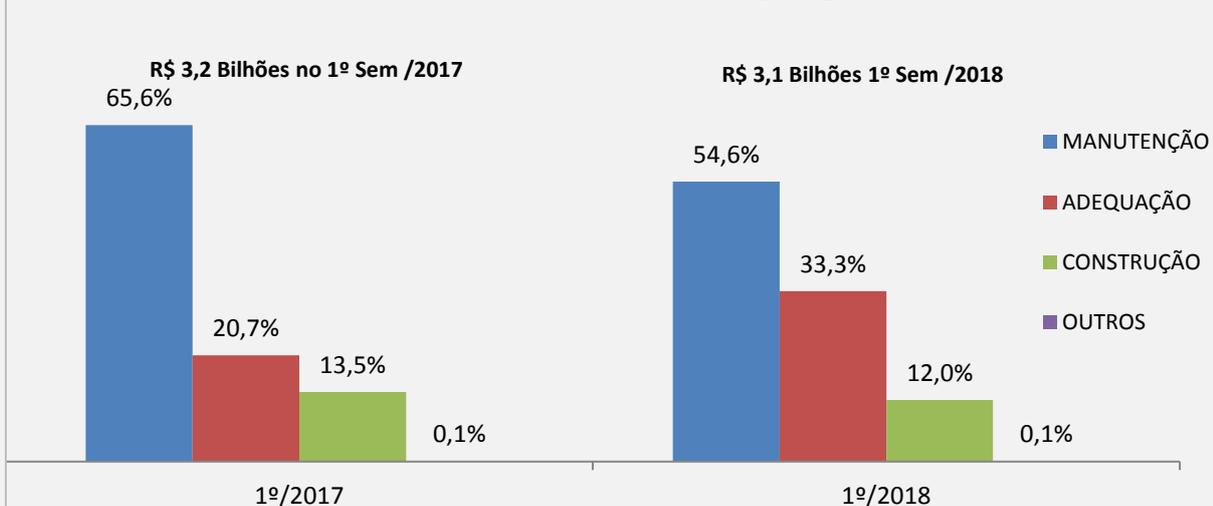
Investimento Federal Rodoviário



Fonte: SIAFI/Siga Brasil

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Junho de 2018.

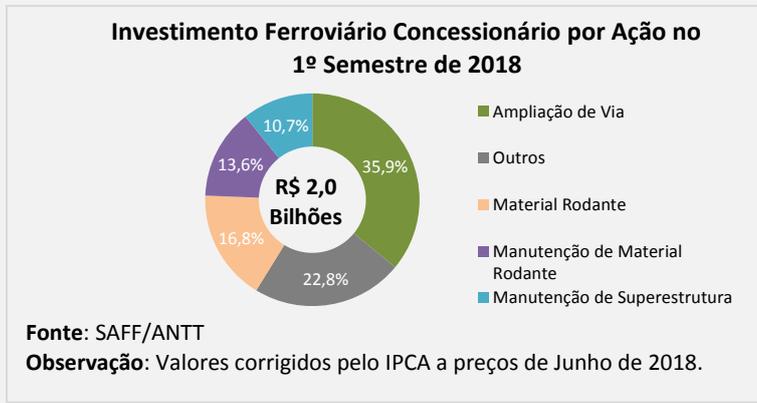
Investimento Federal Rodoviário por Ação



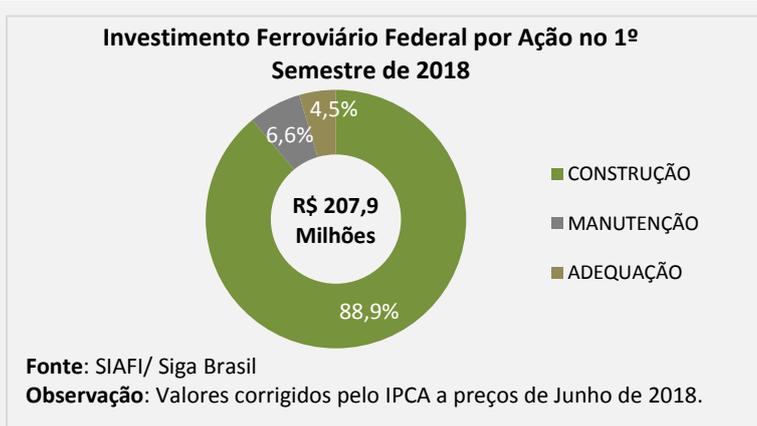
Fonte: SIAFI/Siga Brasil

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Junho de 2018.

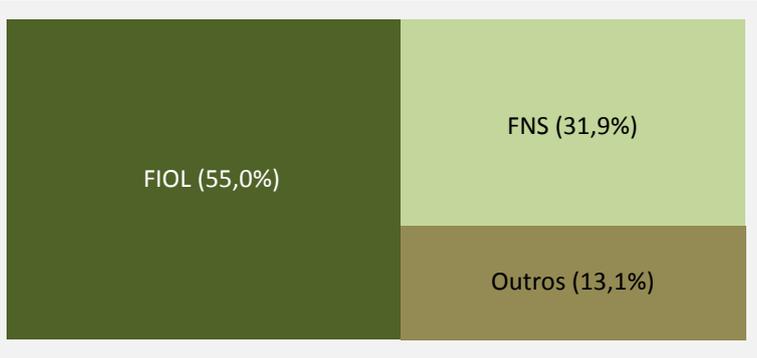
Tabelas: [2.10](#); [2.11](#); [2.12](#); [2.13](#); [2.14](#)



R\$ 702,6 milhões
De investimentos dos concessionários em infraestrutura ferroviária realizados em **obras de ampliação da via.**



R\$ 184,8 milhões
De investimentos federais em infraestrutura ferroviária realizados em **obras de construção.**



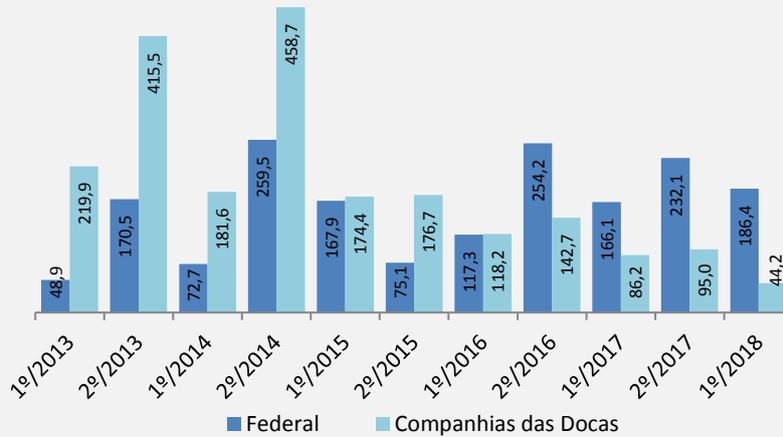
R\$ 114,4 milhões
De investimentos federais realizados na construção da FIOL (Ferrovia de Integração Oeste-Leste).

Fonte: SIAFI/ Siga Brasil

Tabelas: [2.15](#); [2.16](#); [2.17](#); [2.18](#)

Investimento Público Aquaviário

R\$ Milhões



Fonte: SIAFI/Siga Brasil

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Junho de 2018.



↓8,6%

Dos investimentos públicos em infraestrutura aquaviária em relação ao 1º Semestre de 2017.

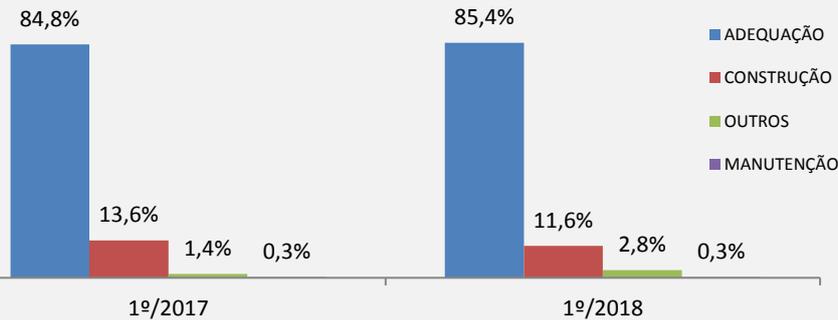
↓14,3%

Dos investimentos públicos em infraestrutura aquaviária em relação ao 1º Semestre de 2013.

Investimento Federal Aquaviário por Ação

R\$ 166,1 Milhões no 1º Sem / 2017

R\$ 186,4 Milhões no 1º Sem / 2018



Fonte: SIAFI/Siga Brasil

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Junho de 2018.

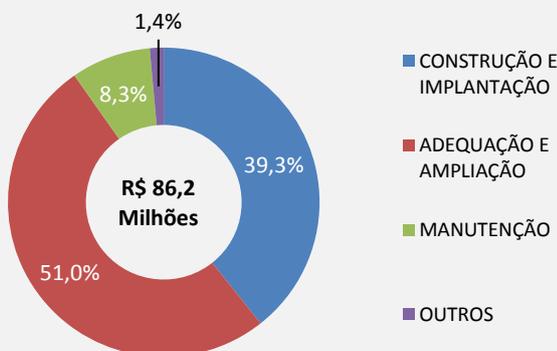
↑12,2%

Dos investimentos públicos federal em infraestrutura aquaviária em relação ao 1º Semestre de 2017.

↓48,7%

Dos investimentos das Cias Docas em relação ao 1º Semestre de 2017.

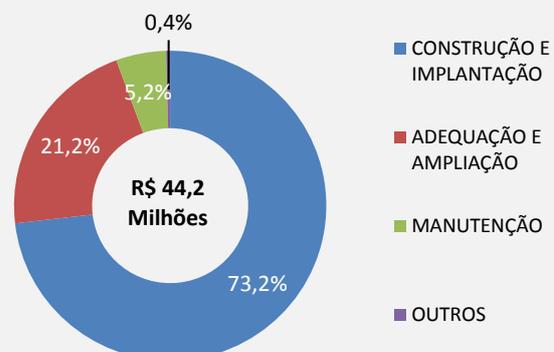
Investimento das Companhias das Docas por Ação no 1º Semestre de 2017



Fonte: SIAFI/Siga Brasil

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Junho de 2018.

Investimento das Companhias das Docas por Ação no 1º Semestre de 2018

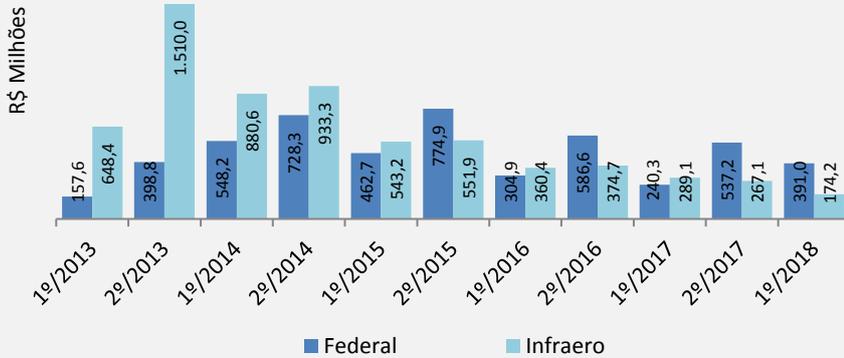


Fonte: SIAFI/Siga Brasil

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Junho de 2018.

Tabelas: [2.19](#); [2.20](#)

Investimento Público Aeroviário



Fonte: SIAFI/Siga Brasil

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Junho de 2018.

↑6,8%

Dos investimentos públicos em infraestrutura aeroviária em relação ao **1º Semestre de 2017**.

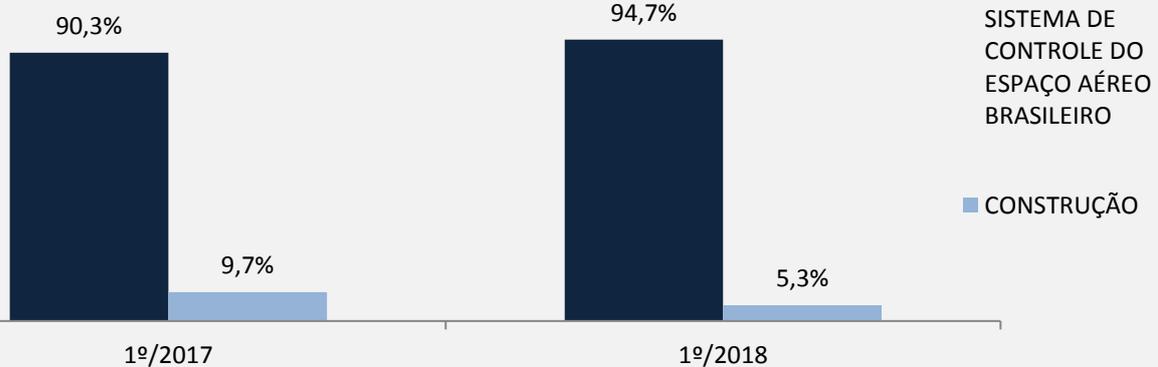
↓29,9%

Dos investimentos públicos em infraestrutura aeroviária em relação ao **1º Semestre de 2013**.

Investimento Federal Aeroviário por Ação

R\$ 240,3 Milhões no 1º Sem /2017

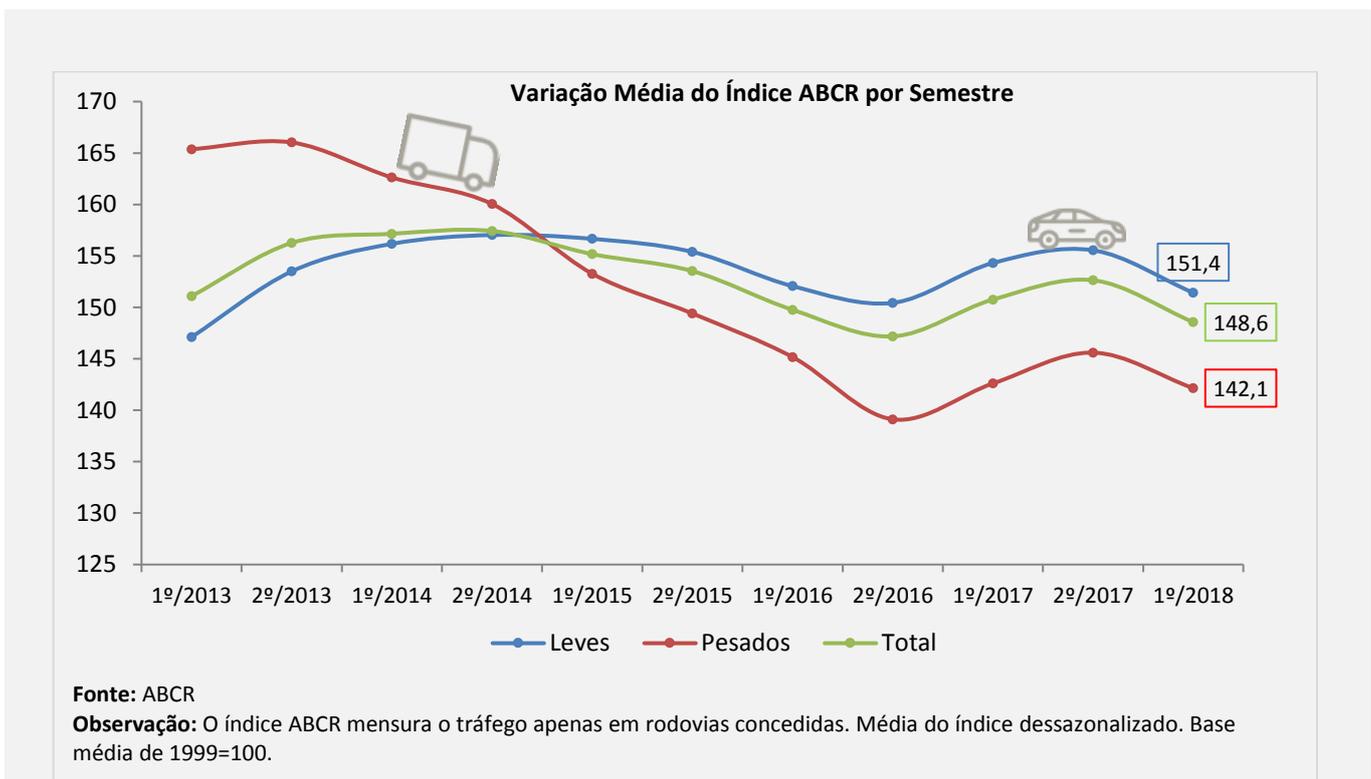
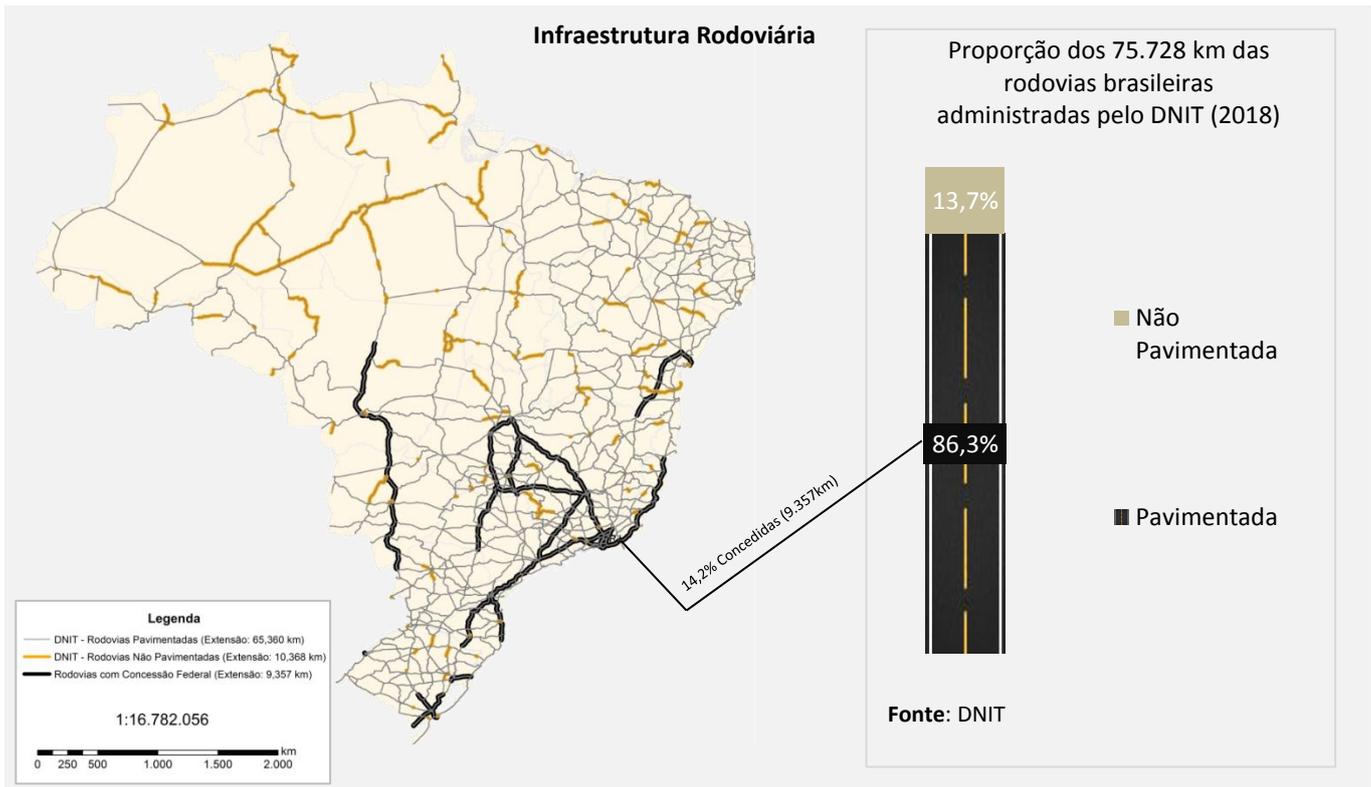
R\$ 391,0 Milhões no 1º Sem /2018



Fonte: SIAFI/Siga Brasil

Observação: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Junho de 2018.

Tabelas: [3.1](#); [3.2](#)

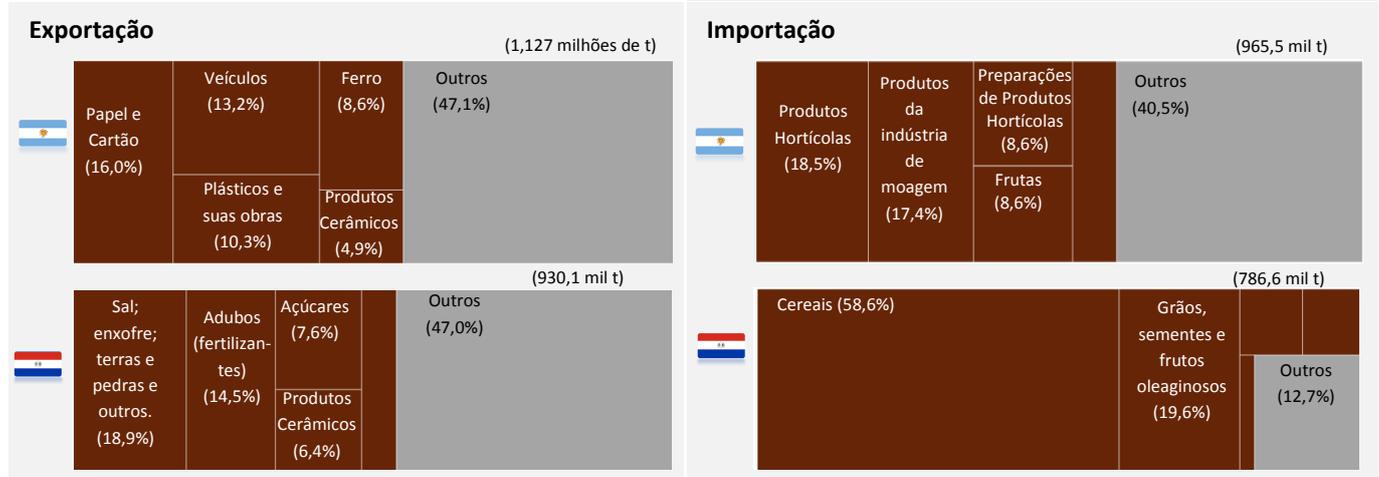
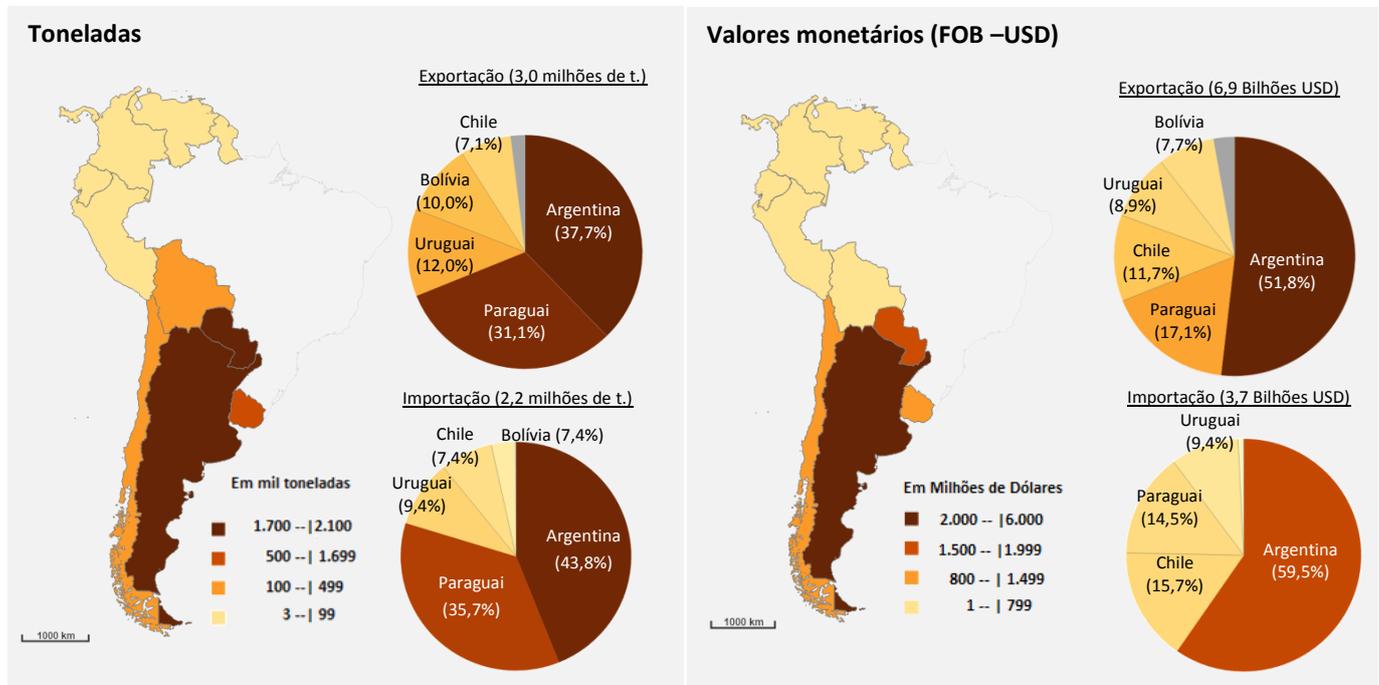
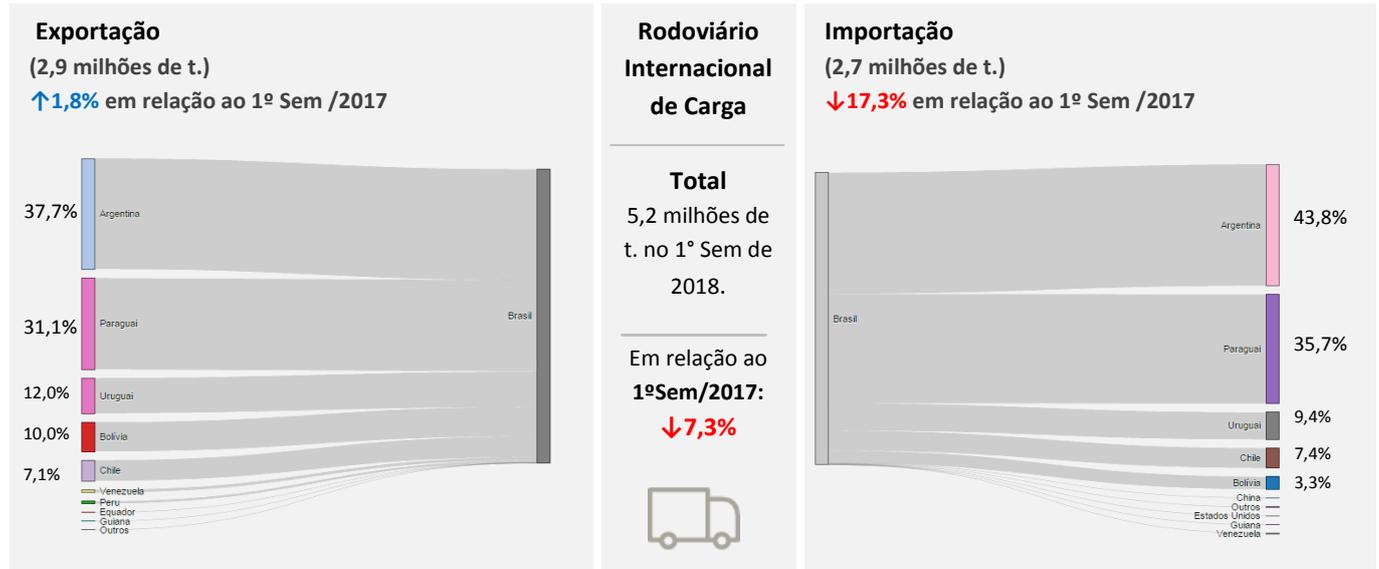


↓1,9%
No fluxo médio da movimentação de veículos leves em relação ao 1º semestre de 2017.

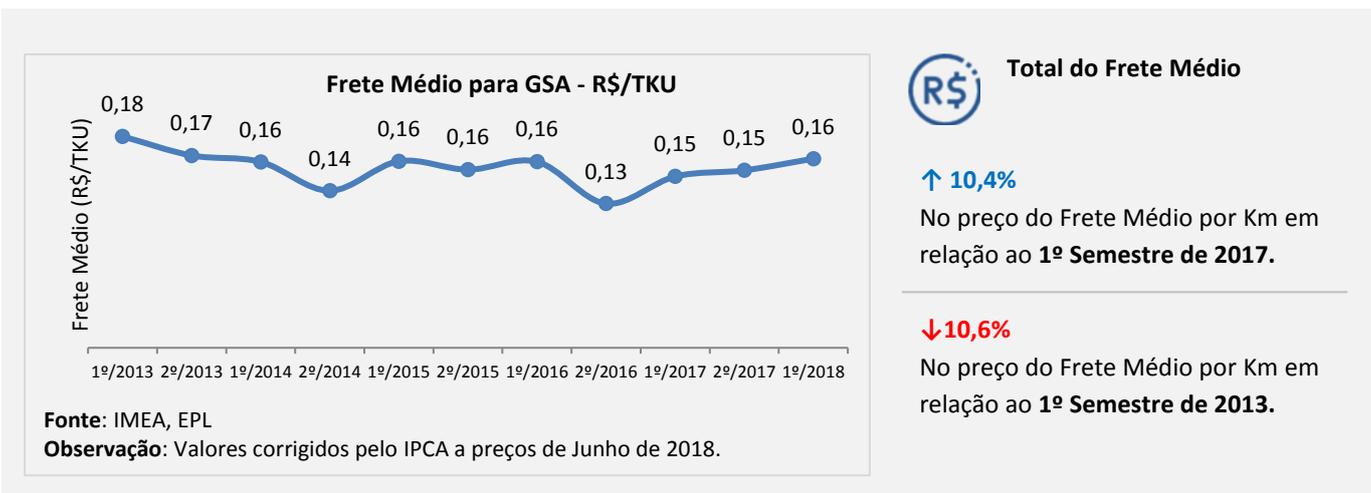


↓0,3%
No fluxo médio da movimentação de veículos pesados em relação ao 1º semestre de 2017.

Tabelas: [3.3](#); [3.4](#)



Tabelas: [3.5](#); [3.6](#)



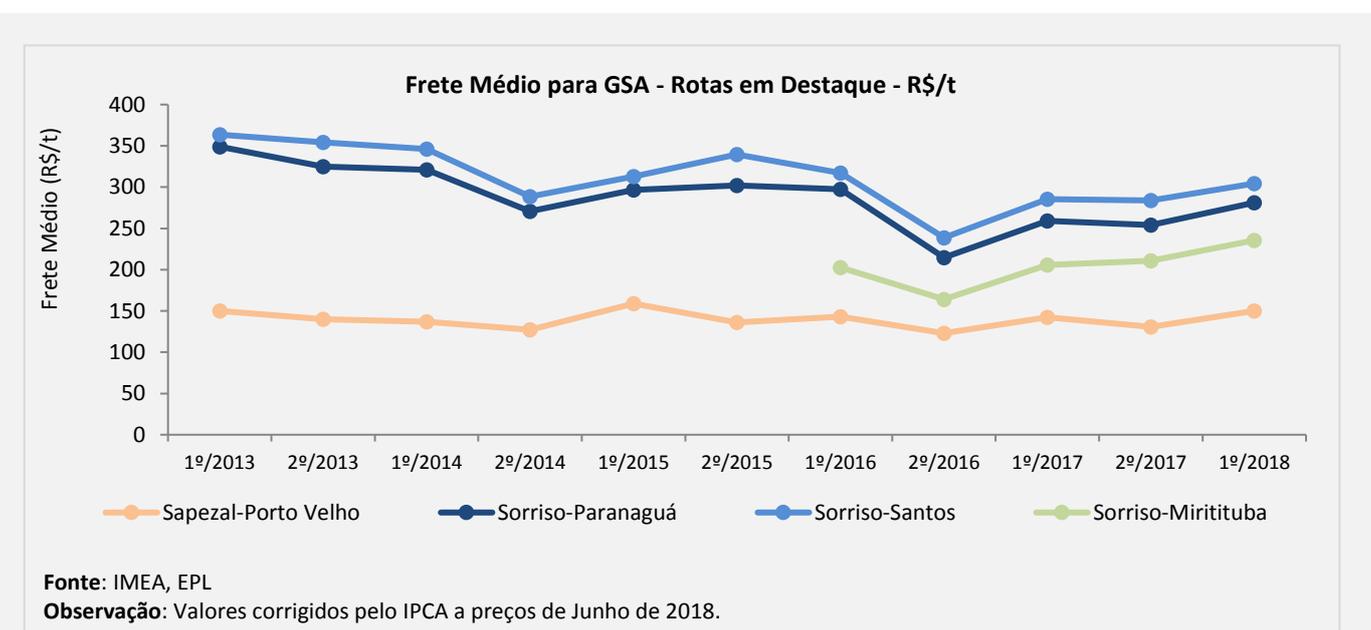
Total do Frete Médio

↑ 10,4%

No preço do Frete Médio por Km em relação ao **1º Semestre de 2017**.

↓ 10,6%

No preço do Frete Médio por Km em relação ao **1º Semestre de 2013**.



Rotas em Destaque



↑ 14,5%

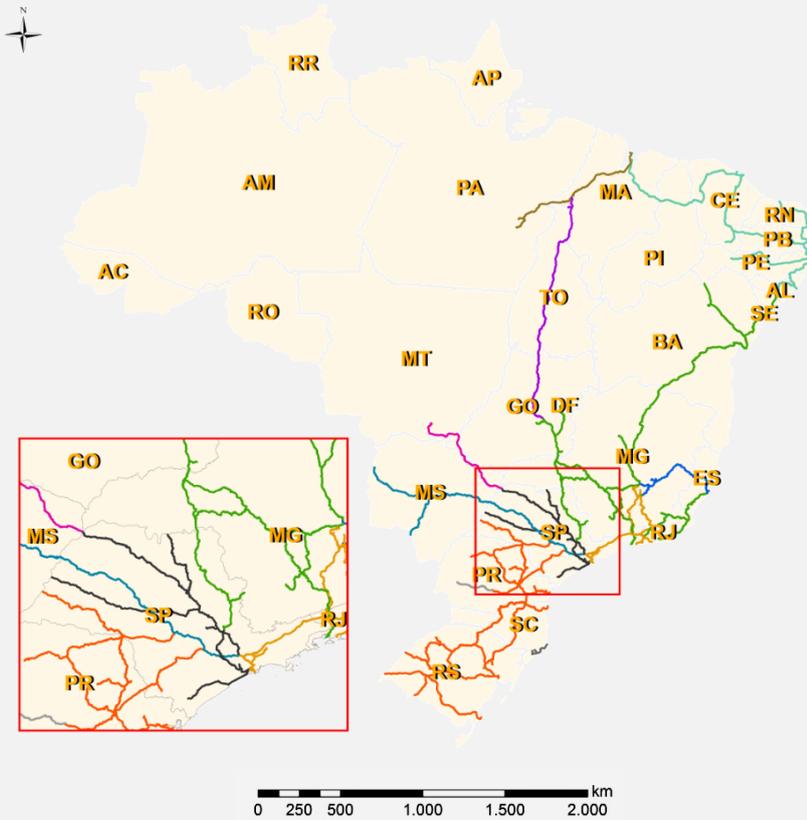
No preço do Frete Médio por tonelada, na Rota Sorriso-Miritituba em relação ao **1º Semestre de 2017**.

↓ 19,5%

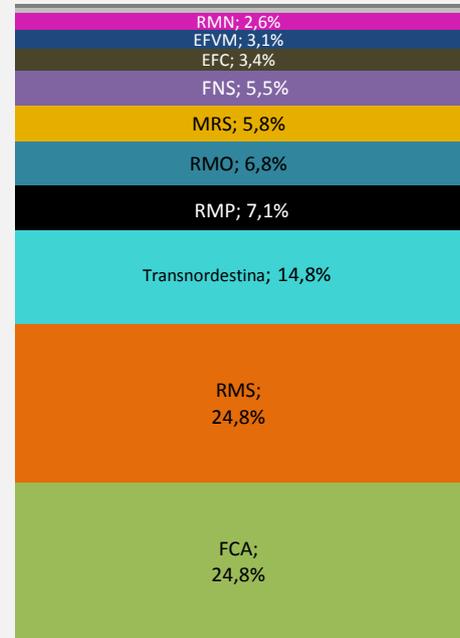
No preço do Frete Médio por tonelada, na Rota Sorriso-Paranaguá em relação ao **1º Semestre de 2013**.

Tabelas: [4.1](#); [4.2](#); [4.3](#)

Infraestrutura Ferroviária



Participação das ferrovias concessionadas na malha ferroviária brasileira (29.091 km de extensão)



Fonte: ANTT

Em relação ao 1º Semestre de 2017

↑ 2,5%
Na movimentação de Toneladas Úteis (TU).

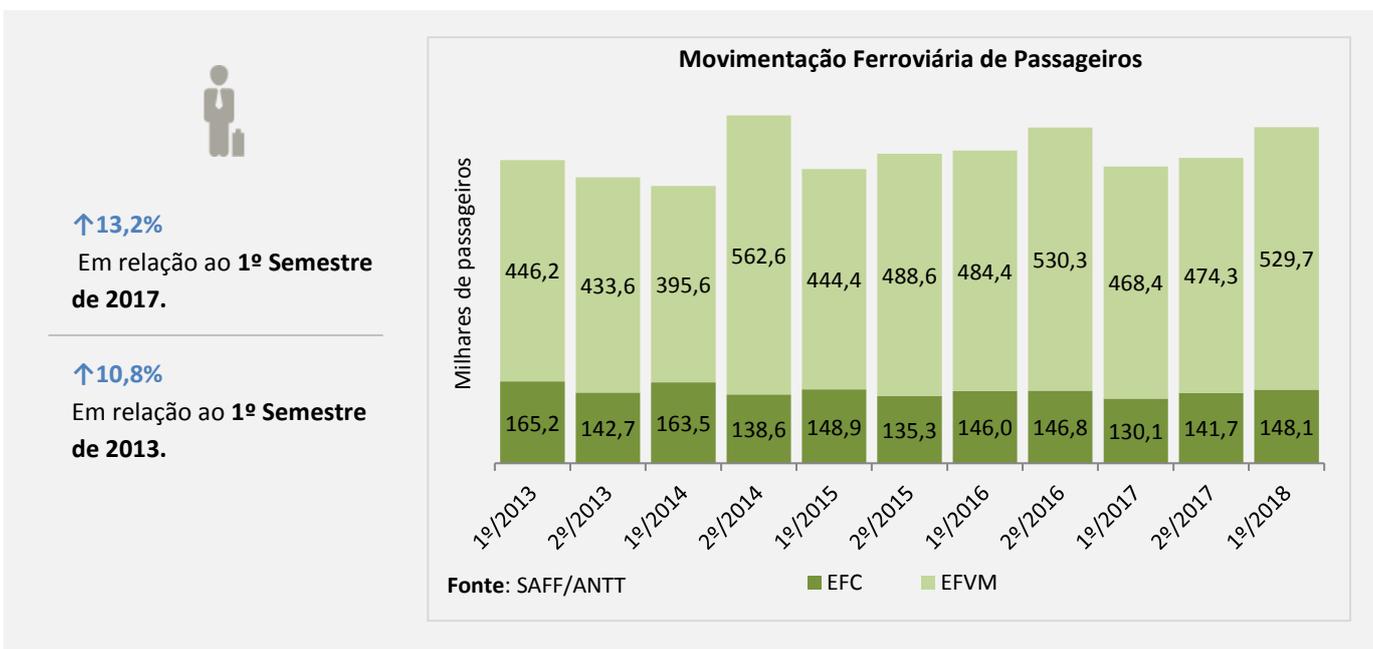
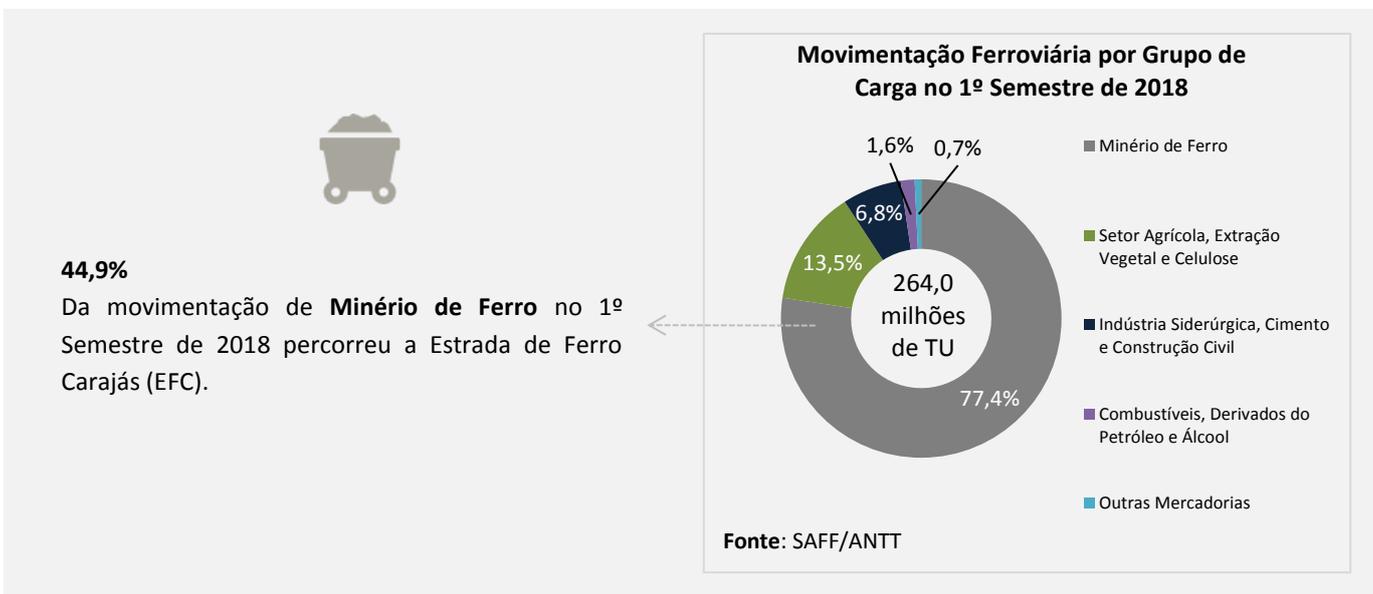
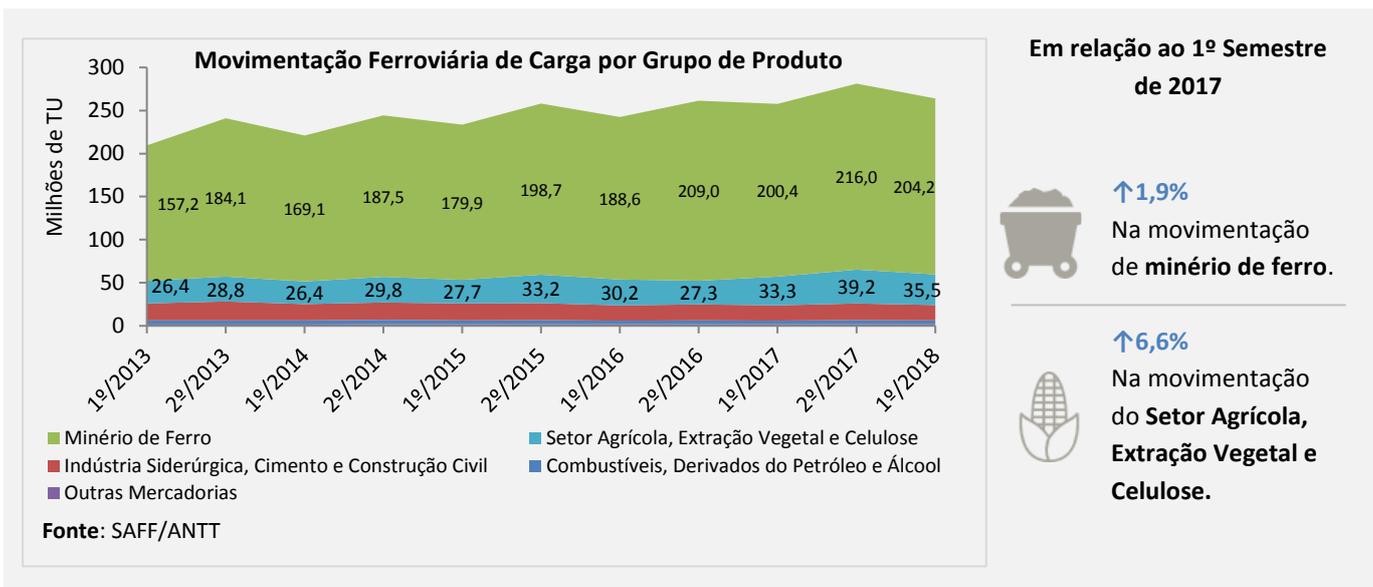
↑ 5,5%
Na movimentação de Toneladas por Quilômetro Útil (TKU).

Movimentação Ferroviária de Carga



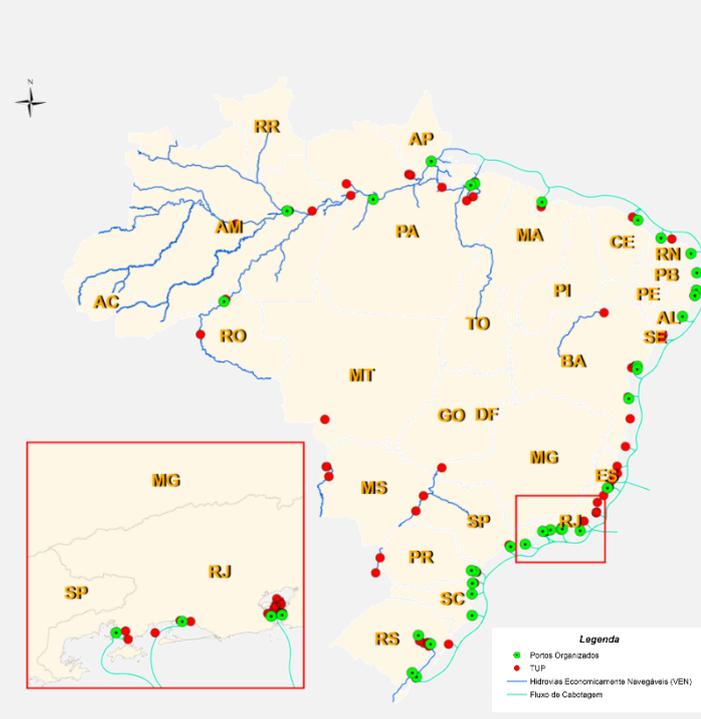
Fonte: SAFF/ANTT

Tabelas: [4.4](#); [4.5](#); [4.6](#); [4.7](#)



Tabelas: [5.1](#); [5.2](#); [5.3](#); [5.4](#); [5.5](#)

Infraestrutura Portuária (Portos Organizados e TUPs)

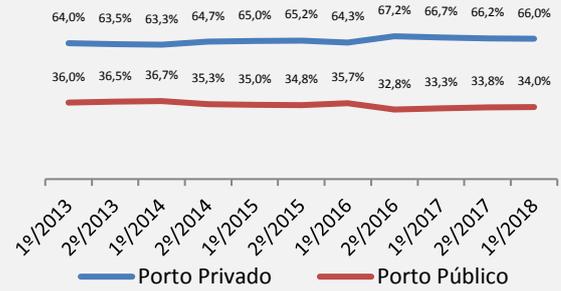


Em relação ao 1º Semestre de 2013

↑ **13,7%** (178,7 milhões de t. no 1º sem de 2018)
Na movimentação nos **portos públicos**.

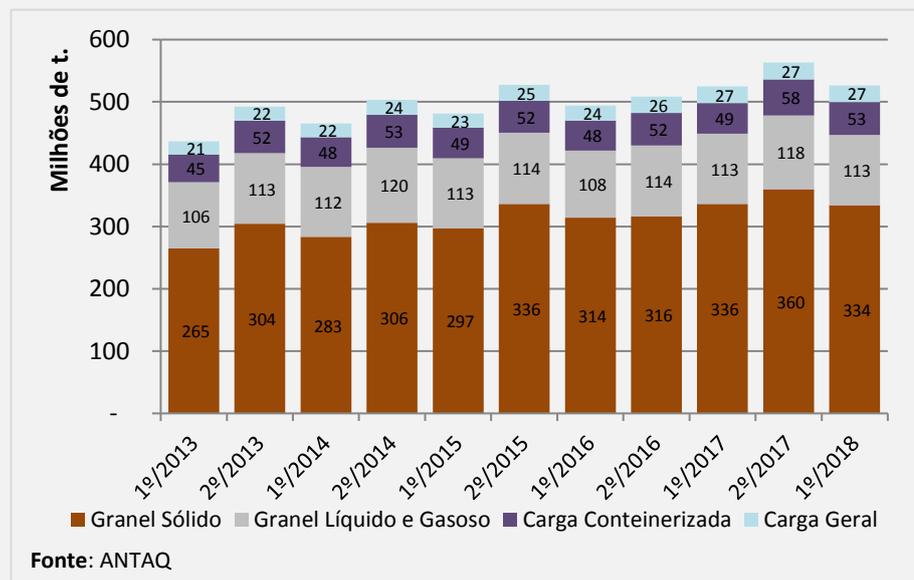
↑ **24,2%** (347,6 milhões de t. no 1º sem de 2018)
Variação da movimentação nos **portos privados**.

Movimentação Aquaviária de Carga por Tipo de Porto



Fonte: ANTAQ

Evolução Movimentação de Carga



Participação por Perfil e Carga

Granel Sólido

2013: **60,2%**
2018: **63,5%** ↑



Granel Líquido

2013: **24,3%**
2018: **21,4%** ↓



Carga Containerizada

2013: **10,3%**
2018: **10,1%** ↓



Carga Geral

2013: **4,8%**
2018: **5,0%** ↑



Total de Movimentação

(1º semestre de 2013)
436,9 milhões de toneladas.

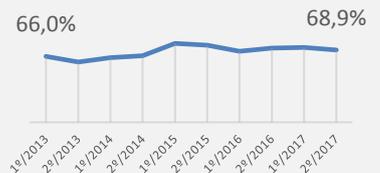
(1º semestre de 2018)
526,4 milhões de toneladas.

↑ **20,5%**

Participação por Tipo de Navegação

	1º Sem /2013	1º Sem /2018
Longo Curso --	72,8%	72,4%
Cabotagem ---	22,7%	21,1%
Interior -----	4,0%	6,0%

Percentual sentido Exportação



Parte explicado pelos embarques de Soja, cujo volume passou de **35 mi de t.**, em 2013, para **55,7 mi de t.** em 2018 (↑ **58,6%**).

Tabelas: [5.6](#); [5.7](#)

Granéis Sólidos Agrícolas

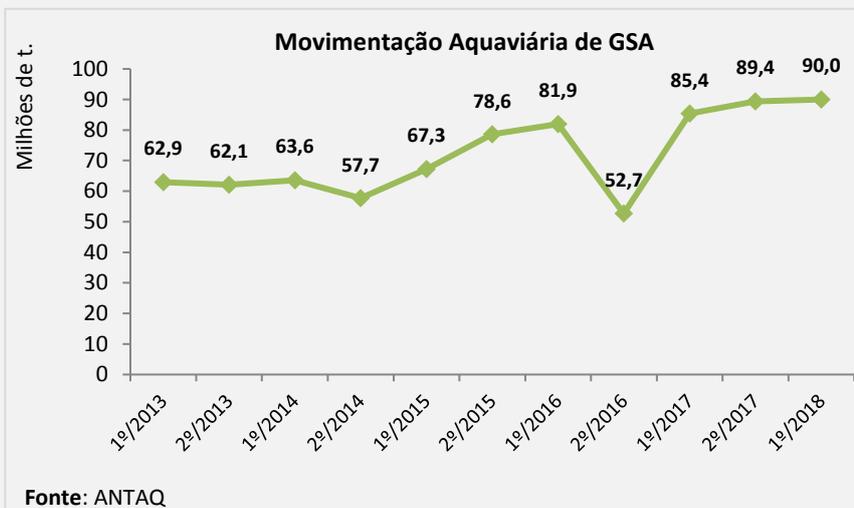
Total da Movimentação

(Crescimento 1º Sem 2018 - 2013)

↑ **43,1%**

(Crescimento 1º Sem 2018 - 2017)

↑ **5,3%**



Varição por Tipo de Porto quando comparado com o 1º Semestre de 2018

	2013	2017
(Público)	↑ 21,6%	↑ 11,5%
(Privado)	↑ 110,3%	↑ 2,3%

Os **portos públicos** movimentaram 64,4% da carga em 2018, em 2013 essa proporção era de 75,8%.

Participação por Tipo de Navegação

(Longo Curso) **80,1%**
(Interior) **19,7%**
(Cabotagem) **0,2%**

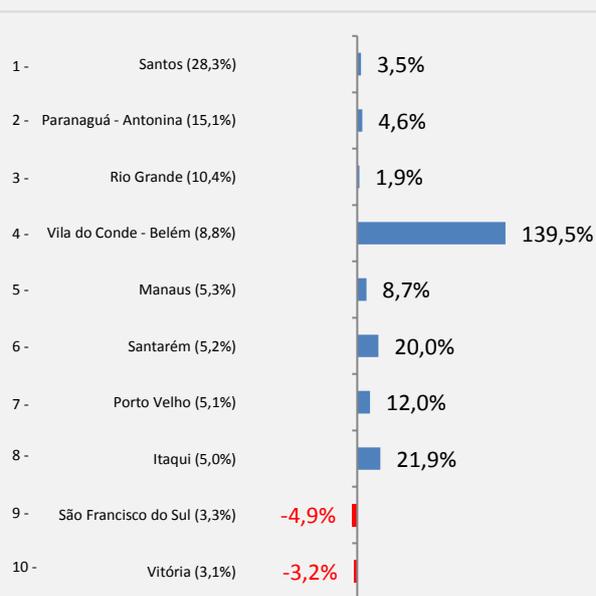
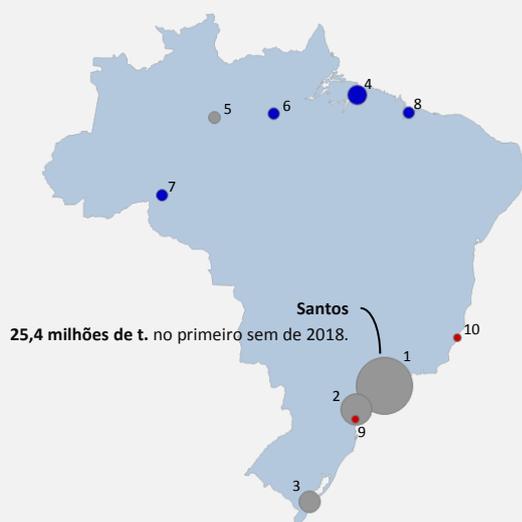
Percentual sentido Exportação

85,6%

Mapa de Representação – Volume e Crescimento para os 10 maiores complexos do país (89,5% da carga)

Variacão: ● < 0% ● | 0 – 10% ● > 10%

Complexo / Participação / Variação Média



Fonte: ANTAQ

Tabelas: [5.8](#); [5.9](#)

Granéis Sólidos Não Agrícolas

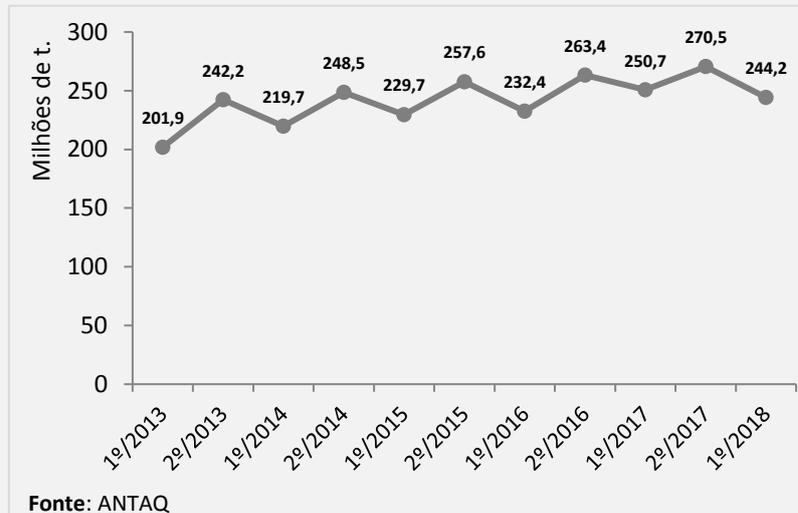
Total da Movimentação

(Crescimento 1º Sem 2018 - 2013)

↑ 20,0%

(Crescimento 1º Sem 2018 - 2017)

↓ 2,6%



Fonte: ANTAQ

Varição por Tipo de Porto quando comparado com o 1º Semestre de 2018

	2013	2017
(Público)	↑ 3,9%	↓ 3,4%
(Privado)	↑ 25,9%	↓ 2,4%

Participação por Tipo de Navegação

(Longo Curso) **90,4%**
(Interior) **1,7%**
(Cabotagem) **7,5%**

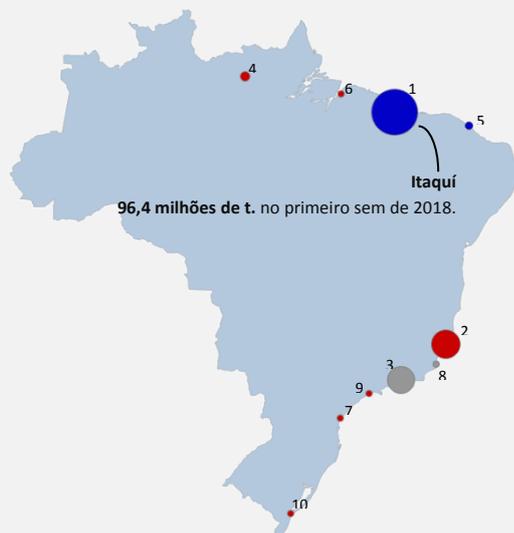
Percentual sentido Exportação

83,2%

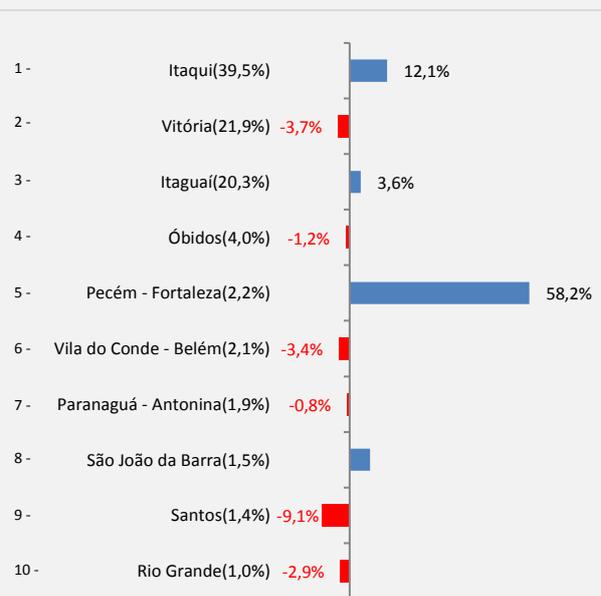
Os **portos públicos** movimentaram **19,2%** da carga em 2018, em 2013 essa proporção era de **22,4%**.

Mapa de Representação – Volume e Crescimento para os 10 maiores complexos do país (95,7% da carga)

Varição: ● < 0% | ● | 0 – 10% | ● > 10%



Complexo / Participação / Variação Média



Fonte: ANTAQ

Tabelas: [5.10](#); [5.11](#)

Granéis Líquidos

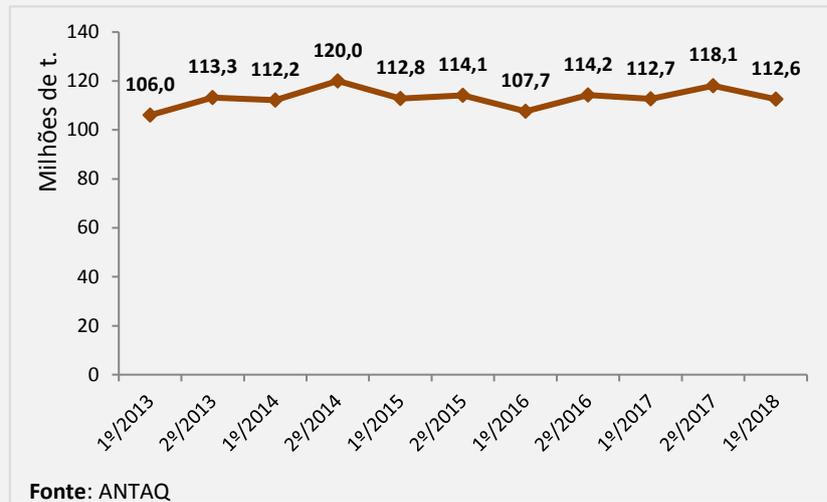
Total da Movimentação

(Crescimento 1º Sem 2018 - 2013)

↑6,5%

(Crescimento 1º Sem 2018 - 2017)

↓0,04%



Varição por Tipo de Porto quando comparado com o 1º Semestre de 2018

	2013	2017
(Público)	↑ 22,1%	↑ 4,9%
(Privado)	↑ 2,0%	↓ 1,5%

Os **portos públicos** movimentaram **24,0%** da carga em 2018, em 2013 essa proporção era de **20,9%**.

Participação por Tipo de Navegação

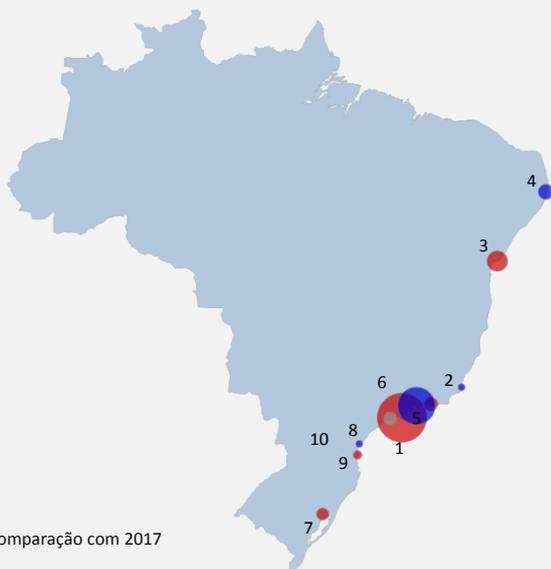
(Longo Curso)	29,5%
(Interior)	4,2%
(Cabotagem)	65,2%

Percentual sentido Exportação

29,0%

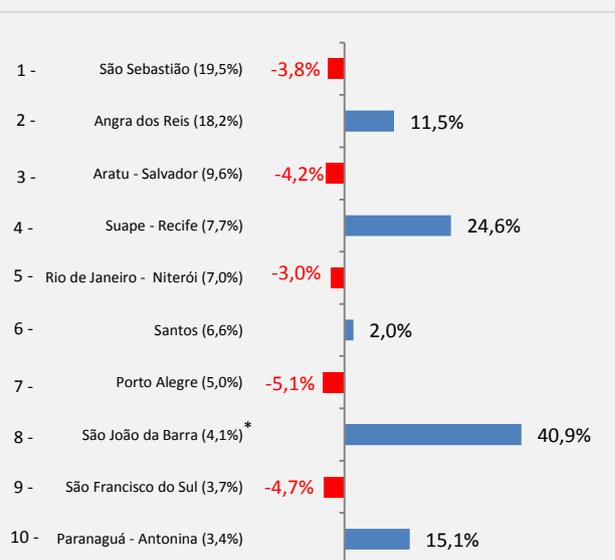
Mapa de Representação – Volume e Crescimento para os 10 maiores complexos do país (84,9% da carga)

Varição: ● < 0% | ● 0 – 10% | ● > 10%



*Comparação com 2017

Complexo / Participação / Variação Média



Fonte: ANTAQ

Tabelas: [5.12](#); [5.13](#); [5.14](#)

Carga Containerizada

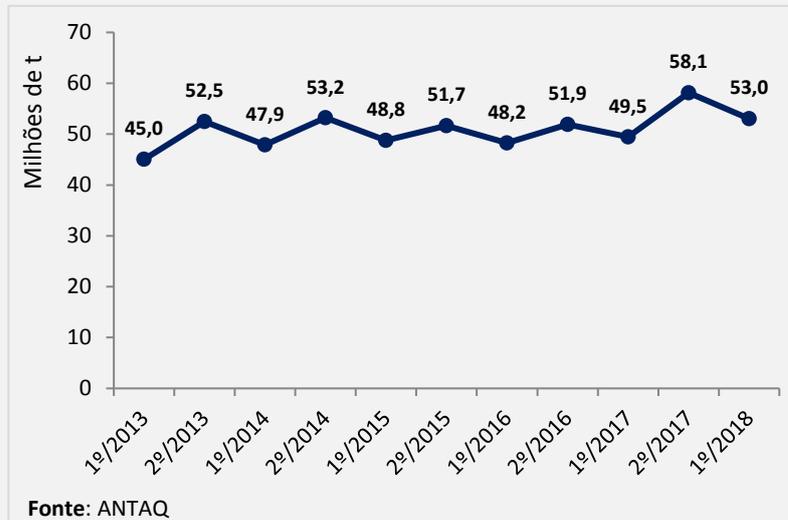
Total da Movimentação

(Crescimento 1º Sem 2018 - 2013)

↑ **17,8%**

(Crescimento 1º Sem 2018 - 2017)

↑ **7,1%**



Varição por Tipo de Porto quando comparado com o 1º Semestre de 2018

	2013	2017
(Público)	↑ 2,4%	↑ 7,2%
(Privado)	↑ 2,0%	↑ 57,6%

Participação por Tipo de Navegação

(Longo Curso) **75,1%**

(Interior) **1,2%**

(Cabotagem) **23,7%**

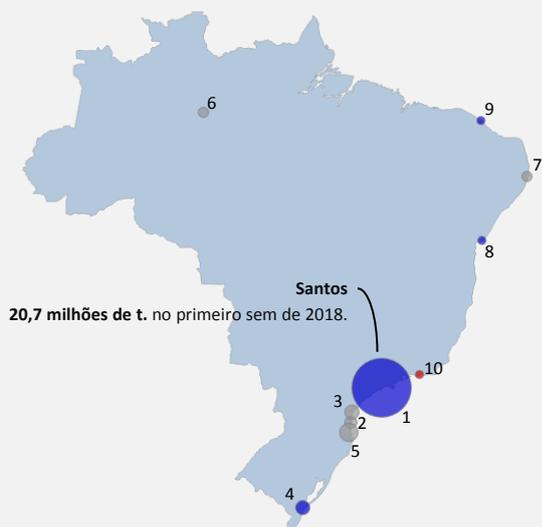
Percentual sentido Exportação

56,0%

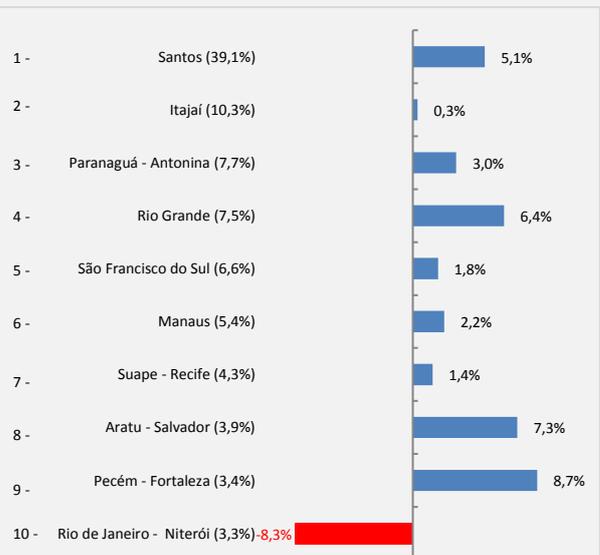
Os **portos públicos** movimentaram **71,8%** da carga em 2018, em 2013 essa proporção era de **78,9%**.

Mapa de Representação – Volume e Crescimento para os 10 maiores complexos do país (91,5% da carga)

Varição: ● < 0% ● | 0 – 5% | ● > 5%



Complexo / Participação / Variação Média



Fonte: ANTAQ

Tabelas: [5.15](#); [5.16](#); [5.17](#); [5.18](#); [5.19](#)

Frete de Cabotagem

Carga Containerizada

Rota: Manaus → Santos → Manaus

(Representação da Rota) **14,1%**

(1º semestre de 2018) **R\$309/t.**

(Variação em relação a 2013) **-37,5%**



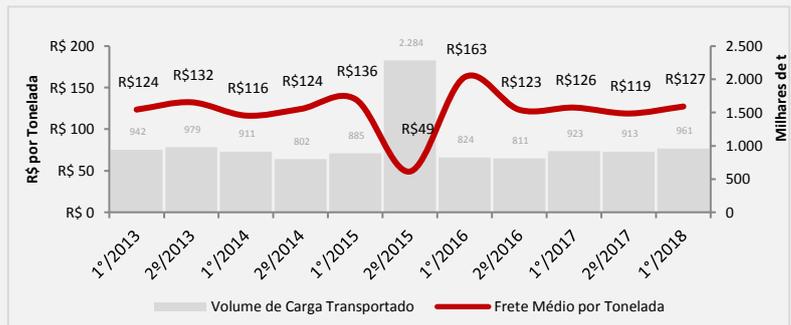
Carga Geral

Rota: Vitória > São Francisco do Sul > Vitória

(Representação da Rota) **40,1%**

(1º semestre de 2018) **R\$127/t.**

(Variação em relação a 2013) **+2,4%**



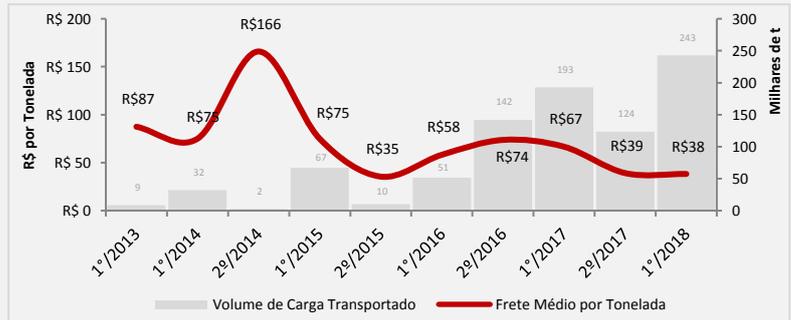
Álcool Etílico Não Desnaturado

Rota: Itaqui > Suape

(Representação da Rota) **36,7%**

(1º semestre de 2018) **R\$38/t.**

(Variação em relação a 2013) **-56,3%**



Minério de Alumínio

Rotas: Juruti/Trombetas > Alumar/Vila do Conde

(Representação da Rota) **100%**

(1º semestre de 2018) **R\$40/t.**

(Variação em relação a 2013) **-12,2%**



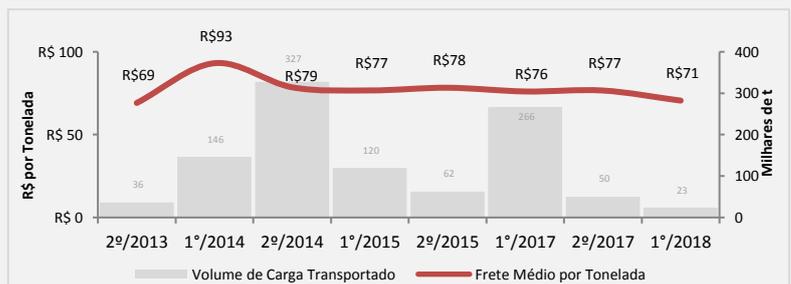
Trigo

Rotas: Rio Grande/Paranaguá > Fortaleza/Salvador/Natal

(Representação da Rota) **100%**

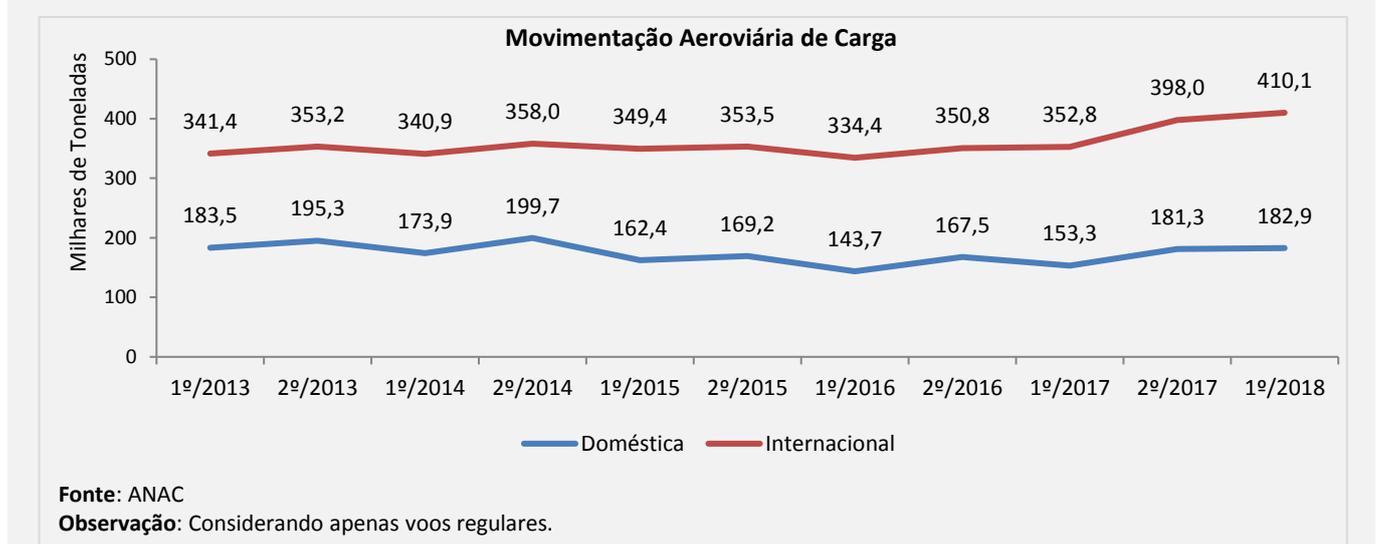
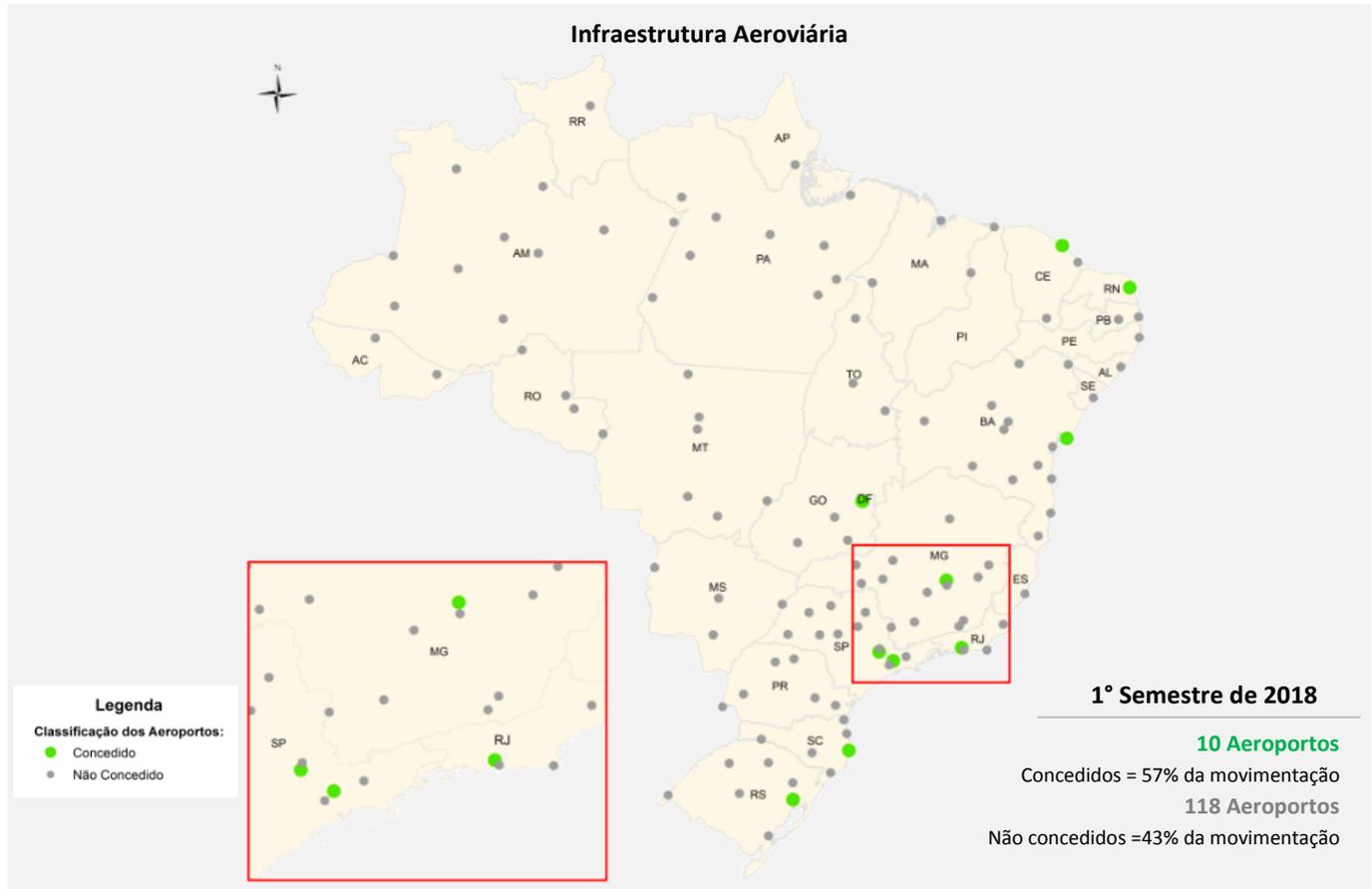
(1º semestre de 2018) **R\$71/t.**

(Variação em relação a 2013) **+2,0%**



Fonte: Marinha Mercante

Tabelas: [6.1](#); [6.2](#)



Doméstica



↑19,3%

Em relação ao 1º Semestre de 2017.

↓0,3%

Em relação ao 1º Semestre de 2013.

Internacional



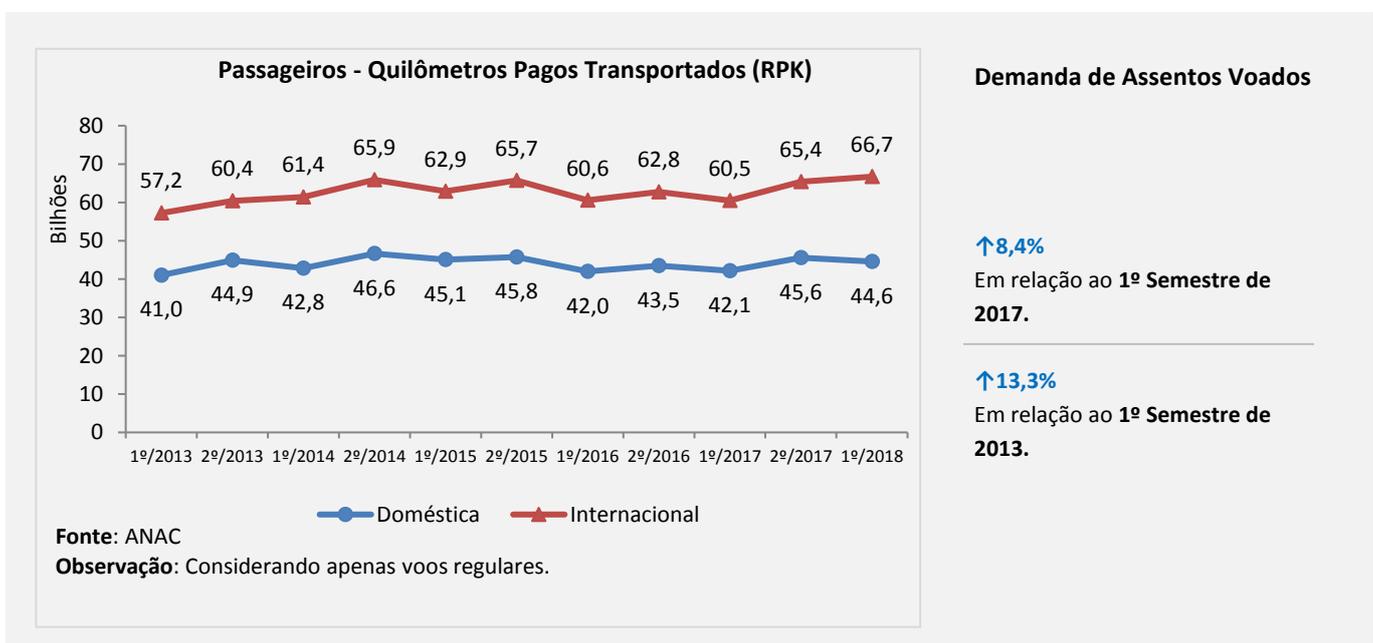
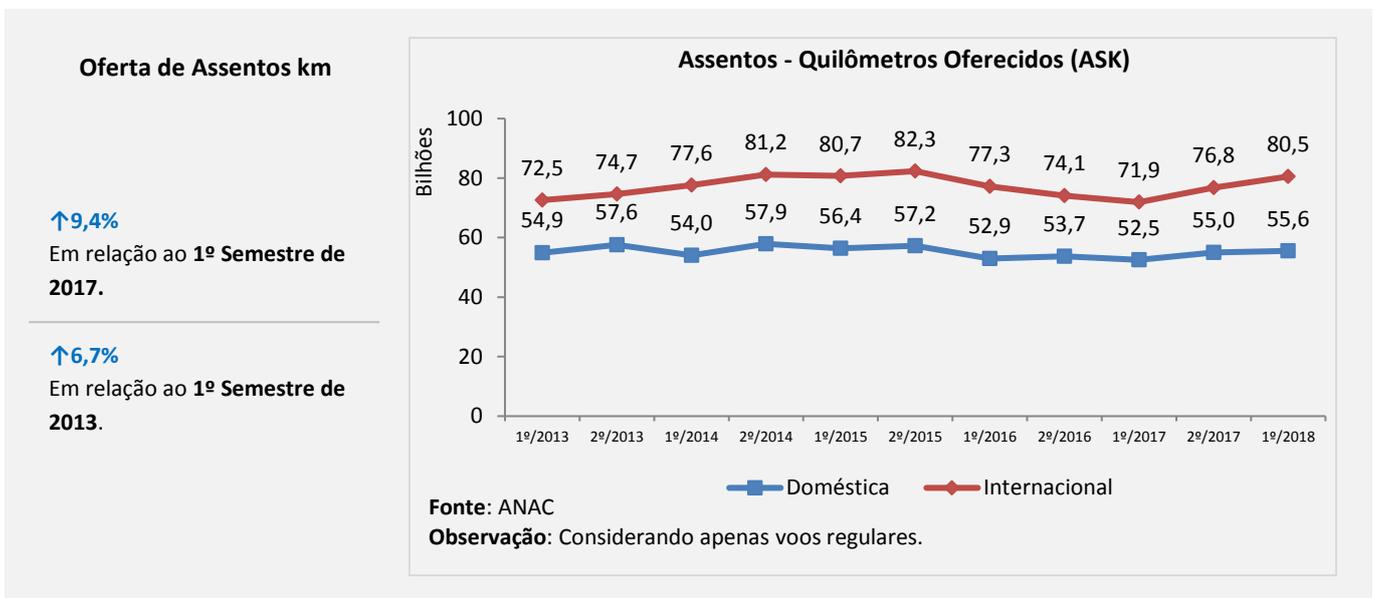
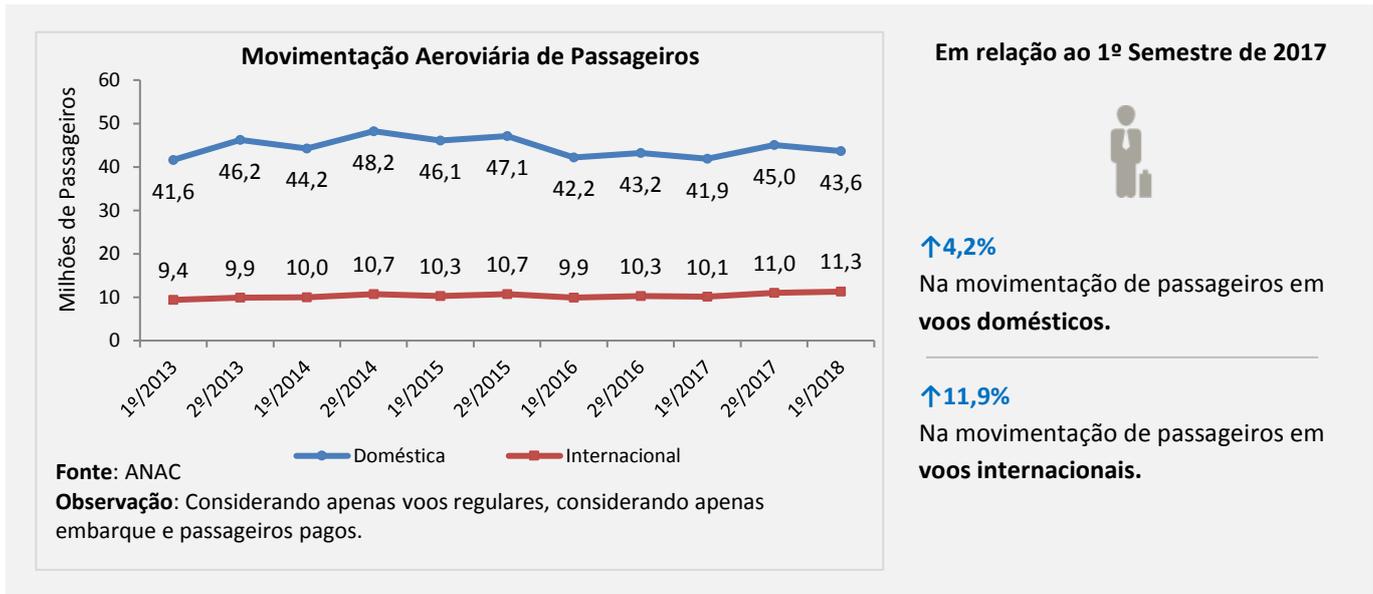
↑20,1%

Em relação ao 1º Semestre de 2017.

↑16,2%

Em relação ao 1º Semestre de 2013.

Tabelas: [6.3](#); [6.4](#); [6.5](#)



Tabelas: [6.6](#); [6.7](#); [6.8](#)

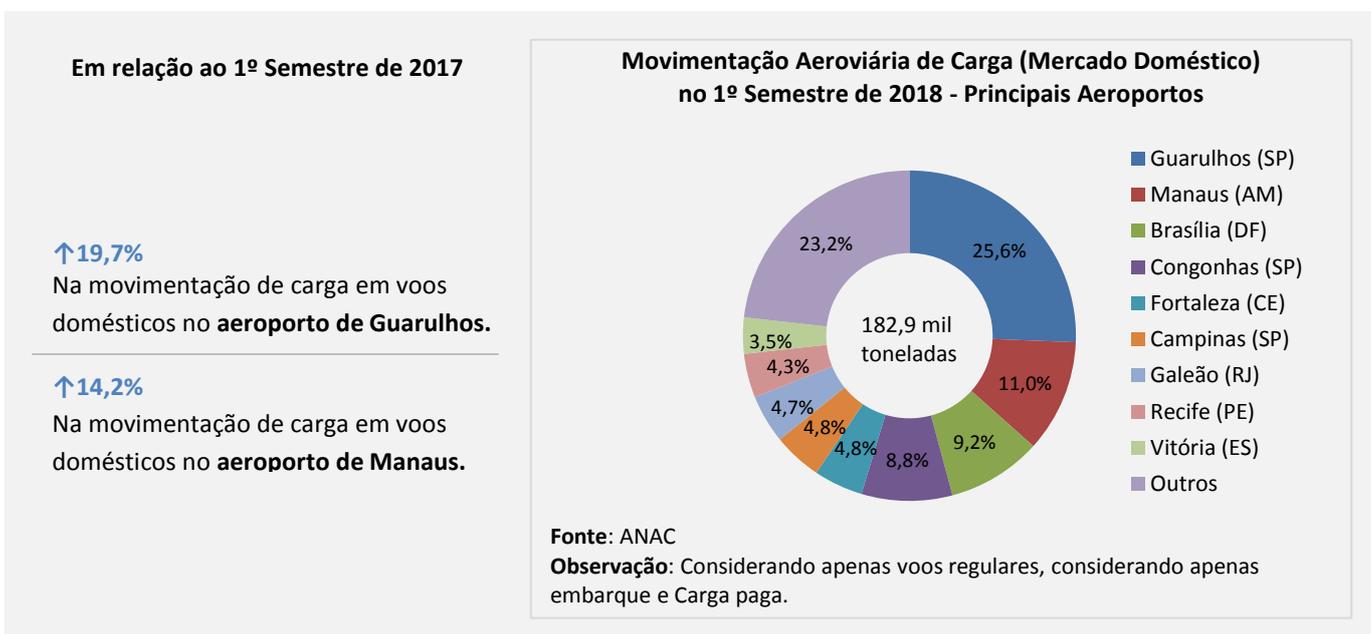
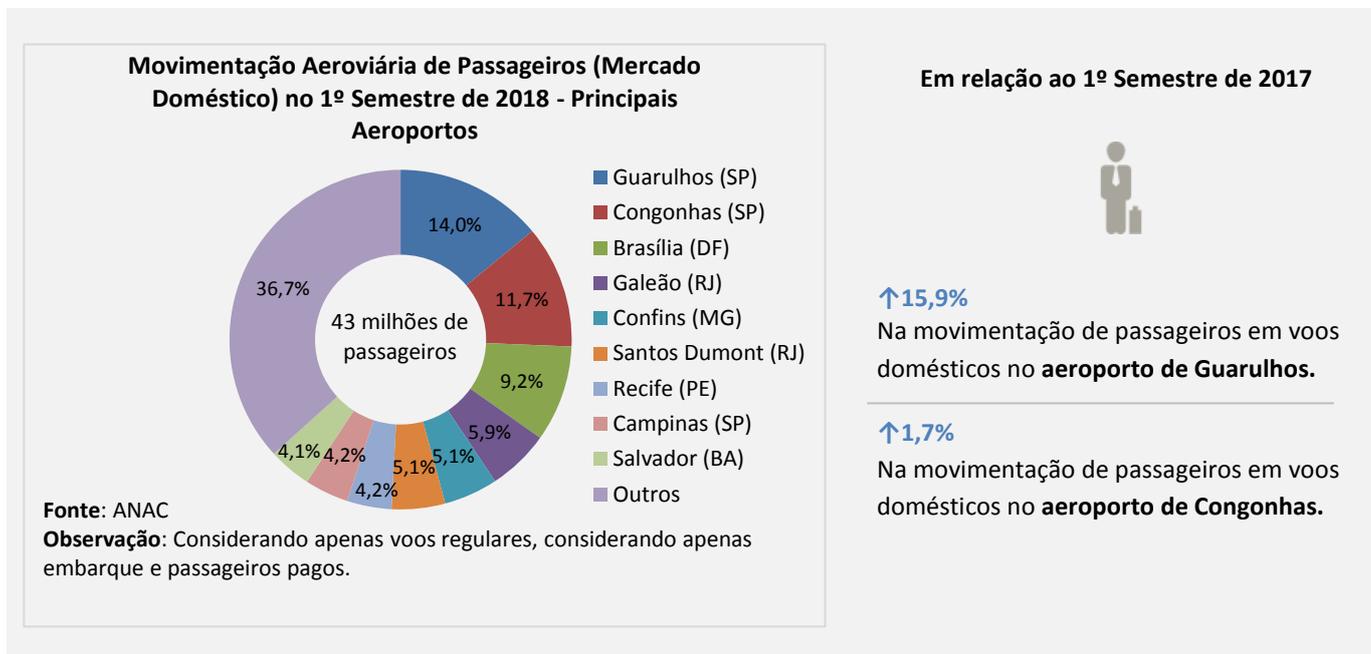
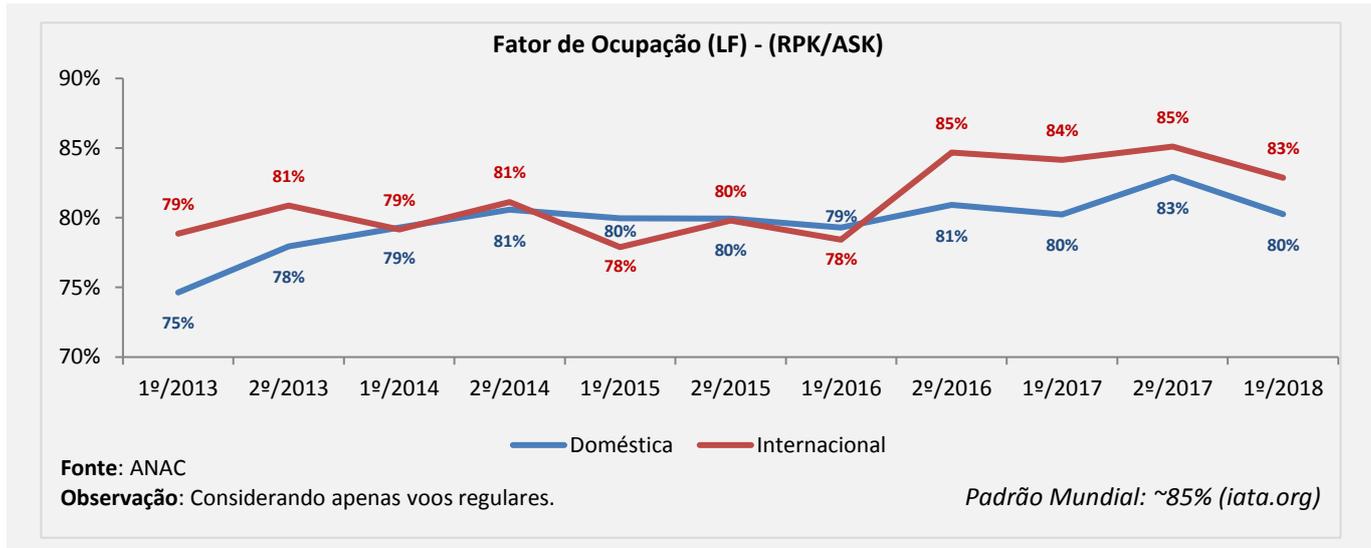
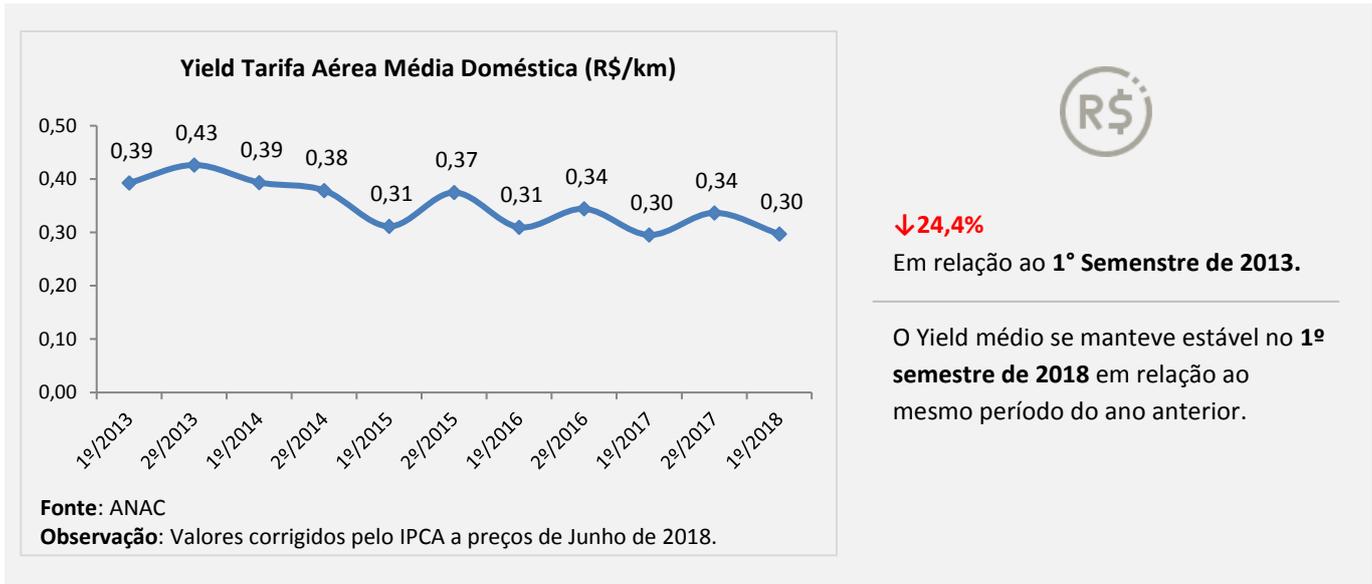
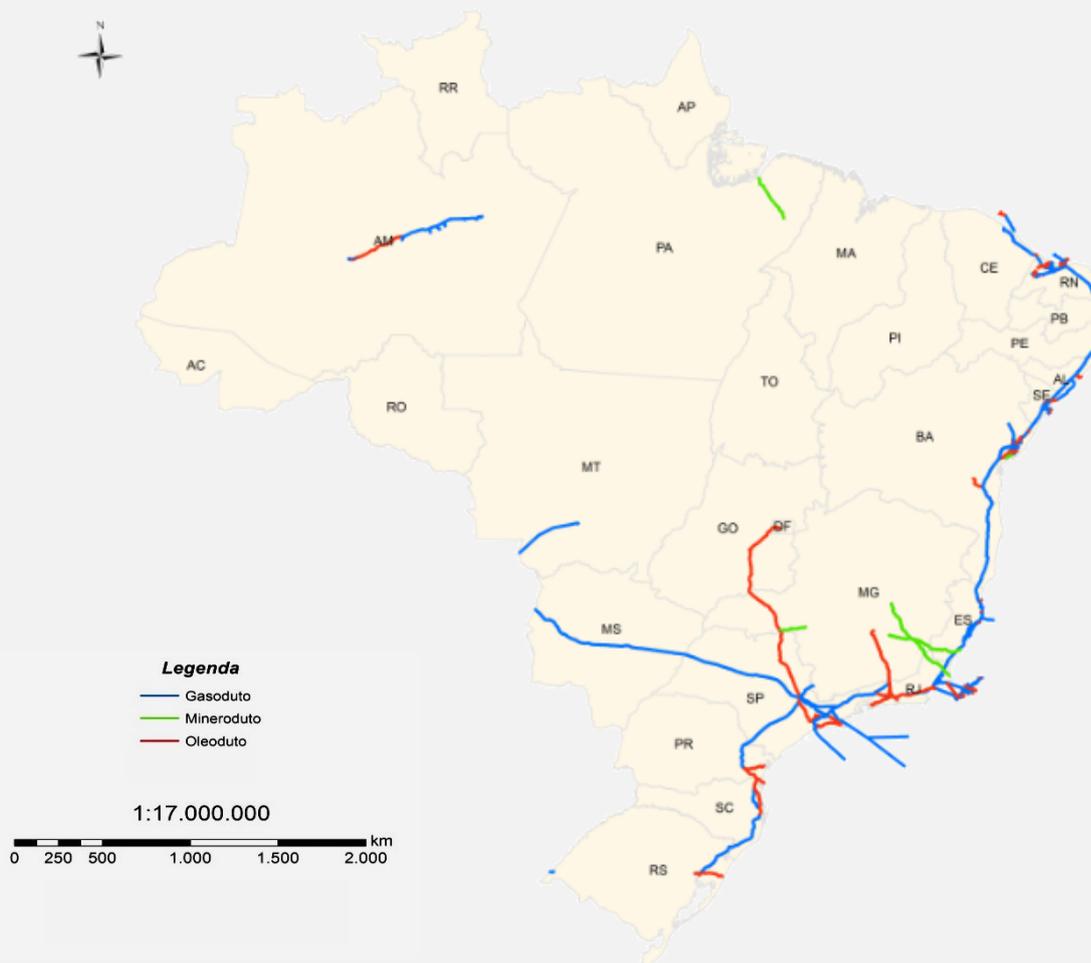


Tabela: [6.9](#)



Tabelas: [7.1](#); [7.2](#); [7.3](#)

Infraestrutura Dutoviária

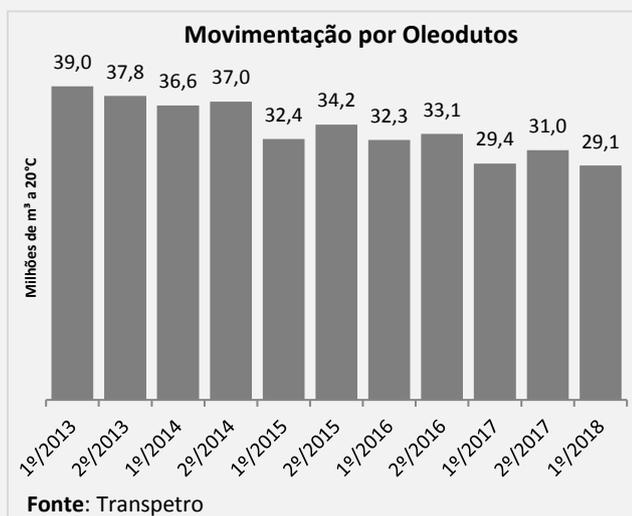


↓0,9%

Na movimentação por oleodutos em relação ao 1º Sem/2017.

↓25,3%

Na movimentação por oleodutos em relação ao 1º Sem/2013.



Em relação ao 1º Sem/2017

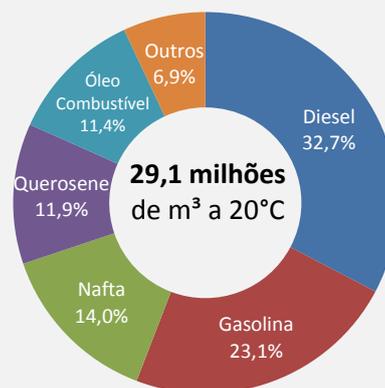
↑294,6 mil m³ a 20°C

Na movimentação dutoviária de Diesel.

↓647,5 mil m³ a 20°C

Na movimentação dutoviária de Gasolina.

Movimentação Dutoviária de Combustíveis no 1º Semestre de 2018



Fonte: Transpetro

Tabelas: [8.1](#); [8.2](#); [8.3](#); [8.4](#)

Histórico da Movimentação Ferroviária de Contêineres



Fonte: SAFF/ANTT

↑9,6%

Na movimentação Ferroviária de Contêineres (TU) em relação ao 1º Semestre de 2017.

↑29,2%

Na movimentação Ferroviária de Contêineres (TKU) em relação ao 1º Semestre de 2017.

↑40,8%

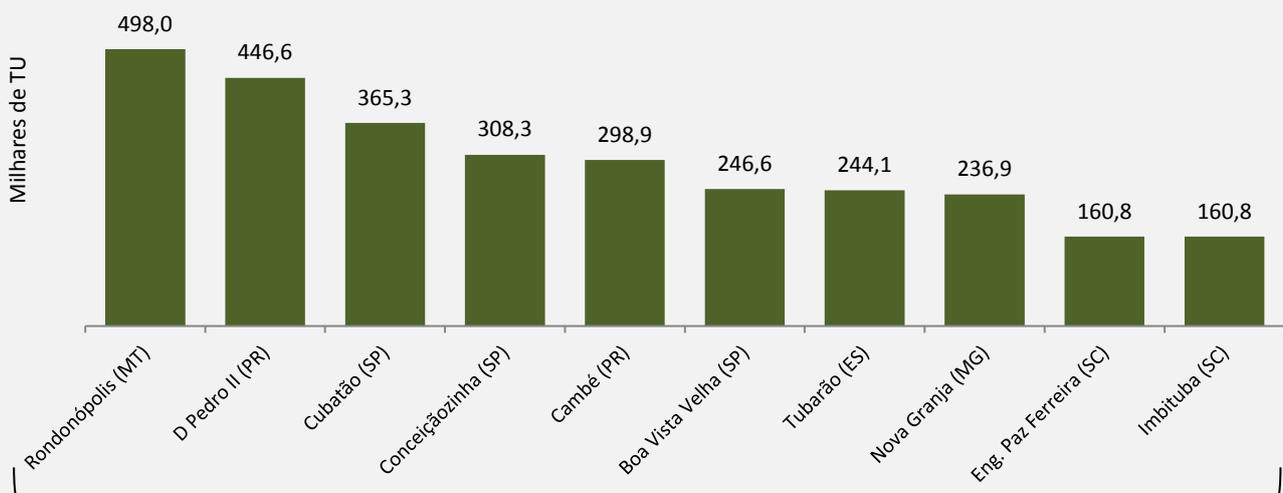
Na movimentação Ferroviária de Contêineres (TU) em relação ao 1º Semestre de 2013.



↑31,2%

Na movimentação Ferroviária de Contêineres (TKU) em relação ao 1º Semestre de 2013.

Principais Terminais Ferroviários na Movimentação de Contêineres, em TU, no 1º Semestre de 2018

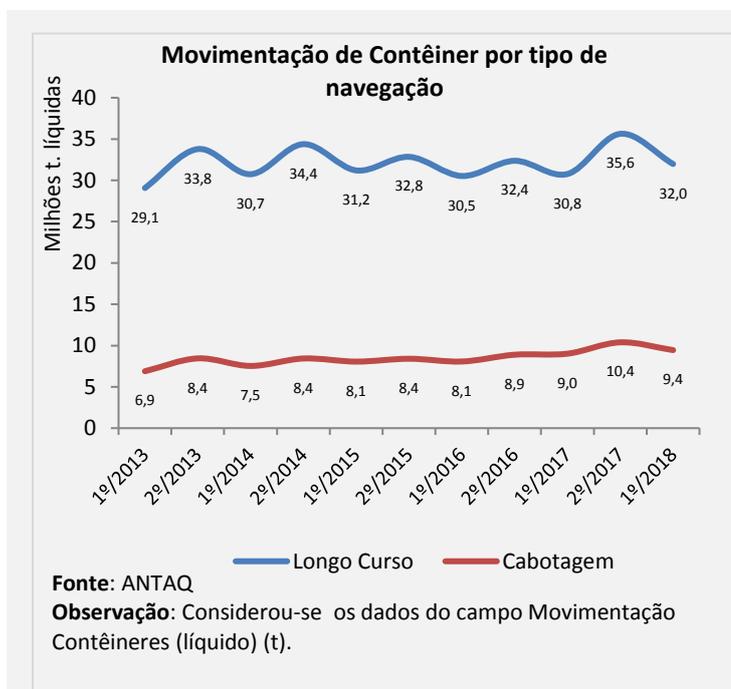
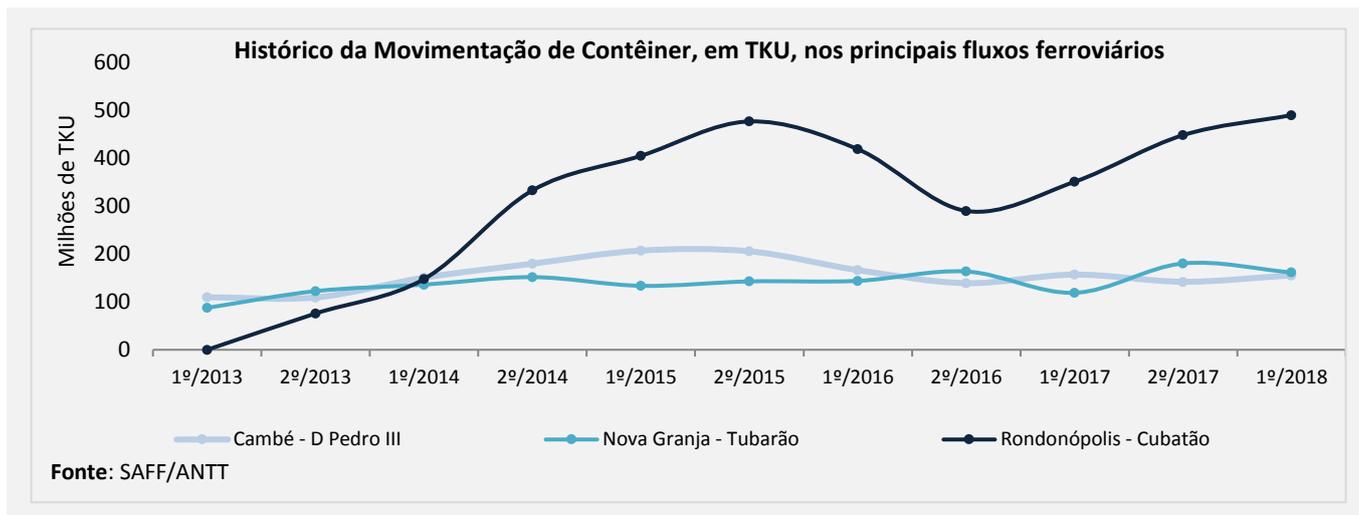


10 Terminais

76% da movimentação de contêineres no sistema ferroviário.

Fonte: SAFF/ANTT

Tabelas: [8.5](#); [8.6](#); [8.7](#); [8.8](#); [8.9](#)



Geral

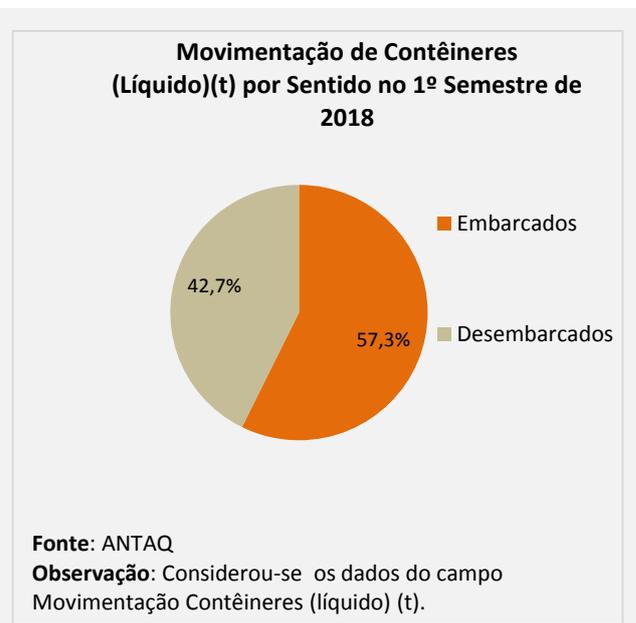
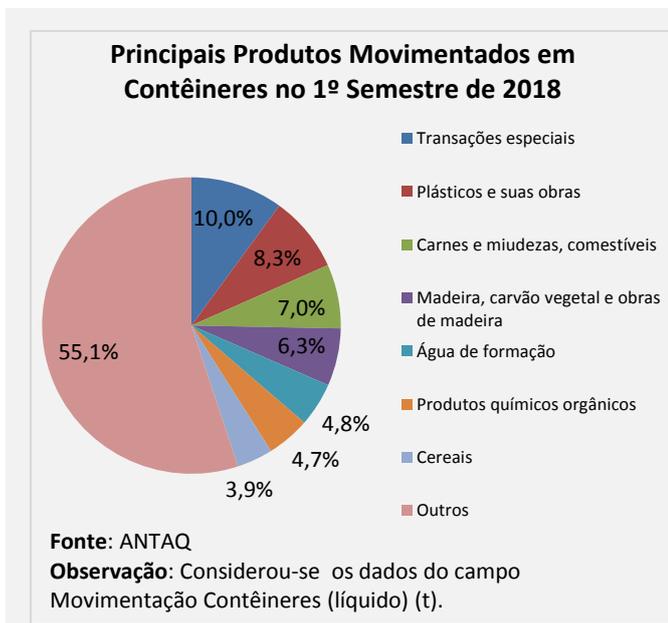
↑4,7%
Em relação ao 1º Sem/2017.

↑16,2%
Em relação ao 1ºSem/2013.

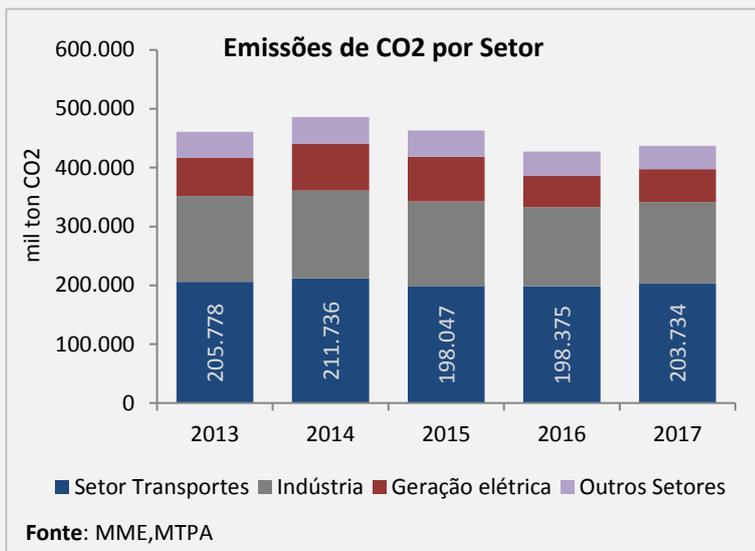
Cabotagem

↑4,4%
Em relação ao 1º Sem/2017.

↑36,2%
Em relação ao 1ºSem/2013.

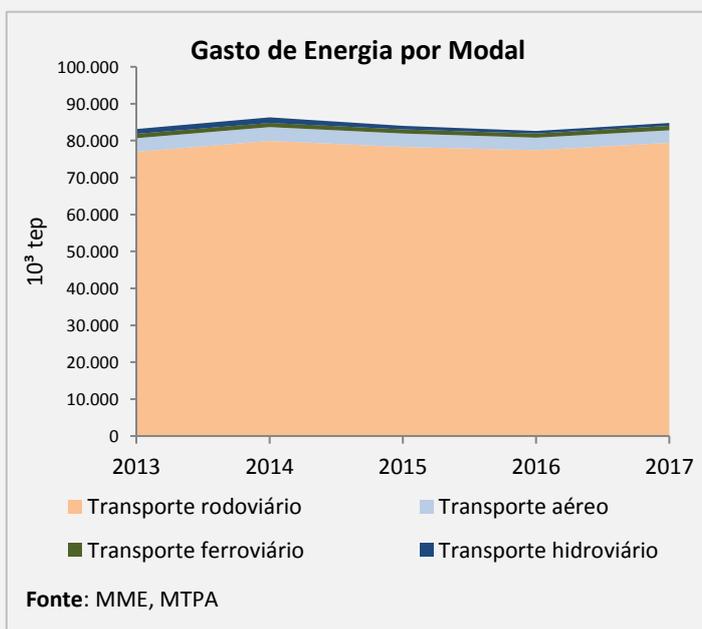
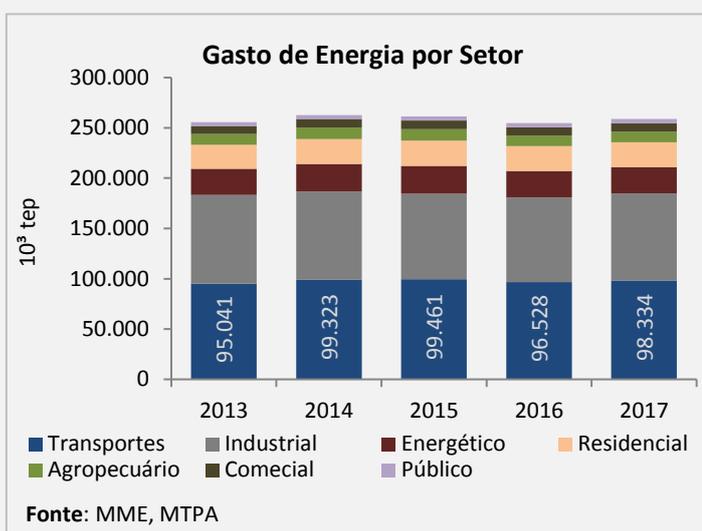


Tabelas: [9.1](#); [9.2](#); [9.3](#)



Na série histórica percebe-se o quanto é significativa a participação do setor de transportes na **emissão de CO2**, o transporte é responsável por aproximadamente a metade das emissões.

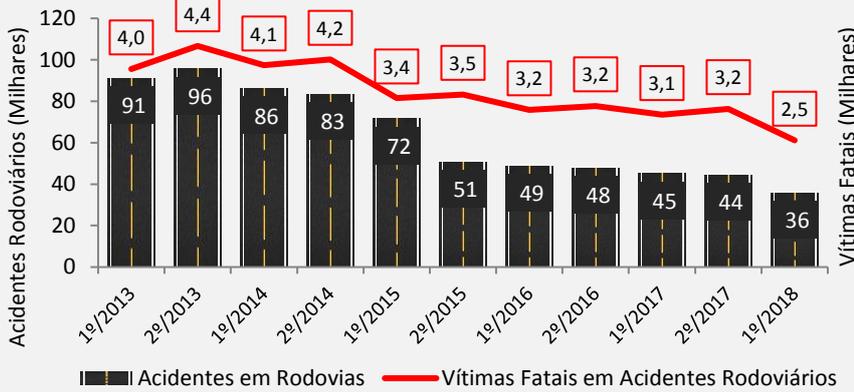
A representação do setor de transportes no **gasto energético** manteve-se relativamente estável entre 2013 e 2017, variando entre 37% a 38% no período apresentado.



De 2013 a 2017 o transporte rodoviário respondeu por mais de 90% dos **gastos energéticos** para todos os modos de transporte. Em segundo lugar aparece o transporte aéreo, os setores de transporte ferroviário e hidroviário, alternam-se nas terceira e quarta posições.

Tabelas: [10.1](#); [10.2](#); [10.3](#)

Acidentes e Vítimas Fatais em Rodovias Federais



Fonte: PRF

Em relação ao 1º Semestre de 2017



↓20,7%

Acidentes em Rodovias.

↓16,8%

Vítimas Fatais em Acidentes Rodoviários.



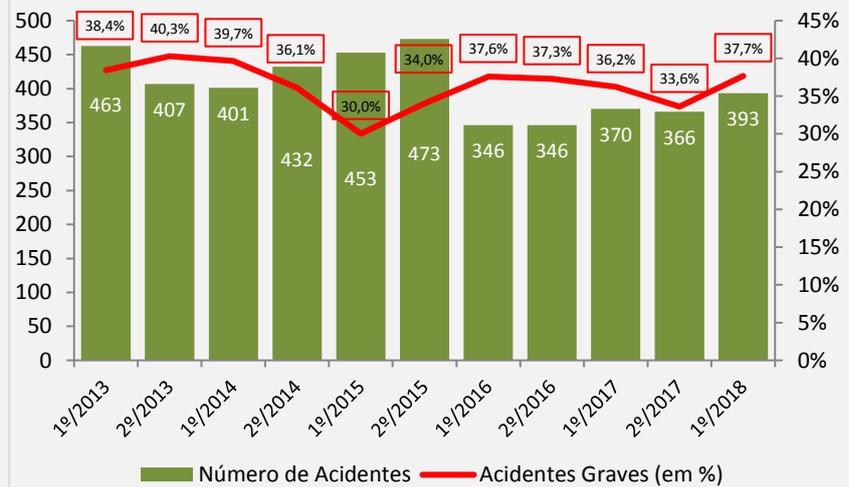
↑6,2%

No número de Acidentes em relação ao 1º Semestre de 2017.

↓15,1%

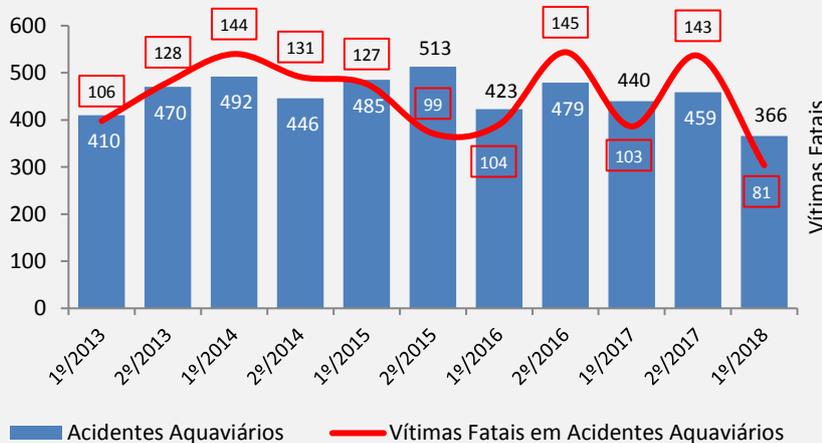
No número de Acidentes em relação ao 1º Semestre de 2013.

Acidentes Ferroviários



Fonte: SAFF/ANTT

Acidentes Aquaviários



Fonte: DPC

Em relação ao 1º Semestre de 2017



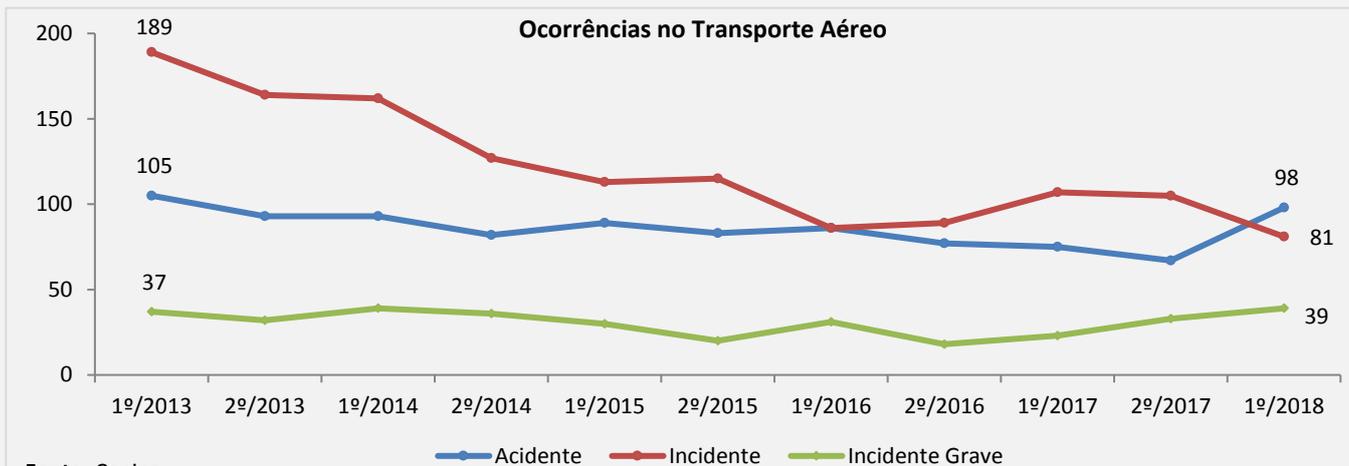
↓16,8%

Acidentes Aquaviários.

↓21,4%

Vítimas Fatais em Acidentes Aquaviários.

Tabelas: [10.4](#); [10.5](#)



↑30,7%

Nos **acidentes** em relação ao 1º semestre de 2017.

↓6,7%

Nos **acidentes** em relação ao 1º semestre de 2013.

↓24,3%

Nos **incidentes** em relação ao 1º semestre de 2017.

↓57,1%

Nos **incidentes** em relação ao 1º semestre de 2013.

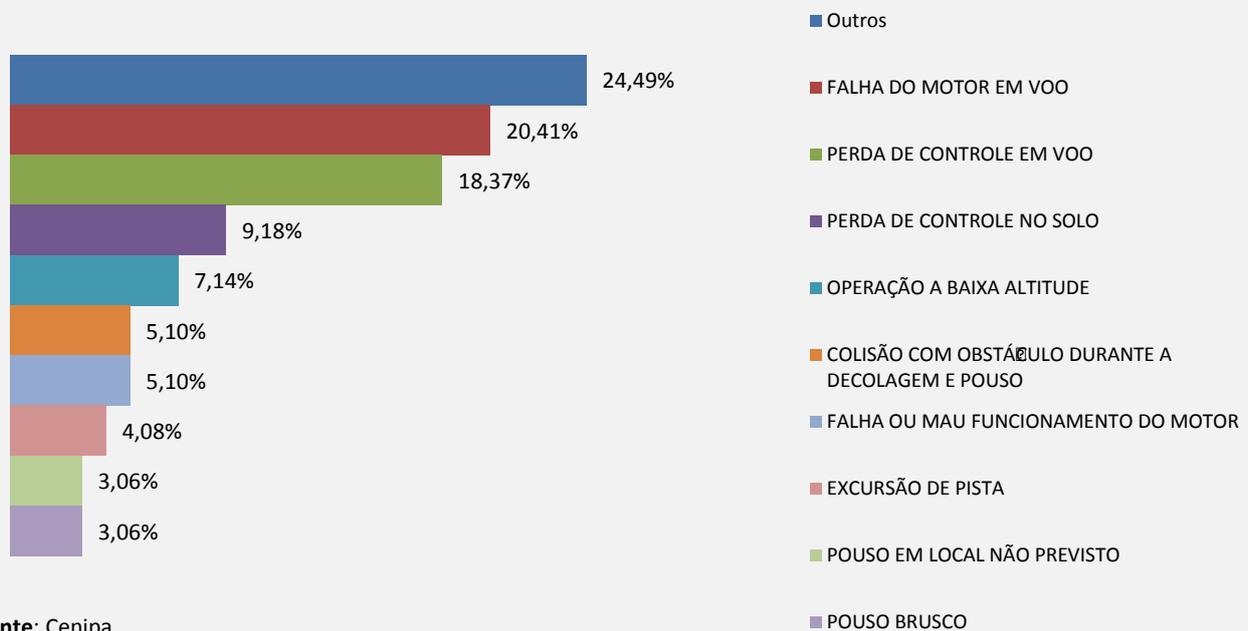
↑69,6%

Nos **incidentes graves** em relação ao 1º semestre de 2017.

↑5,4%

Nos **incidentes graves** em relação ao 1º semestre de 2013.

Principais Tipos de Acidentes Aéreos no 1º Semestre de 2018



55,1%

Dos acidentes foram pertencentes a apenas quatro tipos de acidentes.

27,6%

Dos acidentes foram relacionados à perda de controle da aeronave.

Empresa de Planejamento e Logística S.A – EPL

© 2018.

Diretoria de Planejamento - DPL

Edifício Parque Corporate - Torre C

SCS Quadra 9, Lote C, 7º e 8º andares

Brasília - DF - 70.308-200

Ícones por Flaticon Basic License e CC 3.0 BY, obtidos em www.flaticon.com.

Preparado para publicação por:

Diretoria de Planejamento

Gerência de Pesquisa de Desenvolvimento Logístico - GEPDL

Coordenação do Observatório - CONIL

Coordenação de Planos – CPLAN

Com a colaboração de:

Assessoria da Diretoria de Planejamento

Gerência de Engenharia de Infraestrutura - GEINF

Gerência de Estruturação de Negócios - GENEC

Gerência de Meio Ambiente - GEMAB

Gerência de Mobilidade - GEMOB