



SEMINÁRIO

TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

**Proposta do Painel de Indicadores
de Transporte e Logística**

Lilian Campos Soares / EPL
Coordenadora do Observatório



Agenda

1. Introdução ao ONTL
2. Planejamento de transporte e uso de indicadores
3. Os indicadores do ONTL
 - 3.1 Estrutura dos indicadores
 - 3.2 Processo de elaboração
 - 3.3 Melhoria contínua
4. Painel de Indicadores

Agenda

1. Introdução ao ONTL
2. Planejamento de transporte e uso de indicadores
3. Os indicadores do ONTL
 - 3.1 Estrutura dos indicadores
 - 3.2 Processo de elaboração
 - 3.3 Melhoria contínua
4. Painel de Indicadores

1. Introdução ao ONTL

“...o termo ‘observatório’ – é uma palavra antiga que passou a ter uma nova aplicação nos tempos atuais”¹

“considerado um fenômeno da área da ciência da informação, o conceito moderno dos ‘observatórios’ permite a sua aplicação em qualquer área de atuação”²



“o conceito de ‘observatório’ tem evoluído... deixando de ser de escopo mais restrito e relacionado aos armazéns de informação e à geração de relatórios; para um, mais amplo, com formas mais dinâmicas baseadas na colaboração e que estimulam a comunicação e promovem a reflexão”³

1. Introdução ao ONTL



“É um modelo institucional desenvolvido para responder às necessidades de informação sobre o setor, visando apoiar a missão da EPL de planejar o transporte e a logística do País”.

1. Introdução ao ONTL



Visão

“Um Observatório que venha se tornar referência em conhecimento de transporte e logística no Brasil”.

Objetivo

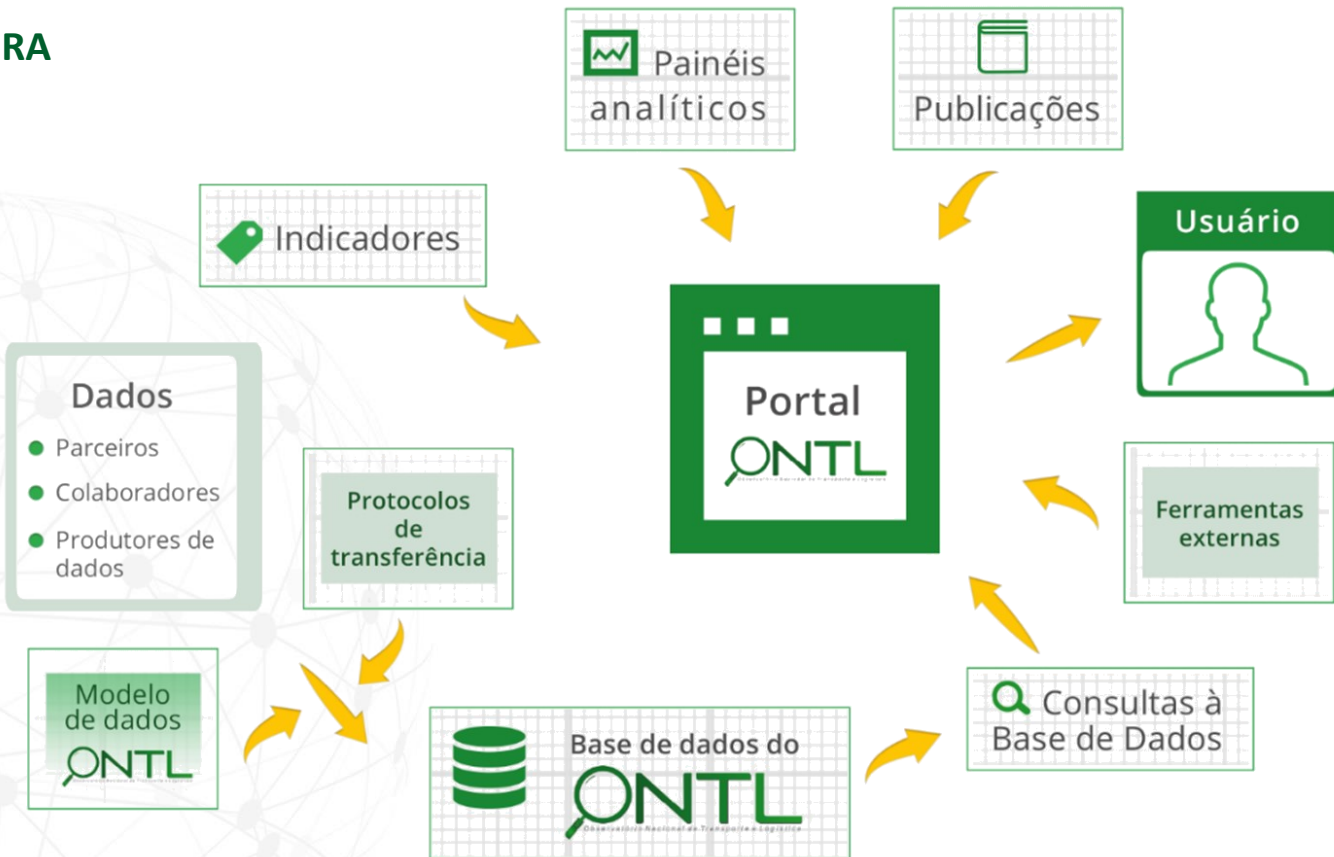
“Integração, planejamento, monitoramento e divulgação de informações e dados de transporte e logística”.

Público alvo

- Interno: áreas finalísticas da EPL e MINFRA; e
- Externo: o setor do transporte e a logística, os parceiros e a sociedade brasileira em geral.

1. Introdução ao ONTL

ESTRUTURA



Agenda

1. Introdução ao ONTL
2. Planejamento de transporte e uso de indicadores
3. Os indicadores do ONTL
 - 3.1 Estrutura dos indicadores
 - 3.2 Processo de elaboração
 - 3.3 Melhoria contínua
4. Painel de Indicadores

2. Planejamento de transporte e uso de indicadores



Competências regimentais:

“...elaboração do planejamento estratégico para a movimentação de pessoas e de cargas, considerando os diversos modos de transportes, de forma a permitir a identificação de necessidades e as oportunidades de investimentos a médio e a longo prazo, provendo o País de um sistema integrado, eficiente e competitivo.” (grifo nosso)

2. Planejamento de transporte e uso de indicadores

- Auxílio técnico aos formuladores de políticas públicas;
- Padronização de informações;
- Redução da subjetividade;
- Planejamento estratégico de transporte -> base para identificação de medidas capazes de otimizar a movimentação de cargas com o uso dos diferentes modos; e
- Avaliação de múltiplas soluções -> eficiência logística.

Tendo em vista a escassez de recursos, surge a necessidade de priorizar quais ações deverão ser adotadas primeiro, considerando o bem-estar social.



2. Planejamento de transporte e uso de indicadores

INDICADORES COMO FERRAMENTA CHAVE

“...os indicadores são considerados como a atividade primária ou principal de um observatório”¹

“Como o ‘**coração**’ do observatório, os indicadores demonstram a realidade e sintetizam informação chave sobre determinada situação, permitindo interpretações de situações prováveis ou identificação de tendências”²



“possibilitam a medição da intensidade de um fenômeno ou da gravidade de uma problemática ou o acompanhamento de metas e objetivos”³

2. Planejamento de transporte e uso de indicadores

OBJETIVOS DOS INDICADORES DO ONTL

- Para “subsidiar o planejamento e acompanhamento”...
- Atender os requerimentos de diferentes públicos alvos...
- Comparabilidade de dados, setores e modos de transporte: dados de qualidade que possam ser replicados, séries homogêneas mantidas no tempo...
- Permitem mostrar relações, estudar o contexto, as tendências, evolução, gargalos, referências...
- Ajudam a avaliar o grau em que o setor está avançando de acordo com as linhas de ação definidas.



Agenda

1. Introdução ao ONTL
2. Planejamento de transporte e uso de indicadores
3. Os indicadores do ONTL
 - 3.1 Estrutura dos indicadores
 - 3.2 Processo de elaboração
 - 3.3 Melhoria contínua
4. Painel de Indicadores

3. Os indicadores do ONTL

3.1 Estrutura dos indicadores

Os indicadores ONTL seguem uma estrutura lógica de informação em consonância com os outros elementos do Observatório:



Indicadores de evolução,
contexto, exploração e
comparação

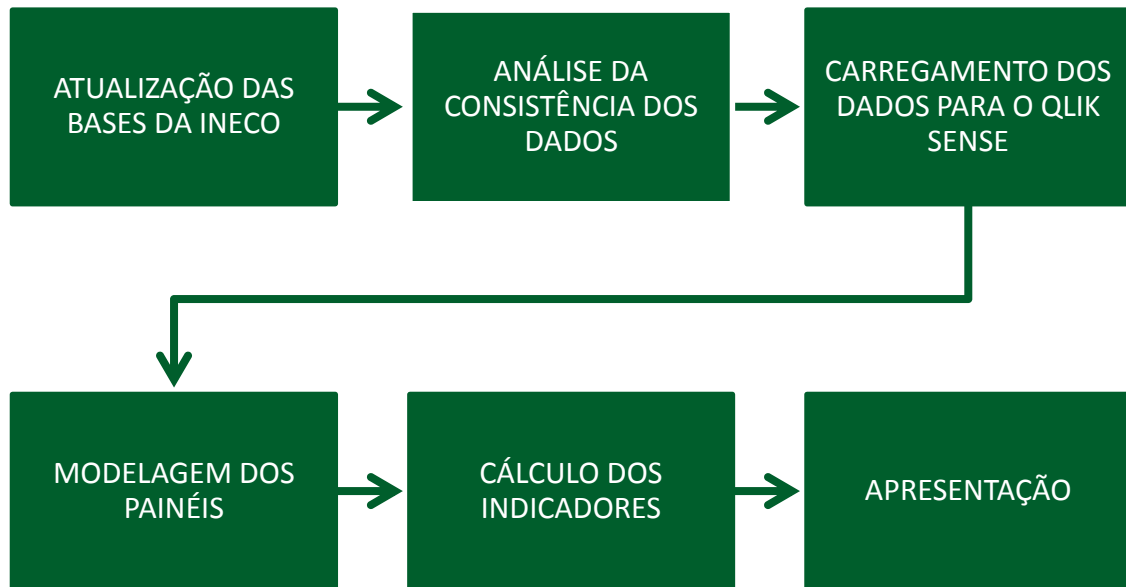
3. Os indicadores do ONTL

3.2 Processo de elaboração

Optou-se pela configuração de uma série de painéis temáticos de indicadores.

Cada painel é composto por um conjunto de indicadores relacionados.

São representados com a ferramenta de análise de dados Qlik, facilitando a consulta e interpretação dos indicadores.



3. Os indicadores do ONTL

3.2 Processo de elaboração



3. Os indicadores do ONTL

3.2 Processo de elaboração

- Referências conceituais
 - Literatura internacional
 - OTLE - Espanha
- Princípios básicos
- Abordagem metodológica
 - Política Nacional de Transporte - PNT
 - Matriz SWOT
 - Diretrizes ou linhas de ações
 - Aspectos para estudar



Simplicidade



Transparência



Coerência



Clareza



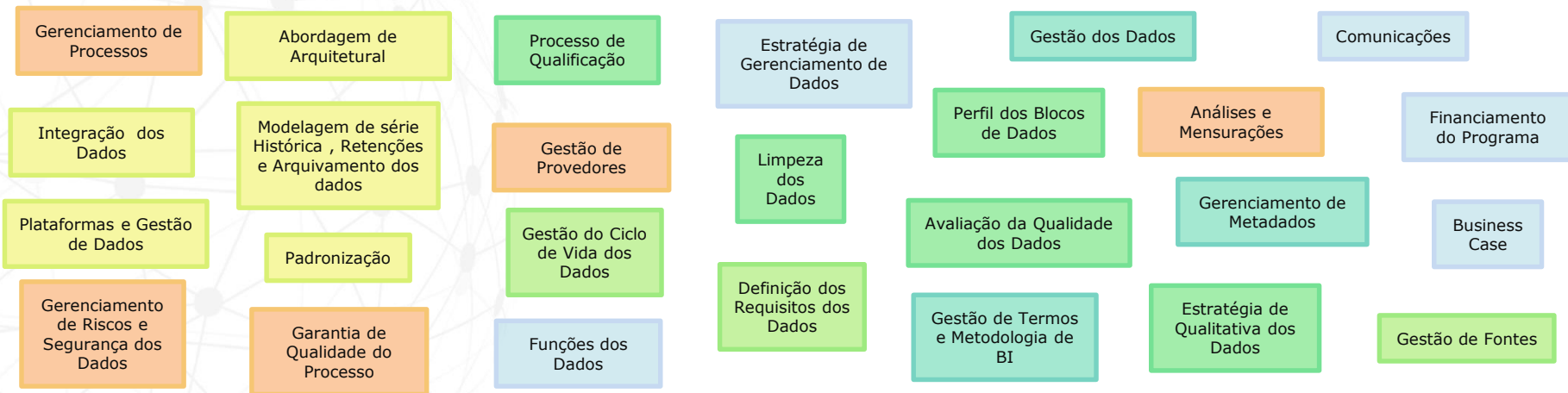
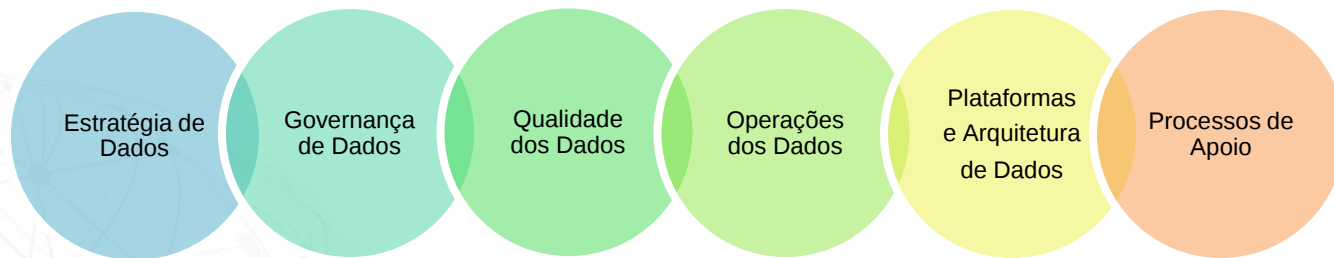
Confiabilidade



Solidez

3. Os indicadores do ONTL

3.3 Melhoria contínua





SEMINÁRIO

TRANSFORMAÇÃO DIGITAL



Painel de Indicadores de Transporte e Logística

Emmanuel Aldano / EPL
Assessor Técnico do Observatório



Agenda

1. Introdução ao ONTL
2. Planejamento de transporte e uso de indicadores
3. Os indicadores do ONTL
 - 3.1 Estrutura dos indicadores
 - 3.2 Processo de elaboração
 - 3.3 Painéis de indicadores do ONTL
4. Painel de Indicadores

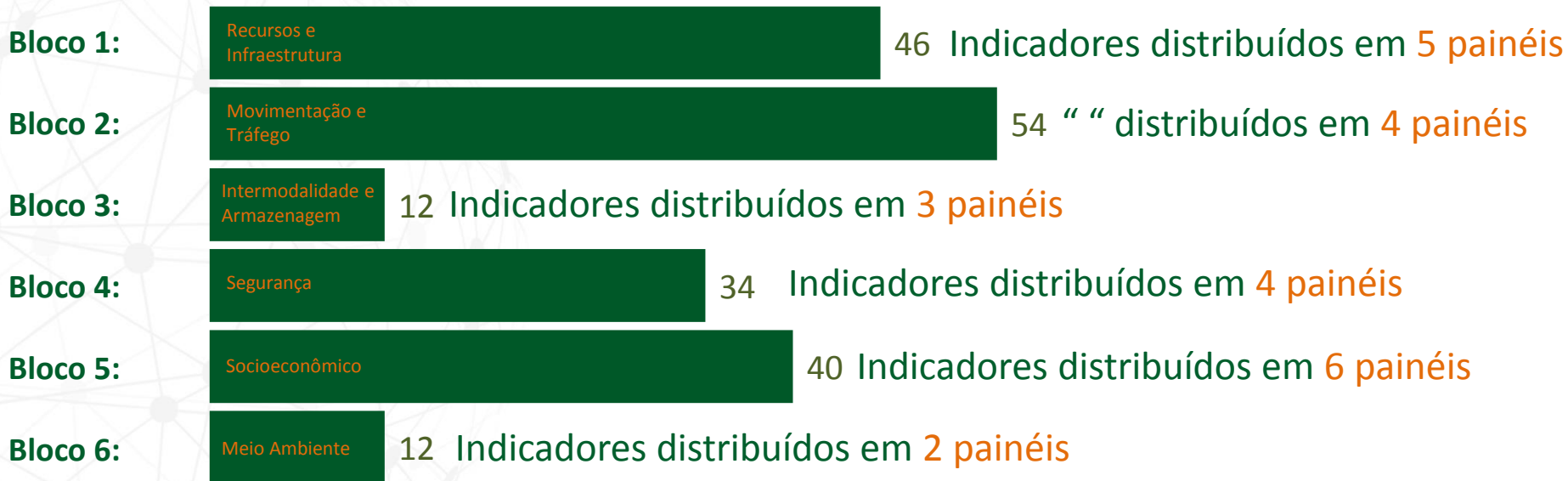
<https://www.ontl.epl.gov.br/indicadores1>

3. Os indicadores do ONTL

Painéis de indicadores do ONTL

Foram construídos **6 blocos temáticos**, subdivididos em **24 painéis**, nos quais estão contidos os indicadores.

No total, desenvolveu-se **198 indicadores**, organizados da seguinte forma:





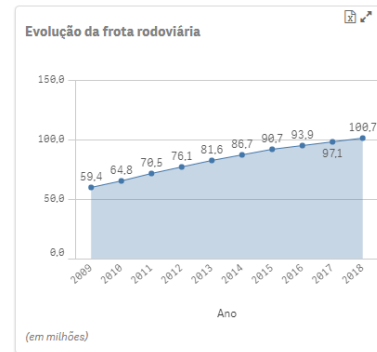
➤ Painel Rodoviário

➤ Painel Ferroviário

➤ Painel Aeroviário

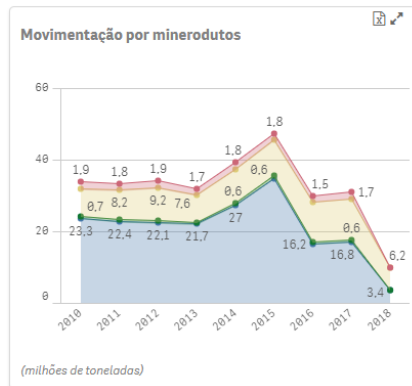
➤ Painel Dutoviário

➤ Painel de Comparação dos Modos



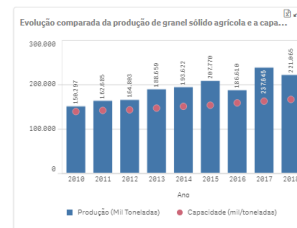
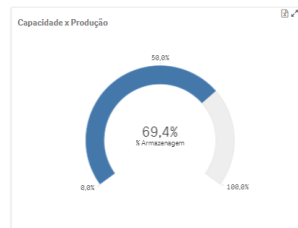


- Painel Rodoviário
- Painel Ferroviário
- Painel Aeroviário
- Painel Dutoviário



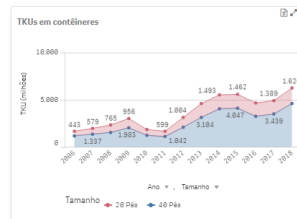
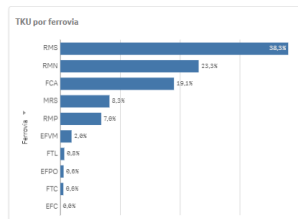


Painel de Infraestrutura



Produção (Último ano)	221.065
Capacidade (Último ano)	166.096
Crescimento médio da produção	3,9%
Para o período selecionado	
Crescimento médio da produção	1,9%
Para o período selecionado	

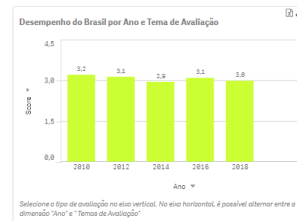
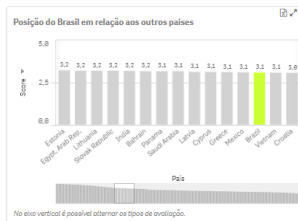
➤ Painel de Operação



TKU - Último Ano
6.190
(milhões)

Crescimento médio TKU
12%
Crescimento médio anual

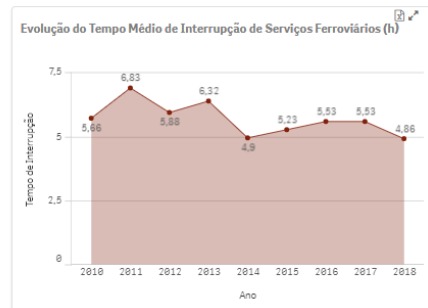
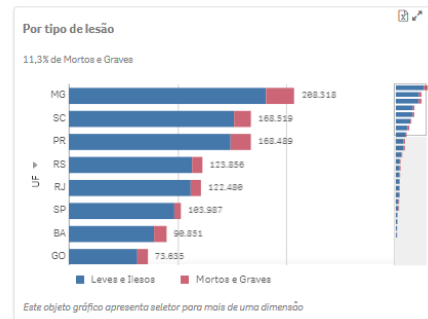
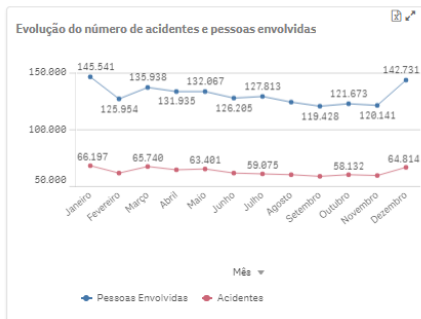
► Painel de Funcionais



	Ano	Q	Score	Rank
Média			3,1	55 ^o
	2010		3,2	45 ^o
	2012		3,1	48 ^o
	2014		2,9	67 ^o
	2016		3,1	57 ^o
	2018		3,0	60 ^o

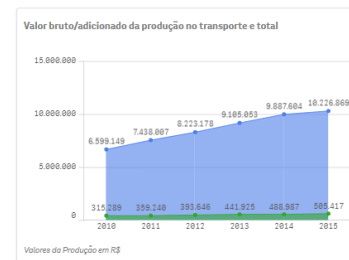
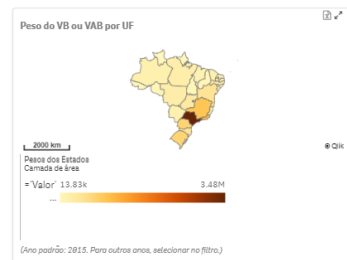
4. Segurança

- Painel Rodoviário
- Painel Ferroviário
- Painel Aquaviário
- Painel Aeroviário
- Painel Dutoviário





- Painel de Macroeconomia
- Painel de Internacionalização e Balança Comercial
- Painel de Produção Física
- Painel de Investimentos em Transporte
- Painel de Estrutura Empresarial
- Painel de Emprego e Produtividade
- Painel de Preços e Custos de Transporte

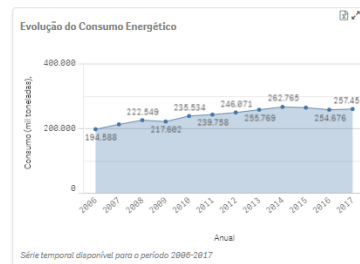
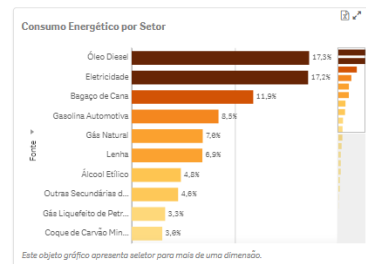


Varição do valor bruto total	9,2%
variação média anual	
Varição do valor bruto transporte	9,9%
variação média anual	
Varição do valor bruto adicionado total	9,3%
variação média anual	
Varição do valor bruto adicionado tra...	9,8%
variação média anual	



6. Meio Ambiente

➤ Painel de Consumo Energético



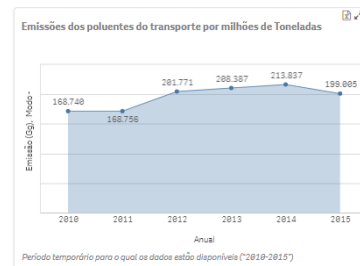
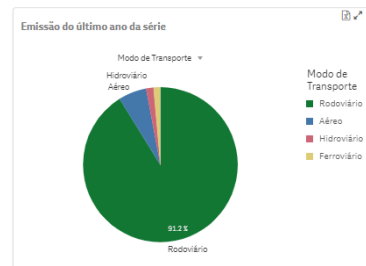
Média do Consumo Ano
251.677

(Mil toneladas)

Variação consumo energético
2,6%

Variação média anual

➤ Painel de Emissões



Média de Emissões Ano
193.416

(Mil toneladas)

Variação nas emissões
3,4%

Variação média anual



OBRIGADO!

Lilian Campos Soares / EPL

Coordenadora do Observatório

Lilian.soares@epl.gov.br

Emmanuel Aldano / EPL

Assessor Técnico do Observatório

Emmanuel.monteiro@epl.gov.br



GOBIERNO
DE ESPAÑA



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

