

TEMA: PLANO NACIONAL DE CONTAGEM DE TRÁFEGO – PNCT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE
TRANSPORTES - DNIT

PALESTRANTE: CARLOS ALBERTO ABRAMIDES

PNCT – Etapas

1. Contextualização;
2. Abrangência;
3. Pregão Nº 811/2012 DNIT;
4. Situação Atual;
5. TED Nº 290/2014 DNIT/COTER;
6. TED Nº 964/2014 DNIT/UFRJ;

PNCT – Contextualização

Histórico

1975 – Programa de Contagem Sistemática de Trânsito (RJ,SP e MG) – 14 Postos

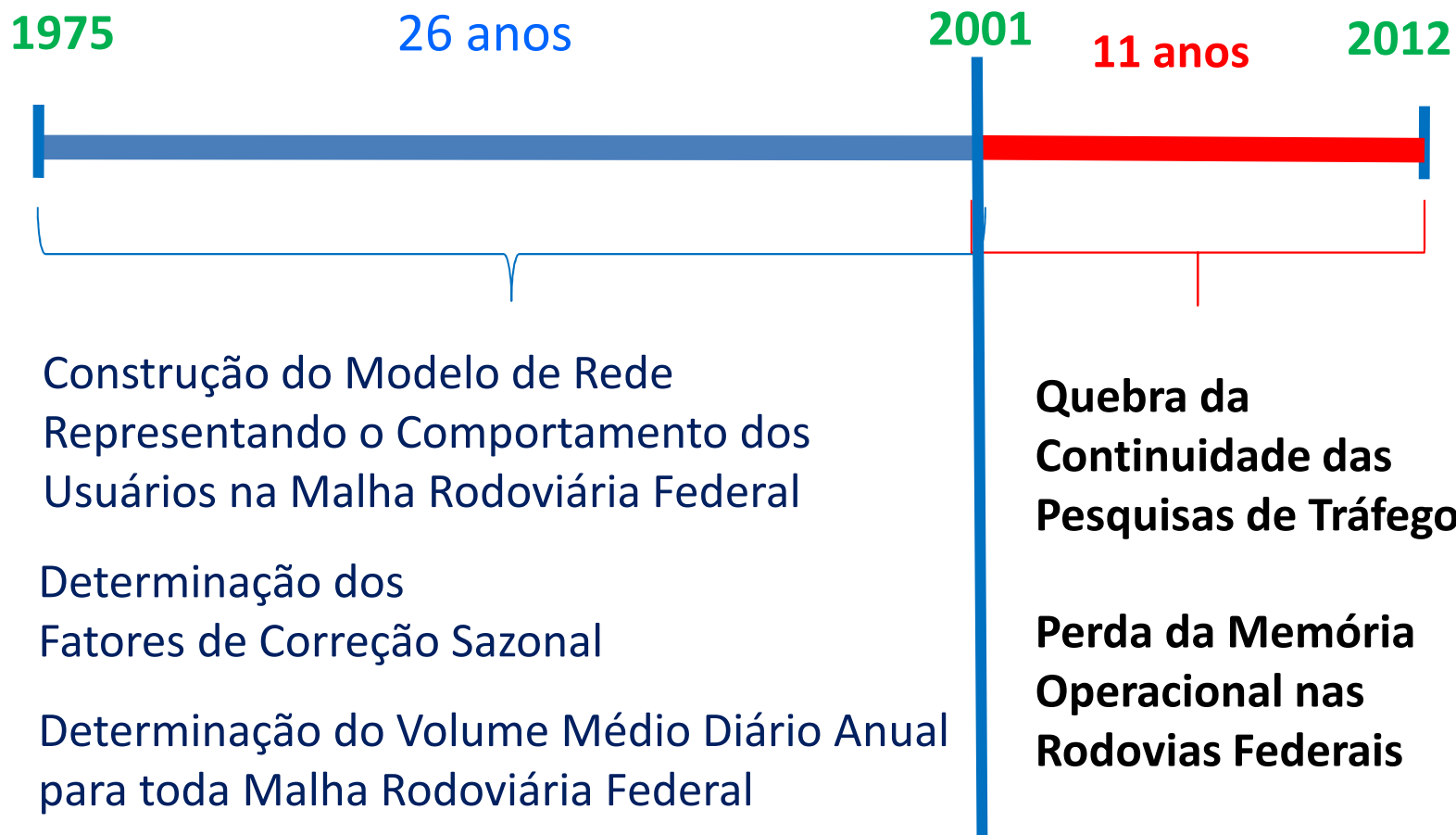
1977 – Início do PNCT – 120 Postos

1989 – PNCT – **235 Postos**

1998 – PNCT – **285 Postos**

2001 – PNCT – **Paralisação das Contagens**

PNCT – Contextualização



PNCT – Contextualização

- **Atualmente existe uma carência de dados sobre o comportamento do tráfego nas rodovias brasileiras!**

PNCT – Abrangência

Projetos do **PNCT**:

1. Contagem de Tráfego

- Pregão N^o 811/2012 DNIT

2. Pesquisa Origem – Destino

- Termo de Execução Descentralizada TED N^o 290/2014 DNIT/COTER;

3. Metodologia Pesquisa Origem – Destino

- Termo de Execução Descentralizada TED N^o 290/2014 DNIT/UFRJ.

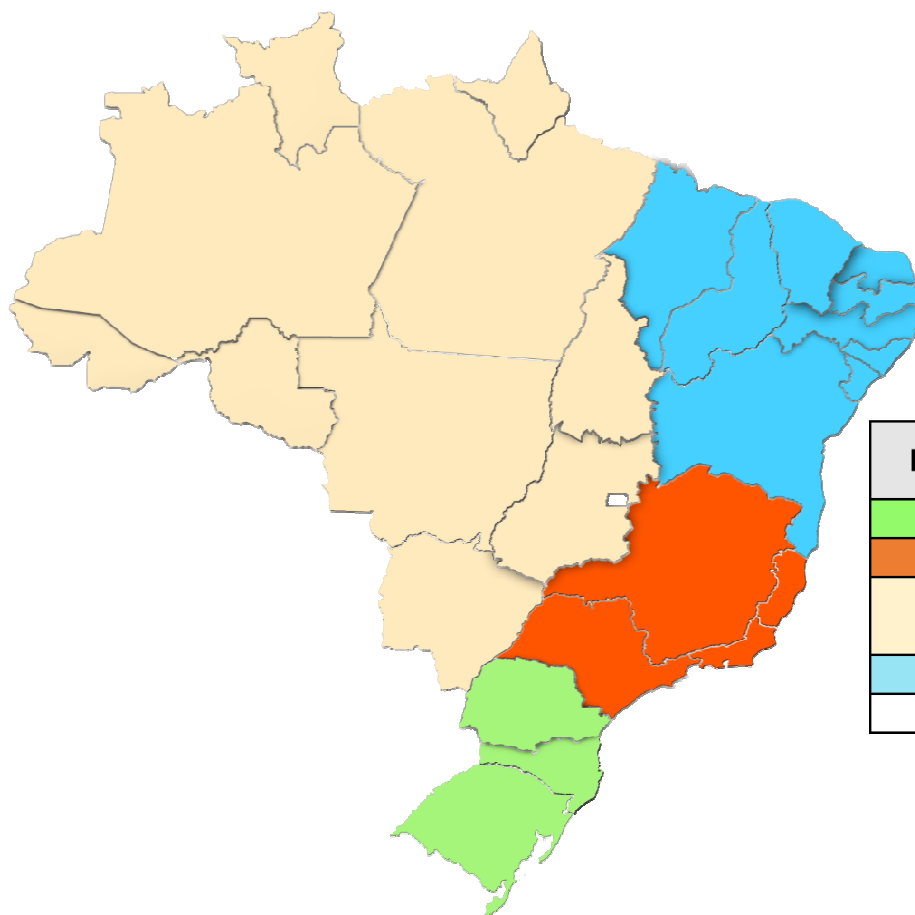
PNCT – Abrangência

Edital: Pregão Nº 811/2012 DNIT:

Total: 5 lotes

- **4 lotes** - atividade de contagem permanente:
 - ✓ **320** postos fixos de coleta permanente
- **1 lote** - gestão do sistema PNCT e contagens de coberturas:
 - ✓ **288** Faixas monitoradas

PNCT – PREGÃO Nº 811/2012 DNIT

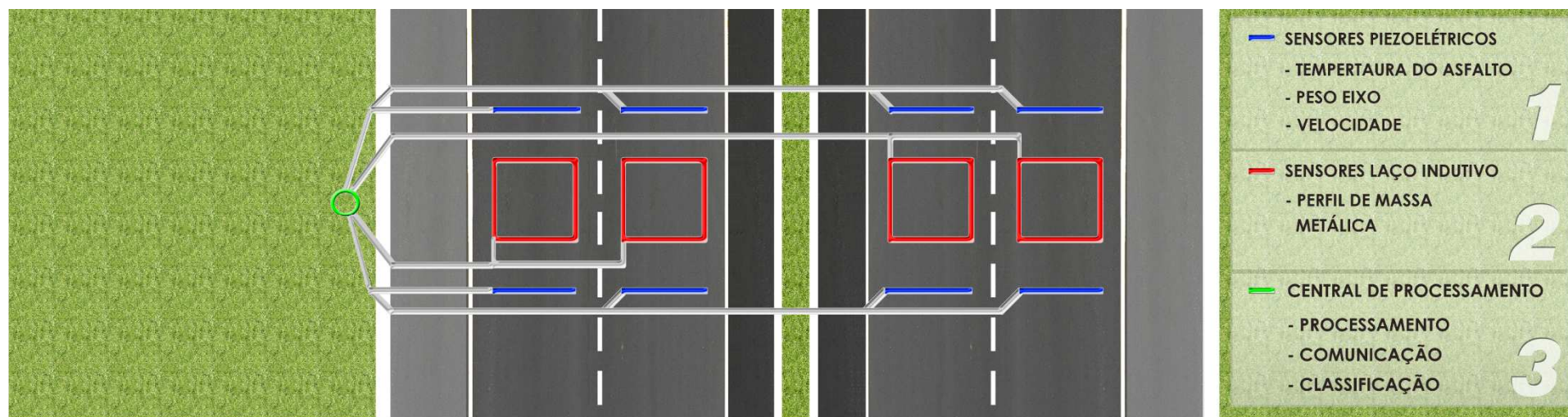


Lote	Região Geográfica	1ª Fase	2ª Fase	QTDE de Postos	QTDE de Faixas
1	SUL	22	61	83	196
2	SUDESTE	38	54	92	244
3	NORTE+CENTRO-OESTE	36	32	68	160
4	NORDESTE	42	35	77	182
TOTAL		138	182	320	782

PREGÃO Nº 811/2012 DNIT

COLETA PERMANENTE

Os equipamentos consistem em um dispositivo receptor e utilizam laços indutivos e sensores piezo elétricos.



PREGÃO Nº 811/2012 DNIT

COLETA PERMANENTE

Dados gerados:

- ✓ Volume;
- ✓ Classificação;
- ✓ Velocidade de Operação;
- ✓ Peso Estatístico (PBT e p/Eixo).

PREGÃO Nº 811/2012 DNIT

COLETA DE COBERTURA

- Validação da metodologia aplicada para a localização dos postos de coleta permanente.

✓ **Funcionamento:**

24 horas por dia;

7 dias por semana, consecutivos;

Utiliza tecnologia pneumática.

PREGÃO Nº 811/2012 DNIT

COLETA DE COBERTURA

Dados gerados:

- ✓ Volume;
- ✓ Classificação;
- ✓ Velocidade de Operação.

PREGÃO Nº 811/2012 DNIT

Empresas Envolvidas:

Lotes 1, 2 e 4

- Velsis Sistema e Tecnologia Viária Ltda.

Lote 3

- Fiscaltech Tráfego e Automação Ltda.

Lote 5

-VETEC Engenharia Ltda.

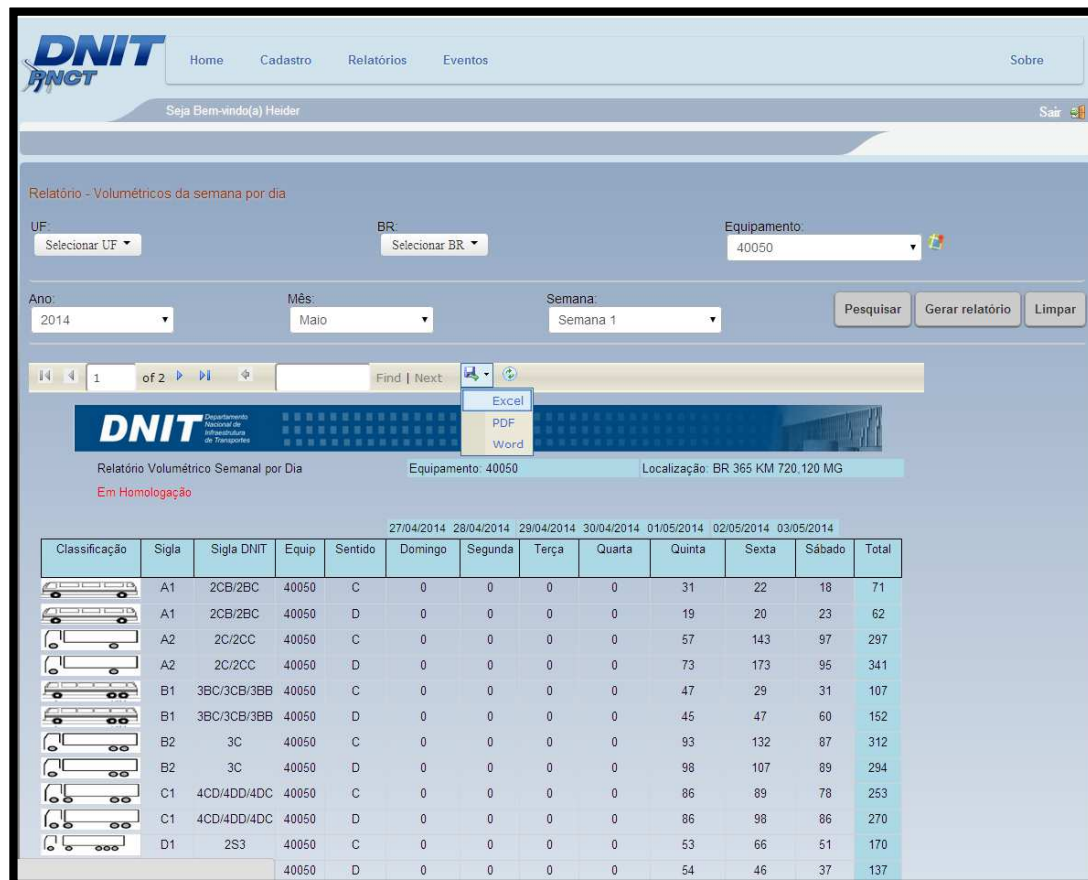
PREGÃO Nº 811/2012 DNIT

FASES DA IMPLANTAÇÃO

COLETA PERMANENTE:

- ✓ Vistoria;
- ✓ Aprovação do local proposto;
- ✓ Instalação do equipamento;
- ✓ Certificação;
- ✓ Início de Operação;
- ✓ Análise dos dados.

PREGÃO Nº 811/2012 DNIT














DNIT Home Cadastro Relatórios Eventos Sobre
 Seja Bem-vindo(a) Heider Sair

Relatório - Volumétricos da semana por dia
 UF: Selecionar UF BR: Selecionar BR Equipamento: 40050
 Ano: 2014 Mês: Maio Semana: Semana 1 Pesquisar Gerar relatório Limpar

1 of 2 Find | Next Excel PDF Word

Relatório Volumétrico Semanal por Dia Equipamento: 40050 Localização: BR 365 KM 720.120 MG
 Em Homologação

Classificação	Sigla	Sigla DNIT	Equip	Sentido	27/04/2014 28/04/2014 29/04/2014 30/04/2014 01/05/2014 02/05/2014 03/05/2014							Total
					Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	
 A1	A1	2CB/2BC	40050	C	0	0	0	0	31	22	18	71
 A1	A1	2CB/2BC	40050	D	0	0	0	0	19	20	23	62
 A2	A2	2C/2CC	40050	C	0	0	0	0	57	143	97	297
 A2	A2	2C/2CC	40050	D	0	0	0	0	73	173	95	341
 B1	B1	3BC/3CB/3BB	40050	C	0	0	0	0	47	29	31	107
 B1	B1	3BC/3CB/3BB	40050	D	0	0	0	0	45	47	60	152
 B2	B2	3C	40050	C	0	0	0	0	93	132	87	312
 B2	B2	3C	40050	D	0	0	0	0	98	107	89	294
 C1	C1	4CD/4DD/4DC	40050	C	0	0	0	0	86	89	78	253
 C1	C1	4CD/4DD/4DC	40050	D	0	0	0	0	86	98	86	270
 D1	D1	2S3	40050	C	0	0	0	0	53	66	51	170
			40050	D	0	0	0	0	54	46	37	137

SIG PNCT – Sistema de Dados

SITUAÇÃO ATUAL

RESUMO (Ago/2015): CONTAGEM DE TRÁFEGO – PNCT		
Pontos Previstos	320	
Em análise - DNIT	3	0,94%
Aguardando Intervenção - DNIT	14	4,38%
Autorizado (DNIT)	55	17,19%
Aguardando relatório de vistoria	0	0,00%
Instalação programada - EMPRESA	14	4,38%
Inoperante	8	2,50%
Instalados-Em certificação	13	4,06%
Pontos em Operação	213	66,56%

SITUAÇÃO ATUAL



- A publicação imediata dos dados não foi possível devido a existência de vazios no banco de dados oriunda de falhas no funcionamento dos equipamentos;
- Análises são realizadas continuamente para verificação entre ocorrências de não funcionamento e existência de períodos com ausência de eventos (passagem de veículos);
- Diante da existência de vazios, a COPPE, através do TED nº 964/2014, será responsável pela metodologia de preenchimento dos vazios (previsão **Fevereiro/2016**);
- Com base na avaliação dos dados de tráfego, serão publicados os dados dos equipamentos com funcionamento “pleno” e com resultados macros.

SITUAÇÃO ATUAL

- Critérios para Publicação (por meses de operação):
 - ✓ Meses em que o equipamento **NÃO** apresentou ocorrências que ocasionassem a interrupção do seu funcionamento;
 - ✓ Meses em que o equipamento **NÃO** apresentou períodos com mais de 6 horas contínuas sem eventos (passagem de veículos);
 - ✓ Meses em que o equipamento apresentou Distribuição Direcional inferior a 70% do tráfego total para o sentido predominante;
 - ✓ Meses em que o equipamento apresentou, no mínimo, 14 dias de operação.
- Nesse primeiro momento serão publicados dados de tráfego, por mês e por sentido, compreendidos entre o período de Abril/2014 à Maio/2015.

SITUAÇÃO ATUAL

- Modelo de Relatório de Publicação:

Equipamento: BR 040 KM 419,500 MG
 Coordenadas Geográficas: -19,155558333, -44,562163888
 Data de Início de Operação: 19/09/2014
 Código do Equipamento: 40044

Ano	Mes	Sentido	Total de Faixas	Percentual Médio do Volume Total Diário																	Total de Dias Considerado								
				Volume Total Diário			A		B		C		D		E		F		G			H		I		J		L	
				Máximo	Médio	Mínimo	Ônibus (2 eixos)	Carga (2 eixos)	Ônibus (3 eixos)	Carga (3 eixos)	Carga (4 eixos)	Carga (5 eixos)	Carga (6 eixos)	Carga (7 eixos)	Carga (8 eixos)	Carga (9 eixos)	Passeio	Moto	Outros										
2014	10	Crescente	1	6653	4151	2831	0,88%	3,31%	0,18%	4,99%	3,39%	2,32%	5,84%	2,19%	0,02%	1,12%	65,29%	4,78%	5,69%							31			
		Decrescente	1	7743	4357	2340	1,42%	5,11%	0,67%	7,45%	5,11%	3,13%	5,05%	1,81%	0,03%	0,75%	56,37%	5,54%	7,57%							31			
	11	Crescente	1	6878	4245	2645	0,93%	3,34%	0,23%	4,93%	3,51%	2,30%	5,40%	2,08%	0,05%	1,01%	65,28%	5,33%	5,62%							30			
		Decrescente	1	8303	4380	2369	1,44%	4,77%	0,63%	7,07%	4,88%	3,07%	4,76%	1,86%	0,06%	0,84%	56,33%	6,02%	8,27%							30			
	12	Crescente	1	5771	3585	2605	1,15%	3,97%	0,33%	5,71%	4,04%	2,53%	5,57%	2,01%	0,04%	0,98%	66,11%	1,67%	5,89%							31			
		Decrescente	1	4929	3480	2439	1,29%	3,87%	0,25%	5,34%	4,85%	2,44%	3,48%	1,32%	0,04%	0,79%	66,49%	1,62%	8,22%							31			
2015	01	Crescente	1	6511	3458	2364	1,06%	3,95%	0,23%	6,04%	3,76%	2,35%	5,52%	2,23%	0,03%	1,15%	65,57%	1,52%	6,58%							31			
		Decrescente	1	4729	3651	2610	1,11%	3,74%	0,34%	6,07%	4,85%	2,77%	4,38%	1,88%	0,03%	1,00%	66,51%	1,70%	5,61%							31			
	02	Crescente	1	7336	3310	2475	1,28%	4,41%	0,47%	6,76%	4,10%	2,78%	6,03%	2,24%	0,02%	1,05%	63,86%	1,69%	5,30%							28			
		Decrescente	1	9887	3376	2212	1,44%	4,11%	0,40%	6,56%	5,41%	3,08%	4,66%	1,98%	0,05%	0,99%	63,70%	1,67%	5,95%							28			
	03	Crescente	1	4175	2975	2591	1,41%	5,45%	0,67%	8,87%	5,09%	3,62%	7,10%	2,72%	0,06%	1,19%	58,05%	2,15%	3,63%							31			
		Decrescente	1	3926	2970	2547	1,63%	5,34%	0,58%	8,46%	6,58%	3,55%	5,06%	1,87%	0,06%	1,03%	58,23%	2,07%	5,54%							31			
	04	Crescente	1	9971	3361	2549	1,26%	4,35%	0,33%	7,48%	3,69%	2,38%	5,82%	2,28%	0,02%	0,99%	63,79%	2,12%	5,48%							30			
		Decrescente	1	7040	3445	2390	1,35%	4,09%	0,17%	5,80%	4,22%	2,14%	2,88%	1,00%	0,04%	0,70%	64,92%	2,10%	10,59%							30			
	05	Crescente	1	7566	3080	2609	1,24%	4,63%	0,61%	8,12%	4,54%	2,93%	6,79%	2,53%	0,04%	1,28%	59,55%	2,26%	5,48%							31			
		Decrescente	1	6446	3046	2429	1,44%	4,41%	0,14%	5,17%	4,27%	2,06%	2,79%	0,94%	0,04%	0,57%	59,87%	2,21%	16,07%							31			

TED Nº 290/2014 DNIT/COTER

Objeto: Execução das pesquisas O-D

- 300 pontos de contagem para realização da Pesquisa Origem e Destino, divididos em 4 campanhas de levantamento (60+120+60+60);



TED Nº Nº 964/2014 DNIT/UFRJ

OBJETO: Desenvolvimento de metodologia para pesquisas de Origem e Destino, consolidação e tratamento dos dados de fluxos de veículos e aplicação de modelo matemático para a **estimativa de tráfego médio diário anual para toda a malha rodoviária.**

ETAPAS:

- Caracterização do fluxo de veículos nas rodovias federais, identificando o comportamento do usuário;
- Elaboração de Modelo Matemático de Estimativa de Tráfego Médio Diário Anual;
- Assessoria especializada na implantação do PNCT;
- Capacitação de corpo técnico do DNIT em temas e ferramentas relacionadas a Engenharia de Tráfego.

Encerramento

O pleno funcionamento do PNCT
representa ganhos para as atividades
de planeamento da infraestruturas de
transportes do país !

Obrigado!

Carlos Albeto Abramides
carlos.abramides@dnit.gov.br



Ministério dos
Transportes

