

SEMINÁRIO

O OBSERVATÓRIO DENTRO DA VISÃO ESTRATÉGICA DO MINISTÉRIO

03 de dezembro

Rede de Roteamento - ONTL

- Fornece ferramentas de análise espacial baseadas em rede para solucionar problemas complexos de roteamento.
- Utiliza um modelo de rede de transporte configurável, permitindo que a EPL represente com precisão seus requisitos de rede.
- É possível planejar rotas para uma frota inteira, calcular tempos de viagem, localizar os melhores locais para instalação de infraestrutura e resolver outros problemas relacionados à rede de transportes.
- Criada com tecnologia ESRI - Network Analyst

Fonte de dados da rede

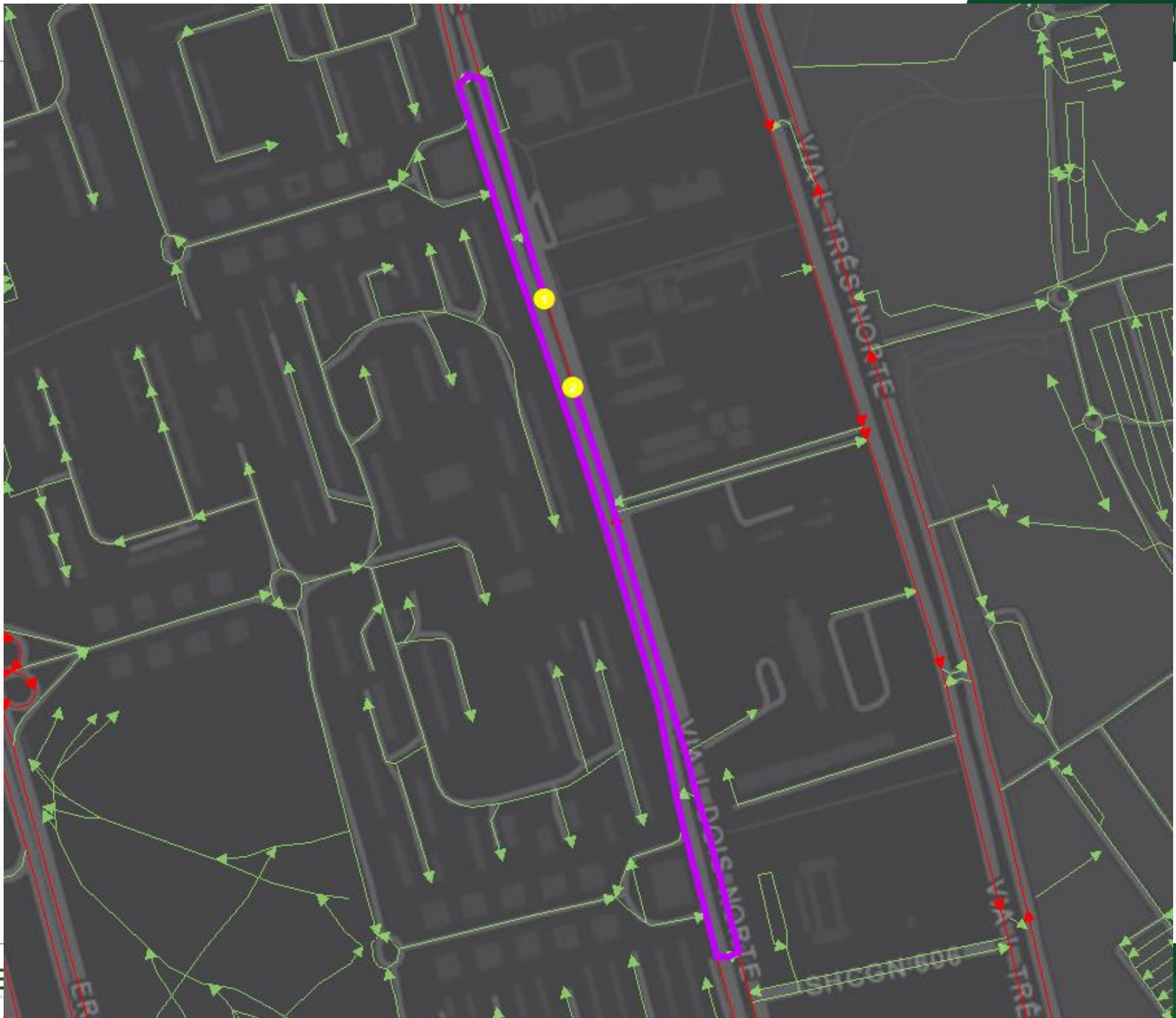
- Os dados utilizados para a criação da rede de roteamento do ONTL são oriundos do projeto OpenStreet Maps.
- Projeto de mapeamento colaborativo para criar um mapa livre e editável do mundo, inspirado por sites como a Wikipédia.
- Os mapas foram desenvolvidos e são mantidos por sua comunidade voluntária de colaboradores, que inserem e revisam dados de receptores GPS, fotografias aéreas, imagens de satélite e outras fontes de dados.

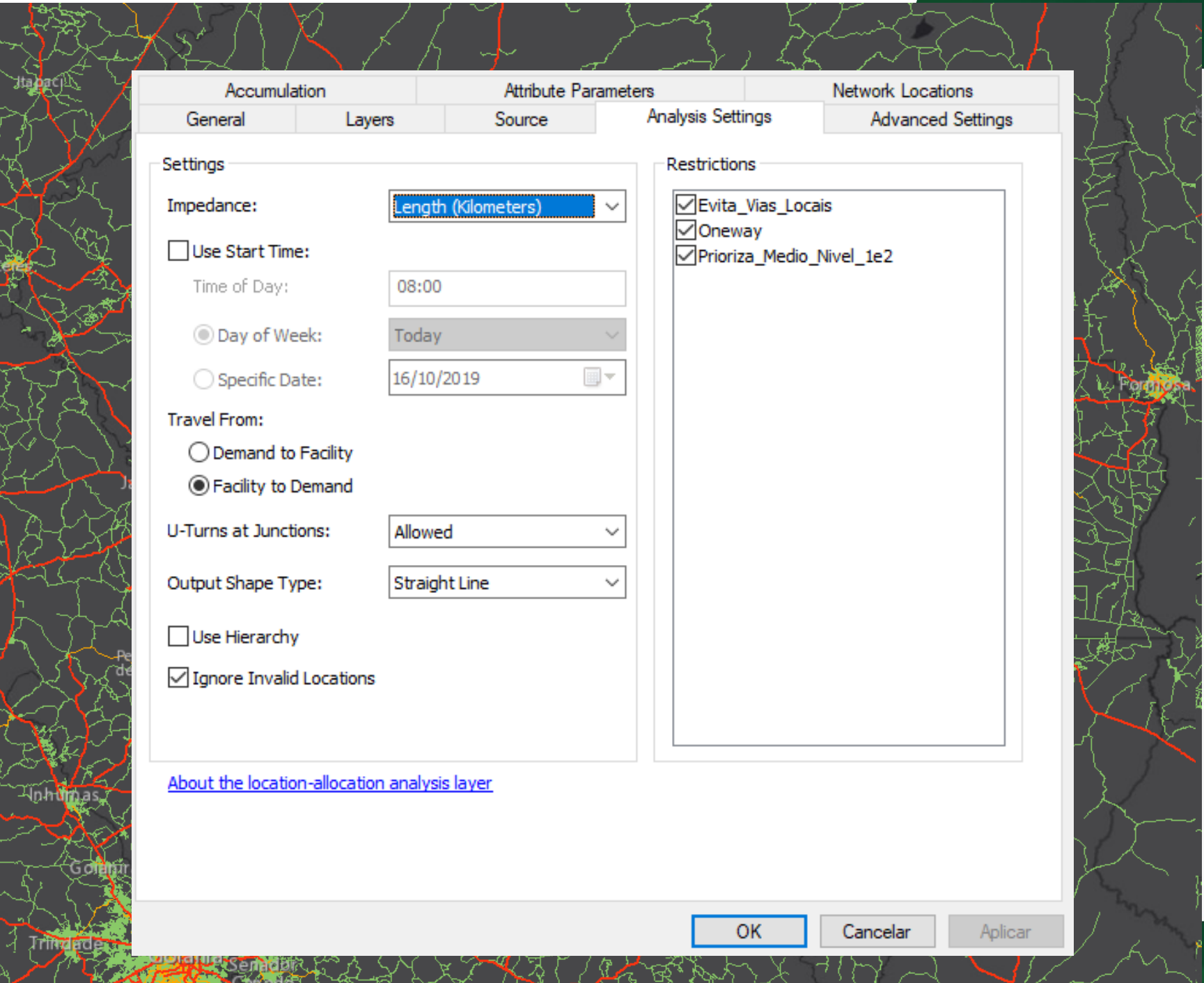
Utilização de dados do OSM no governo

- Vários órgãos governamentais e instituições privadas já contribuem e utilizam ativamente esses dados;
- A principal motivação é poder aproveitar os resultados/produtos que possuem escala e precisão dificilmente alcançadas por outras fontes;
- Iniciativas:
 - Infraestrutura Nacional de Dados Espaciais – INDE;
 - Sistema Nacional de Emergências Ambientais – Siema;
 - GDF e Governo de SP;
 - Prefeitura de Jaraguá do Sul;
 - La poste (França)
 - Instituto Nacional de Geografia (França)









Accumulation		Attribute Parameters		Network Locations	
General	Layers	Source	Analysis Settings	Advanced Settings	

Settings

Impedance: Length (Kilometers)

☐ Use Start Time:

Time of Day: 08:00

☒ Day of Week: Today

☐ Specific Date: 16/10/2019

Travel From:

☐ Demand to Facility

☒ Facility to Demand

U-Turns at Junctions: Allowed

Output Shape Type: Straight Line

☐ Use Hierarchy

☒ Ignore Invalid Locations

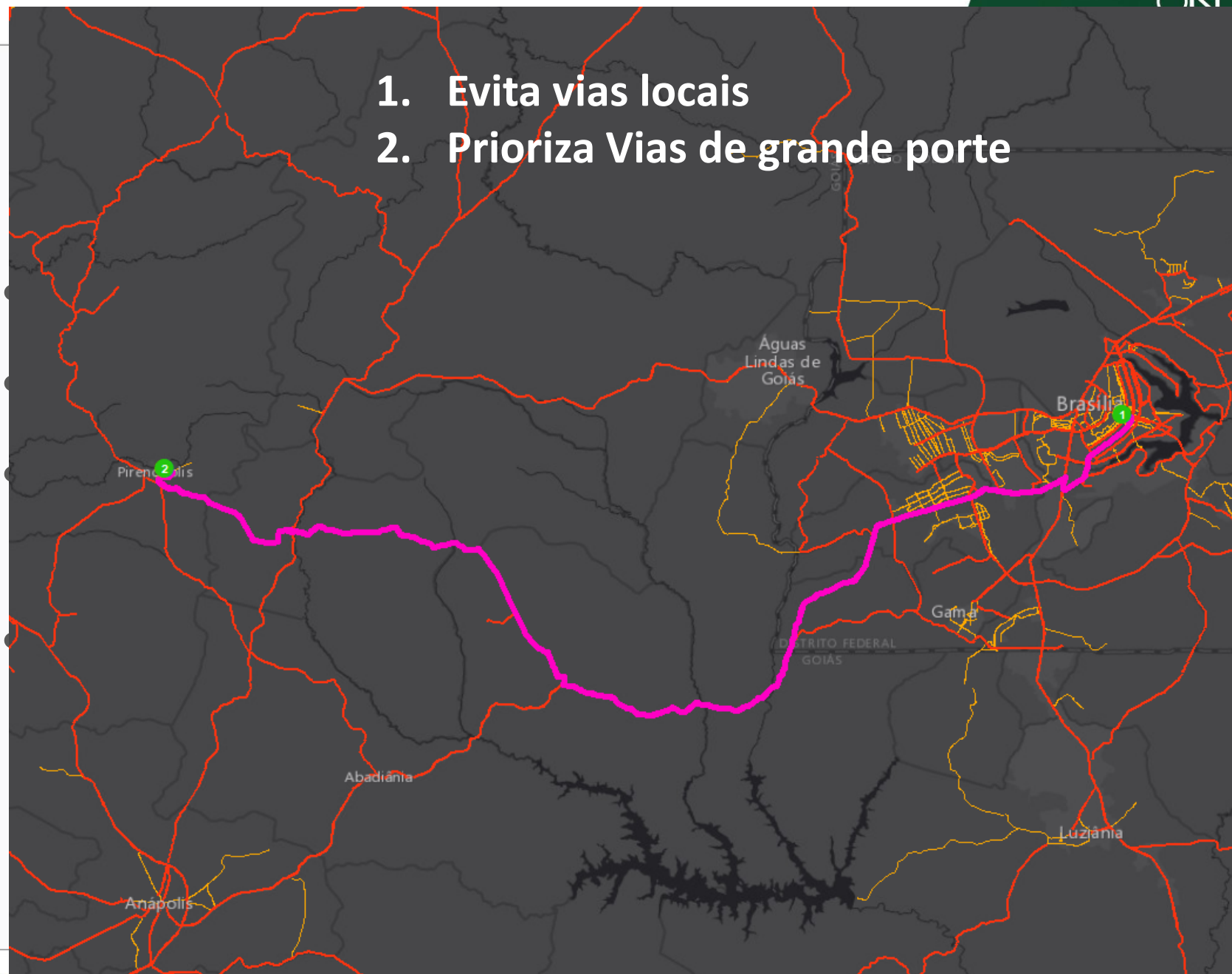
Restrictions

- ☒ Evita_Vias_Locais
- ☒ Oneway
- ☒ Prioriza_Medio_Nivel_1e2

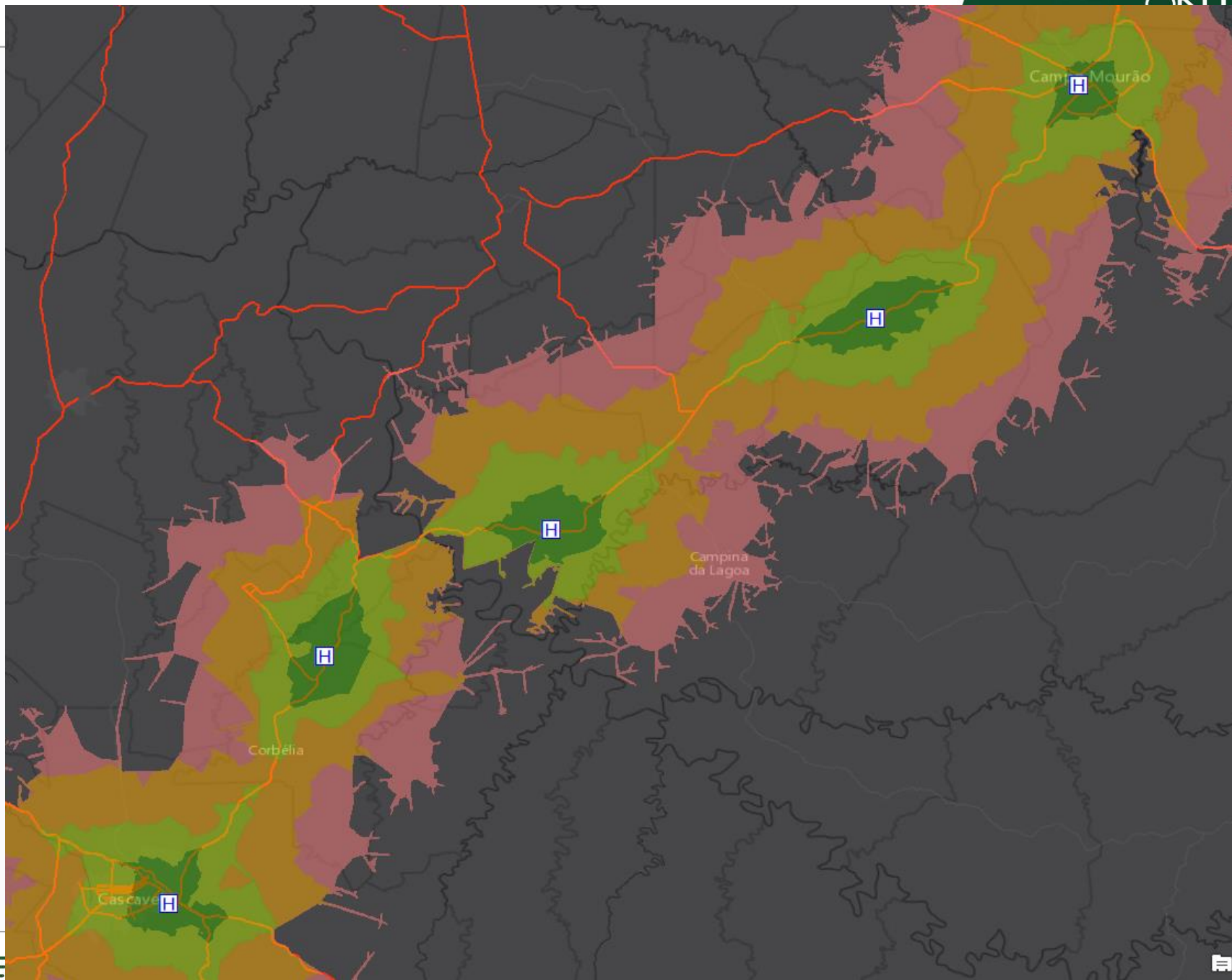
[About the location-allocation analysis layer](#)

OKCancelarAplicar

1. Evita vias locais
2. Prioriza Vias de grande porte







Name	OriginID	DestinationID	DestinationRank	Total Length	Total Tempo
Graphic Pick 1 - Graphic Pick 1	1	1	1	0	0
Graphic Pick 1 - Graphic Pick 2	1	2	2	152,623113	2,533699
Graphic Pick 1 - Graphic Pick 6	1	6	3	172,845662	2,86831
Graphic Pick 1 - Graphic Pick 4	1	4	4	184,118639	3,068644
Graphic Pick 1 - Graphic Pick 3	1	3	5	209,692615	3,494877
Graphic Pick 1 - Graphic Pick 5	1	5	6	283,007848	4,689329
Graphic Pick 1 - Graphic Pick 9	1	9	7	294,76036	4,277733
Graphic Pick 1 - Graphic Pick 7	1	7	8	313,679922	5,212684
Graphic Pick 1 - Graphic Pick 8	1	8	9	353,994291	5,630945
Graphic Pick 2 - Graphic Pick 2	2	2	1	0	0
Graphic Pick 2 - Graphic Pick 1	2	1	2	152,678416	2,534919
Graphic Pick 2 - Graphic Pick 3	2	3	3	164,183901	2,725
Graphic Pick 2 - Graphic Pick 9	2	9	4	236,265591	3,291422
Graphic Pick 2 - Graphic Pick 4	2	4	5	245,425123	4,07902
Graphic Pick 2 - Graphic Pick 6	2	6	6	287,790177	4,778081
Graphic Pick 2 - Graphic Pick 8	2	8	7	295,499523	4,644634
Graphic Pick 2 - Graphic Pick 5	2	5	8	334,957581	5,234811
Graphic Pick 2 - Graphic Pick 7	2	7	9	403,370927	6,410138
Graphic Pick 3 - Graphic Pick 3	3	3	1	0	0
Graphic Pick 3 - Graphic Pick 4	3	4	2	81,241222	1,35402
Graphic Pick 3 - Graphic Pick 2	3	2	3	164,183901	2,725
Graphic Pick 3 - Graphic Pick 5	3	5	4	170,77368	2,509811
Graphic Pick 3 - Graphic Pick 6	3	6	5	178,085317	2,961065
Graphic Pick 3 - Graphic Pick 1	3	1	6	209,415605	3,49026
Graphic Pick 3 - Graphic Pick 8	3	8	7	214,282474	3,575272
Graphic Pick 3 - Graphic Pick 7	3	7	8	239,187025	3,685138
Graphic Pick 3 - Graphic Pick 9	3	9	9	247,989523	3,498219
Graphic Pick 4 - Graphic Pick 4	4	4	1	0	0
Graphic Pick 4 - Graphic Pick 3	4	3	2	81,147921	1,352465
Graphic Pick 4 - Graphic Pick 5	4	5	3	100,218507	1,64284
Graphic Pick 4 - Graphic Pick 6	4	6	4	131,863285	2,190697
Graphic Pick 4 - Graphic Pick 7	4	7	5	168,631852	2,818166

Obrigado.

- Alexandre Moreno

Alexandre.ferreira@epl.gov.br