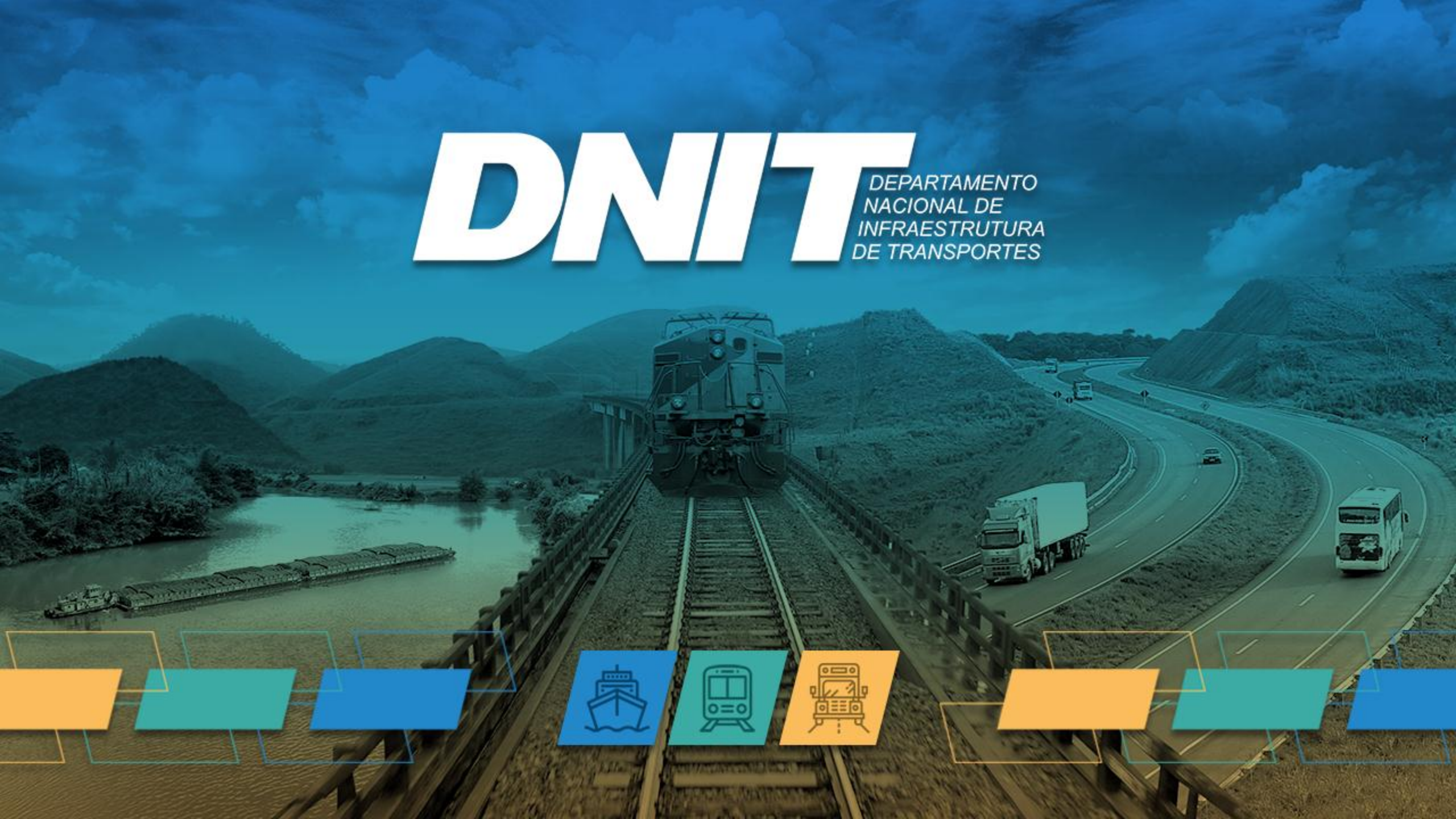

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Transporte Aquaviário

DAQ/DNIT

Karoline Lemos
Diretora de Infraestrutura Aquaviária

Maio de 2020

Plano Nacional de Logística - PNL

Principal objetivo : **identificar e propor**, com base no diagnóstico de infraestrutura de transportes, **soluções** que propiciem condições **capazes de**

- **incentivar a redução dos custos**,
- **melhorar o nível de serviço para os usuários**,
- **buscar o equilíbrio da matriz**,
- **aumentar a eficiência dos modos utilizados para a movimentação das cargas** e
- **diminuir a emissão de poluentes**

DNIT

Imagine...

Imagine uma pista de milhares de quilômetros sem buracos, pedágios ou engarrafamentos, conectando três grandes regiões de um dos maiores países do mundo.

Uma via que pudesse ser igualmente utilizada para transporte de passageiros e de carga. E que, além disso, fosse totalmente sustentável.

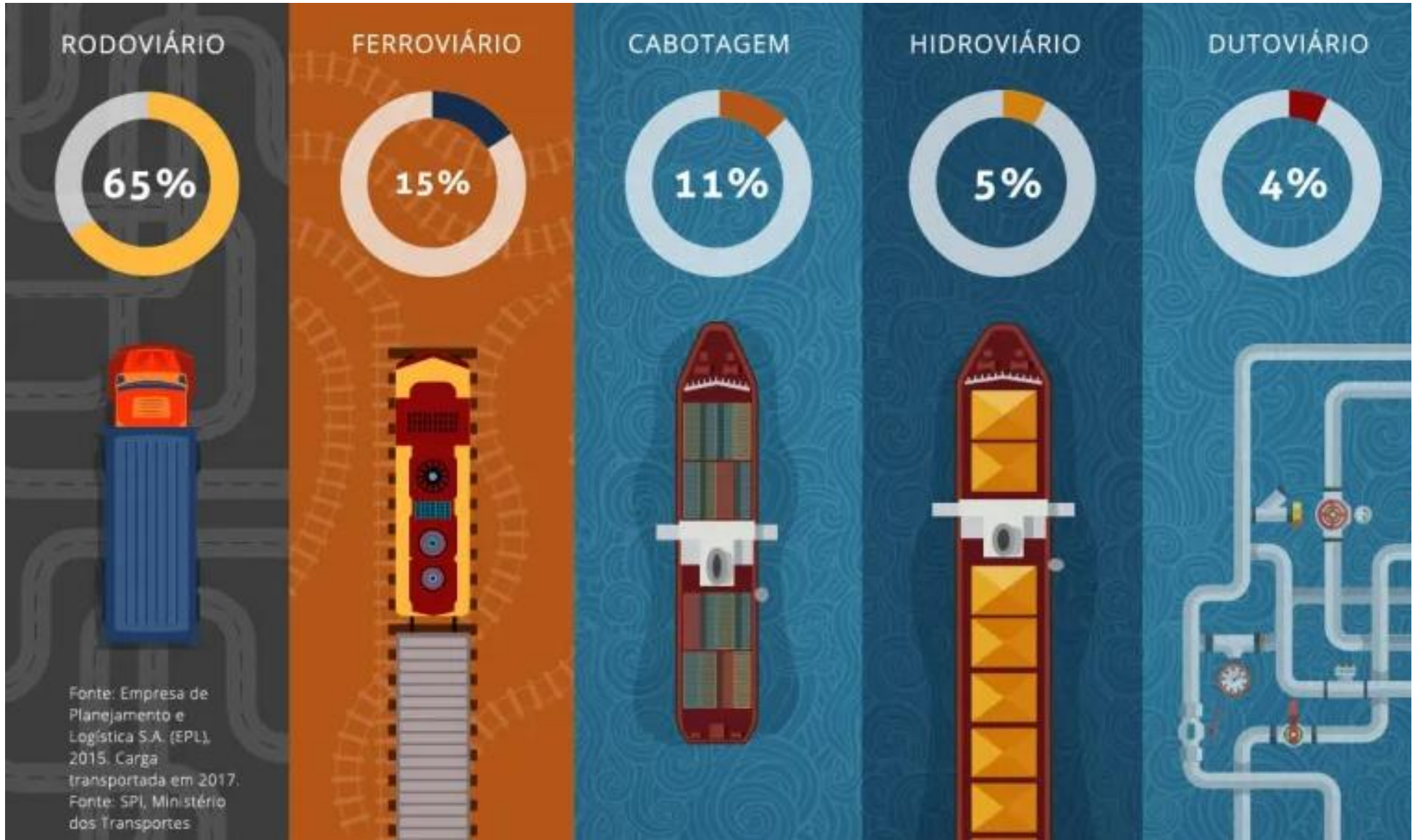
Agora pense que essa via já existe e que vem sendo pouco utilizada.

E que, no lugar dela, a população use estradas perigosas, cheias de motoristas exaustos de dirigir por horas.

https://brasil.elpais.com/brasil/2014/04/29/sociedad/1398730873_493680.html

DNIT

Como o Brasil transporta



Comparação entre modais

Navegação interior	Ferroviário	Rodoviário
1 embarcação 4 chatas e empurrador 6.000 ton.	**86** vagões de 70 ton. cada	**172** carretas de 35 ton. cada

Fonte: CNT (2019)

Comparação entre modais

para 1 ton/mil km	15 litros	6 litros	4 litros
CO2 para 1 ton/mil km	101,2 gramas	23,3 gramas	20 gramas
$ USD/km construído*	$$	$$$	$

Fontes: Multimodalidade e as Hidrovias no Brasil, Marcos Machado Soares - FENAVEGA (2009); Jaeger, B. C. (2014); CNT (2019).

SNV

- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV
- Hidrografia

Plano Nacional de Viação - PNV (1973)

41.994 km

Sistema Nacional de Viação (2011)

64.165 km

Fonte: Antaq

Vias Economicamente Navegadas (VEN) 2016

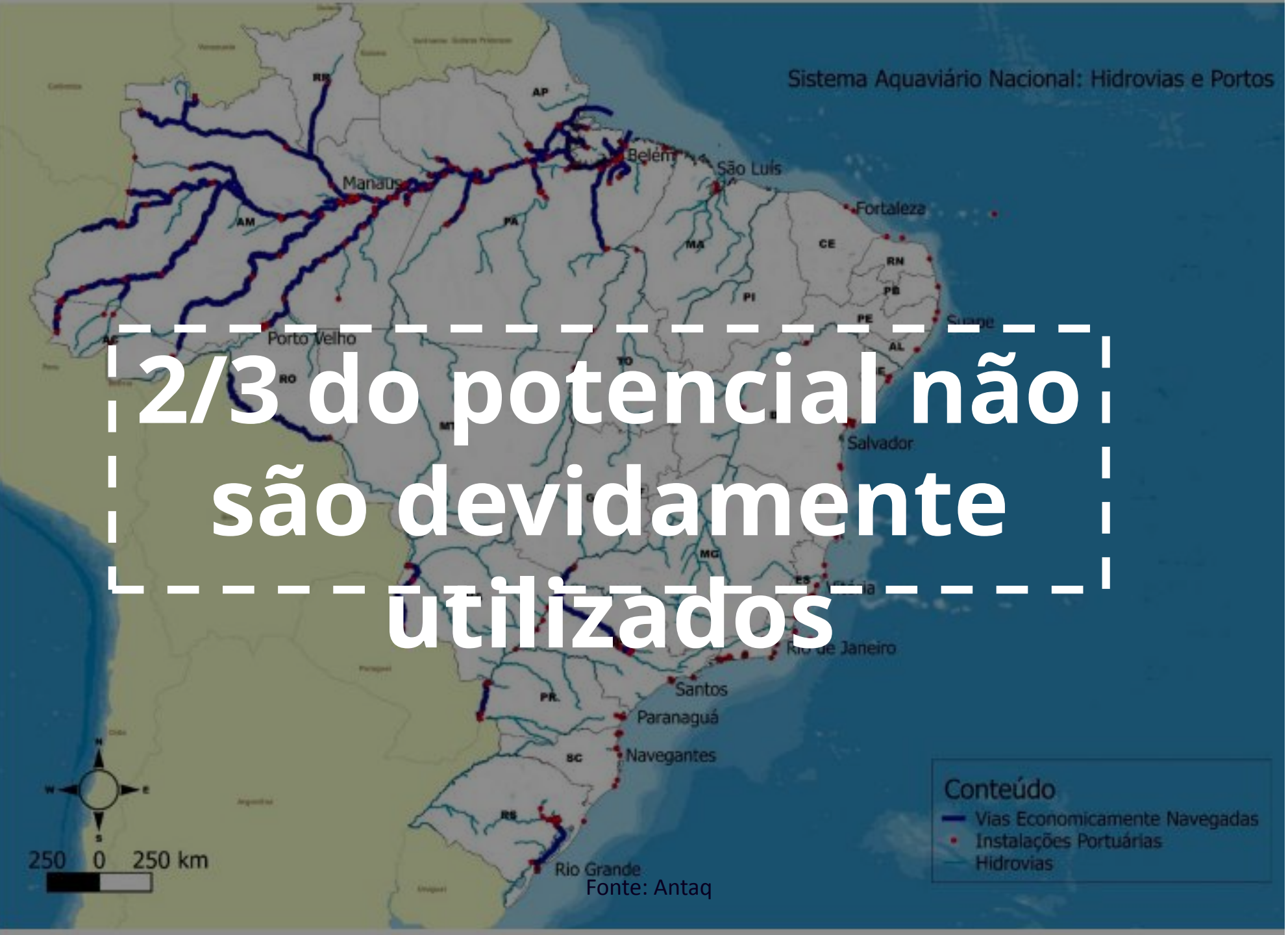
19.464 km

Hidrovias – PNV 1973

41.994 km

Hidrovias – GT SNV 2011

64.165 km



2/3 do potencial não são devidamente utilizados

Fonte: Antaq

Vias Economicamente Navegadas (VEN) 2016

19.464 km

Hidrovias – PNV 1973

41.994 km

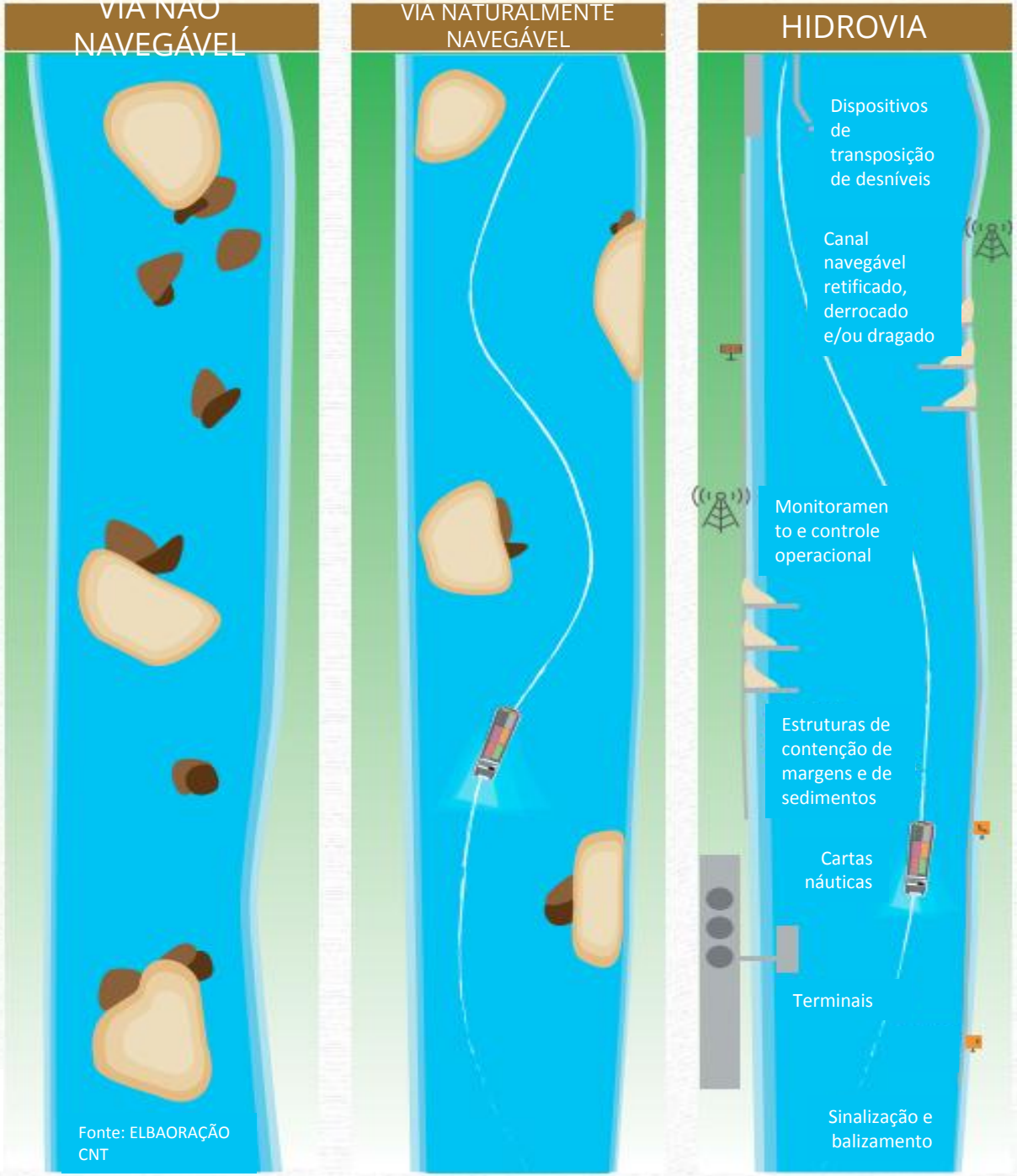
Hidrovias – GT SNV 2011

64.165 km

Hidrovias

64 mil km

O Brasil ainda não possui hidrovias, apenas rios naturalmente navegáveis.



Fonte: CNT (2019)

Nossa Missão - DAQ

Executar e gerenciar programas de **construção, manutenção, operação e modernização** de infraestrutura para transporte aquaviário, situadas em corpos de água de domínio da União.

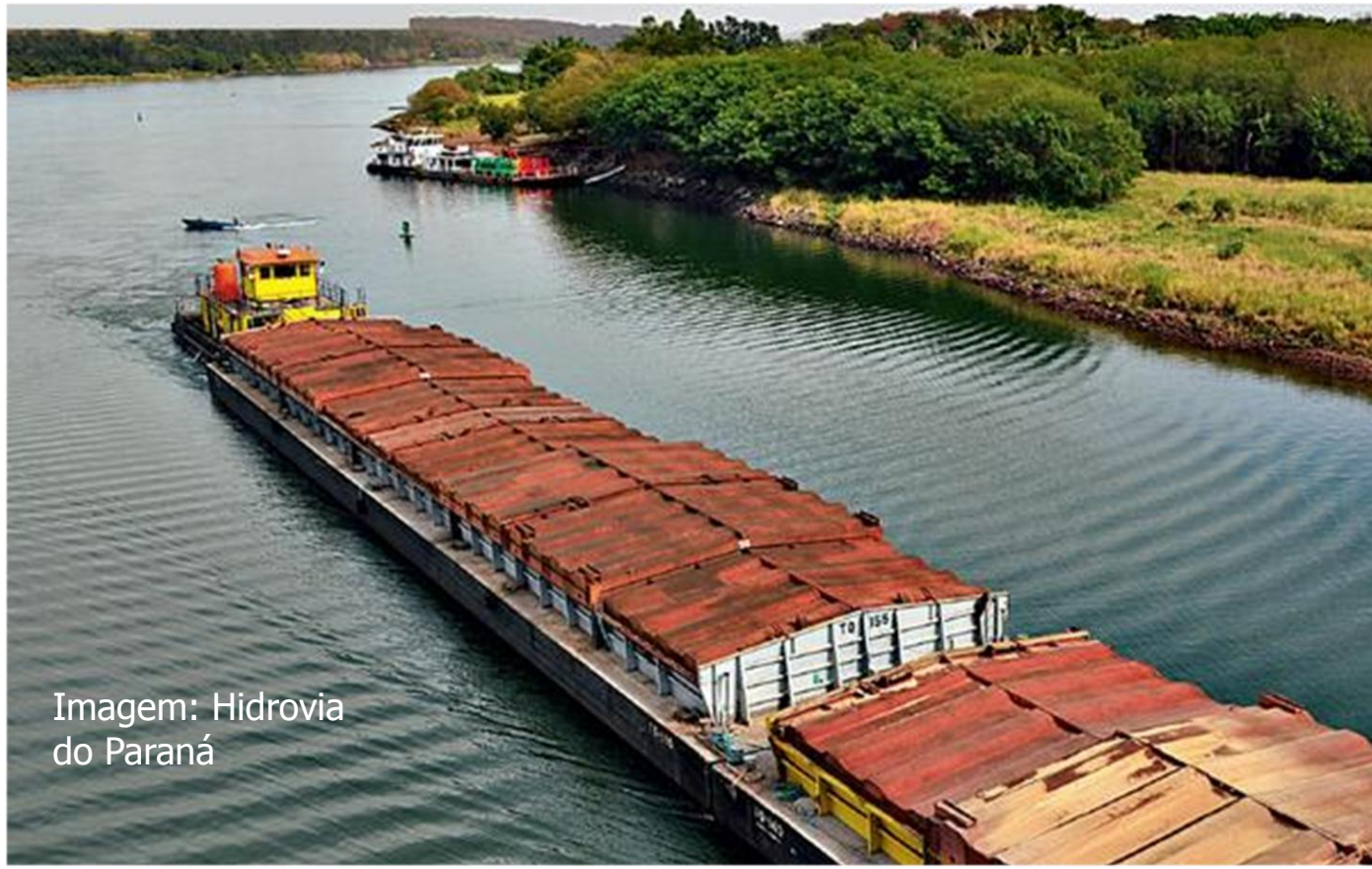


Imagem: Hidrovia do Paraná

Responsabilidades da DAQ

Hidrovias federais

Melhoria da infraestrutura e manutenção das hidrovias federais

Dragagem

Derrocamento

Sinalização

Responsabilidades da DAQ

Eclusas

Operação e Manutenção
de eclusas federais

IP4

Construção, Operação e Manutenção
das instalações portuárias públicas de pequeno porte

Portos

Melhorias na infraestrutura e acesso
aos portos federais

Eclusas

Imagem: Eclusa de Tucuruí

IP4

Portos

Eclusas

Imagem: Eclusa de Tucuruí

DNIT

PROECLUSAS

Objetivos do Programa

promover **a gestão, a manutenção e a operação das eclusas**

- padrões para desenvolver contratos eficientes de Operação e Manutenção;
- recuperação e/ou modernização dos sistemas das eclusas;
- criação de acervo de documento técnicos

Imagem: Eclusa de Tucuruí

Imagem: Eclusa de Sobradinho

DNIT

IP4

- transporte fluvial
- integração e desenvolvimento (social e econômico)
- embarque e desembarque, com segurança, de passageiros e cargas

Imagem: IP4 Novo Airão/AM

Imagem: IP4 Itaquatiara/AM

IP4 - AÇÕES ESTRUTURANTES

As ações priorizadas para 2020 foram:

- ✓ Definição de **modelo de priorização orçamentária** dos empreendimentos de IP4;
- ✓ Desenvolver **modelo de delegação de Competência**
- ✓ Publicação de **normativos técnicos**
- ✓ **Regularização** das IP4

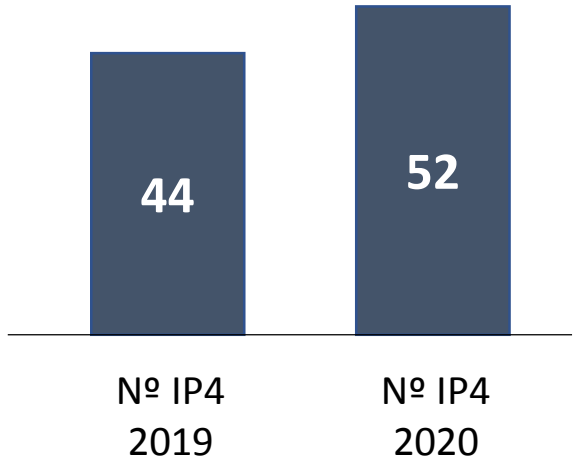
IP4 Parintins (Vila Amazônia)/AM.

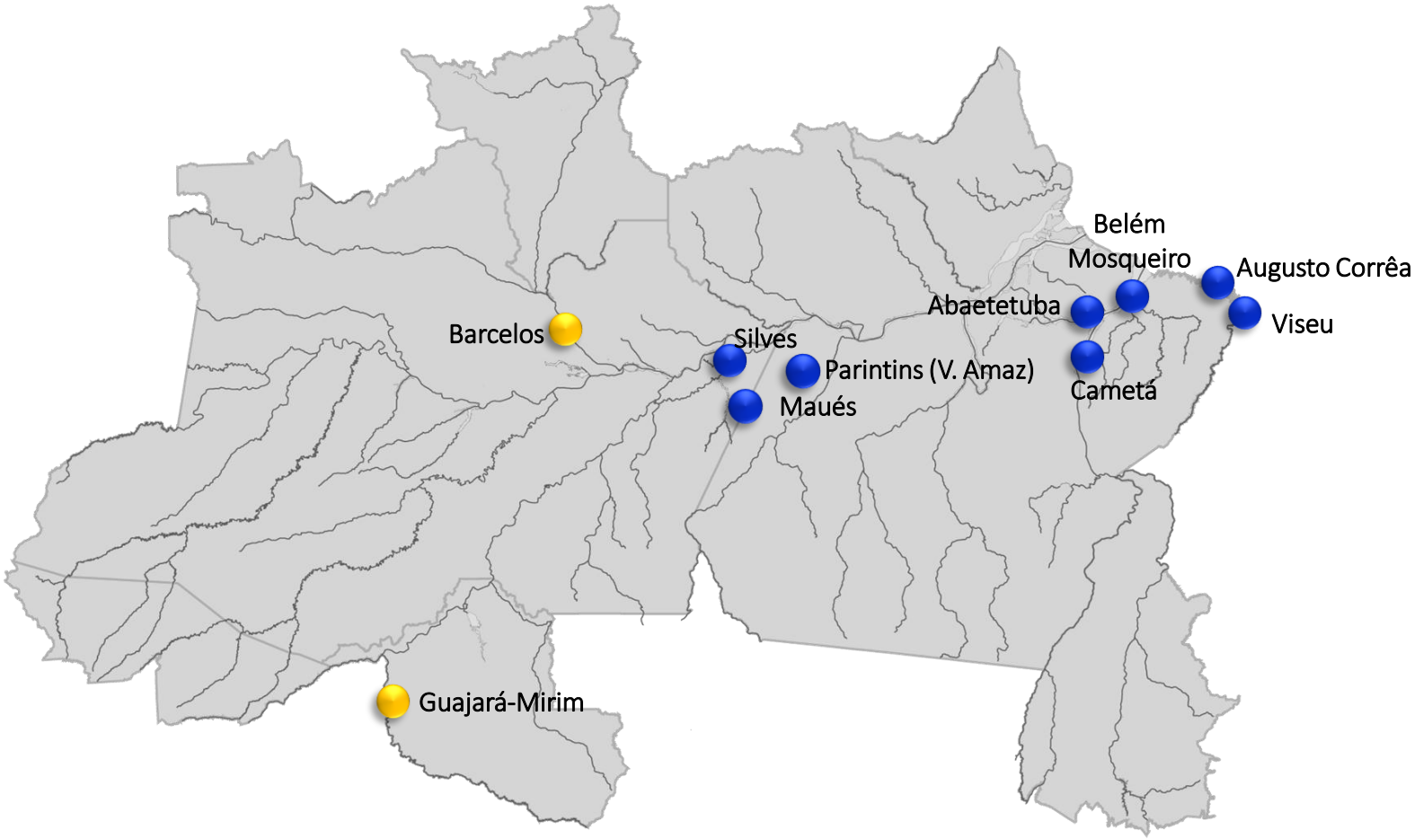
DNIT

IP4 - CONSTRUÇÃO

Conclusão de **8** novas IP4

Início de **2** obras de construção de novas IP4





HIDROVIAS|OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

Dragagens e desobstruções

- ✓ Dragagem de manutenção nas hidrovias do Madeira, Taquari e Paraguai;
- ✓ Dragagem nos rios Mearim, Itapecuru e Balsas;
- ✓ Desobstruções no Canal do Guaxinim, rio Grajaú e hidrovia do Parnaíba;
- ✓ Destocamento dos Rios Pindaré, Mearim e Grajaú;

Sinalização Náutica (SN)

- ✓ Manutenção da SN do tramo sul da hidrovia do Paraguai;
- ✓ Manutenção do balizamento fixo e flutuante da hidrovia do Paraná.

Dragagem do Rio Madeira/AM.

Dragagem do Tramo Norte do Rio Paraguai.

DNIT

HIDROVIAS|IMPLANTAÇÃO

- ✓ **Conclusão do Projeto Básico** do Derrocamento do **Pedral do Lourenço** (DPP);
- ✓ **Acompanhamento** da **retomada** da obra de Derrocamento de **Nova Avanhandava**
- ✓ **Conclusão** da escavação Canal de Acesso **Ibitinga**
- ✓ **Obtenção da LI** e Contratação da Dragagem da **Lagoa Mirim**

PORTOS MARÍTIMOS

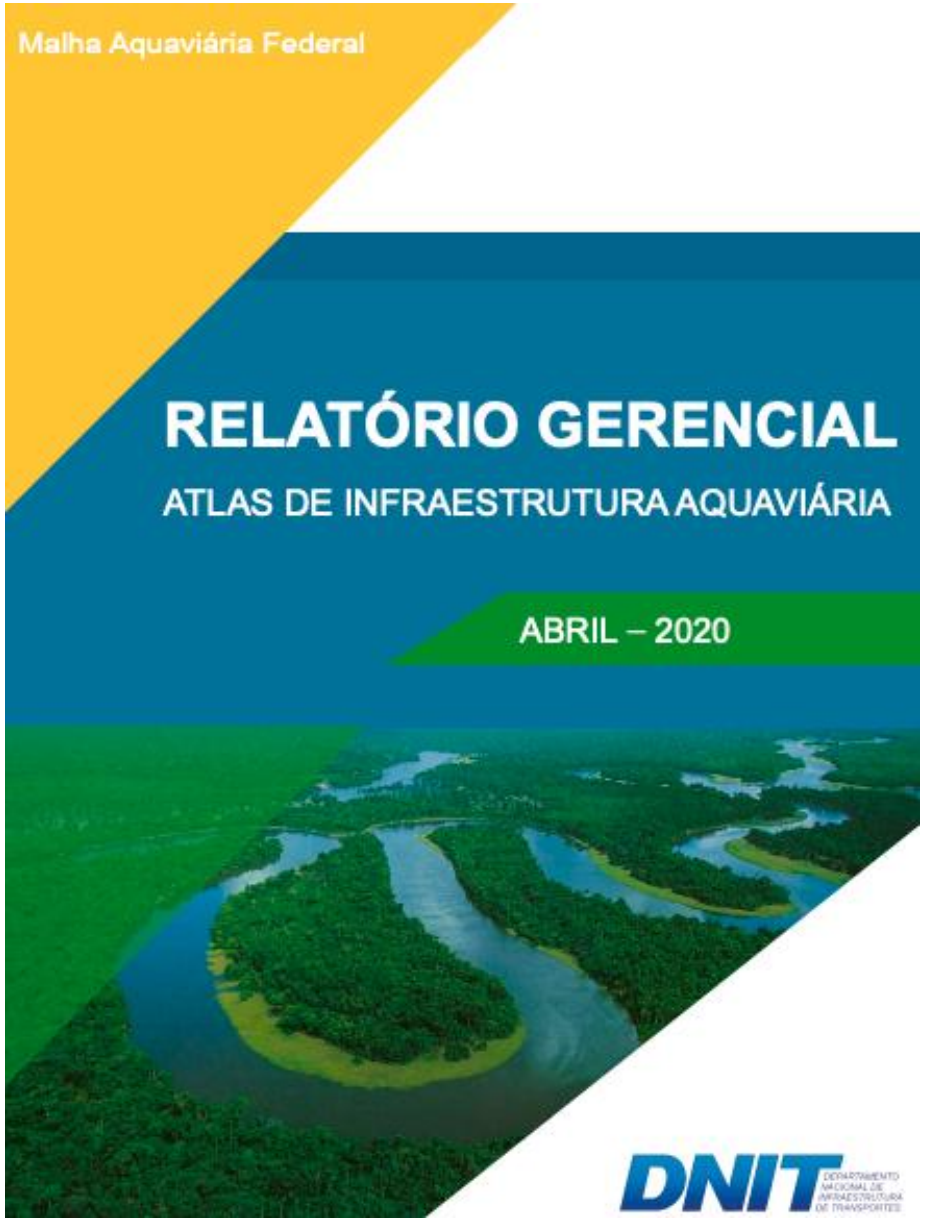
- ✓ **Conclusão** dos serviços de **dragagem do Porto de Rio Grande/RS**;
- ✓ **Continuidade** da construção do **Terminal de Passageiros de Maceió**;
- ✓ **Continuidade** dos serviços de **modernização do Porto de Porto Velho/RO**;
- ✓ **Início** dos serviços de **Dragagem do Porto de Recife/PE** (Termo de Cooperação).

Atlas de Infraestrutura Aquaviária

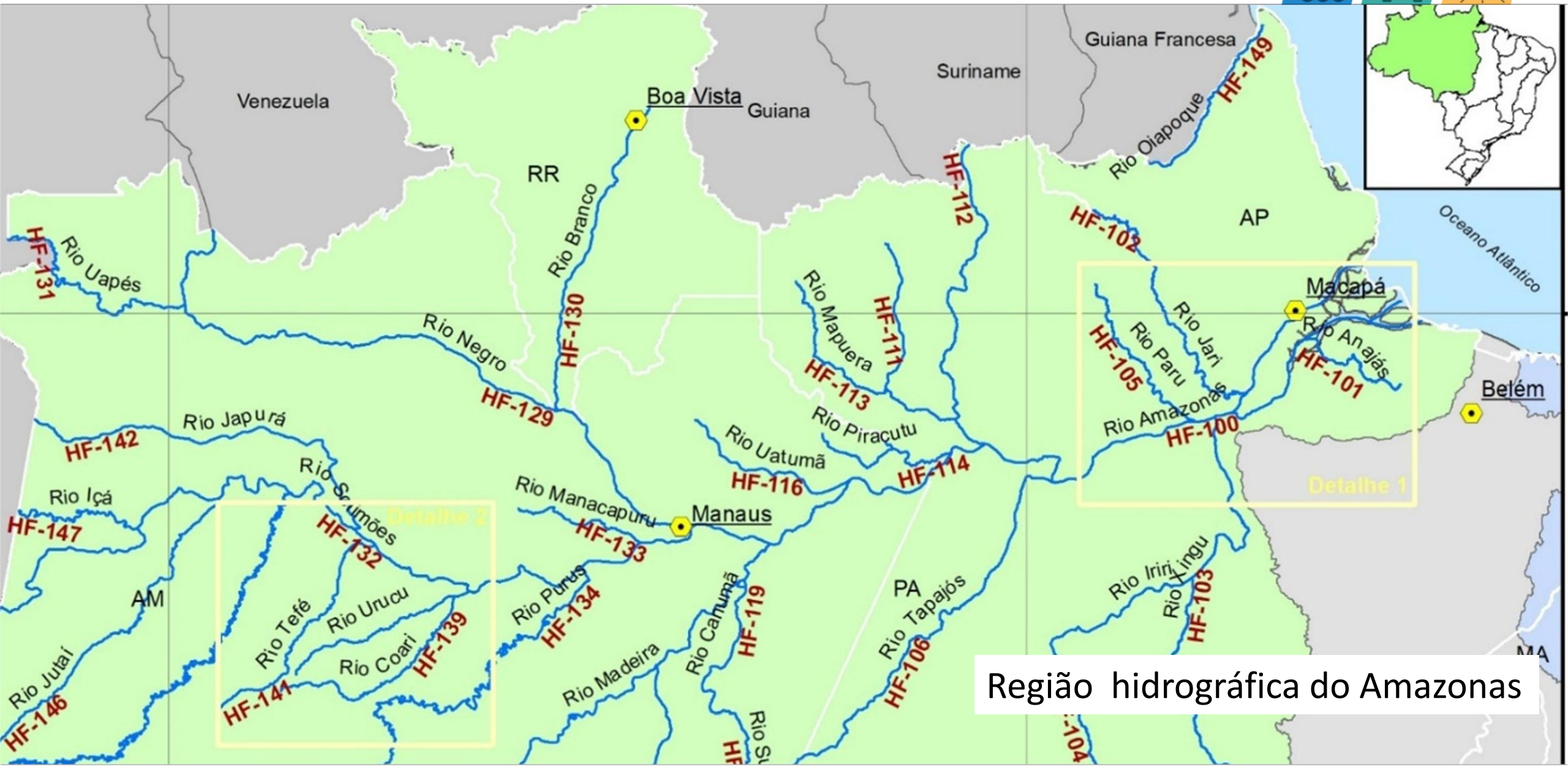
Sistema Nacional de Viação – SNV - vetorização georreferenciada das linhas de centro dos corpos hídricos.

propósito de visualizar espacialmente as atividades desenvolvidas no modal aquaviário sob competência do DNIT

http://www.dnit.gov.br/modais-2/aquaviario/atlas-aquaviario



Designação de Hidrovias



Região hidrográfica do Amazonas

OBRIGADA!

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL