

ESPAÇO CONECTA



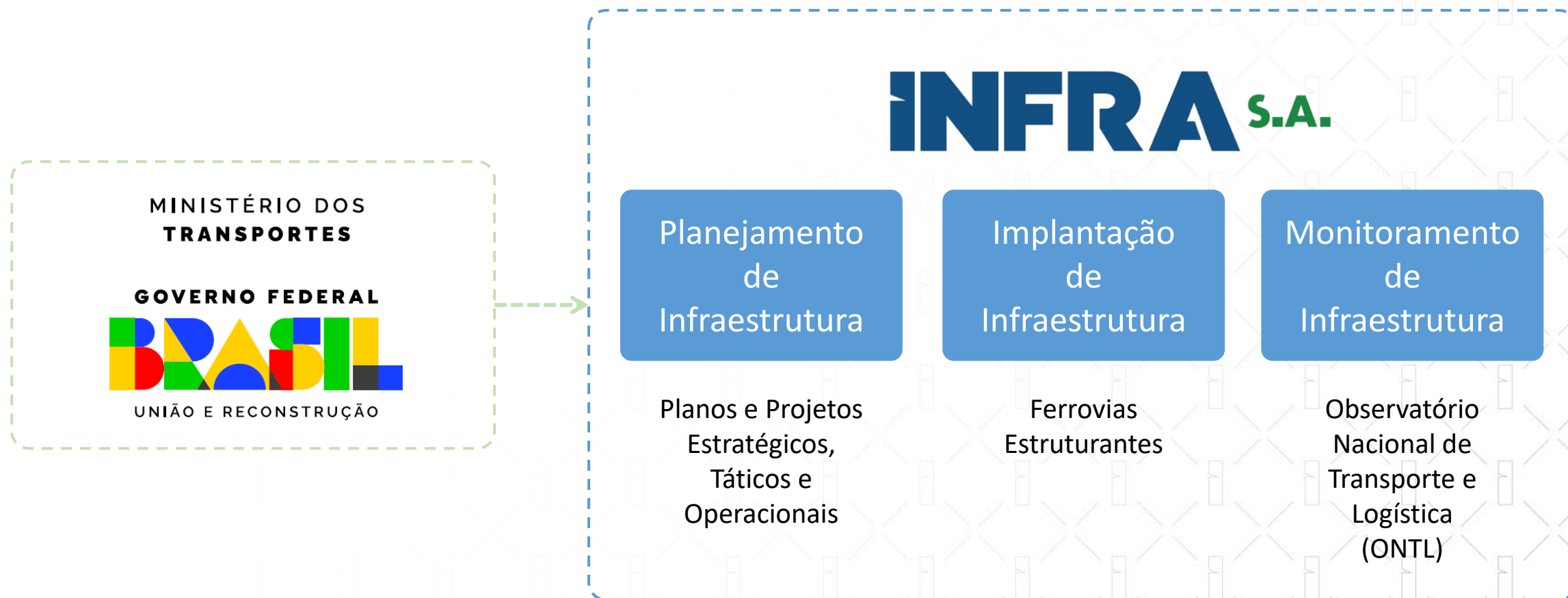
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



*O futuro da
Infraestrutura começa
agora!*

06/12/2023

INFRAESTRUTURA SUSTENTÁVEL



Observatório Nacional de Transporte e Logística

O OBSERVATORIO



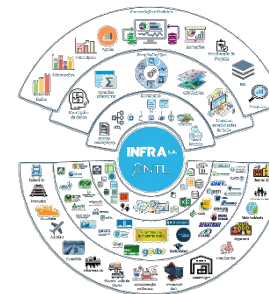
Um modelo de informações estruturado em uma plataforma com ferramentas de inteligência de dados para subsidiar estudos, planos e projetos e prestar apoio ao processo decisório no Setor.

www.ontl.infrasa.gov.br

MARCOS

INFRA S.A. 2022

Criação da INFRA SA e
Observatório trata de
Mercado e Inovação



2023
Hub de
dados e
estatísticas
do Setor

**INOVAÇÃO
ABERTA**



2021
Desenvolve estudos
para o governo
federal, estados e
municípios



2018
Lançamento do portal
informativo do ONTL
www.ontl.infrasa.gov.br



2020
Reformulação de
produtos do ONTL



2017
Intercâmbio de experiências
e conhecimentos com a
empresa de Ingeniería y
Economía del Transporte



Empoderando vidas.
Fortalecendo nações.

2015
1o Seminário "Observatório
de Transporte e Logística -
Experiência Internacional"
Prospecção de Parcerias



2012

Criação da EPL
Idea do desenho do Observatório



INFRA S.A.

ROL DE INFORMAÇÕES

Recursos e infraestrutura
de transporte

Intermodalidade
e armazenagem

Investimentos públicos e
privados em transporte



Movimentação e tráfego
– carga e passageiros

Segurança viária e
meio ambiente

Informação
socioeconômica

PUBLICAÇÕES TÉCNICAS

Mensal

Ad hoc

Bimestral

Mensal

Anual

Anual



Resenha Mensal, Artigo Técnico, Boletim de Logística, Panorama Transportes, Anuário Estatístico, Diagnóstico Logístico

2015

2023

Ao todo, são 80 edições publicadas!

PAINÉIS ANALÍTICOS



PAINEL DO ANUÁRIO ESTATÍSTICO

PAINEL DE INDICADORES DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

PAINEL DA PESQUISA NACIONAL DE PORTOS

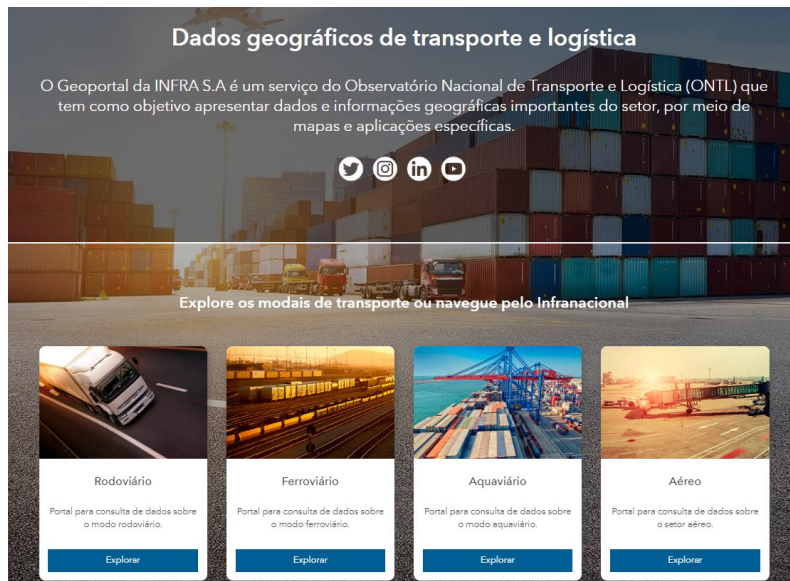
PAINEL METROFERROVIÁRIO

PAINEL PANORAMA TRANSPORTES

PAINÉIS DO SETOR AÉREO

PAINÉIS DO SETOR FERROVIÁRIO

INFORMAÇÃO GEO



APLICAÇÕES



Simulador de Custo de Transportes

O Simulador de Custo de Transportes possibilita o cálculo dos custos de transporte para os diferentes modos (rodoviário, ferroviário e aquaviário – hidroviás e cabotagem) e grupos de mercadorias (granéis sólidos agrícolas, granéis sólidos não agrícolas, granéis líquidos, cargas gerais e cargas gerais em contêiner).

Simulador de Custo de Transbordo

O Simulador de Custo de Transbordo possibilita o cálculo dos custos das operações de transbordo no transporte.

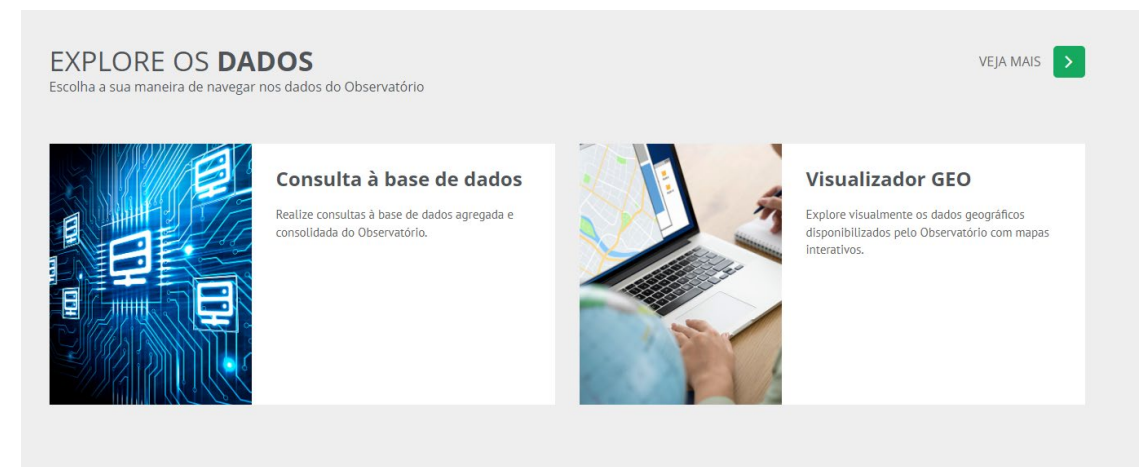
Simulador de GEE

O Simulador de Gases de Efeito Estufa (GEE) é uma ferramenta que permite calcular o volume de CO2 fóssil em toneladas. Com esses valores o simulador já indica o total de CO2 equivalente, que considera outros gases de efeito estufa, e o total de emissões em g/de CO2/TKU.

Calculadora de Empregos

A Calculadora de Empregos é uma ferramenta para estimativa de empregos que pode ser gerada a partir da projeção de empreendimentos de infraestrutura.

CATÁLOGO DE DADOS



PLATAFORMA DE PAINÉIS

 **INFRA S.A.**

Plataforma de Painéis Analíticos do
Observatório Nacional de Transporte e Logística

VISITE O PORTAL ONTL 



Acidentes Ferroviários
ONTL

VISUALIZAR  



Anuário Estatístico de Transporte
ONTL

VISUALIZAR  



Estudo de Impacto Ambiental - EF 170
GEMAB

VISUALIZAR  



Indicadores de Informações Soci
oeconômicas
ONTL

VISUALIZAR  



Indicadores de Intermodalidade e
Armazenagem
ONTL

VISUALIZAR  



Indicadores de Investimentos
ONTL

VISUALIZAR  



Indicadores de Meio Ambiente
ONTL

VISUALIZAR  



Indicadores de Movimentação e T
ráfego
ONTL

VISUALIZAR  



Indicadores de Recursos e Infraes
trutura
ONTL

VISUALIZAR  



Indicadores de Segurança Viária
ONTL

VISUALIZAR  



Infraestrutura Aeroportuária
ONTL

VISUALIZAR  



Infraestrutura Ferroviária
ONTL

VISUALIZAR  



Movimentação Aeroportuária
ONTL

VISUALIZAR  



Movimentação Ferroviária
ONTL

VISUALIZAR  



Movimentação Portuária
ONTL

VISUALIZAR  



Painel Metroferroviário
ONTL

VISUALIZAR  



Panorama Transportes
ONTL

VISUALIZAR  



Pesquisa Nacional de Portos
ONTL

VISUALIZAR  

VISÃO DE FUTURO

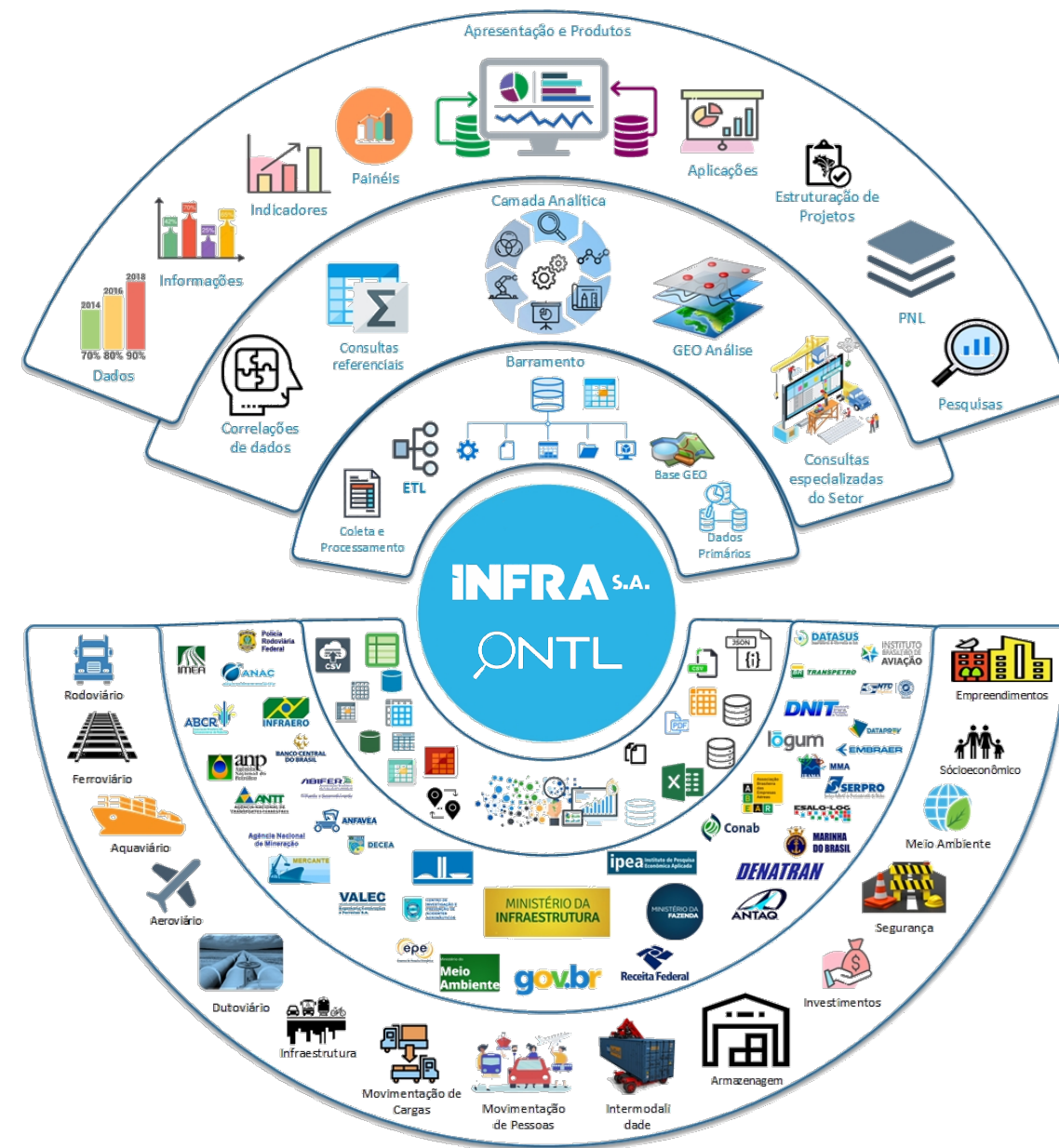
HUB de dados estatísticos do setor

Parcerias para estudos logísticos - cadeias produtivas

Plataforma integrada de informações e documentos

Soluções *Data Driven*

Ambiente Promotor de Inovação



Desafio

Como contribuir com o desenvolvimento da infraestrutura de transporte e logística por meio da inovação aberta?



ESPAÇO **CONECTA**

Origem

O Centro de Inovação da Infra S.A. surge da necessidade de acelerar – colaborativamente – as soluções para os desafios da infraestrutura de transportes.

Crescimento e
amadurecimento
da frota

Sustentabilidade
(Compromissos
internacionais)

Infraestrutura
como alavanca

Equilíbrio da
Matriz de
Transportes

Desenvolvimento
Econômico

Etapas do projeto



Benchmarking

iGG 2021 das empresas estatais e empresas de economia mista não dependentes do Tesouro Nacional

Sigla	Nome da Empresa	Setor da Economia
ABGF	Agência Brasileira Gestora de Fundos Garantidores e Garantias, S.A.	Seguros
AmGT	Amazonas Geração e Transmissão de Energia S.A.	Energia
BANCO DA AMAZÔNIA	Banco da Amazônia S.A.	Financeiro
BB	Banco do Brasil S.A. (Diretoria de Riscos e Controle)	Financeiro
BNB	Banco do Nordeste do Brasil S.A.	Financeiro
BNDÉS	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social	Financeiro
CAIXA	Caixa Econômica Federal	Financeiro
CDC	Companhia Docas do Ceará	Portuário
CDP	Companhia Docas do Pará	Portuário
CDRJ	Companhia Docas do Rio de Janeiro	Portuário
CEAGESP	Companhia de Entrepostos e Armazéns Gerais de São Paulo	Abastecimento
CEASAMINAS	Centrais de Abastecimento de Minas Gerais S.A.	Abastecimento
CGT Eletrosul	Companhia de Geração E Transmissão de Energia Elétrica do Sul do Brasil	Energia
CMB	Casa da Moeda do Brasil	Indústria de Transformação
CODEBA	Companhia das Docas do Estado da Bahia	Portuário
CODERN	Companhia Docas do Rio Grande do Norte	Portuário
CODESA	Companhia Docas do Espírito Santo	Portuário
DATAPREV	Empresa de Tecnologia e Informações da Previdência Social	Comércio e Serviços

ECT	Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos	Comunicações
ELETRONORTE	Centrais Elétricas do Norte do Brasil S.A.	Energia
ELETRONUCLEAR	Eletrobrás Termonuclear S.A.	Energia
EMGEA	Empresa Gestora de Ativos	Financeiro
EMGEPRON	Empresa Gerencial de Projetos Navais	Pesquisa, Desenvolvimento e Planejamento
FINEP	Financiadora de Estudos e Projetos	Financeiro
FURNAS	Furnas Centrais Elétricas S.A.	Energia
HEMOBRÁS	Empresa Brasileira de Hemoderivados e Biotecnologia	Indústria de Transformação
INFRAERO	Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária	Transportes
PETROBRAS	Petróleo Brasileiro S.A.	Petróleo, Gás e Derivados
PPSA	Empresa Brasileira de Administração de Petróleo e Gás Natural S.A. - Pré-Sal Petróleo S.A.	Petróleo, Gás e Derivados
SERPRO	Serviço Federal de Processamento de Dados	Comércio e Serviços
SPA	Autoridade Portuária de Santos S.A.	Portuário
TBG	Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A.	Petróleo, Gás e Derivados
TRANSPETRO	Petrobras Transporte S.A.	Petróleo, Gás e Derivados

Plano de funcionamento



Organizações envolvidas

Instituições de Ciência e Tecnologia

Pesquisa aplicada

Startups

Inovação com estruturas em crescimento

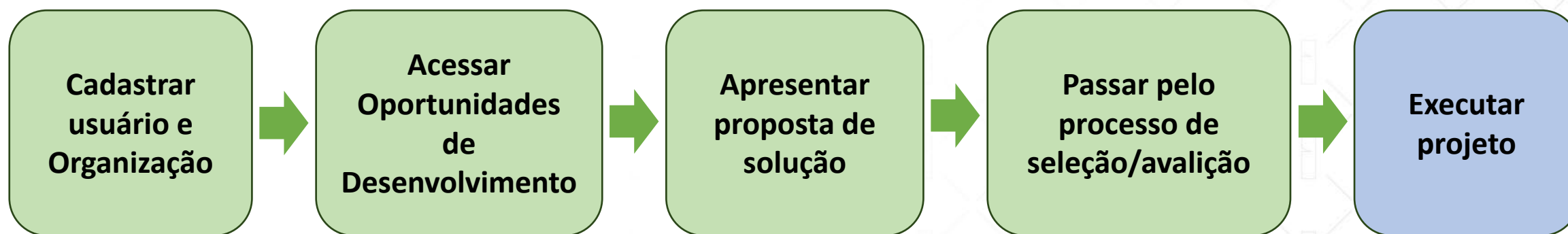
Desenvolvedores Independentes

TI, Big Data, IA, etc.

Empresas Consolidadas

Riscos tecnológicos

Jornada da Inovação no Espaço Conecta



Termo de
Compromisso
do usuário

Disponibilização
periódica de novas
oportunidades

Agrupamento por
setor de atuação

Atuação contínua
das áreas de
negócio da Empresa

Comissão
interdisciplinar
envolvendo
todas as
Diretorias da
Empresa

Prazos e
condições de
acordo com o
projeto

ESPAÇO
CONECTA

Sobre

Oportunidades

Participe

ESPAÇO
CONECTA
INFRA S.A.

Espaço Conecta da INFRA S.A.

Inovação que impulsiona transformações

Junte-se à nossa comunidade para inovar na infraestrutura de transportes

ONTL
Observatório Nacional de Transportes e Logística

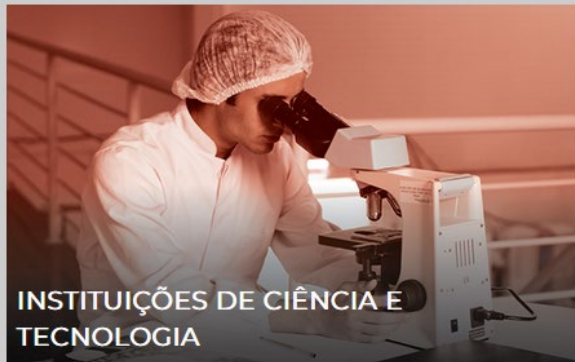
INFRA S.A.

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

OPORTUNIDADES ABERTAS

Confira os eixos de oportunidades de parcerias com a INFRA S.A.



INSTITUIÇÕES DE CIÊNCIA E
TECNOLOGIA

Estamos em busca de parcerias tecnológicas com universidades e instituições de ciência e tecnologia. Essas colaborações têm o potencial de abordar nossos desafios na criação de valor, por meio de projetos de PD&I.

LINKS RELEVANTES:

- [Oportunidades Abertas](#)
- [Normativos e Documentos Úteis](#)

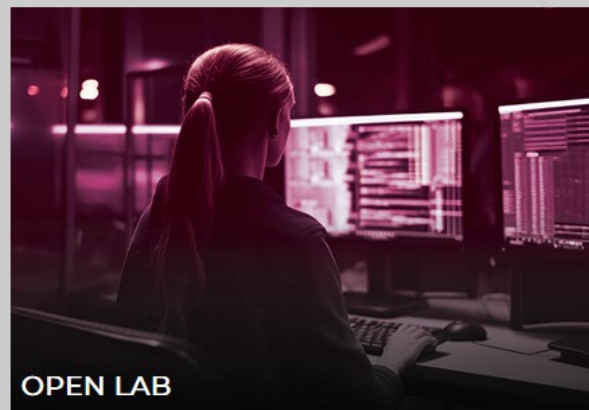


ENCOMENDAS TECNOLÓGICAS

Estamos à procura de empresas e instituições de ciência e tecnologia que tenham a capacidade de criar soluções para desafios concretos nas nossas áreas de negócio. Essas soluções podem envolver a superação de riscos tecnológicos necessários para a sua implementação bem-sucedida.

LINKS RELEVANTES:

- [Oportunidades Abertas](#)
- [Normativos e Documentos Úteis](#)



OPEN LAB

Estamos à procura de profissionais da área de tecnologia, especialmente desenvolvedores de software, que estejam dispostos a colaborar por meio da contribuição de códigos-fonte e compartilhamento de dados na plataforma da INFRA S.A.

LINKS RELEVANTES:

- [Oportunidades Abertas](#)
- [Normativos e Documentos Úteis](#)



START UPS

Estamos em busca de startups e pequenas empresas que possam criar soluções e modelos de negócios inovadores para abordar desafios significativos nas rodovias e ferrovias do país.

LINKS RELEVANTES:

- [Oportunidades Abertas](#)
- [Normativos e Documentos Úteis](#)

LINKS RELEVANTES:

- [Oportunidades Abertas](#)
- [Normativos e Documentos Úteis](#)

Organizações envolvidas – Primeira Oportunidade

Instituições de Ciência e Tecnologia

Primeira Oportunidade

Precificação de Riscos Socioambientais em Projetos Ferroviários

Desafio:

Desenvolver metodologia que aumente a capacidade de previsão e dimensionamento, inclusive financeiro, dos riscos socioambientais em projetos ferroviários, considerando desde a etapa de concepção do empreendimento até sua operação definitiva.

Primeira Oportunidade - Contexto

Somente no ano de 2023, foram assinados **15 novos contratos que preveem a construção de 2.058 novos quilômetros de malha ferroviária brasileira**, distribuídos em todas as regiões do país.

Prazo para conclusão aumenta conforme a dimensão do trecho, podendo chegar a 10 anos (com média de 9 anos para os projetos intermunicipais ou interestaduais, que representam 97% da nova malha prevista nos referidos contratos).

Empreendimentos de grande complexidade e que envolvem uma série de fatores, tais como, a **necessidade de interação com comunidades locais, análise de riscos climáticos, custos de mitigação e compensação ambientais, riscos sociais e de reputação, entre outros.**

<https://conecta.infrasa.gov.br/>



OBRIGADO

www.ontl.infrasa.gov.br

www.infrasa.gov.br



Diretoria de Mercado e Inovação

dimei@infrasa.gov.br



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

