

Logística e escoamento da Safra

Carlos Eduardo Tavares

Economista da Superintendência de Logística Operacional da
CONAB/MAPA

Brasília (DF), outubro de 2015

Contextualização

- ✓ Monitoramento da Safra Agrícola 2014/15
- ✓ Logística de escoamento da Produção
- ✓ Rotas e Custos dos Corredores Multimodais
- ✓ Sugestão para Eficiência do Escoamento

Décimo Segundo Levantamento: monitoramento agrícola
Safras 2013/14 e Safra 2014/15
Em mil toneladas

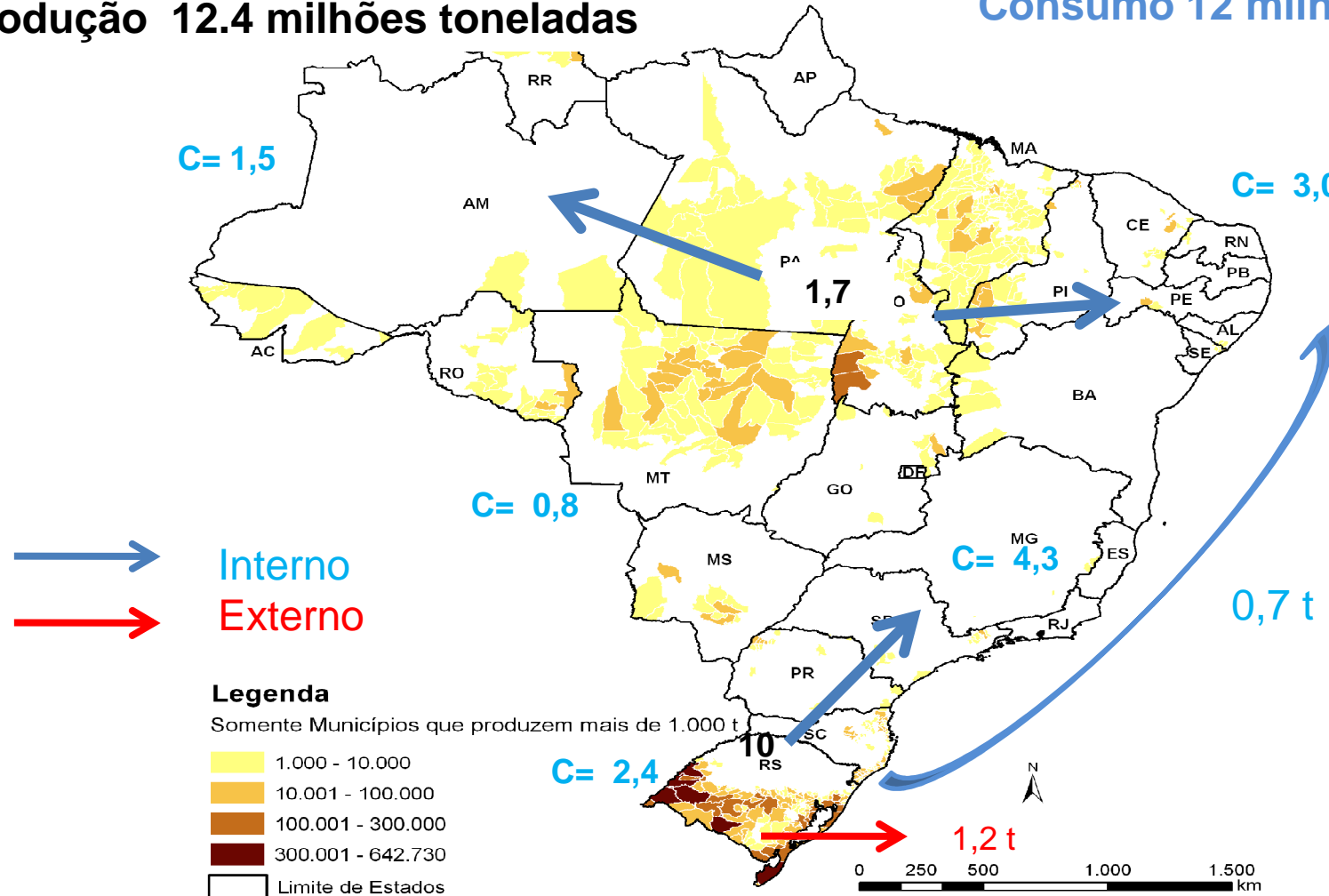
Produto	2013/14	2014/15	Variação
Algodão Pluma	1.734,0	1.532,8	-12%
Arroz	12.121,6	12.432,1	3%
Feijão	3.453,7	3.185,4	- 8%
Trigo*	5.971,9	7.070,3	18%
Milho	80.051,7	84.729,2	6%
Soja	86.120,8	96.243,3	12%
Outros	4.168,8	4.284,9	3%
BRASIL	193.622,5	209.478,0	8%

Nota: (*) Safra Inverno
Fonte: Conab

Logística de escoamento do Arroz

Produção 12.4 milhões toneladas

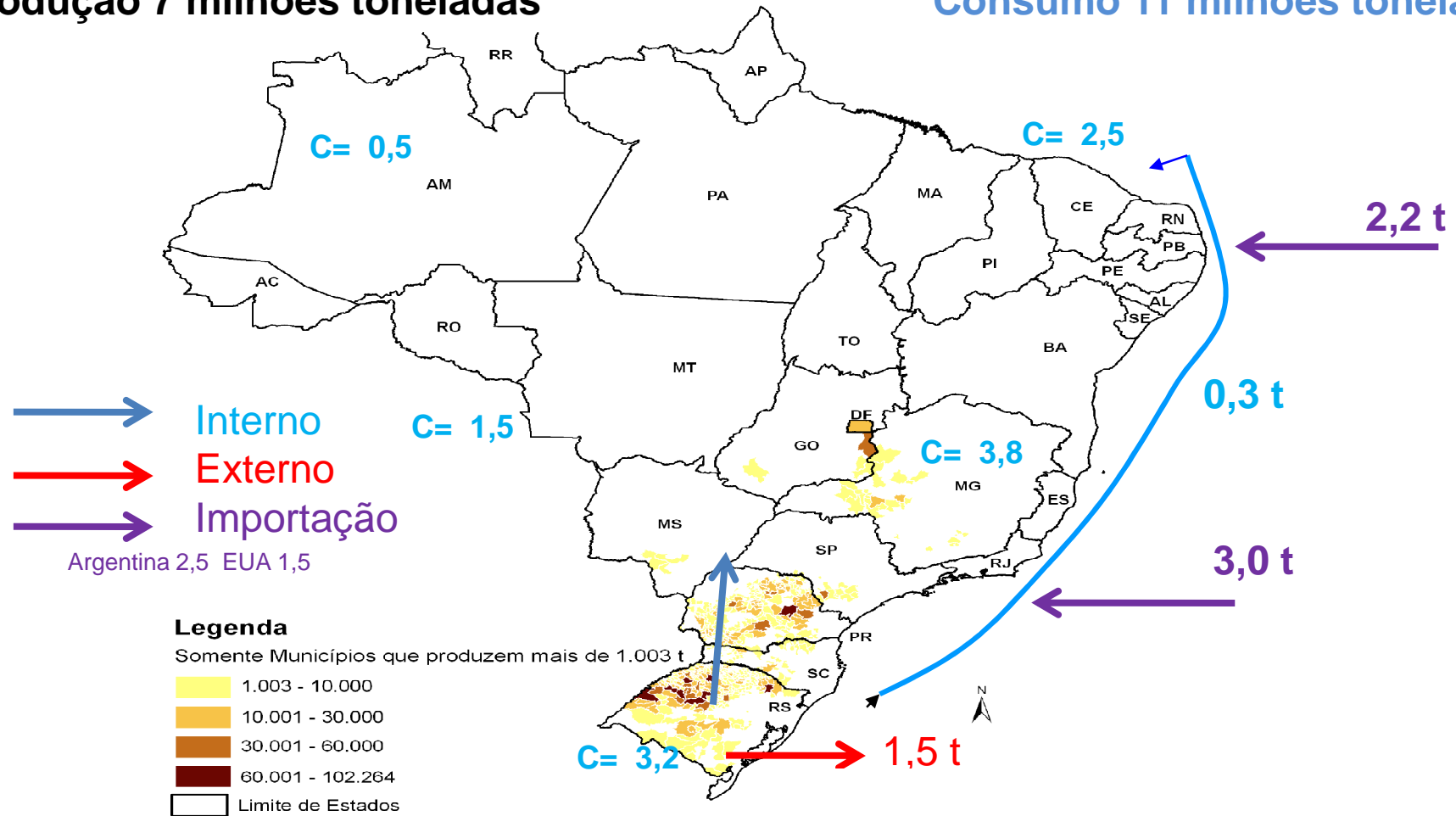
Consumo 12 milhões toneladas



Logística de Escoamento do Trigo

Produção 7 milhões toneladas

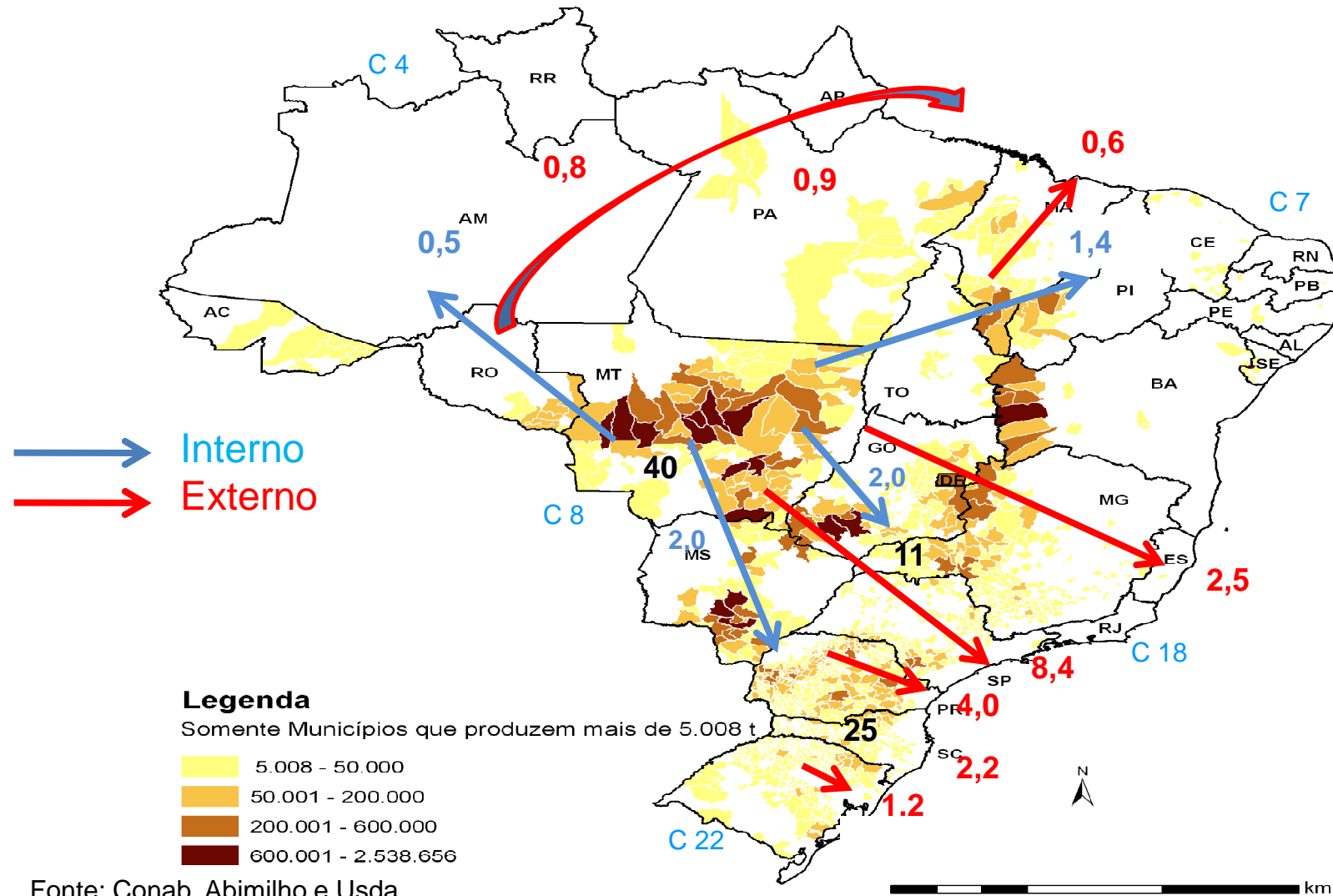
Consumo 11 milhões toneladas



Logística de Escoamento do Milho

Produção 85 milhões toneladas

Consumo 60 milhões toneladas

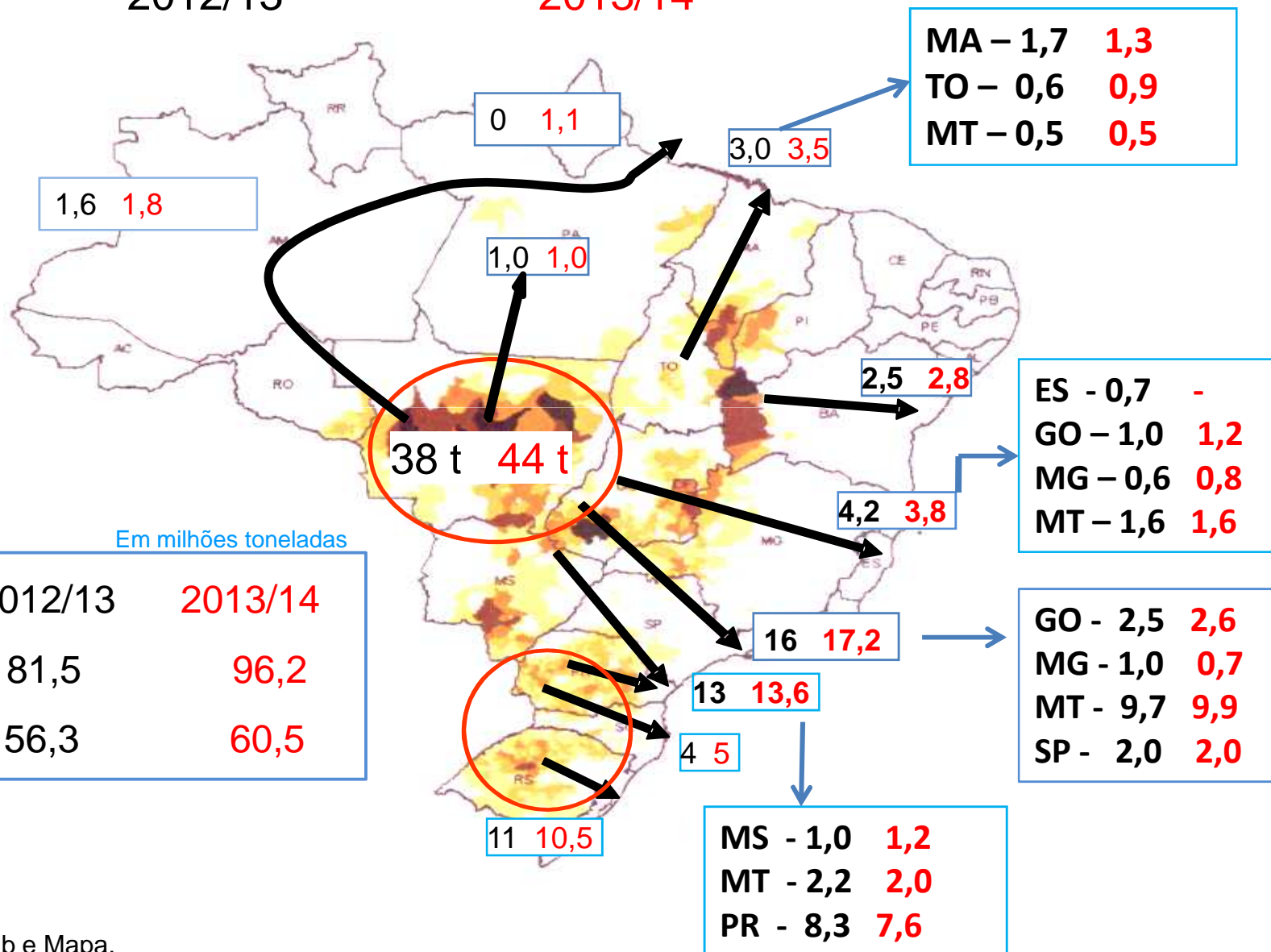


Origem da Produção e Avaliação das Exportações: soja e farelo

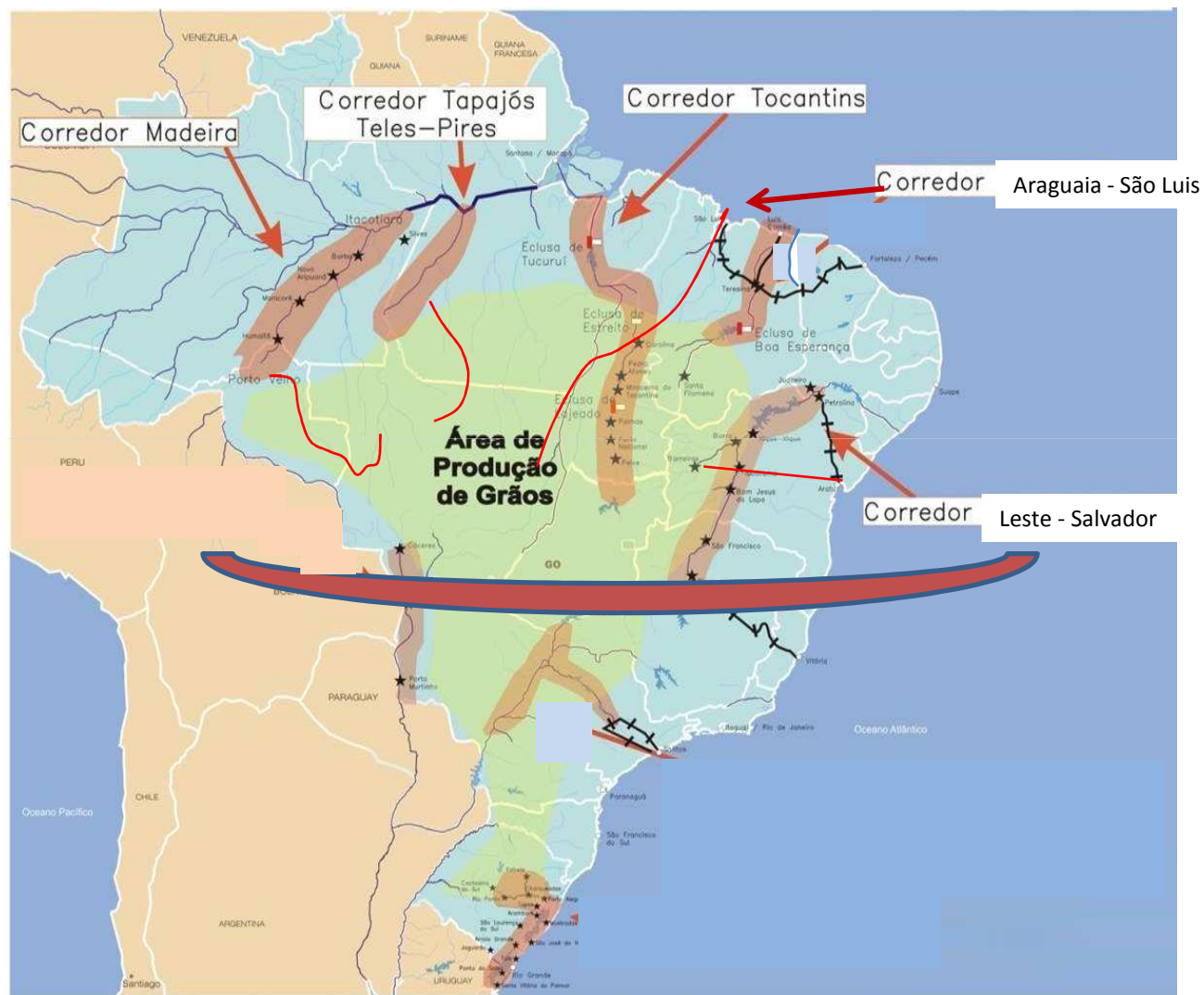
(Em milhões toneladas)

2012/13

2013/14



Corredores Multimodais para o Norte



Corredor Multimodal do Rio Madeira

Porto de Itacoatiara



Porto de Santarem



Porto Velho



Porto Velho

Sapezal

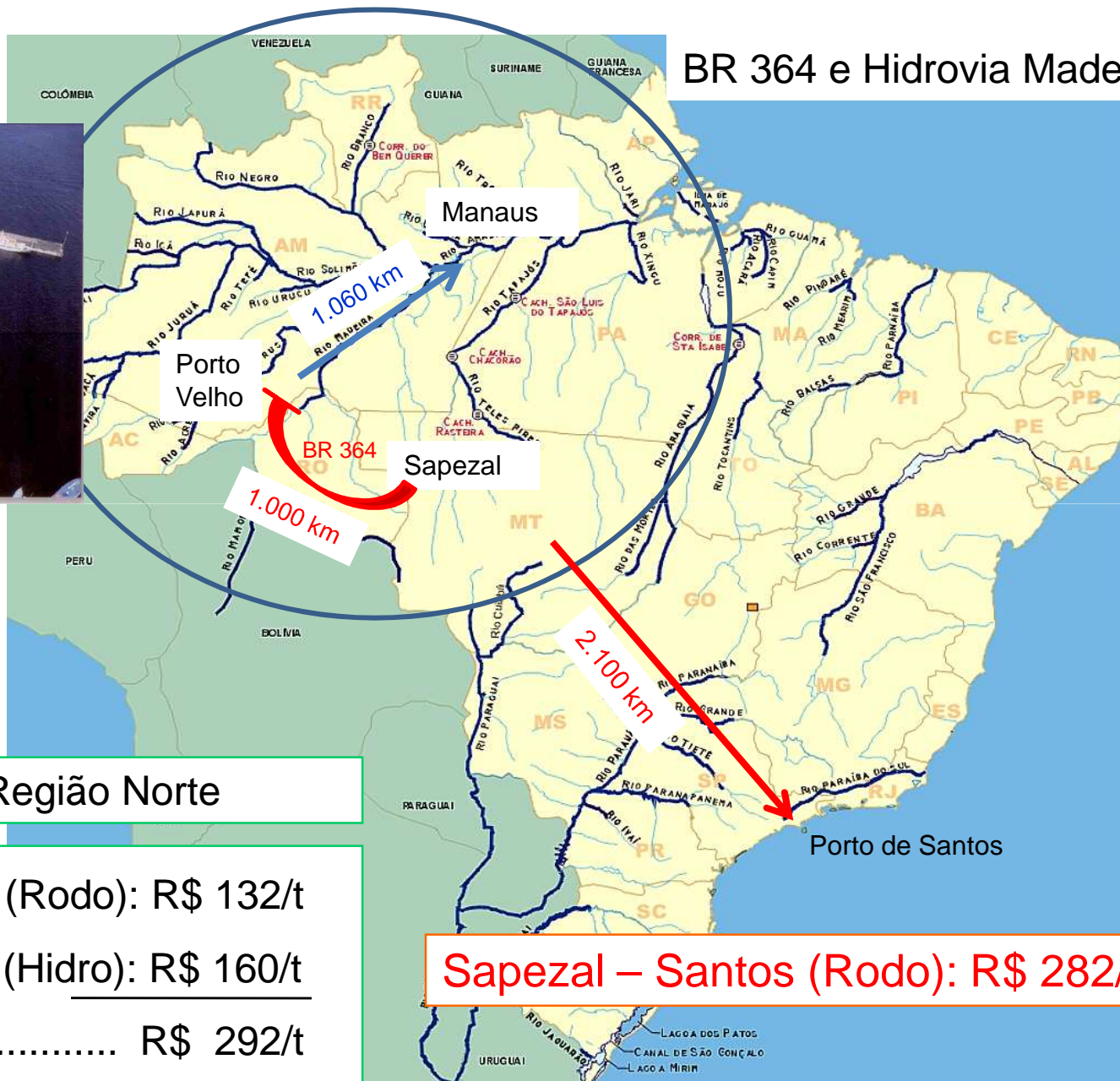
Porto de Santos



Corredor Multimodal do Rio Madeira

Porto de Manaus

BR 364 e Hidrovia Madeira



Operação Milho para Região Norte

Sapezal – Porto Velho (Rodo): R\$ 132/t

Porto Velho – Manaus (Hidro): R\$ 160/t

Total..... R\$ 292/t

Sapezal – Santos (Rodo): R\$ 282/t

Corredor Multimodal do Tapajós-Amazonas



Caminhões atolados na BR 163 – Novo Progresso



Fonte: Folha, 31.08.2014

Terminais hidroviários previstos em Miritituba



*Lei nº 12.815/13 e Decreto 8.033: Lei dos Portos
- Terminal Uso Privado – autorização*

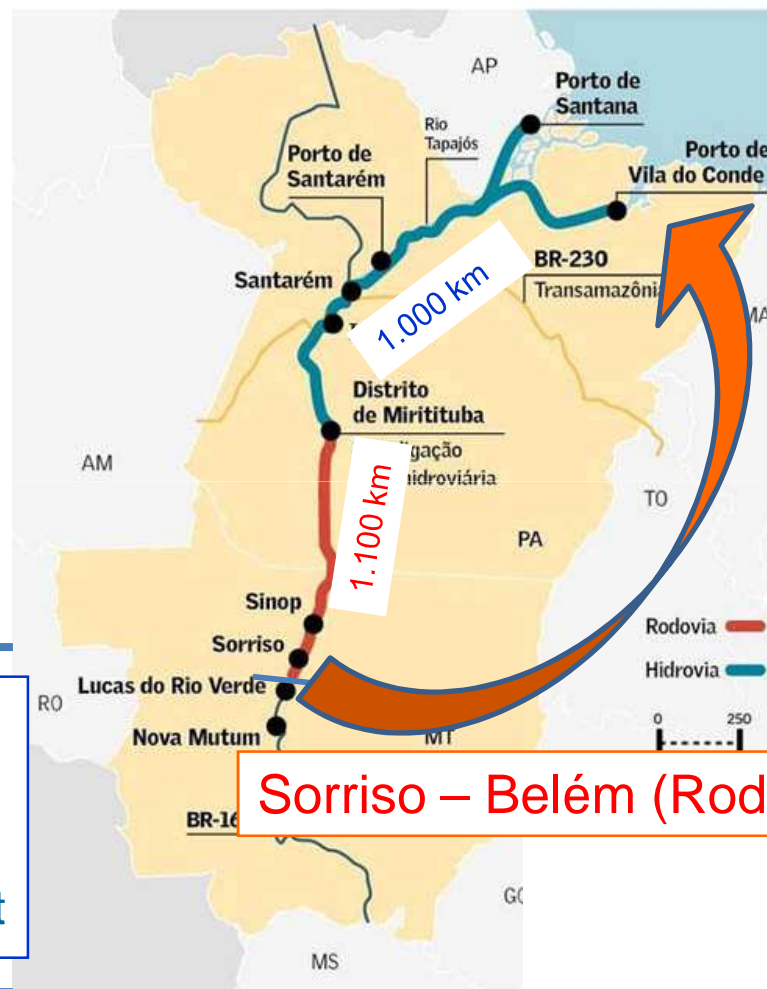
Corredor Multimodal do Tapajós Amazonas

Porto de Vila Conde



Nova saída

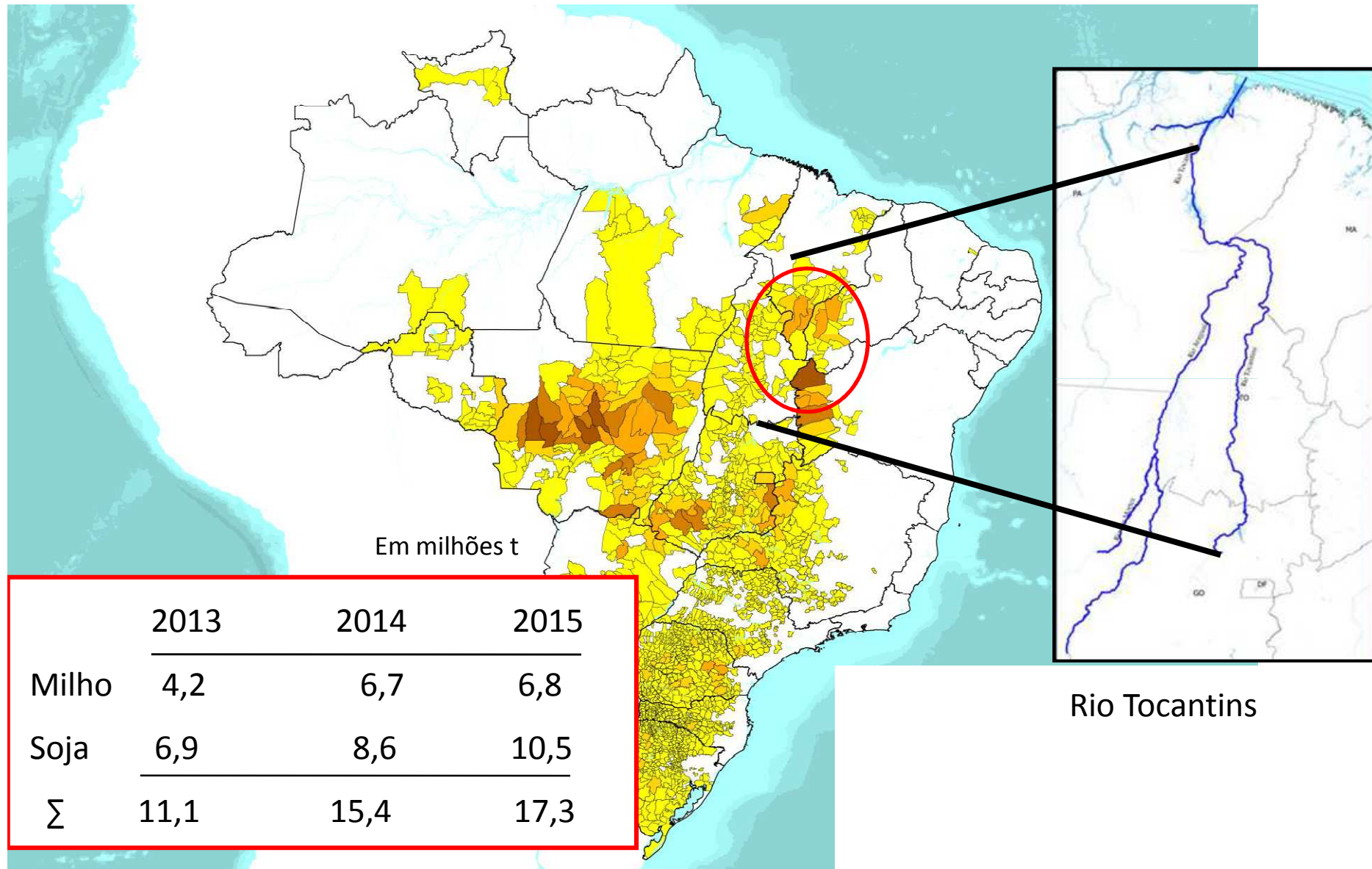
Corredor logístico BR-163 — Rio Tapajós



Sorriso – Miritituba (Rodo): R\$ 140/t
 Miritituba – Vila Conde(Hidro): R\$170/t
 Total..... R\$ 310/t

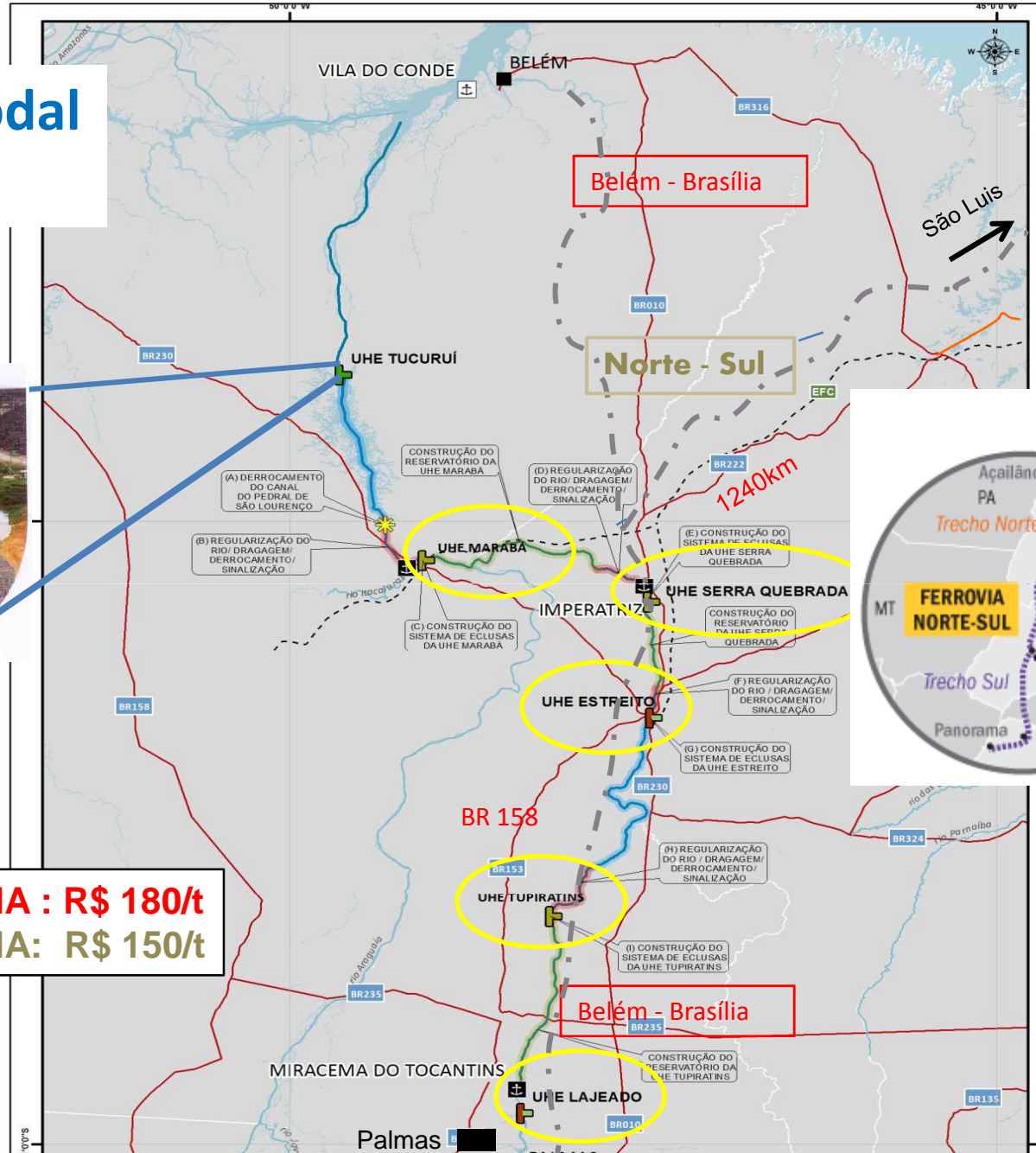
Sorriso – Belém (Rodo): R\$ 340/t

Evolução da Produção no MATOPIBA



Corredor Multimodal do Tocantins

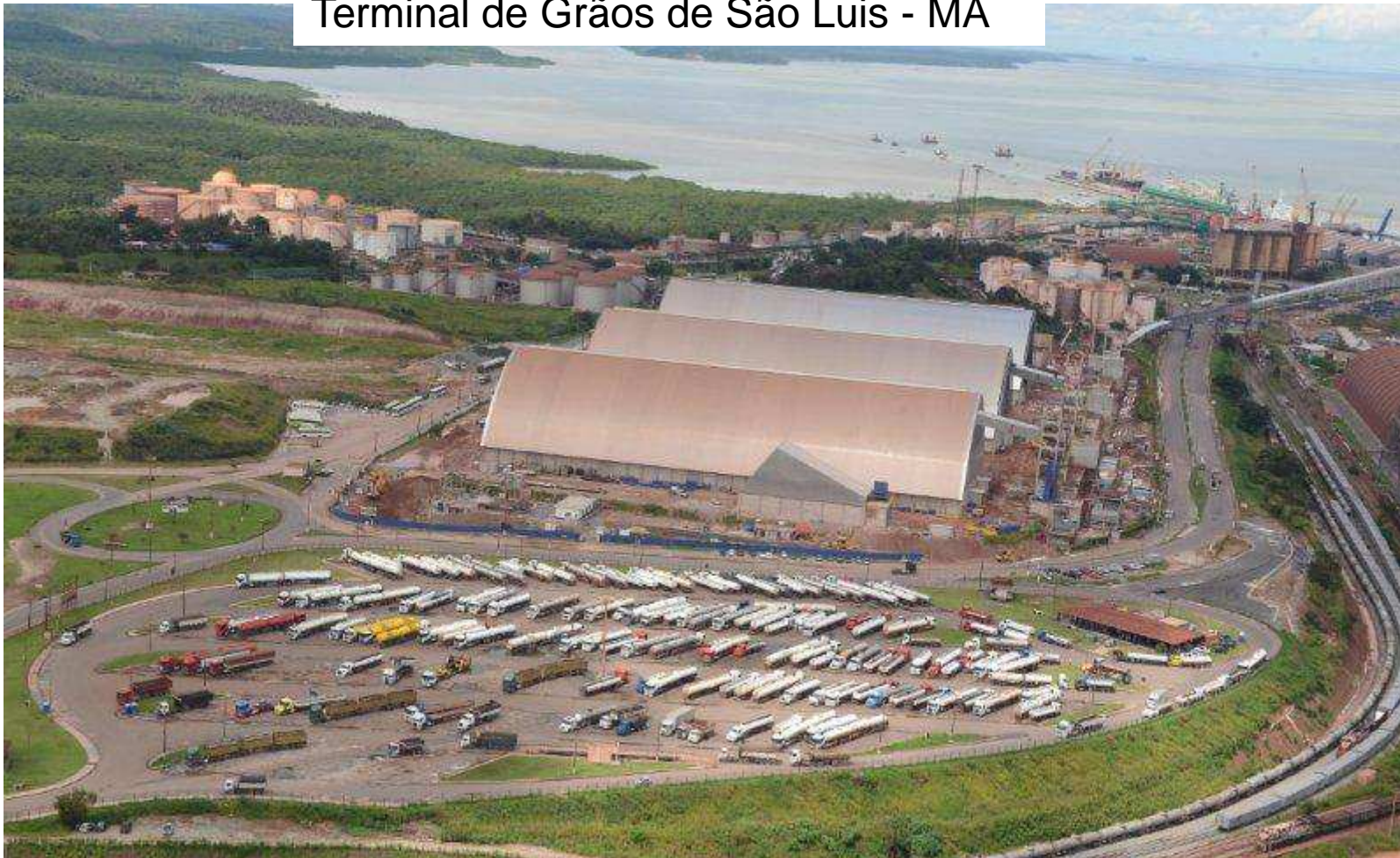
Eclusa de Tucuruí



 Novas Eclusas

Palmas TO – São Luis MA : R\$ 180/t
Palmas TO – São Luis MA: R\$ 150/t

Terminal de Grãos de São Luis - MA



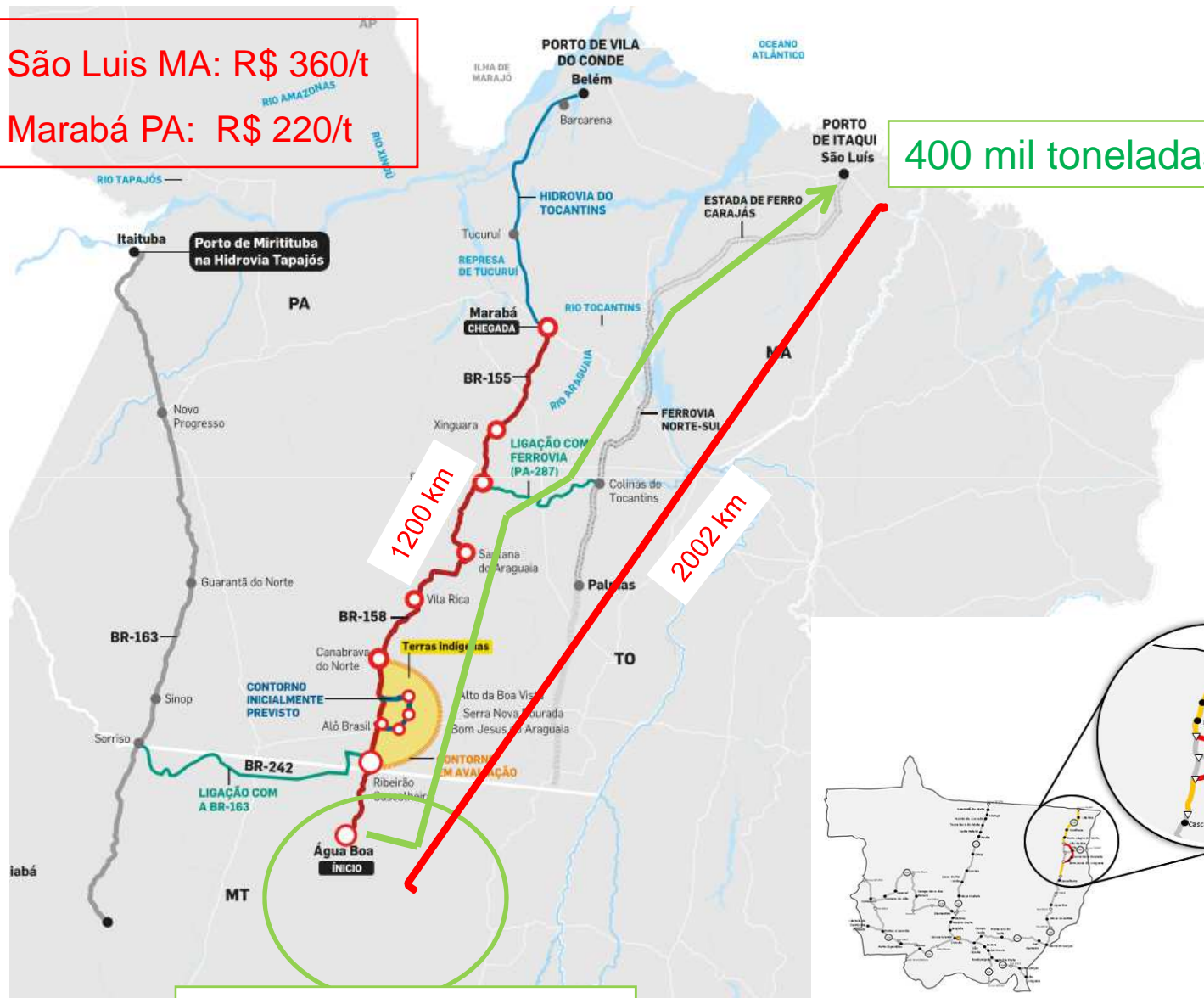
Capacidade Estática de 500.000 toneladas
Capacidade Estática individual de 125.000 toneladas
Capacidade recepção rodoviária de 750 t/h
Capacidade de recepção via ferroviária de 2.000 t/h
Capacidade expedição via marítima de 2.500 t/h

Corredor Multimodal Norte Araguaia – Marabá - São Luís

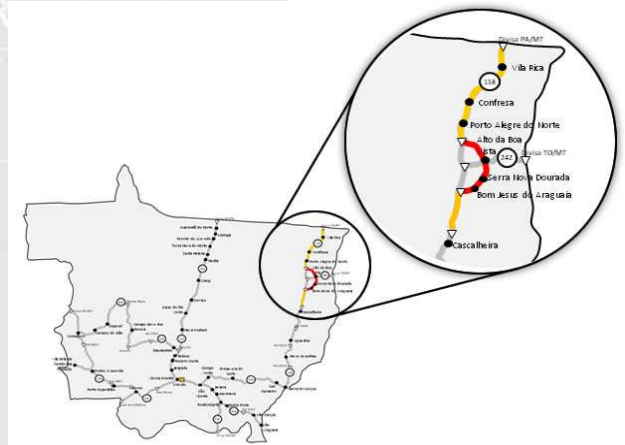
Água Boa MT – São Luis MA: R\$ 360/t

Água Boa MT – Marabá PA: R\$ 220/t

400 mil toneladas



1,5 milhões toneladas



Corredor Multimodal do Rio São Francisco



- Desassoreamento
- Derrocamento
- Dragagem
- Regularização



Baixo Unai - Pirapora (Rodo) = R\$ 44 t
 Pirapora – Petrolina (Hidro) = R\$ 90/t
 Petrolina – Arco Verde(Rodo) = R\$ 88/t
 Total.....R\$ 222/t

Baixo Unai – Arco Verde(Rodo) = R\$ 235/t

Sugestão para Eficiência do escoamento

- Corredor Madeira - RO: manutenção da BR 364 dos municípios do oeste do Mato Grosso para o Porto Madeira/RO. Instalações e novos Terminais no Porto Madeira:
- Corredor Tapajós: término da pavimentação da BR 163 até Miritituba - PA e agilização da licitação e da acessibilidade aos Terminais Portuários em Miritituba
- Numa segunda etapa asfaltamento da BR 163 até Santarém - PA
- Utilização da Ferrovia Norte Sul – Direito de passagem para alcançar o Porto de São Luis – MA (Palmas até São Luis)
- Corredor do Norte Araguaia – pavimentação da BR 158 e BR 155 para viabilizar Porto de Marabá PA

OBRIGADO

Carlos Eduardo Tavares

www.conab.gov.br

carlos.tavares@conab.gov.br

Tel. (61) 3312.6215

Brasília (DF), outubro de 2015