

Aprimoramento do Observatório Nacional de Transporte e Logística - ONTL



Contextualização

Constituição Federal



- O acesso à informação é um direito fundamental

Política Nacional de Transportes (PNT)



- Divulgar dados, informações e ações do Setor de Transportes

Lei de Acesso à Informação (LAI)



- Regulamentação do direito fundamental de acesso à informação
- É dever dos órgãos e entidades promover, independente de requerimento, a divulgação em seus sítios na Internet de informações por eles produzidas (Transparência Ativa)

**Competências
MInfra e EPL**

Mapa Estratégico MInfra

MISSÃO

PROPORCIONAR INFRAESTRUTURA VIÁRIA INTEGRADA E CONFIÁVEL PARA MOBILIDADE SEGURA E EFICIENTE DE PESSOAS E BENS, COM VISTAS AO AUMENTO DA COMPETITIVIDADE NACIONAL.

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



VISÃO

TORNAR-SE LÍDER DA AMÉRICA LATINA EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Atributos de Valor:

- Respeito à vida
- Eficiência logística
- Excelência institucional
- Responsabilidade Socioambiental
- Planejamento e integração territorial



COMPETITIVIDADE

MELHORAR A COMPETITIVIDADE DA INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA NACIONAL



SEGURANÇA

PROMOVER A SEGURANÇA DOS USUÁRIOS E BENS TRANSPORTADOS



SATISFAÇÃO

MELHORAR O NÍVEL DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTES



INOVAÇÃO E DESBUROCRATIZAÇÃO

APERFEIÇOAR PROCESSOS, NORMATIVOS E MARCOS REGULATÓRIOS
FORTALECER A ARTICULAÇÃO INSTITUCIONAL COM OS ATORES DO SETOR

CONSOLIDAR O PLANEJAMENTO INTEGRADO DO SETOR TRANSPORTE

OTIMIZAR A DISTRIBUIÇÃO DOS MODOS DE TRANSPORTES NA MATRIZ VIÁRIA BRASILEIRA

ASSEGURAR A QUALIDADE DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



SUSTENTABILIDADE ECONÔMICA

INCREMENTAR A PARTICIPAÇÃO PRIVADA NO SETOR
OTIMIZAR A APLICAÇÃO DE RECURSOS PÚBLICOS NO SETOR

APRIMORAR A DISPONIBILIDADE, QUALIDADE E A INTEGRAÇÃO DAS INFORMAÇÕES



GOVERNANÇA

APRIMORAR A GOVERNANÇA, O COMPLIANCE E A GESTÃO CORPORATIVA



INFORMAÇÕES

APRIMORAR A DISPONIBILIDADE, QUALIDADE E A INTEGRAÇÃO DAS INFORMAÇÕES



INFRAESTRUTURA CORPORATIVA

PROVER INFRAESTRUTURA CORPORATIVA TECNOLÓGICA E SUPORTE LOGÍSTICO INTEGRADOS, SEGUROS E DE ALTO DESEMPENHO



PESSOAS

DESENVOLVER COMPETÊNCIAS INDIVIDUAIS COM FOCO NO DESEMPENHO INSTITUCIONAL

RESULTADOS PARA A SOCIEDADE

FOCO DE ATUAÇÃO

PROCESSOS INTERNOS

Objetivo Estratégico

APRIMORAR A DISPONIBILIDADE, QUALIDADE E A INTEGRAÇÃO DAS INFORMAÇÕES

Programa de Integração das Informações do Setor de Transportes

Líder: Érico Guzen

Objetivo

Disponibilizar informações

qualificadas do Setor de Transportes

Escopo

Definir as diretrizes e coordenar a

integração das informações do Setor de Transportes



Conjunto de Projetos do Programa

Programa de Integração das Informações do Setor de Transportes

- Definição das Diretrizes da Gestão da Informação do Setor Transportes
- **Aprimoramento do Observatório Nacional de Transporte e Logística - ONTL**
- Corredores Logísticos Estratégicos:
 - ✓ Petróleo e Combustível
 - ✓ Transportes de Passageiros
 - ✓ Integração e Defesa
 - ✓ 3 novos produtos



Projeto MInfra-EPL

Aprimoramento do Observatório Nacional de Transportes e Logística - ONTL Gerente: Lilian Campos

Objetivo

Tornar o Observatório Nacional de Transportes e Logística - ONTL a principal ferramenta de gerenciamento de dados do setor de transportes, de forma integrada, segura e intuitiva

Escopo

Promover a integração

das informações do setor de transportes em articulação com as secretarias do Ministério e entidades vinculadas, com fins de **aprimorar** os mecanismos de disponibilização das informações do setor de transportes, conferindo qualidade, confiabilidade, tempestividade e publicidade



Estruturação do Projeto

Oficinas de desdobramento da estratégia do MInfra (SGEI/SE)



Apresentados projetos relacionados a gestão da informação do setor transportes



Mapeamento destes projetos e das respectivas áreas requisitantes



Reuniões com as áreas requisitantes para entender o escopo de cada projeto

Subsidiar o
Planejamento

Prover
informações
estratégicas

Difundir para a
Sociedade

Rodoviário

Ferrovário

Aquaviário

Aeroviário

Dutoviário

Investimentos

Custos

Socioeconômico

Macroeconomia

Geo

Cadeia Produtiva

Armazéns

Meio Ambiente



Etapas do Projeto

Câmara Técnica de Informação

Remodelagem do Portal

Planejamento

Produtos

Publicações

Estruturação de Dados

Condições tecnológicas

Data Lake

Atualização de Dados

Seminários

Planejamento (PNL)

- Insumos de dados para o PNL
- Desenvolvimento de Indicadores
- Resultados do PNL - Painéis



Produtos

- Integração das Informações por Modo:
 - ✓ Rodoviário
 - ✓ Aeroviário
 - ✓ Ferroviário
 - ✓ Aquaviário
- Acompanhamento de Empreendimentos
- Acompanhamento das Peças Orçamentárias
- Consulta aos dados básicos do setor
- Painel da Agenda Parlamentar
- Indicadores de Evolução da Estratégia e das Parcerias
- Temáticos/Bases GEO/ SNV
- Corredores Logísticos



Publicações

- Anuário
- Diagnóstico
- Boletim
- Info Transportes
- Caderno Transportes



Priorização dos Produtos

Crítérios

- ✓ Benefício
- ✓ Abrangência
- ✓ Satisfação dos colaboradores
- ✓ Investimento necessários
- ✓ Clientes
- ✓ Operacionalidade

Matriz de Priorização



Definir as entregas

2019 2020 2021 2022



Dimensionar

- ✓ Equipe do ONTL
- ✓ Capacidade da TI
– MInfra e EPL



Entregas previstas

Produtos	2019	2020	2021	2022
Publicações: Anuário, Diagnóstico e Boletim				
Remodelagem do Portal/Consulta dados básicos				
Painéis: Anuário, InfoTransportes, Agenda Parlamentar				
PNL: Insumos e painéis				
Informações Integradas Rodoviário				
Indicadores: Estratégia e Parcerias				
Acompanhamento de empreendimentos e das peças orçamentárias				
Informações Integradas Aquaviário				
Informações Integradas Ferroviário e Acidentes				
Bases de Geo Integradas, SNV e Fábrica de Temáticos				
Informações Integradas Aeroviário				
Corredores, Caderno de Transporte, Fábrica de Temáticos				
Documento de Transporte Eletrônico - DTE				

Riscos do Projeto

- ✓ Não obtenção dos recursos necessários ao projeto
- ✓ Indisponibilidade de infraestrutura tecnológica (Ex: servidores, espaço em disco)
- ✓ Não obtenção dos dados necessários para o banco de dados
- ✓ Divergências entre as áreas requisitantes e a priorização dos produtos
- ✓ Ausência de acompanhamento das áreas requisitantes durante o desenvolvimento dos produtos
- ✓ Alteração significativa do escopo em razão de eventuais mudanças de diretrizes governamentais



Agradecemos a todos pela atenção!



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

