

SEMINÁRIO

## O OBSERVATÓRIO DENTRO DA VISÃO ESTRATÉGICA DO MINISTÉRIO

03 de dezembro

# DIAGNÓSTICO LOGÍSTICO 2010 – 2018

2015 09 Boletins de Logística, 03 Diagnósticos Logísticos e 02 Anuários Estatísticos 2019

## BOLETIM DE LOGÍSTICA 2015



Observatório

## BOLETIM DE LOGÍSTICA 4º trimestre de 2016



Observatório Nacional de Transporte

## BOLETIM DE LOGÍSTICA 2017

## BOLETIM DE LOGÍSTICA 2018



Observatório Nacional de Transporte e Logística - ONTL

EPL

## Diagnóstico Logístico 2010 - 2016



## DIAGNÓSTICO LOGÍSTICO 2010 - 2017

## DIAGNÓSTICO LOGÍSTICO 2010 - 2018



## Anuário Estatístico de Transportes 2010 - 2016



## ANUÁRIO ESTATÍSTICO DE TRANSPORTES 2010 - 2018



<https://www.ontl.epl.gov.br/publicacoes>

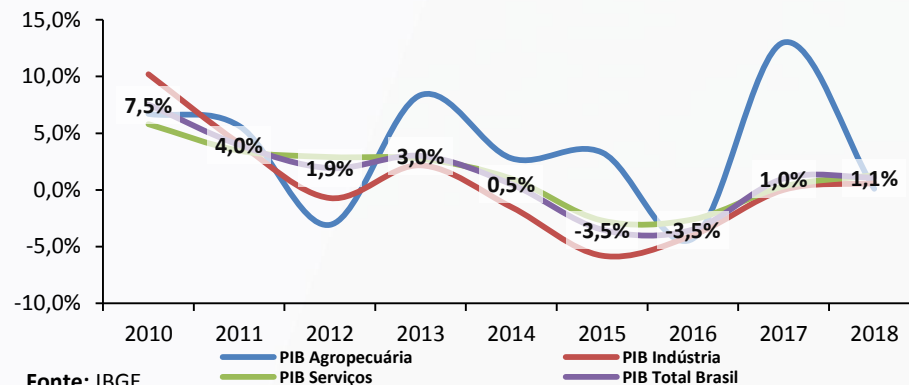


1. Panorama Econômico
2. Investimentos
3. Cadeia Produtiva
4. Rodoviário
5. Ferroviário
6. Aquaviário
7. Aeroviário
8. Dutoviário
9. Intermodalidade
10. Acidentes
11. Meio Ambiente

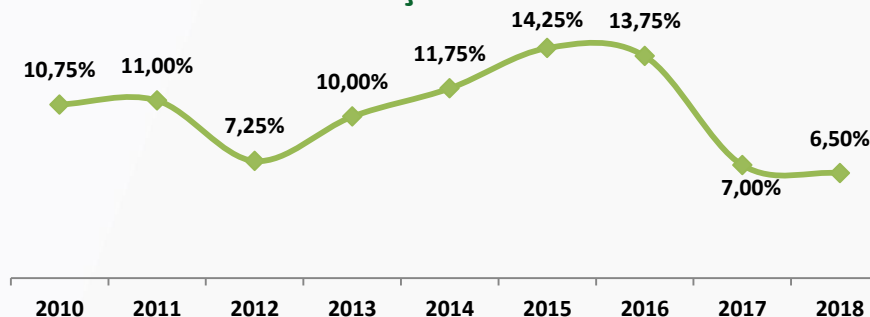
## Destaques do Panorama Econômico

- ✓ Crescimento do PIB de 1,1% em 2018, ficando próximo do alcançado no decorrer de 2017.
- ✓ A Taxa Selic chegou a 6,5% ao ano em 2018, seguindo a sequência de quedas que ocorreu a partir de 2016.

### Variação do Produto Interno Bruto (PIB)



### Evolução da Taxa Selic

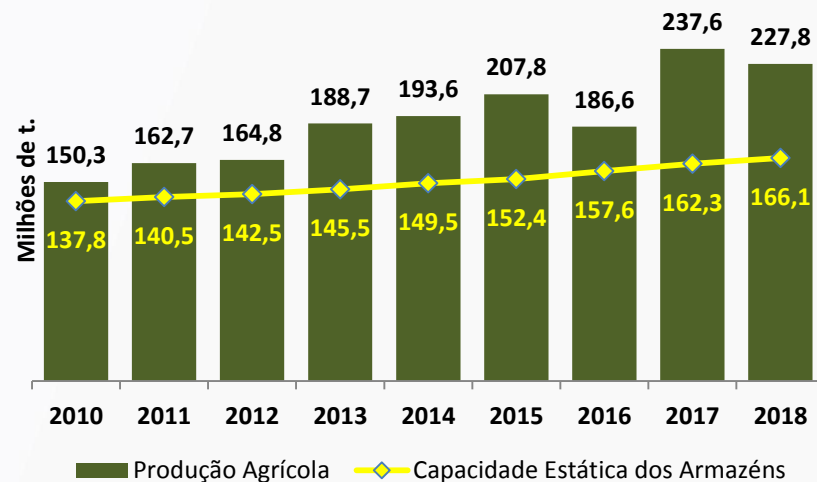


Fonte: Bacen

## Destaques da Cadeia Produtiva

- ✓ Produção agrícola de grãos cresceu 51,5%, desde a safra 2009/10 até a safra 2017/18, como resultado da tecnologia de ponta empregada, que proporciona um melhor rendimento da área.
- ✓ Recordes sucessivos na produção de soja safra (2017/18 – 200 milhões de toneladas).
- ✓ Capacidade de produzir é desproporcional à capacidade de armazenar e as perdas comprometem a rentabilidade do produtor.
- ✓ Distribuição desproporcional dos armazéns no país, que se concentram na Região Centro-Sul, enquanto a produção avança para o norte do país.

## Produção de Grãos e Capacidade Estatística dos Armazéns

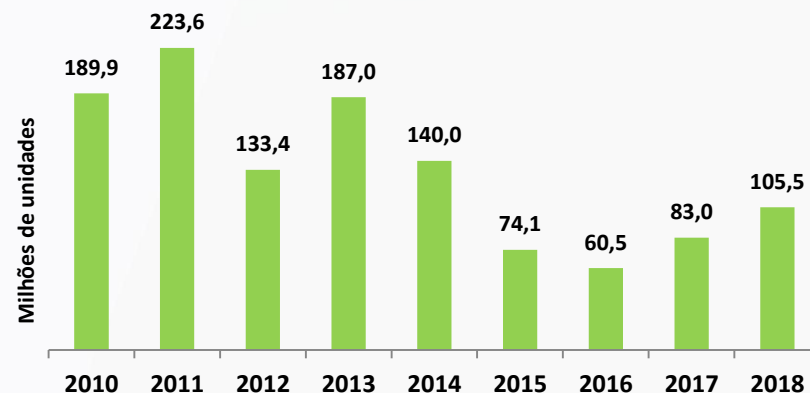


Fonte: Conab

## Destaques da Cadeia Produtiva

- ✓ Produção de caminhões em 2018 foi 27,8% a mais do que em 2017, apesar da redução das exportações em cerca de 13%.
- ✓ Alta demanda por caminhões pode estar relacionada com o escoamento da produção do agronegócio.
- ✓ Retomada do crescimento da frota nacional de caminhões de autônomos e empresas no ano de 2018.

### Produção de Caminhões



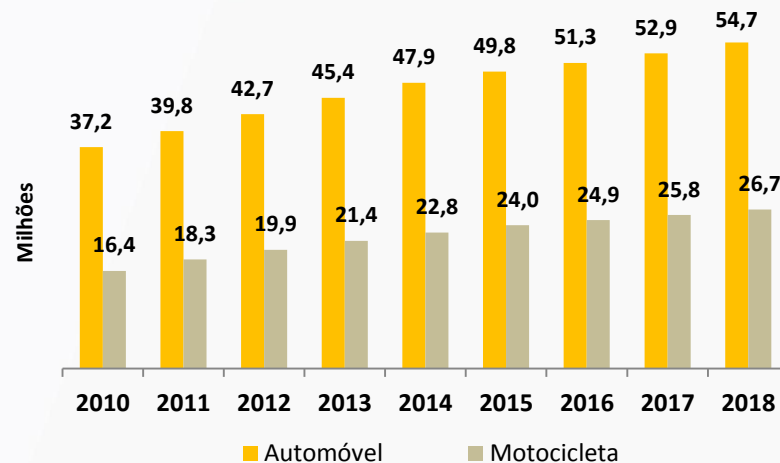
Fonte: ANFAVEA

■ Caminhões

## Destaques do Modo Rodoviário

- ✓ Frota de veículos circulante no país de 100,7 milhões em 2018.
- ✓ Aumento de 3,4% em 2018 da frota de automóveis no Brasil em relação a 2017.
- ✓ Índice levemente superior na comparação com o ano de 2017, quando o acréscimo foi de 3,2%, na comparação com o ano anterior.
- ✓ Melhoras nas perspectivas quanto ao cenário econômico, conforme Indicador de Intenção de Investimentos da Indústria da Fundação Getúlio Vargas (FGV), apontam para um maior crescimento do setor em 2019.

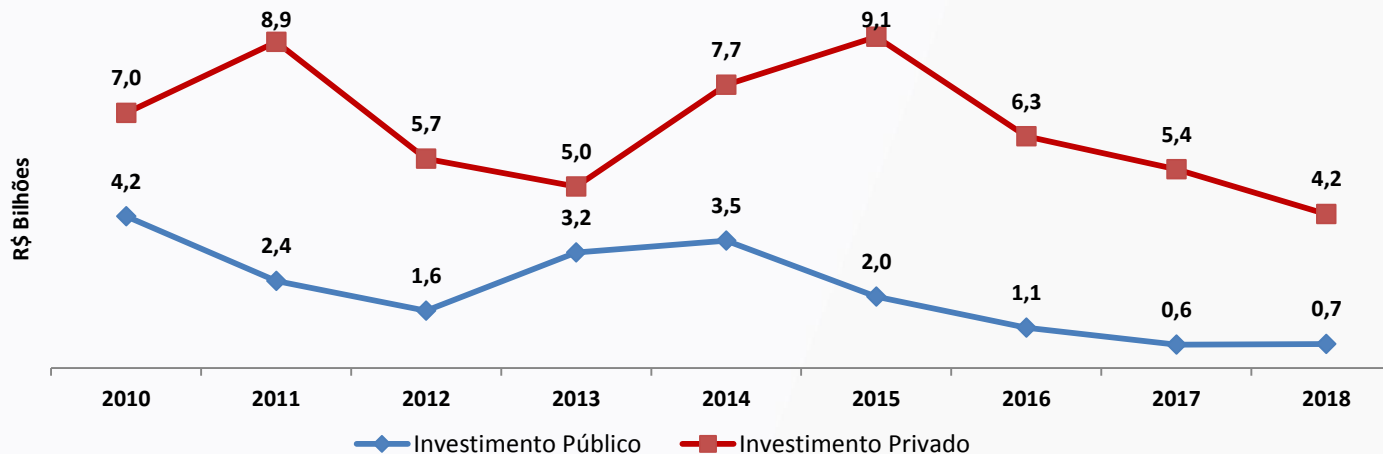
### Frota de Automóveis e Motocicleta



## Destaques do Modo Ferroviário

Em 2018, **no setor ferroviário**, os investimentos públicos concentraram-se principalmente na construção da Ferrovia de Integração Oeste - Leste (64,8%) e na construção da Ferrovia Norte - Sul (24,1%), com um total de R\$ 658,5 milhões.

### Investimentos Públicos e Privados em Ferrovias

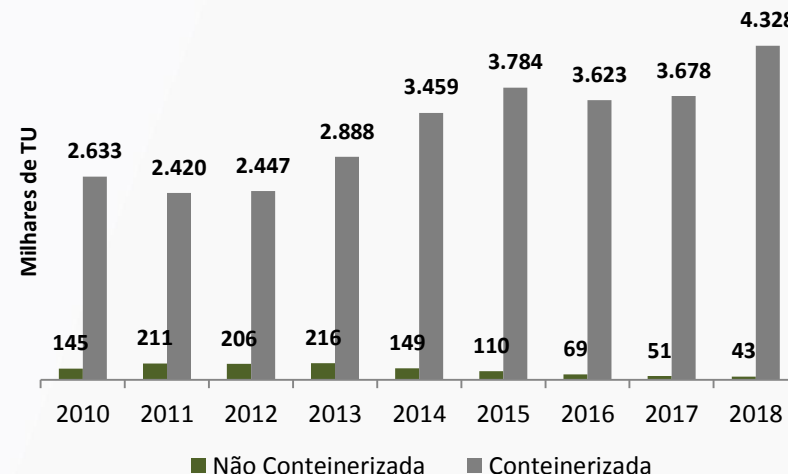


Fonte: MInfra, ANTT, SIAFI/Siga Brasil, elaborado EPL

## Destaques do Modo Ferroviário

- ✓ Crescimento de 17,7% na carga containerizada em 2018.
- ✓ Redução de 15,7% na carga geral não containerizada, na comparação com 2017.
- ✓ Tendência de utilização de contêiner como uma forma padrão de acondicionamento de carga geral nas ferrovias.
- ✓ O terminal ferroviário de Rondonópolis/MT, onde origina-se o maior quantitativo de contêineres na malha ferroviária do país, foi o responsável por 20,5% de todo o fluxo, em especial para o Porto de Santos/SP.

## Movimentação de Carga Geral por Ferrovias

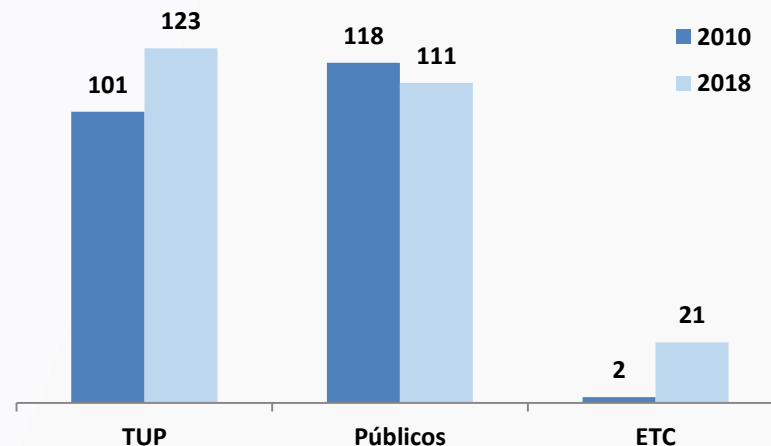


Fonte: ANTT

## Destaques do Modo Aquaviário

- ✓ Aumento do número de Terminais de Uso Privado (TUP) da ordem de 22%, entre os anos de 2010 e 2018.
- ✓ Redução de 5,9% na quantidade de terminais arrendados nos portos públicos.
- ✓ Tendência de ampliação dos TUPs no país, especialmente nas regiões Norte e Sudeste, com ganhos nas movimentações de graneis sólidos e contêineres.
- ✓ Forte crescimento na quantidade de Estação de Transbordo de Carga (ETC), ampliando em 10 vezes a quantidade de instalações.
- ✓ 2/3 das estações de Transbordo de Carga (ETC) estão situadas na região Norte.

### Instalações Portuárias

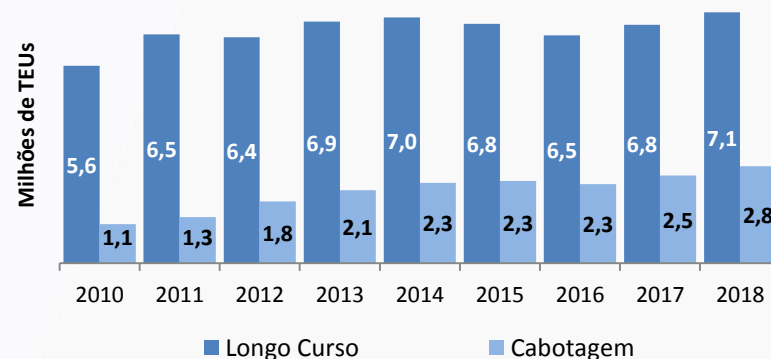


Fonte: ANTAQ

## Destaques do Modo Aquaviário

- ✓ O fluxo comercial de contêineres em 2018 atingiu seu patamar máximo, superando o recorde anterior registrado em 2014.
- ✓ Especial destaque pode ser dado à movimentação de contêineres na navegação de cabotagem que vem crescendo a taxa média anual de 12%, de forma contínua.

### Movimentação de Carga Containerizada por Tipo de Navegação

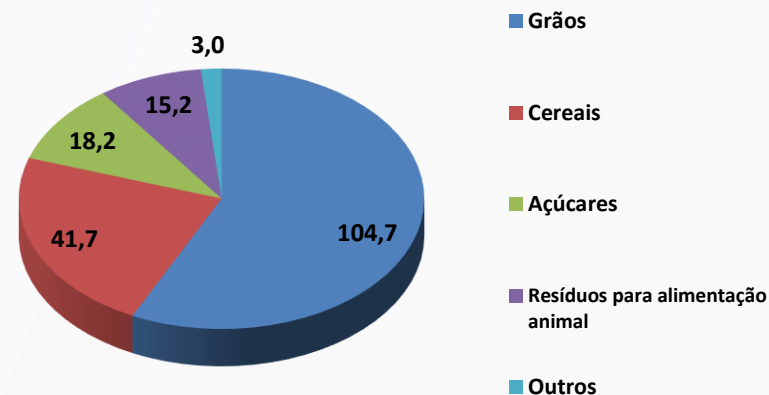


Fonte: ANTAQ

## Destaques do Modo Aquaviário

- ✓ Movimentadas 182,8 milhões de toneladas de granel agrícola nos portos brasileiros no ano de 2018
- ✓ Equivalente a 16,3% do total das cargas movimentadas em todos os grupos de carga.
- ✓ Em 2018, destaca-se o crescimento de 23,2% na movimentação da soja (grãos) devido à maior demanda mundial pela produto brasileiro.
- ✓ Movimentação do milho (cereais) diminuiu 25,1% como resultado de problemas climáticos na safra.

### Movimentação de Granel Agrícola por Modo Aquaviário em 2018 – Milhões de Toneladas

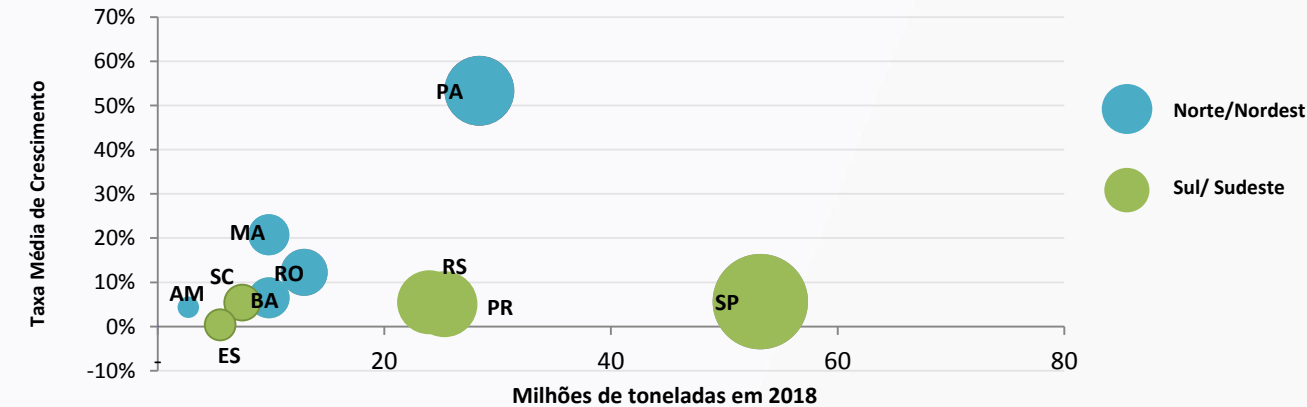


Fonte: ANTAQ

## Destaques do Modo Aquaviário

Com relação aos principais portos exportadores de grãos agrícolas, as instalações portuárias do Arco Norte, compreendidos acima do paralelo 16°S, vêm apresentando performances de crescimento superior aos do Arco Sul e já representam aproximadamente 30% do volume embarcado para o exterior.

Movimentação Total e Taxa de Crescimento da Movimentação Aquaviária de Granel Agrícola por UF

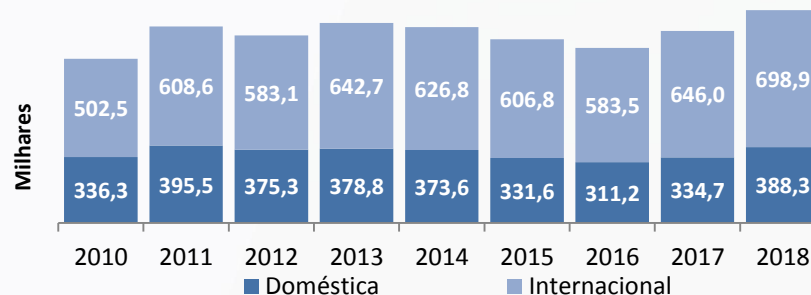


Fonte: ANTAQ

## Destaques de Modo Aeroviário

- ✓ Em 2018, o setor aéreo transportou o maior volume de carga desde 2010, atingido a marca de 1,1 milhão de toneladas.
- ✓ No ano de 2018, o Brasil reestabeleceu o patamar alcançado em 2015, quando havia atingido o maior valor histórico para número de viagens.
- ✓ As viagens internacionais atingiram máxima histórica, embarcando e desembarcando cerca de 24 milhões de passageiros, o que significa um aumento de 11% se comparado com o ano anterior.

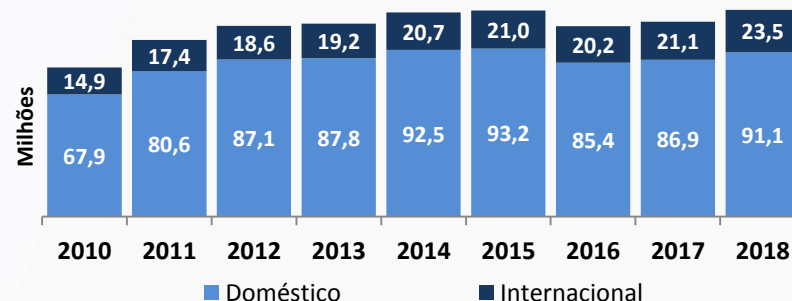
## Movimentação de Carga por Via Aérea



Fonte: ANAC

Observação: Considerando apenas os voos regulares.

## Passageiros Pagos Transportados



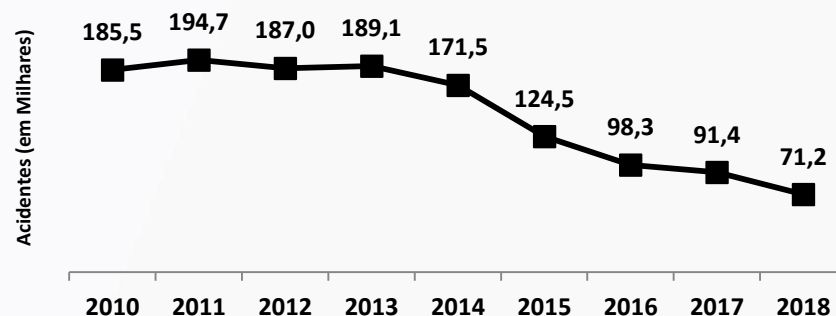
Fonte: ANAC

Observação: Considerando apenas os voos regulares.

## Destaques de Acidentes

- ✓ Redução média de 11,3% nos acidentes de tráfego, envolvendo frotas dos diferentes modos de transporte, no período de 2010 a 2018.
- ✓ Em 2018 registraram-se 71,2 mil acidentes, representando uma redução de 22,1%, quando comparado com o ano anterior.
- ✓ No confronto com a média do período em consideração (145.929 acidentes a cada ano), verifica-se que a quantidade de ocorrências em 2018 se mostrou 48,8% menor.

### Total de Acidentes de Tráfego

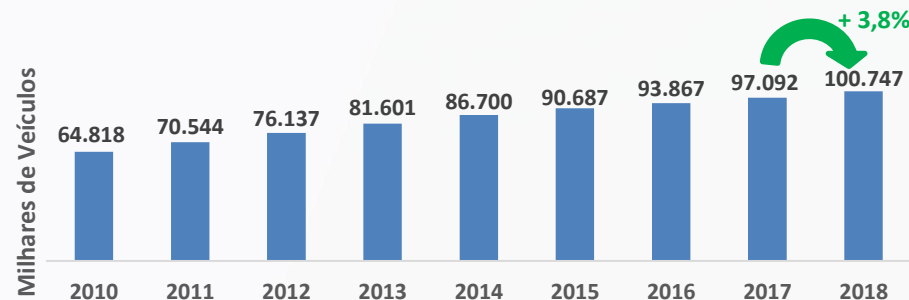


Fonte: DPRF, CENIPA, ANTT, DPC

## Destaques de Acidentes

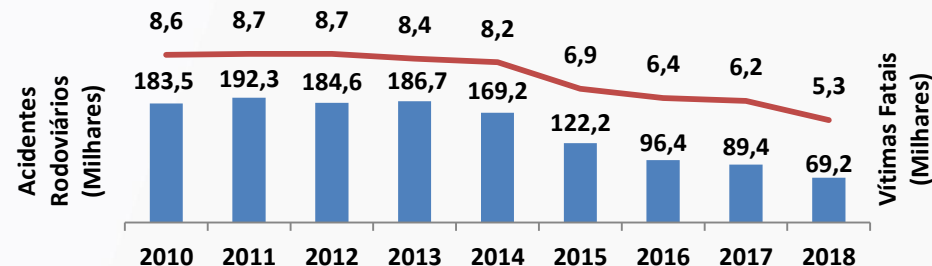
- ✓ A frota rodoviária teve um incremento de 3,8% em 2018 em relação a 2017, totalizando 100,7 milhões de veículos.
- ✓ Apesar do maior volume de toda a série histórica de frota rodoviária, o número de acidentes nas rodovias federais tem apresentado um declínio de 11,5% ao ano.
- ✓ Em 2018, há registro de 69,2 mil ocorrências, no entanto, este valor é 22,6% menor do que a quantidade de acidentes ocorrida no ano anterior.

## Total da Frota Rodoviária



Fonte: DENATRAN

## Acidentes em Rodovias Federais



Fonte: DPRF

Acidentes em Rodovias

## Ministério da Infraestrutura:

- ✓ Gabinete da Secretaria Executiva
- ✓ Secretaria Nacional de Transportes Terrestres – **SNTT**
- ✓ Secretaria de Fomento, Planejamento e Parcerias – **SFPP**
- ✓ Secretaria Nacional de Aviação Civil – **SAC**
- ✓ Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários – **SNPTA**
- ✓ Agência Nacional de Transportes Aquaviários – **ANTAQ**
- ✓ Agência Nacional de Transportes Terrestres – **ANTT**

## Empresa de Planejamento e Logística:

- ✓ Gerência de Pesquisa e Desenvolvimento Logístico – **GEPDL**
  - Coordenação do Observatório
  - Coordenação de Planos
- ✓ Gerência de Engenharia de Infraestrutura – **GEINF**
- ✓ Gerência de Estruturação de Negócios – **GENEC**
- ✓ Gerência de Meio Ambiente – **GEMAB**

## Outros Colaboradores:

- ✓ Companhia Nacional de Abastecimento – **CONAB**

**[www.epl.gov.br](http://www.epl.gov.br)**  
**[www.ontl.epl.gov.br](http://www.ontl.epl.gov.br)**

# **PLANEJANDO SOLUÇÕES PARA O BRASIL CRESCER**