

**PESQUISA DE ORIGEM/DESTINO DO TRANSPORTE AÉREO DE PASSAGEIROS**

**RELATÓRIO TÉCNICO**

**PESQUISA DE ORIGEM/DESTINO DO TRANSPORTE AÉREO DE PASSAGEIROS**

**Brasília, 2014**

## **DESCRIÇÃO DA EQUIPE – INSTITUTO OLHAR**

Coordenação técnica:

Fernando Gilberti – Mestre em Administração

Matheus Lemos de Andrade – Mestre em Administração

Coordenação operacional:

Laurita Vicente Pereira – Bacharel em Comunicação Social

Equipe técnica:

Natália Costa Araújo – Estatística

Victória Gonçalves – Estatística

Vinícius Ribeiro – Estatístico

Cassiane Barbosa da Silva – Mestranda em Administração

Thaynna Bocos – Tecnóloga em Marketing

Coordenação de campo:

Águeda Lima – Bacharel em Administração



## **DESCRIÇÃO DA EQUIPE – EPL**

Diretor Presidente:

José Carlos Medaglia Filho

Diretor de Planejamento:

Adailton Cardoso Dias

Gerencia de Pesquisa e Desenvolvimento Logístico - GEPDL:

Jony Marcos do Valle Lopes – Gerente

Coordenação de Planos:

Denise Deckers do Amaral – Coordenadora

Antônio Alberto Castanheira de Carvalho – Assessor Técnico

Andrea Abrão Paes Leme – Assessora Técnica

Brunno Santos Gonçalves – Assessor Técnico

Cícero Rodrigues de Melo Filho – Assessor Técnico

Daniel Klinger Vianna – Assessor Técnico

Fernando Régis dos Reis – Assessor Técnico

Juan Pablo Mikan Pizano – Assessor Técnico

Marcelo Matos Laender – Assessor Técnico

Roberto Zaidan – Assessor Técnico

## SUMÁRIO

<b>LISTA DE GRÁFICOS .....</b>	<b>4</b>
<b>A - APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>11</b>
<b>B - DESCRIÇÃO METODOLÓGICA .....</b>	<b>12</b>
<b>C - RESULTADOS DA PESQUISA .....</b>	<b>15</b>
<b>Resultados da Distribuição Amostral .....</b>	<b>16</b>
<b>Dados da ANAC para o Cálculo do Coeficiente de Expansão.....</b>	<b>18</b>
<b>Critério de Cálculo do Coeficiente de Expansão .....</b>	<b>29</b>
<b>Resultados Expandidos.....</b>	<b>30</b>
<b>E - CONCLUSÕES .....</b>	<b>126</b>
<b>ANEXO I – COEFICIENTES DE EXPANSÃO.....</b>	<b>130</b>
<b>ANEXO II – CONTROLE DA DISTRIBUIÇÃO DA AMOSTRA POR AEROPORTO.....</b>	<b>142</b>

## LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1 - Embarque de passageiros por região - voos nacionais .....	26
Gráfico 2 - Embarque de passageiros por região - voos internacionais.....	28
Gráfico 3 - Gênero - voos nacionais.....	31
Gráfico 4 - Gênero - voos internacionais.....	32
Gráfico 5 - Companhia aérea – voos nacionais .....	35
Gráfico 6 - Companhia aérea - voos internacionais .....	39
Gráfico 7 - Tempo de duração do trajeto até o aeroporto - voos nacionais.....	49
Gráfico 8 - Tempo de duração do trajeto até o aeroporto - voos internacionais.....	51
Gráfico 9 - Estimativa do tempo de viagem entre o aeroporto e o destino final - voos nacionais.....	53
Gráfico 10 - Tempo que o estacionamento foi/será utilizado no embarque – voos nacionais.....	60
Gráfico 11 - Tempo que o estacionamento foi/será utilizado no embarque – voos internacionais .....	62
Gráfico 12 - Tempo que o estacionamento será utilizado no destino final (desembarque) – voos nacionais .....	64
Gráfico 13 – Valor gasto no aeroporto – voos nacionais .....	88
Gráfico 14 - Valor gasto no aeroporto – voos internacionais .....	90
Gráfico 15 - Motivo pela escolha de outro meio de transporte – voos nacionais.....	99
Gráfico 16 - Renda familiar mensal bruta – voos nacionais.....	105
Gráfico 17 - Renda familiar mensal bruta – voos internacionais .....	106
Gráfico 18 - Número de pessoas que dependem da renda informada, incluindo o entrevistado - voos nacionais.....	108
Gráfico 19 - Número de pessoas que dependem da renda informada, incluindo o entrevistado - voos internacionais .....	108
Gráfico 20 - Agrupamento dos municípios de origem da viagem por região – voos nacionais .....	116

Gráfico 21 - Agrupamento dos municípios de origem da viagem por região – voos internacionais ..... 120

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 - Entrevistas válidas realizadas em cada Unidade da Federação – voos nacionais... 16

Tabela 2 - Entrevistas válidas realizadas em cada Unidade da Federação - voos internacionais ..... 17

Tabela 3 - Número de passageiros por aeroporto de origem – voos nacionais ..... 18

Tabela 4 - Número de passageiros por aeroporto de origem – voos internacionais..... 23

Tabela 5 - Embarque de passageiros por Unidade da Federação – voos nacionais ..... 24

Tabela 6 - Embarque de passageiros por Unidade da Federação – voos internacionais..... 26

Tabela 7 - Tipos de destinos de voos..... 28

Tabela 8 – Gênero – voos nacionais ..... 30

Tabela 9 – Gênero – voos internacionais ..... 32

Tabela 10 – Faixa etária – voos nacionais ..... 33

Tabela 11 – Faixa etária – voos internacionais..... 33

Tabela 12 – Companhia aérea – voos nacionais ..... 34

Tabela 13 – Companhia aérea – voos internacionais..... 36

Tabela 14 – Ponto de partida para o aeroporto – voos nacionais ..... 40

Tabela 15 – Ponto de partida para o aeroporto – voos internacionais ..... 41

Tabela 16 – Meios de transportes utilizados para ir ao aeroporto – voos nacionais ..... 42

Tabela 17 – Meios de transportes utilizados até o aeroporto por grupos – voos nacionais... 43

Tabela 18 – Meios de transportes utilizados para ir ao aeroporto – voos internacionais ..... 44

Tabela 19 – Meios de transportes utilizados até o aeroporto por grupos – voos internacionais ..... 45

Tabela 20 – Meios de transportes utilizado até o destino final – voos nacionais ..... 46

Tabela 21 – Meios de transportes utilizados até o destino final reunidos por grupo – voos nacionais..... 47

Tabela 22 – Tempo de duração do trajeto até o aeroporto – voos nacionais..... 48

Tabela 23 – Tempo de duração do trajeto até o aeroporto – voos internacionais ..... 50

Tabela 24 – Estimativa do tempo de viagem entre o aeroporto e o destino final – voos nacionais.....	52
Tabela 25 – Custo do trajeto até o aeroporto – voos nacionais .....	53
Tabela 26 - Custo do trajeto até o aeroporto – voos internacionais .....	55
Tabela 27 - Custo do trajeto até o destino final – voos nacionais .....	56
Tabela 28 – Uso do estacionamento no aeroporto de embarque – voos nacionais .....	56
Tabela 29 – Uso do estacionamento no aeroporto de embarque - voos internacionais .....	57
Tabela 30 – Uso do estacionamento no aeroporto de destino final - voos nacionais.....	58
Tabela 31 – Tempo que o estacionamento foi/será utilizado no embarque - voos nacionais	59
Tabela 32 - Tempo que o estacionamento foi/será utilizado no embarque - voos internacionais .....	60
Tabela 33 - Tempo que o estacionamento será utilizado no destino final (desembarque) - voos nacionais .....	63
Tabela 34 – Tempo de antecedência que os passageiros chegam ao aeroporto para o embarque – voos nacionais.....	64
Tabela 35 - Tempo de antecedência que os passageiros chegam ao aeroporto para o embarque – voos internacionais .....	65
Tabela 36 – Tipo de check-in utilizado – voos nacionais.....	66
Tabela 37 - Tipo de check-in utilizado – voos internacionais.....	67
Tabela 38 – Despacho de bagagem - voos nacionais .....	68
Tabela 39 - Despacho de bagagem - voos internacionais .....	68
Tabela 40 – Terá escala ou conexão – voos nacionais .....	69
Tabela 41 - Quantidade de escalas – voos nacionais .....	69
Tabela 42 – Quantidade de conexões – voos nacionais.....	70
Tabela 43 - Terá escala ou conexão – voos internacionais .....	71
Tabela 44 – Quantidade de escalas – voos internacionais.....	72
Tabela 45 – Quantidade de conexões – voos internacionais .....	72
Tabela 46 – Principal motivo da viagem – voos nacionais .....	73

Tabela 47 – Permanência no destino (ida) – voos nacionais com origem Rio de Janeiro ou São Paulo .....	75
Tabela 48 – Permanência no destino (volta) – voos nacionais com destino Rio de Janeiro ou São Paulo .....	76
Tabela 49 – Principal motivo da viagem – voos internacionais .....	77
Tabela 50 – Tempo de antecedência que adquiriu a passagem aérea – voos nacionais.....	77
Tabela 51 – Tempo de antecedência que adquiriu a passagem aérea – voos internacionais.	78
Tabela 52 – Forma como adquiriu a passagem – voos nacionais .....	79
Tabela 53 – Forma como adquiriu a passagem – voos internacionais.....	80
Tabela 54 – Custo da passagem aérea – voos nacionais.....	80
Tabela 55 – Custo da passagem aérea – voos internacionais .....	81
Tabela 56 - Responsável pela compra da passagem – voos nacionais.....	83
Tabela 57 - Responsável pela compra da passagem – voos internacionais.....	84
Tabela 58 – Troca de milhas utilizadas no trecho – voos nacionais.....	84
Tabela 59 – Troca de milhas utilizadas no trecho – voos internacionais.....	85
Tabela 60 – Realização de gasto no aeroporto – voos nacionais.....	86
Tabela 61 – Realização de gasto no aeroporto – voos internacionais .....	87
Tabela 62 – Valor gasto no aeroporto – voos nacionais .....	87
Tabela 63 - Valor gasto no aeroporto – voos internacionais .....	89
Tabela 64 – Principais motivos pela escolha do aeroporto para embarque – voos nacionais	90
Tabela 65 - Principais motivos pela escolha do aeroporto para embarque – voos internacionais .....	92
Tabela 66 – Número de vezes que realizou o mesmo trecho de avião, nos últimos 12 meses – voos nacionais .....	93
Tabela 67 - Número de vezes que realizou o mesmo trecho de avião nos últimos 12 meses – voos internacionais.....	93
Tabela 68 - Utilizou outro meio de transporte para realizar o mesmo trecho de viagem nos últimos 12 meses – voos nacionais .....	94



Tabela 69 - Número de vezes que realizou mesmo trecho com outro meio de transporte – voos nacionais .....	95
Tabela 70 – Meio de transporte utilizado ao invés do avião – voos nacionais.....	96
Tabela 71 - Utilizou outro meio de transporte para realizar o mesmo trecho de viagem nos últimos 12 meses – voos internacionais.....	97
Tabela 72 - Motivo da escolha de outro meio de transporte – voos nacionais.....	98
Tabela 73 - Número de trechos feitos de avião, para qualquer destino, nos últimos 12 meses – voos nacionais.....	99
Tabela 74 - Número de trechos feitos de avião, para qualquer destino, nos últimos 12 meses – voos internacionais.....	100
Tabela 75 – Atual condição profissional – voos nacionais .....	101
Tabela 76 - Atual condição profissional – voos internacionais .....	102
Tabela 77 – Renda familiar mensal bruta – voos nacionais .....	103
Tabela 78 - Renda familiar mensal bruta – voos internacionais .....	105
Tabela 79 – Número de pessoas que dependem da renda informada, incluindo o entrevistado – voos nacionais .....	107
Tabela 80 - Número de pessoas que dependem da renda Informada, incluindo o entrevistado – voos internacionais.....	108
Tabela 81 – Avaliação das instalações e dos serviços oferecidos aos passageiros do Aeroporto Governador André Franco Montoro em Guarulhos (SP) - voos nacionais.....	110
Tabela 82 – Avaliação das instalações e dos serviços do Aeroporto Presidente Juscelino Kubitscheck em Brasília (DF) – voos nacionais.....	111
Tabela 83– Avaliação das instalações e dos serviços do Aeroporto Viracopos em Campinas (SP) – voos nacionais .....	112
Tabela 84 – Municípios de origem por etapa – voos nacionais .....	113
Tabela 85 – Municípios de origem total – voos nacionais expansão 2014.....	115
Tabela 86 - Municípios de origem por etapa – voos internacionais .....	117
Tabela 87 – Municípios de origem – voos internacionais .....	119
Tabela 88 – Viagens nacionais mais frequentes identificadas na pesquisa .....	121



Tabela 89 - Viagens mais frequentes – voos nacionais .....	122
Tabela 90 – Intenção de utilização de Avião ou Trem de Alta Velocidade – TAV.....	124

## **A - APRESENTAÇÃO**

No intuito de conhecer a movimentação de pessoas que utilizam o transporte aéreo para as viagens nacionais e internacionais, a Empresa de Planejamento e Logística - EPL realizou em 2014, uma Pesquisa de Origem e Destino do Transporte Aéreo de Passageiros.

Essa pesquisa foi desenvolvida pelo Instituto Olhar, Pesquisa e Informação Estratégica, instituição contratada por esta EPL, para realizar a coleta de informações em 65 aeroportos selecionados, que representavam 53,7% dos aeroportos que operavam voos regulares no Brasil. Contudo, registra-se que em termos de fluxo de passageiros esse grupo de aeroportos correspondia a aproximadamente 99% do número total de passageiros embarcados no ano de 2012.

As entrevistas foram realizadas nas áreas de embarque nacionais e internacionais dos aeroportos que fizeram parte da amostra, em quatro etapas distintas do ano de 2014: janeiro/fevereiro, março/abril, maio e agosto.

Dentre as principais informações coletadas, destacam-se o fluxo de passageiros entre os aeroportos, os municípios de origem e de destino final da viagem, a escolha dos aeroportos para o embarque e desembarque e os respectivos motivos de escolhas.

As informações coletadas servirão de base para o estudo do comportamento atual e futuro do tráfego aéreo, elemento de importância relevante na elaboração do Plano Nacional de Logística Integrada - PNLI, o qual irá identificar e propor uma série de ações para desenvolver e integrar os diversos modos de transporte.

Esse relatório apresenta os resultados consolidados das informações e interpretações de todas as quatro etapas da Pesquisa de Origem e Destino do Transporte Aéreo de Passageiros, cuja coleta de dados foi realizada no período especificado para cada etapa.

## **B - DESCRIÇÃO METODOLÓGICA**

A Pesquisa de Origem e Destino do Transporte Aéreo de Passageiros teve como objetivo geral aprimorar, complementar e detalhar o sistema de informações da Aviação Civil no Brasil, em particular no que tange a demanda por transporte aéreo, e os serviços associados de apoio às viagens aéreas, visando manter a base de dados governamental na área de logística e transporte atualizada.

Visando obter uma amostra representativa da utilização do transporte aéreo em todas as épocas do ano, os trabalhos foram divididos em quatro etapas. Para cada uma das quatro etapas os dados coletados foram apresentados de forma comparativa e, ao final, foi elaborado um resultado geral, contemplando a consolidação das quatro etapas. Essas informações mostram a situação do transporte aéreo de passageiros no País, permitindo o entendimento logístico de cada aeroporto, em suas diferentes épocas do ano, e em suas diferentes particularidades.

Os objetivos específicos da pesquisa aeroportuária foram:

- a) Identificar, de forma temporal e sazonal, os padrões de viagem do transporte aéreo no território brasileiro;
- b) Identificar, espacialmente, os padrões de viagem do transporte aéreo no território brasileiro;
- c) Apontar as diferenças de comportamento do transporte aéreo de passageiros em função do motivo da viagem, custo da passagem, frequência de uso do transporte aéreo, meios de transportes alternativos, entre outros;
- d) Apontar as diferenças das características dos usuários do transporte aéreo por critério de renda, idade, distância percorrida, entre outros;
- e) Avaliar a percepção dos usuários, quanto as mudanças, nos aeroportos concessionados;

- f) Criação de matrizes para o transporte aéreo de passageiros com abrangência nacional;
- g) Desenvolvimento dos modelos de demanda desagregados;
- h) Fornecer subsídios para os órgãos de Estado atuarem na melhoria da logística e no dimensionamento dos recursos a serem alocados na infraestrutura aeroportuária a médio/longo prazo;
- i) Disponibilizar, à sociedade, dados e análises sobre o panorama do transporte aéreo de passageiros no território nacional.

**Método de pesquisa:** Quantitativo.

**Técnica de pesquisa:** *Survey* de Opinião<sup>1</sup>.

**Técnica de Coleta de Dados:** Entrevistas presenciais individuais.

**Universo:** Passageiros do transporte aéreo nos aeroportos brasileiros

**Plano Amostral:** O tamanho amostral de cada etapa foi definido com base na expectativa de um erro absoluto máximo de 0,5% a um nível de confiança de 95%, considerando toda a amostra da pesquisa e admitindo-se a variância máxima para estimativas de proporções populacionais. A definição da amostra de cada etapa foi baseada na fórmula:

$$n = \frac{Z_{\alpha}^2 \cdot p \cdot (1 - p)}{e^2}$$

Onde os parâmetros assumem os seguintes valores:

$Z_{\alpha} = 1,96$  para um nível de confiança de 95%;

$p = 0,5$  e  $(1-p) = 0,5$  para obter a maior variância possível;

$e = 0,05$  para um erro absoluto de 0,5%.

A amostra mínima calculada para cada uma das quatro etapas foi de 13.473 passageiros, distribuída, proporcionalmente, entre os 65 aeroportos selecionados para a pesquisa. A amostra para cada aeroporto foi distribuída de forma proporcional ao número de

---

<sup>1</sup> Pesquisas de caráter quantitativo, com controle amostral e formulário de pesquisa estruturado.

passageiros embarcados por rota, conforme os dados da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

Ocorreram ajustes pontuais no tamanho de amostra dos aeroportos de pequeno porte, para que atingissem uma amostra representativa ao final das quatro etapas de pesquisa.

A seleção dos aeroportos foi feita pela Secretaria de Aviação Civil – SAC, atualmente vinculada ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, que escolheu os aeroportos de maior fluxo de passageiros, segundo os dados de embarque da ANAC no ano de 2012, juntamente com outros aeroportos de menor fluxo, mas que são de grande importância para a aviação regional brasileira.

As rotas selecionadas para cada uma das quatro etapas foram definidas a partir do cruzamento de dados, levando-se em consideração as rotas que abrangiam 90% das maiores médias mensais de passageiros embarcados em 2012 (em cada aeroporto), e as rotas que constavam em operação regular no HOTRAN do dia 12/03/2013.

Esse cruzamento de dados gerou uma lista com 893 rotas de voos que fizeram parte do plano amostral. Esta distribuição, proporcional ao número de embarques, garantiu que a amostra pesquisada em campo fosse a mais fidedigna possível em relação à realidade de embarques de cada aeroporto. A distribuição do número de entrevistas foi realizada considerando os turnos de funcionamento do aeroporto (madrugada, manhã, tarde e noite).

Os 65 aeroportos pesquisados representavam 53,7% do total dos 121 aeroportos que operavam voos regulares no Brasil no ano de 2014. Em termos de fluxo de passageiros, esse grupo de aeroportos correspondia a aproximadamente 99% do número total de passageiros embarcados em 2012.

**Amostra Prevista/Mínima:** 53.992 entrevistas (das quatro etapas).

**Amostra realizada:** 144.905 entrevistas, sendo 118.505 referentes a voos nacionais sem conexão/destino internacional, 3.435 referentes a voos internacionais, 22.810 de conexão ou destino internacional, que foram entrevistados no embarque nacional, e 82 de conexão, que foram entrevistados no embarque internacional.

**Amostragem:** Os entrevistados foram selecionados levando em consideração os horários de funcionamento dos aeroportos e a lista de voos por horário, de acordo com informações do HOTRAN. O processo de seleção do entrevistado se deu de forma aleatória nos terminais de embarque.

**Período de coleta dos dados:** Em cada uma das quatro etapas foram feitas entrevistas por 7 dias consecutivos, em cada aeroporto selecionado.

## C - RESULTADOS DA PESQUISA

Este relatório foi estruturado em cinco partes, sendo inicialmente apresentados os resultados de distribuição da amostra nos aeroportos pesquisados e os dados do coeficiente de expansão<sup>2</sup>, tendo como fonte o fluxo de passageiros da ANAC (das quatro etapas de pesquisa referente ao ano de 2014) e os dados da taxa de conexão dos aeroportos segundo a Infraero (2013).

---

<sup>2</sup> A amostra de pesquisa é uma representação do comportamento ou fluxo de todos os passageiros nos aeroportos pesquisados. Para melhor apuração dos resultados, os dados da amostra foram expandidos de forma proporcional ao fluxo de embarque de passageiros dos 65 aeroportos pesquisados, de acordo com os dados da ANAC nos meses de referência da pesquisa e considerando a taxa de conexão de cada aeroporto, segundo os dados da Infraero 2013. Isto significa que a opinião dos entrevistados em determinado aeroporto e período será expandida ou multiplicada proporcionalmente à quantidade de passageiros no período correspondente a pesquisa.

Em seguida são apresentados os resultados descritivos da pesquisa, já considerando a expansão dos dados levantados, com a caracterização do passageiro e as comparações entre as quatro etapas de pesquisa, a fim de verificar a existência de sazonalidades e, por fim, a conclusão.

### Resultados da Distribuição Amostral

A quantidade de entrevistas válidas, por Unidade da Federação, com passageiros de voos com destino nacional para cada uma das quatro etapas pode ser vista na Tabela 1. Considerando-se o total das quatro etapas, o estado de São Paulo concentrou a maior parte das entrevistas (18.979 passageiros), seguido pelos estados de Minas Gerais (8.981 passageiros), do Rio de Janeiro (8.527 passageiros) e do Paraná (6.970 passageiros). A terceira etapa foi a que concentrou a maior parte das entrevistas (31.155 passageiros). Em cada uma das etapas a quantidade de entrevistas variou devido a quantidade de voos no período e ao volume de passageiros

Tabela 1 - Entrevistas válidas realizadas em cada Unidade da Federação – voos nacionais

Estados	Entrevistas				Total
	1ª Etapa (janeiro/fevereiro)	2ª Etapa (março/abril)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Acre</b>	519	426	579	680	2.204
<b>Alagoas</b>	307	388	385	367	1.447
<b>Amapá</b>	358	409	516	550	1.833
<b>Amazonas</b>	622	755	823	893	3.093
<b>Bahia</b>	1.106	1.469	1.516	1.447	5.538
<b>Ceará</b>	1.109	1.218	1.406	1.244	4.977
<b>Distrito Federal</b>	905	1.042	1.207	1.156	4.310
<b>Espírito Santo</b>	693	903	846	906	3.348
<b>Goiás</b>	497	434	649	742	2.322
<b>Maranhão</b>	637	785	693	626	2.741
<b>Mato Grosso</b>	937	788	954	1.054	3.733
<b>Mato Grosso do</b>	461	322	577	647	2.007



Sul					
<b>Minas Gerais</b>	1.969	2.091	2.553	2.368	8.981
<b>Pará</b>	1.451	1.479	1.924	1.545	6.399
<b>Paraíba</b>	704	783	783	690	2.960
<b>Paraná</b>	2.146	1.558	1.646	1.620	6.970
<b>Pernambuco</b>	1.327	1.269	1.342	1.583	5.521
<b>Piauí</b>	439	436	682	508	2.065
<b>Rio de Janeiro</b>	2.040	2.023	2.043	2.421	8.527
<b>Rio Grande do Norte</b>	474	519	571	610	2.174
<b>Rio Grande do Sul</b>	995	1.129	938	1.184	4.246
<b>Rondônia</b>	526	686	660	673	2.545
<b>Roraima</b>	390	262	284	249	1.185
<b>Santa Catarina</b>	1.724	1.847	1.686	1.622	6.879
<b>São Paulo</b>	4.127	5.036	5.093	4.723	18.979
<b>Sergipe</b>	461	534	424	338	1.757
<b>Tocantins</b>	656	343	375	390	1.764
<b>Total</b>	<b>27.580</b>	<b>28.934</b>	<b>31.155</b>	<b>30.836</b>	<b>118.505</b>

A Tabela 2 apresenta a distribuição das entrevistas válidas por Unidade da Federação, realizadas com passageiros com destino internacional. Percebem-se significativas diferenças no total das quatro etapas entre as Unidades, sendo que o estado de São Paulo concentrou a maior parte das entrevistas (1.645 passageiros), seguido pelo Rio de Janeiro (660 passageiros) e o Rio Grande do Sul (461 passageiros). A segunda etapa concentrou a maior parte das entrevistas (1.037 passageiros).

Tabela 2 - Entrevistas válidas realizadas em cada Unidade da Federação - voos internacionais

Estados	Entrevistas				Total
	1ª Etapa (janeiro/fevereiro)	2ª Etapa (março/abril)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Amazonas</b>	19	25	29	17	90
<b>Bahia</b>	8	0	0	5	13
<b>Distrito Federal</b>	46	0	45	43	134
<b>Minas Gerais</b>	63	23	19	11	116

<b>Para</b>	5	0	0	0	5
<b>Paraná</b>	11	7	0	11	29
<b>Pernambuco</b>	16	27	16	61	120
<b>Rio de Janeiro</b>	221	178	112	149	660
<b>Rio Grande do Norte</b>	4	13	0	0	17
<b>Rio Grande do Sul</b>	121	141	86	113	461
<b>Santa Catarina</b>	32	29	45	39	145
<b>São Paulo</b>	267	594	409	375	1.645
<b>Total</b>	<b>813</b>	<b>1.037</b>	<b>761</b>	<b>824</b>	<b>3.435</b>

### Dados da ANAC para o Cálculo do Coeficiente de Expansão

Para a expansão dos dados levantados nas entrevistas, foram utilizadas informações da ANAC, referentes ao número de passageiros embarcados com destino nacional, nas quatro etapas, conforme mostrado na Tabela 3. Observa-se que no Estado de São Paulo, dois aeroportos, Guarulhos e Congonhas, concentram a maior parte dos embarques com destino nacional, com 10.600.266 passageiros, 22,5% do total. O terceiro aeroporto com maior volume de passageiros embarcados foi o Aeroporto Presidente Juscelino Kubitschek (Brasília/DF), com 4.262.667 dos passageiros, seguido pelo Aeroporto Antônio Carlos Jobim (Rio de Janeiro/RJ), com 3.201.302 dos passageiros.

Tabela 3 - Número de passageiros por aeroporto de origem – voos nacionais

Aeroporto/Município	UF	Passageiros Embarcados				Total
		1ª Etapa (janeiro/ fevereiro)	2ª Etapa (março/ abril)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Governador André Franco Montoro - Guarulhos</b>	<b>SP</b>	2.112.719 (13,2%)	2.056.266 (13,4%)	1.023.912 (13,3%)	1.041.586 (12,9)	6.234.483 (13,2%)
<b>Congonhas - São Paulo</b>	<b>SP</b>	1.397.799 (8,7%)	1.440.253 (9,4%)	742.092 (9,6%)	785.639 (9,8%)	4.365.783 (9,3%)
<b>Presidente Juscelino Kubitschek - Brasília</b>	<b>DF</b>	1.421.714 (8,9%)	1.370.357 (8,9%)	713.758 (9,2%)	756.838 (9,4%)	4.262.667 (9,0%)
<b>Antônio Carlos Jobim - Rio</b>	<b>RJ</b>	1.137.926	1.050.229	503.898	509.249	3.201.302

Aeroporto/Município	UF	Passageiros Embarcados				Total
		1ª Etapa (janeiro/ fevereiro)	2ª Etapa (março/ abril)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
de Janeiro		(7,1%)	(6,8%)	(6,5%)	(6,3%)	(6,8%)
Tancredo Neves - Belo Horizonte / Confins	MG	873.298 (5,4%)	814.031 (5,3%)	410.714 (5,3%)	433.769 (5,4%)	2.531.812 (5,4%)
Viracopos - Campinas	SP	815.595 (5,1%)	808.720 (5,3%)	411.159 (5,3%)	418.223 (5,2%)	2.453.697 (5,2%)
Santos Dumont - Rio de Janeiro	RJ	787.560 (4,9%)	774.061 (5,0%)	402.867 (5,2%)	438.089 (5,4%)	2.402.577 (5,1%)
Deputado Luís Eduardo Magalhães - Salvador	BA	817.631 (5,1%)	731.585 (4,8%)	341.894 (4,4%)	367.824 (4,6%)	2.258.934 (4,8%)
Salgado Filho - Porto Alegre	RS	646.511 (4,0%)	623.811 (4,1%)	319.524 (4,1%)	329.795 (4,1%)	1.919.641 (4,1%)
Afonso Pena - Curitiba / São José dos Pinhais	PR	564.833 (3,5%)	594.592 (3,9%)	303.328 (3,9%)	306.957 (3,8%)	1.769.710 (3,8%)
Gilberto Freyre – Recife/Guararapes	PE	592.778 (3,7%)	520.037 (3,4%)	261.082 (3,4%)	276.945 (3,4%)	1.650.842 (3,5%)
Pinto Martins - Fortaleza	CE	543.199 (3,4%)	479.508 (3,1%)	236.800 (3,1%)	262.571 (3,3%)	1.522.078 (3,2%)
Val De Cans - Belém	PA	301.152 (1,9%)	280.086 (1,8%)	149.987 (1,9%)	166.362 (2,1%)	897.587 (1,9%)
Hercílio Luz - Florianópolis	SC	319.267 (2,0%)	289.397 (1,9%)	138.694 (1,8%)	129.067 (1,6%)	876.425 (1,9%)
Eurico De Aguiar Salles - Vitória	ES	303.315 (1,9%)	279.441 (1,8%)	138.374 (1,8%)	144.362 (1,8%)	865.492 (1,8%)
Santa Genoveva - Goiânia	GO	259.460 (1,6%)	264.481 (1,7%)	136.772 (1,8%)	137.363 (1,7%)	798.076 (1,7%)
Marechal Rondon - Cuiabá / Várzea Grande	MT	252.335 (1,6%)	256.220 (1,7%)	136.911 (1,8%)	135.449 (1,7%)	780.915 (1,7%)
Eduardo Gomes - Manaus	AM	260.009 (1,6%)	244.315 (1,6%)	122.574 (1,6%)	132.979 (1,7%)	759.877 (1,6%)
Augusto Severo - Natal / Parnamirim	RN	225.591 (1,4%)	189.998 (1,2%)	87.671 (1,1%)	-	503.260 (1,1%)
Zumbi dos Palmares - Maceió / Rio Largo	AL	186.144 (1,2%)	149.943 (1,0%)	66.727 (0,9%)	71.916 (0,9%)	474.730 (1,0%)
Marechal Cunha Machado - São Luís	MA	159.601 (1,0%)	146.697 (1,0%)	75.353 (1,0%)	78.116 (1,0%)	459.767 (1,0%)
Cataratas - Foz do Iguaçu	PR	142.166 (0,9%)	142.554 (0,9%)	71.837 (0,9%)	73.235 (0,9%)	429.792 (0,9%)
Antonio João – Campo Grande	MS	129.285 (0,8%)	132.118 (0,9%)	71.441 (0,9%)	71.161 (0,9%)	404.005 (0,9%)
Aeroporto de Porto Seguro	BA	157.728	119.467	50.232	55.013	382.440

Aeroporto/Município	UF	Passageiros Embarcados				Total
		1ª Etapa (janeiro/ fevereiro)	2ª Etapa (março/ abril)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
		(1,0%)	(0,8%)	(0,7%)	(0,7%)	(0,8%)
<b>Ministro Victor Konder - Navegantes</b>	<b>SC</b>	114.185 (0,7%)	106.507 (0,7%)	54.945 (0,7%)	56.710 (0,7%)	332.347 (0,7%)
<b>Santa Maria - Aracaju</b>	<b>SE</b>	119.039 (0,7%)	106.269 (0,7%)	53.128 (0,7%)	51.754 (0,6%)	330.190 (0,7%)
<b>Presidente Castro Pinto - João Pessoa / Bayeux</b>	<b>PB</b>	118.997 (0,7%)	101.046 (0,7%)	48.733 (0,6%)	54.961 (0,7%)	323.737 (0,7%)
<b>Senador Petrônio Portella - Teresina</b>	<b>PI</b>	96.871 (0,6%)	85.830 (0,6%)	46.240 (0,6%)	50.402 (0,6%)	279.343 (0,6%)
<b>Governador José Richa - Londrina</b>	<b>PR</b>	91.311 (0,6%)	92.273 (0,6%)	47.446 (0,6%)	47.846 (0,6%)	278.876 (0,6%)
<b>Tenente Coronel Aviador César Bombonato - Uberlândia</b>	<b>MG</b>	88.574 (0,6%)	88.357 (0,6%)	48.409 (0,6%)	49.076 (0,6%)	274.416 (0,6%)
<b>Leite Lopes - Ribeirão preto</b>	<b>SP</b>	77.302 (0,5%)	83.951 (0,5%)	48.332 (0,6%)	53.397 (0,7%)	262.982 (0,6%)
<b>Governador Jorge Teixeira de Oliveira - Porto Velho</b>	<b>RO</b>	77.740 (0,5%)	69.508 (0,5%)	35.611 (0,5%)	38.573 (0,5%)	221.432 (0,5%)
<b>Sílvio Name Júnior – Maringá</b>	<b>PR</b>	67.725 (0,4%)	71.005 (0,5%)	35.544 (0,5%)	32.565 (0,4%)	206.839 (0,4%)
<b>Professor Eriberto Manoel Reino - São José do Rio Preto</b>	<b>SP</b>	59.085 (0,4%)	63.224 (0,4%)	30.941 (0,4%)	30.339 (0,4%)	183.589 (0,4%)
<b>Alberto Alcolumbre - Macapá</b>	<b>AP</b>	62.376 (0,4%)	55.873 (0,4%)	30.029 (0,4%)	30.139 (0,4%)	178.417 (0,4%)
<b>Carlos Drummond de Andrade - Belo Horizonte</b>	<b>MG</b>	52.102 (0,3%)	52.038 (0,3%)	26.402 (0,3%)	29.072 (0,4%)	159.614 (0,3%)
<b>Jorge Amado - Ilhéus</b>	<b>BA</b>	57.935 (0,4%)	47.062 (0,3%)	21.262 (0,3%)	23.506 (0,3%)	149.765 (0,3%)
<b>Brigadeiro Lysias Rodrigues - Palmas</b>	<b>TO</b>	44.394 (0,3%)	46.682 (0,3%)	27.733 (0,4%)	28.216 (0,4%)	147.025 (0,3%)
<b>Maestro Wilson Fonseca - Santarém</b>	<b>PA</b>	50.130 (0,3%)	43.811 (0,3%)	21.863 (0,3%)	26.172 (0,3%)	141.976 (0,3%)
<b>Lauro Carneiro de Loyola - Joinville</b>	<b>SC</b>	39.111 (0,2%)	41.620 (0,3%)	19.539 (0,3%)	21.415 (0,3%)	121.685 (0,3%)
<b>Senador Nilo Coelho - Petrolina</b>	<b>PE</b>	41.460 (0,3%)	37.530 (0,2%)	20.876 (0,3%)	20.691 (0,3%)	120.557 (0,3%)
<b>João Correa da Rocha - Marabá</b>	<b>PA</b>	37.002 (0,2%)	36.896 (0,2%)	20.286 (0,3%)	18.941 (0,2%)	113.125 (0,2%)
<b>Orlando Bezerra de</b>	<b>CE</b>	38.840	33.242	17.721	17.942	107.745

Aeroporto/Município	UF	Passageiros Embarcados				Total
		1ª Etapa (janeiro/ fevereiro)	2ª Etapa (março/ abril)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
Menezes - Juazeiro do Norte		(0,2%)	(0,2%)	(0,2%)	(0,2%)	(0,2%)
Serafin Enoss Bertaso - Chapecó	SC	36.186 (0,2%)	36.248 (0,2%)	17.269 (0,2%)	17.731 (0,2%)	107.434 (0,2%)
Plácido de Castro - Rio Branco/ Sena Madureira	AC	33.136 (0,2%)	35.393 (0,2%)	16.260 (0,2%)	18.317 (0,2%)	103.106 (0,2%)
Governador Aluizio Alves – São Gonçalo do Amarante*	RN	-	-	-	91.346 (1,1%)	91.346 (0,2%)
Atlas Brasil Cantanhede - Boa Vista	RR	32.895 (0,2%)	28.783 (0,2%)	14.258 (0,2%)	14.995 (0,2%)	90.931 (0,2%)
Mário Ribeiro - Montes Claros	MG	30.302 (0,2%)	26.481 (0,2%)	13.620 (0,2%)	13.489 (0,2%)	83.892 (0,2%)
Prefeito Renato Moreira - Imperatriz	MA	24.074 (0,1%)	26.317 (0,2%)	14.886 (0,2%)	14.890 (0,2%)	80.167 (0,2%)
Presidente João Batista Figueiredo - Sinop	MT	15.873 (0,1%)	16.885 (0,1%)	9.470 (0,1%)	10.440 (0,1%)	52.668 (0,1%)
Hugo Cantergiani – Caxias do Sul	RS	18.162 (0,1%)	18.210 (0,1%)	7.869 (0,1%)	7.133 (0,1%)	51.374 (0,1%)
Aeroporto de Altamira	PA	15.422 (0,1)	17.627 (0,1%)	7.447 (0,1%)	9.938 (0,1%)	50.434 (0,1%)
Aeroporto de Fernando de Noronha	PE	16.940 (0,1%)	16.198 (0,1%)	7.382 (0,1%)	8.053 (0,1%)	48.573 (0,1%)
Presidente João Suassuna - Campina Grande	PB	16.126 (0,1%)	14.244 (0,1%)	6.963 (0,1%)	7.128 (0,1%)	44.461 (0,1%)
Moussa Nakhal Tobias - Bauru/Arealva	SP	11.502 (0,1%)	13.211 (0,1%)	6.964 (0,1%)	7.045 (0,1%)	38.722 (0,1%)
Mário de Almeida Franco - Uberaba	MG	11.580 (0,1%)	11.205 (0,1%)	5.287 (0,1%)	6.428 (0,1%)	34.500 (0,1%)
Aeroporto de Carajás/Parauapebas	PA	8.403 (0,1%)	8.071 (0,1%)	4.733 (0,1%)	4.905 (0,1%)	26.112 (0,1%)
Aeroporto Regional de Tefé	AM	7.457 (0,0%)	7.056 (0,0%)	3.102 (0,0%)	2.231 (0,0%)	19.846 (0,0%)
Aeroporto de Araguaína	TO	5.015 (0,0%)	5.411 (0,0%)	3.042 (0,0%)	3.494 (0,0%)	16.962 (0,0%)
Aeroporto de Macaé	RJ	6.674 (0,0%)	4.853 (0,0%)	2.330 (0,0%)	2.250 (0,0%)	16.107 (0,0%)
Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul	AC	5.412 (0,0%)	4.832 (0,0%)	2.745 (0,0%)	2.914 (0,0%)	15.903 (0,0%)
Maestro Marinho Franco – Rondonópolis	MT	4.225 (0,0%)	4.637 (0,0%)	2.541 (0,0%)	2.707 (0,0%)	14.110 (0,0%)
Bartolomeu Lisandro -	RJ	3.968	3.464	2.287	2.155	11.874

Aeroporto/Município	UF	Passageiros Embarcados				Total
		1ª Etapa (janeiro/ fevereiro)	2ª Etapa (março/ abril)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
Campos dos Goytacazes		(0,0%)	(0,0%)	(0,0%)	(0,0%)	(0,0%)
Deputado Benedito Santiago - Alta Floresta	MT	3.463 (0,0%)	3.992 (0,0%)	2.487 (0,0%)	1.858 (0,0%)	11.800 (0,0%)
José Coletto – Ji-Paraná**	RO	1.659 (0,0%)	5.426 (0,0%)	1.159 (0,0%)	1.857 (0,0%)	10.101 (0,0%)
Aeroporto Internacional de Corumbá	MS	2.563 (0,0%)	2.534 (0,0%)	1.510 (0,0%)	1.311 (0,0%)	7.918 (0,0%)
<b>Total</b>		<b>16.052.832</b>	<b>15.331.969</b>	<b>7.726.252</b>	<b>8.056.840</b>	<b>47.167.893</b>

Fonte: Dados da ANAC 2014 considerando os meses e aeroportos de pesquisa.

\* O aeroporto Augusto Severo – Natal/Parnamirim teve seus voos direcionados para o novo aeroporto Governador Aluizio Alves – São Gonçalo do Amarante. Por este motivo foi realizada coleta apenas na quarta etapa (04/08/2014 a 10/0908/2014) no neste aeroporto.

\*\* Os dados da terceira etapa referente ao aeroporto de Ji-Paraná serão apresentados apenas nessa tabela, devido a coleta ter sido realizada em período diferente do previsto (coleta 04/09/2014 à 10/09/2014), por motivos de obras na sala de embarque neste aeroporto.

A Tabela 4 apresenta o número de passageiros embarcados, nas quatro etapas de pesquisa, por aeroporto em 2014, com destino final internacional de acordo com os dados da ANAC.

Entre os aeroportos onde foram realizadas entrevistas na sala de embarque internacional, observa-se que o Aeroporto Governador André Franco Montoro - Guarulhos (SP) apresentou a maior parte do número de passageiros embarcados, com 68,1% do total, seguido do Aeroporto Antônio Carlos Jobim (Galeão) - Rio de Janeiro (RJ), com 20,4%.

Ressalta-se que na primeira e na segunda etapa de pesquisa números de passageiros embarcados nos aeroportos foram maiores do que na terceira e na quarta etapa.

Tabela 4 - Número de passageiros por aeroporto de origem – voos internacionais

Aeroporto/Município	UF	Frequência				Total
		1ª Etapa (janeiro/ fevereiro)	2ª Etapa (março/ abril)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
Governador André Franco Montoro - Guarulhos	SP	1.054.907 (65,6%)	1.079.693 (69,0%)	542.878 (68,8%)	582.833 (70,7%)	3.260.311 (68,1%)
Antônio Carlos Jobim - Rio De Janeiro	RJ	330.414 (20,5%)	337.068 (21,5%)	155.154 (19,7%)	156.089 (18,9%)	978.725 (20,4%)
Salgado Filho - Porto Alegre	RS	48.938 (3,1%)	48.924 (3,1%)	25.248 (3,2%)	22.008 (2,7%)	145.118 (3,0%)
Tancredo Neves - Belo Horizonte / Confins	MG	30.475 (1,9%)	30.342 (1,9%)	18.059 (2,3%)	10.782 (1,3%)	89.658 (1,9%)
Presidente Juscelino Kubitschek - Brasília	DF	41.044 (2,6%)	-	24.912 (3,2%)	21.407 (2,6%)	87.363 (1,8%)
Gilberto Freyre - Recife/Guararapes	PE	23.699 (1,5%)	23.536 (1,5%)	11.323 (1,4%)	6.142 (0,7%)	64.700 (1,4%)
Eduardo Gomes - Manaus	AM	18.879 (1,2%)	16.722 (1,1%)	8.103 (1,0%)	9.356 (1,1%)	53.060 (1,1%)
Deputado Luís Eduardo Magalhães - Salvador	BA	28.308 (1,8%)	-	-	6.925 (0,8%)	35.233 (0,7%)
Hercílio Luz - Florianópolis	SC	10.902 (0,7%)	10.203 (0,7%)	3.638 (0,5%)	2.715 (0,3%)	27.458 (0,6%)
Afonso Pena - Curitiba / São José Dos Pinhais	PR	9.068 (0,6%)	11.025 (0,7%)	-	6.289 (0,8%)	26.382 (0,6%)
Augusto Severo - Natal / Parnamirim	RN	7.193 (0,4%)	7.804 (0,5%)	-	-	14.997 (0,3%)
Val de Cans - Belém	PA	4.520 (0,3%)	-	-	-	4.520 (0,1%)
<b>Total</b>		<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>4.787.525 (100,0%)</b>

Fonte: Dados da ANAC de 2014 considerando os meses e aeroportos de pesquisa.

No total das quatro etapas, destaque para os voos nacionais com origem no estado de São Paulo, que foi responsável pelo embarque de 28,7% do total de passageiros, conforme mostrado na Tabela 5. O estado do Rio de Janeiro vem na segunda posição, com 11,9% e o Distrito Federal em seguida, com 9,0%.

Tabela 5 - Embarque de passageiros por Unidade da Federação – voos nacionais

Estado	Frequência				Total
	1ª Etapa (janeiro/ fevereiro)	2ª Etapa (março/ abril)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>São Paulo</b>	4.474.002 (27,9%)	4.465.625 (29,1%)	2.263.400 (29,3%)	2.336.229 (29,0%)	13.539.256 (28,7%)
<b>Rio de Janeiro</b>	1.936.128 (12,1%)	1.832.607 (12,0%)	911.382 (11,8%)	951.743 (11,8%)	5.631.860 (11,9%)
<b>Distrito Federal</b>	1.421.714 (8,9%)	1.370.357 (8,9%)	713.758 (9,2%)	756.838 (9,4%)	4.262.667 (9,0%)
<b>Minas Gerais</b>	1.055.856 (6,6%)	992.112 (6,5%)	504.432 (6,5%)	531.834 (6,6%)	3.084.234 (6,5%)
<b>Bahia</b>	1.033.294 (6,4%)	898.114 (5,9%)	413.388 (5,4%)	446.343 (5,5%)	2.791.139 (5,9%)
<b>Paraná</b>	866.035 (5,4%)	900.424 (5,9%)	458.155 (5,9%)	460.603 (5,7%)	2.685.217 (5,7%)
<b>Rio Grande do Sul</b>	664.673 (4,1%)	642.021 (4,2%)	327.393 (4,2%)	336.928 (4,2%)	1.971.015 (4,2%)
<b>Pernambuco</b>	651.178 (4,1%)	573.765 (3,7%)	289.340 (3,7%)	305.689 (3,8%)	1.819.972 (3,9%)
<b>Ceara</b>	582.039 (3,6%)	512.750 (3,3%)	254.521 (3,3%)	280.513 (3,5%)	1.629.823 (3,5%)
<b>Santa Catarina</b>	508.749 (3,2%)	473.772 (3,1%)	230.447 (3,0%)	224.923 (2,8%)	1.437.891 (3,0%)
<b>Para</b>	412.109 (2,6%)	386.491 (2,5%)	204.316 (2,6%)	226.318 (2,8%)	1.229.234 (2,6%)
<b>Espirito Santo</b>	303.315 (1,9%)	279.441 (1,8%)	138.374 (1,8%)	144.362 (1,8%)	865.492 (1,8%)
<b>Mato Grosso</b>	275.896 (1,7%)	281.734 (1,8%)	151.409 (2,0%)	150.454 (1,9%)	859.493 (1,8%)
<b>Goiás</b>	259.460 (1,6%)	264.481 (1,7%)	136.772 (1,8%)	137.363 (1,7%)	798.076 (1,7%)
<b>Amazonas</b>	267.466 (1,7%)	251.371 (1,6%)	12.5676 (1,6%)	135.210 (1,7%)	779.723 (1,7%)
<b>Rio Grande do Norte</b>	225.591 (1,4%)	189.998 (1,2%)	87.671 (1,1%)	91.346 (1,1%)	594.606 (1,3%)
<b>Maranhão</b>	183.675 (1,1%)	173.014 (1,1%)	90.239 (1,2%)	93.006 (1,2%)	539.934 (1,1%)
<b>Alagoas</b>	186.144 (1,2%)	149.943 (1,0%)	66.727 (0,9%)	71.916 (0,9%)	474.730 (1,0%)
<b>Mato Grosso do Sul</b>	131.848 (0,8%)	134.652 (0,9%)	72.951 (0,9%)	72.472 (0,9%)	411.923 (0,9%)
<b>Paraíba</b>	135.123	115.290	55.696	62.089	368.198

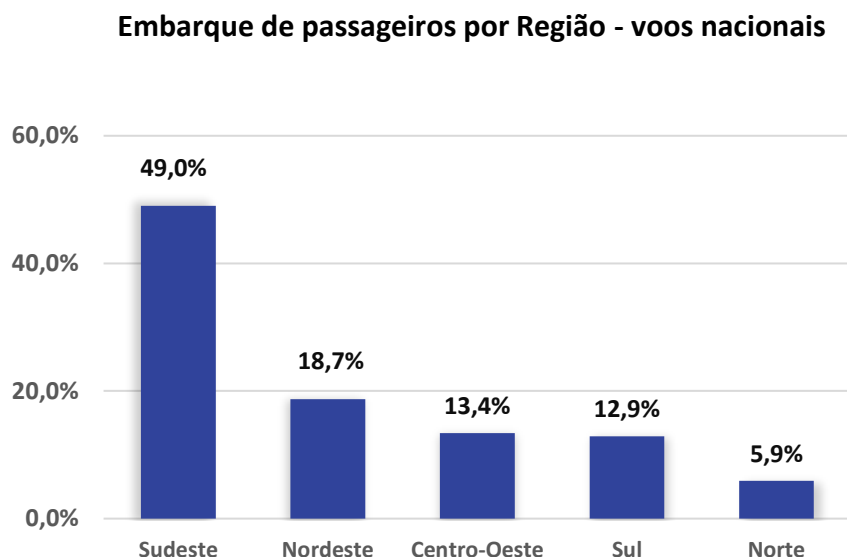


Estado	Frequência				Total
	1ª Etapa (janeiro/ fevereiro)	2ª Etapa (março/ abril)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
	(0,8%)	(0,8%)	(0,7%)	(0,8%)	(0,8%)
<b>Sergipe</b>	119.039 (0,7%)	106.269 (0,7%)	53.128 (0,7%)	51.754 (0,6%)	330.190 (0,7%)
<b>Piauí</b>	96.871 (0,6%)	85.830 (0,6%)	46.240 (0,6%)	50.402 (0,6%)	279.343 (0,6%)
<b>Rondônia</b>	79.399 (0,5%)	74.934 (0,5%)	35.611 (0,5%)	40.430 (0,5%)	230.374 (0,5%)
<b>Amapá</b>	62.376 (0,4%)	55.873 (0,4%)	30.029 (0,4%)	30.139 (0,4%)	178.417 (0,4%)
<b>Tocantins</b>	49.409 (0,3%)	52.093 (0,3%)	30.775 (0,4%)	31.710 (0,4%)	163.987 (0,3%)
<b>Acre</b>	38.548 (0,2%)	40.225 (0,3%)	19.005 (0,2%)	21.231 (0,3%)	119.009 (0,3%)
<b>Roraima</b>	32.895 (0,2%)	28.783 (0,2%)	14.258 (0,2%)	14.995 (0,2%)	90.931 (0,2%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>47.166.734 (100,0%)</b>

Fonte: Dados da ANAC de 2014, considerando os meses e aeroportos de pesquisa.

Compilando os dados das quatro etapas por região, identifica-se que a Região Sudeste concentra quase metade dos embarques nacionais de todo o país, com 49,0% do total. Na sequência desponta a Região Nordeste, com 18,7% dos embarques, seguido pelo Centro-Oeste, com 13,4%, conforme apresentado no Gráfico 1.

Gráfico 1 - Embarque de passageiros por região – voos nacionais



Fonte: Dados da ANAC de 2014, considerando os meses de pesquisa.

Considerando os passageiros com destino internacional nas quatro etapas, conforme mostrado na Tabela 6, o estado de São Paulo apresentou o maior número de passageiros com embarques internacionais, com 68,1% entre os aeroportos pesquisados. O estado do Rio de Janeiro vem em seguida, com 20,4% do total de passageiros.

Tabela 6 - Embarque de passageiros por Unidade da Federação – voos internacionais

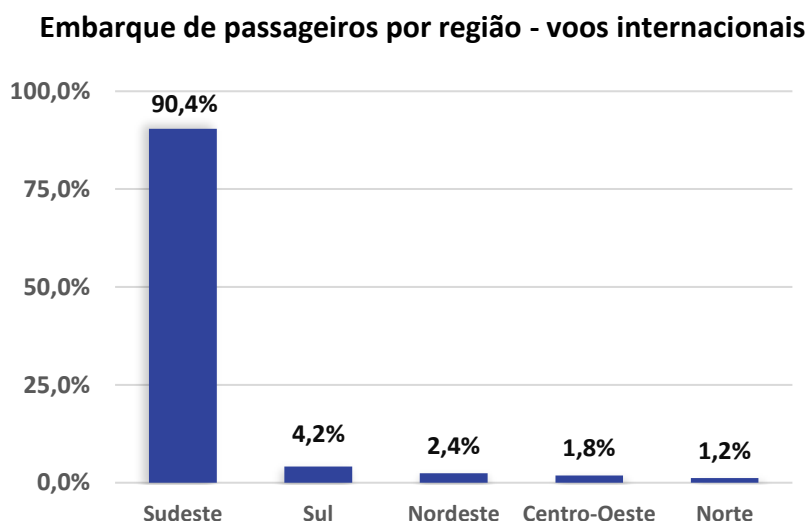
Estado	Frequência				Total
	1ª Etapa (janeiro/fev ereiro)	2ª Etapa (março/abr il)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>São Paulo</b>	1.054.907 (65,6%)	1.079.693 (69,0%)	542.878 (68,8%)	582.833 (70,7%)	3.260.311 (68,1%)
<b>Rio de Janeiro</b>	330.414 (20,5%)	337.068 (21,5%)	155.154 (19,7%)	156.089 (18,9%)	978.725 (20,4%)
<b>Rio Grande do Sul</b>	48.938 (3,0%)	48.924 (3,1%)	25.248 (3,2%)	22.008 (2,7%)	145.118 (3,0%)
<b>Minas Gerais</b>	30.475 (1,9%)	30.342 (1,9%)	18.059 (2,3%)	10.782 (1,3%)	89.658 (1,9%)
<b>Distrito Federal</b>	41.044	-	24.912	21.407	87.363

Estado	Frequência				Total
	1ª Etapa (janeiro/fev ereiro)	2ª Etapa (março/abr il)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
	(2,6%)		(3,2%)	(2,6%)	(1,8%)
<b>Pernambuco</b>	23.699 (1,5%)	23.536 (1,5%)	11.323 (1,4%)	6.142 (0,7%)	64.700 (1,4%)
<b>Amazonas</b>	18.879 (1,2%)	16.722 (1,1%)	8.103 (1,0%)	9.356 (1,1%)	53.060 (1,1%)
<b>Bahia</b>	28.308 (1,8%)	-	-	6.925 (0,8%)	35.233 (0,7%)
<b>Santa Catarina</b>	10.902 (0,7%)	10.203 (0,7%)	3.638 (0,5%)	2.715 (0,3%)	27.458 (0,6%)
<b>Paraná</b>	9.068 (0,6%)	11.025 (0,7%)	-	6.289 (0,8%)	26.382 (0,6%)
<b>Rio Grande do Norte</b>	7.193 (0,4%)	7.804 (0,5%)	-	-	14.997 (0,3%)
<b>Pará</b>	4.520 (0,3%)	-	-	-	4.520 (0,1%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>4.787.525 (100,0%)</b>

Fonte: Dados da ANAC de 2014, considerando os meses e aeroportos de pesquisa.

Se comparados por região, de acordo com o Gráfico 2, os embarques com destino internacional nas quatro etapas, a maior concentração localiza-se na Região Sudeste, com 90,4% dos passageiros entre os aeroportos pesquisados. A Região Sul, vem em seguida, com 4,2% dos embarques internacionais.

Gráfico 2 - Embarque de passageiros por região – voos internacionais



Fonte: Dados da ANAC de 2014, considerando os meses de pesquisa.

O número de passageiros entre embarques com destino nacional e internacional apresenta significativas diferenças. Entre os aeroportos pesquisados nas quatro etapas, os embarques com destino nacional somam 90,8% dos passageiros, e os com destino internacional somam 9,2%, de acordo com o apresentado na Tabela 7.

Vale destacar o maior volume de passageiros na primeira e segunda etapa de pesquisa, referentes aos meses janeiro e fevereiro, março e abril de 2014.

Tabela 7 - Tipos de destinos de voos

Destino dos voos	Frequência				Total
	1ª Etapa (janeiro/fevereiro)	2ª Etapa (março/abril)	3ª Etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Nacional</b>	16.052.832 (90,2%)	15.331.969 (90,7%)	7.725.093 (90,7%)	8.056.840 (90,7%)	47.166.734 (90,8%)
<b>Internacional</b>	1.608.347 (9,1%)	1.565.317 (9,3%)	789.315 (9,3%)	824.546 (9,3%)	4.787.525 (9,2%)

<b>Total</b>	<b>17.661.179</b> <b>(100,0%)</b>	<b>16.897.286</b> <b>(100,0%)</b>	<b>8.514.408</b> <b>(100,0%)</b>	<b>8.881.386</b> <b>(100,0%)</b>	<b>51.954.259</b> <b>(100,0%)</b>
--------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Fonte: Dados da ANAC de 2014, considerando os meses de pesquisa.

### **Critério de Cálculo do Coeficiente de Expansão**

Para que, em cada etapa, os dados coletados representassem o universo real, foi necessária a utilização do coeficiente de expansão atribuído a cada aeroporto. Para o cálculo deste coeficiente, foram utilizadas as informações da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), que correspondem à quantidade de passageiros embarcados em cada aeroporto.

Os dados são referentes aos meses de janeiro e fevereiro (Etapa 1), março e abril (Etapa 2), maio (Etapa 3) e agosto (Etapa 4) de 2014 e foram extraídos do sistema de dados da ANAC. Ainda no cálculo do coeficiente foi utilizada a taxa de voos com conexão de cada aeroporto, de acordo com a base de dados da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero do ano de 2013.

Com o coeficiente de expansão calculado, as análises descritivas de cada etapa tornaram-se mais próximas do universo real. Os coeficientes de expansão de cada etapa encontram-se no Anexo I. É possível observar células vazias na coluna referente ao coeficiente de expansão internacional, para os aeroportos que não têm voos com destinos internacionais, ou onde não foram realizadas entrevistas na área de embarque internacional.

No cálculo dos coeficientes de expansão foi identificado a movimentação de passageiros em cada mês de pesquisa e, a partir daí, foram feitas as devidas ponderações para encontrar os resultados percentuais finais e a expansão do número de passageiros embarcados para o ano de 2014.

Nas etapas 1 e 2, onde a expansão dos dados consideraram o número de passageiros embarcados em dois meses de cada etapa, janeiro/fevereiro e março/abril,

respectivamente, foi necessário ajustar a ponderação desses resultados para que estes não tivessem maior influência no resultado final em relação as etapas 3 e 4, que na expansão levou em consideração o número de passageiros embarcados em apenas um mês (maio e agosto, respectivamente).

Com a expansão das entrevistas realizadas nas quatro etapas, são apresentadas as informações relativas aos **98.311.508** passageiros embarcados com destinos nacionais e aos **9.660.345** passageiros embarcados com destinos internacionais, nos aeroportos pesquisados no ano de 2014, representativas da movimentação do transporte aéreo passageiros em todo o País.

### Resultados Expandidos

Todos os resultados mostrados levam em consideração os coeficientes de expansão apresentados no Anexo I.

Conforme exposto na Tabela 8 e representado no Gráfico 3, o público masculino foi maioria entre os passageiros com destino nacional, em todas as quatro etapas de pesquisa, com 56,8%, enquanto que as mulheres representam 43,2% do total de passageiros.

Comparando os períodos, pode-se perceber que a diferença entre passageiros dos gênero masculino e feminino é reduzida no período de férias, representado pela 1ª etapa de coleta (janeiro/fevereiro).

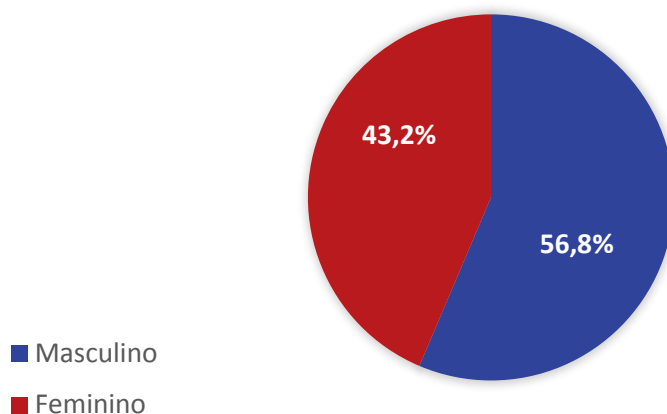
Tabela 8 – Gênero – voos nacionais

Gênero	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Masculino</b>	8.625.010 (53,7%)	8.830.100 (57,6%)	4.497.421 (58,2%)	4.648.820 (57,7%)	55.840.937 (56,8%)

<b>Feminino</b>	7.427.822 (46,3%)	6.501.869 (42,4%)	3.227.672 (41,8%)	3.408.020 (42,3%)	42.470.571 (43,2%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832</b> <b>(100,0%)</b>	<b>15.331.969</b> <b>(100,0%)</b>	<b>7.725.093</b> <b>(100,0%)</b>	<b>8.056.840</b> <b>(100,0%)</b>	<b>98.311.508</b> <b>(100,0%)</b>

Gráfico 3 - Gênero – voos nacionais

**Gênero - voos nacionais**



Fonte: Instituto Olhar/ 2014

Entre os passageiros com destino internacional, mostrados na Tabela 9 e no Gráfico 4, o público feminino é maioria, com 52,0% dos passageiros, enquanto o público masculino representa 48,0% do total.

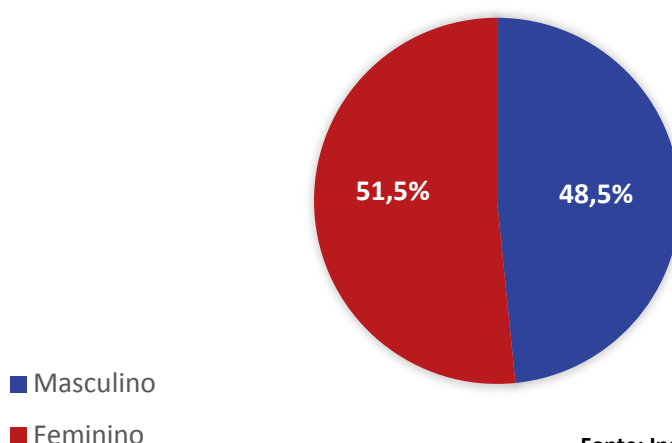
Em comparação aos viajantes de voos nacionais, existe uma inversão de gênero predominante nos voos internacionais, que permanece constante independente do período do ano.

Tabela 9 – Gênero – voos internacionais

Gênero	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Masculino</b>	774.742 (48,2%)	757.734 (48,4%)	377.149 (47,8%)	407.573 (49,4%)	4.685.267 (48,5%)
<b>Feminino</b>	833.605 (51,8%)	807.583 (51,6%)	412.166 (52,2%)	416.973 (50,6%)	4.975.078 (51,5%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347</b> <b>(100,0%)</b>	<b>1.565.317</b> <b>(100,0%)</b>	<b>789.315</b> <b>(100,0%)</b>	<b>824.546</b> <b>(100,0%)</b>	<b>9.660.345</b> <b>(100,0%)</b>

Gráfico 4 – Gênero – voos internacionais

Gênero - voos internacionais



Fonte: Instituto Olhar/ 2014

No geral, os passageiros com destino nacional tem em média 38,3 anos e estão concentrados em duas faixas etárias, sendo uma entre 31 e 45 anos, com 40,2%, e a outra entre 18 e 30 anos, com 30,5%, conforme mostrado na Tabela 10.

O público entre 46 e 65 anos representa 25,4% dos passageiros. Existe uma leve tendência de público mais jovem no período de janeiro/fevereiro, demonstrando influencia das férias sob perfil dos passageiros.



Tabela 10 – Faixa etária – voos nacionais

Faixa etária	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Até 17 anos</b>	279.061 (1,7%)	78.702 (0,5%)	51.501 (0,7%)	36.493 (0,5%)	830.794 (0,8%)
<b>Entre 18 e 30 anos</b>	500.7342 (31,2%)	4.676.435 (30,5%)	2.294.257 (29,7%)	2.483.505 (30,8%)	30.031.373 (30,5%)
<b>Entre 31 e 45 anos</b>	6.329.375 (39,4%)	6.141.997 (40,1%)	3.181.124 (41,2%)	3.235.984 (40,2%)	39.552.087 (40,2%)
<b>Entre 46 e 65 anos</b>	4.002.725 (24,9%)	3.946.613 (25,7%)	1.974.428 (25,6%)	2.042.752 (25,4%)	24.972.325 (25,4%)
<b>66 anos ou mais</b>	372.062 (2,3%)	436.899 (2,8%)	193.809 (2,5%)	218.284 (2,7%)	2.532.351 (2,6%)
<b>Não respondeu</b>	62.267 (0,5%)	51.323 (0,4%)	29.974 (0,3%)	39.822 (0,4%)	392.578 (0,4%)
<b>Total</b>	<b>1.6052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Os passageiros com destino internacional tem idade média de 38,2 anos. Conforme mostrado na Tabela 11, a faixa etária entre 31 e 45 anos representa 41,8% dos passageiros, a faixa entre 18 e 30 anos correspondente a 29,8%, enquanto 23,2% dos passageiros possuem entre 46 e 65 anos.

No mês de maio houve significativo aumento de passageiros com idade entre 31 a 45 anos, com aumento de 14,8% se comparado aos outros períodos, assim como uma redução na faixa de 18 a 30 anos (redução de 15,5%).

Tabela 11 – Faixa etária – voos internacionais

Faixa etária	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Até 17 anos</b>	17.183 (1,0%)	4.329 (0,3%)	3.208 (0,4%)	2.095 (0,3%)	47.985 (0,5%)
<b>Entre 18 e 30</b>	497.823	453.122	204.131	271.084	2.875.355

Faixa etária	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
anos	(31,0%)	(28,9%)	(25,9%)	(32,9%)	(29,8%)
Entre 31 e 45 anos	658.766 (41,0%)	627.754 (40,1%)	364.051 (46,1%)	332.091 (40,3%)	4.040.213 (41,8%)
Entre 46 e 65 anos	362.802 (22,5%)	391.820 (25,0%)	184.380 (23,4%)	182.834 (22,1%)	2.243.292 (23,2%)
66 anos ou mais	56.037 (3,5%)	55.152 (3,5%)	28.612 (3,6%)	34.305 (4,1%)	355.951 (3,7%)
Não respondeu	15.736 (1,0%)	33.140 (2,2%)	4.933 (0,6%)	2.137 (0,3%)	97.549 (1,0%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347</b> <b>(100,0%)</b>	<b>1.565.317</b> <b>(100,0%)</b>	<b>789.315</b> <b>(100,0%)</b>	<b>824.546</b> <b>(100,0%)</b>	<b>9.660.345</b> <b>(100,0%)</b>

No tocante as companhias aéreas com voos com destino nacional, a GOL Linhas Aéreas transporta a maior parte dos passageiros, com 34,4%, seguida pela TAM Linhas Aéreas, com 30,1% e a Azul Linhas Aéreas Brasileiras, com 25,0%, de acordo com o apresentado na Tabela 12.

Esses resultados, calculados a partir da resposta sobre a companhia aérea informada pelos passageiros nas quatro etapas da pesquisa, podem, eventualmente, apresentar divergências com os resultados oficiais da ANAC.

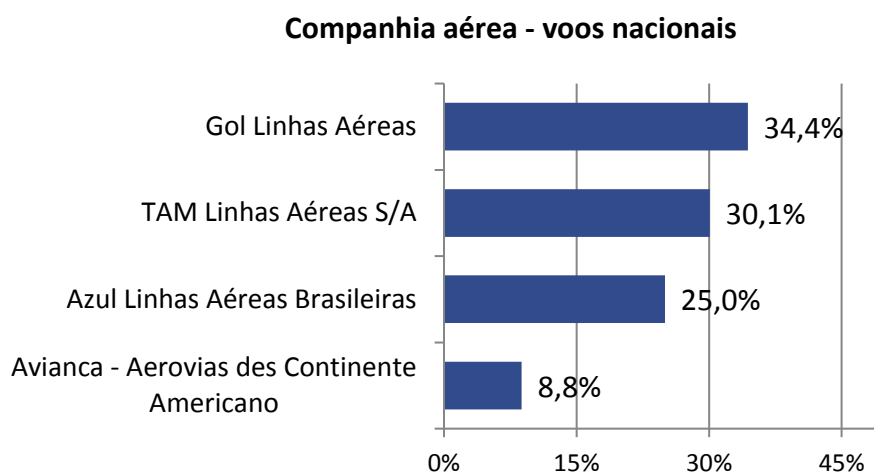
Tabela 12 – Companhia aérea – voos nacionais

Companhia	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Gol Linhas Aéreas</b>	5.180.050 (32,3%)	5.200.529 (33,9%)	2.701.266 (35,0%)	2.932.630 (36,4%)	33.835.188 (34,4%)
<b>TAM Linhas Aéreas S/A</b>	4.952.713 (30,9%)	4.771.780 (31,1%)	2.365.263 (30,6%)	2.244.257 (27,9%)	29.580.857 (30,1%)
<b>Azul Linhas Aéreas Brasileiras</b>	4.237.626 (26,4%)	3.768.824 (24,6%)	1.893.971 (24,5%)	1.977.614 (24,5%)	24.579.865 (25,0%)

<b>Avianca - Aerovias des Continente Americano</b>	1.395.087 (8,7%)	1.325.762 (8,6%)	641.524 (8,3%)	759.585 (9,4%)	8.623.956 (8,8%)
<b>Passaredo Transportes Aéreos</b>	222.116 (1,4%)	214.129 (1,4%)	103.281 (1,3%)	121.258 (1,5%)	1.382.517 (1,4%)
<b>Sete Linhas Aéreas</b>	38.399 (0,2%)	24.498 (0,2%)	9.064 (0,2%)	16.896 (0,3%)	178.470 (0,2%)
<b>Trip - Linhas Aéreas</b>	10.244 (0,1%)	5.147 (0,0%)	1.650 (0,0%)	874 (0,0%)	31.530 (0,0%)
<b>MAP - Transportes Aéreos</b>	-	-	408 (0,0%)	2.513 (0,0%)	9.195 (0,0%)
<b>Varig Linhas Aéreas</b>	-	-	520 (0,0%)	-	1.670 (0,0%)
<b>Outras</b>	16.597 (0,1%)	21.300 (0,1%)	8.146 (0,1%)	1.213 (0,0%)	88.384 (0,1%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100%)</b>

Cerca de 98% de todos os passageiros com destino nacional estão concentrados em quatro companhias aéreas. O Gráfico 5 apresenta a distribuição dos passageiros nas principais companhias.

Gráfico 5 – Companhia aérea – voos nacionais



Das companhias aéreas com voos com destinos internacionais, observa-se que a mais utilizada foi a TAM Linhas Aéreas S/A, com 27,3%, seguida da companhia GOL Linhas Aéreas, com 13,5%, conforme dados mostrados Tabela 13.

O Gráfico 6 apresenta as quatro companhias aéreas mais utilizadas pelos passageiros nas quatro etapas. Estas companhias representam um total de 54,8% da escolha dos passageiros.

Esses resultados, calculados a partir da resposta sobre a companhia aérea informada pelos passageiros, podem, eventualmente, apresentar divergências com os resultados oficiais da ANAC. Se comparados os períodos, percebe-se significativa variação na concentração de passageiros por companhia, fato que pode estar atrelado a irregularidade de alguns voos, conforme detectado durante a coleta dos dados.

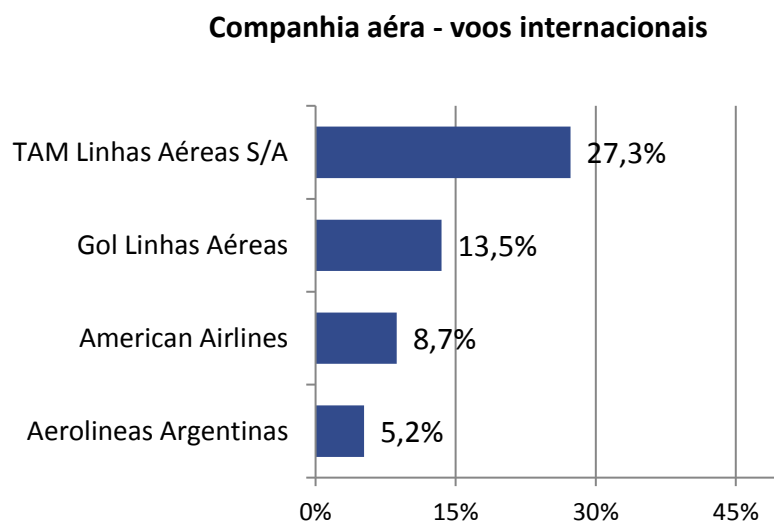
Tabela 13 – Companhia aérea – voos internacionais

Companhia	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/ fevereiro)	2ª etapa (março/ abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>TAM Linhas Aéreas S/A</b>	476.053 (29,6%)	358.158 (22,9%)	222.931 (28,2%)	234.872 (28,5%)	2.640.065 (27,3%)
<b>Gol Linhas Aéreas</b>	232.238 (14,4%)	213.429 (13,6%)	68.447 (8,7%)	140.490 (17,0%)	1.306.574 (13,5%)
<b>American Airlines</b>	170.667 (10,6%)	150.025 (9,6%)	73.764 (9,3%)	46.138 (5,6%)	840.828 (8,7%)
<b>Aerolineas Argentinas</b>	60.074 (3,7%)	74.198 (4,7%)	30.504 (3,9%)	68.095 (8,3%)	504.631 (5,2%)
<b>Lan Airlines S.A.</b>	37.054 (2,3%)	103.911 (6,6%)	37.923 (4,8%)	40.985 (5,0%)	451.855 (4,7%)
<b>TAP - Transportes Aéreos Portugueses</b>	26.738 (1,7%)	43.642 (2,8%)	56.463 (7,2%)	40.638 (4,9%)	401.095 (4,2%)
<b>COPA - Compania Panamena de Aviacion</b>	50.788 (3,2%)	85.412 (5,5%)	13.447 (1,7%)	8.309 (1,0%)	271.668 (2,8%)
<b>Delta Airlines</b>	69.781 (4,3%)	40.672 (2,6%)	24.360 (3,1%)	10.749 (1,3%)	269.711 (2,8%)
<b>Iberia Lineas Aereas De</b>	32.142	67.406	19.910	14.125	251.459

Companhia	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/ fevereiro)	2ª etapa (março/ abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>España</b>	(2,0%)	(4,3%)	(2,5%)	(1,7%)	(2,6%)
<b>United Air Lines</b>	17.941 (1,1%)	66.879 (4,3%)	45.709 (5,8%)	1.048 (0,1%)	265.556 (2,7%)
<b>Avianca - Aerovias des Continente Americano</b>	17.833 (1,1%)	18.524 (1,2%)	35.166 (4,5%)	43.923 (5,3%)	296.416 (3,1%)
<b>British Airways</b>	44.853 (2,8%)	27.721 (1,8%)	20.258 (2,6%)	20.205 (2,5%)	234.442 (2,4%)
<b>Deutsche Lufthansa</b>	38.122 (2,4%)	33.250 (2,1%)	13.273 (1,7%)	18.685 (2,3%)	205.863 (2,1%)
<b>Klm Royal Dutch Airlines</b>	46.132 (2,9%)	14.769 (0,9%)	16.102 (2,0%)	19.294 (2,3%)	196.403 (2,0%)
<b>Us Airways</b>	70.157 (4,4%)	3.787 (0,2%)	1.385 (0,2%)	1.554 (0,2%)	119.366 (1,2%)
<b>Turkish Airlines</b>	8.386 (0,5%)	45.442 (2,9%)	5.309 (0,7%)	7.771 (0,9%)	120.021 (1,2%)
<b>Emirates</b>	30.220 (1,9%)	18.708 (1,2%)	15.180 (1,9%)	-	117.891 (1,2%)
<b>Air Italy</b>	9.397 (0,6%)	20.298 (1,3%)	6.637 (0,8%)	7.771 (0,9%)	86.920 (0,9%)
<b>Angola Airlines</b>	15.804 (1,0%)	12.447 (0,8%)	10.966 (1,4%)	-	75.348 (0,8%)
<b>Qatar Airways</b>	-	5.453 (0,3%)	7.964 (1,0%)	24.868 (3,0%)	107.938 (1,1%)
<b>Air Europa Lineas Aéreas</b>	7.902 (0,5%)	5.453 (0,3%)	3.982 (0,5%)	18.719 (2,3%)	90.103 (0,9%)
<b>Aeroméxico - Aerovias de México</b>	7.902 (0,5%)	12.724 (0,8%)	11.946 (1,5%)	3.108 (0,4%)	76.108 (0,8%)
<b>Tame Linea Aerea Del Ecuador</b>	3.951 (0,2%)	3.635 (0,2%)	9.291 (1,2%)	6.217 (0,8%)	58.131 (0,6%)
<b>Air Canada</b>	11.853 (0,7%)	5.453 (0,3%)	3.982 (0,5%)	498 (0,1%)	38.000 (0,4%)
<b>Swiss International Air Lines</b>	3.951 (0,2%)	10.906 (0,7%)	5.309 (0,7%)	-	37.618 (0,4%)
<b>Boa - Boliviana de Aviación</b>	-	10.906 (0,7%)	7.964 (1,0%)	-	39.844 (0,4%)
<b>Societe Air France</b>	3.951 (0,2%)	11.362 (0,7%)	-	3.143 (0,4%)	31.647 (0,3%)
<b>Austral Lineas Aereas, Cielos Del Sur</b>	3.951 (0,2%)	12.481 (0,8%)	-	584 (0,1%)	26.256 (0,3%)
<b>Taca Airlines</b>	13.723 (0,9%)	-	294 (0,0%)	-	21.438 (0,2%)

Companhia	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/ fevereiro)	2ª etapa (março/ abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
South African Airways Proprietary Limited	3.951 (0,2%)	9.088 (0,6%)	-	-	18.944 (0,2%)
Alitalia Compagnia Aerea Italiana	3.951 (0,2%)	3.635 (0,2%)	3.982 (0,5%)	-	21.141 (0,2%)
Etihad Airways	-	5.800 (0,4%)	1.327 (0,2%)	-	14.113 (0,1%)
Air China	-	1.818 (0,1%)	2.655 (0,3%)	-	9.354 (0,1%)
Korean Air Lines	3.951 (0,2%)	-	-	-	4.764 (0,0%)
Sata Internacional	3.951 (0,2%)	-	-	-	4.764 (0,0%)
Cubana De Aviacion	-	-	2.655 (0,3%)	101 (0,0%)	6.990 (0,0%)
Aires Aerovias De Integración Regional	-	1.818 (0,1%)	-	-	2.363 (0,0%)
Brava Linhas Aereas	-	1.818 (0,1%)	-	-	2.363 (0,0%)
Cabo Verde - Empresa De Transportes Aereos	-	1.818 (0,1%)	-	-	2.363 (0,0%)
Los Cipreses Sociedad Anonima	-	-	1.385 (0,2%)	-	4.660 (0,0%)
Outras	80.979 (5,3%)	62.471 (4,3%)	8.845 (1,1%)	42.656 (5,1%)	385.331 (4,0%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

Gráfico 6 - Companhia aérea - voos internacionais



Analisando-se o trajeto, desde o ponto de partida até o aeroporto, conforme mostrado na Tabela 14, verifica-se que 63,2% dos passageiros com destino nacional tiveram como origem inicial da viagem sua residência própria, casa de amigos ou parentes. Os hotéis representam 23,2% do ponto de partida inicial dos passageiros, seguidos por 9,7% dos passageiros que saíram do trabalho direto para o aeroporto.

Se comparados os períodos, percebe-se que nos meses atípicos (janeiro/fevereiro) o ponto de partida para o aeroporto, vindo de residência própria, amigos ou parentes é, no mínimo, 4,8 pontos percentuais superior, se comparado aos demais meses de pesquisa, assim como observa-se uma redução de no mínimo 2,5 pontos percentuais na origem de hotéis ou similar.

Tabela 14 – Ponto de partida para o aeroporto – voos nacionais

Ponto de partida para o aeroporto	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Residência própria, de amigos ou parentes</b>	10.733.427 (66,9%)	9.496.556 (61,9%)	4.799.006 (62,1%)	5.005.884 (62,1%)	62.161.781 (63,2%)
<b>Hotel ou similar</b>	3.374.439 (21,0%)	3.734.344 (24,4%)	1.813.898 (23,5%)	1.930.128 (24,0%)	22.843.034 (23,2%)
<b>Trabalho</b>	1.352.330 (8,4%)	1.524.561 (9,9%)	785.408 (10,2%)	822.862 (10,2%)	9.521.057 (9,7%)
<b>Local de evento</b>	132.970 (0,8%)	190.310 (1,2%)	105.301 (1,4%)	100.361 (1,2%)	1.132.803 (1,2%)
<b>Local de estudo</b>	41.397 (0,3%)	66.738 (0,4%)	42.650 (0,6%)	40.304 (0,5%)	443.999 (0,5%)
<b>Outros</b>	418.269 (2,6%)	319.460 (2,2%)	178.830 (2,2%)	157.301 (2,0%)	2.208.834 (2,2%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Considerando os passageiros com destino internacional, observa-se que a maior parte dos passageiros partem de residências próprias, casa de amigos ou parentes, para ir ao aeroporto, com 85,0% do total, conforme apresentado na Tabela 15. Os hotéis ou similares somam 9,5% dos passageiros como ponto de partida inicial, seguido pelo trabalho, com 2,6% do total.

Ao comparar os períodos, pode-se verificar significativa variação do ponto de partida dos passageiros de voos internacionais, onde a residência própria, de amigos ou parentes tem menor taxa (82,5%) nos meses atípicos (janeiro/fevereiro) e vai subindo gradualmente até atingir o seu pico no mês de agosto (88,5%). Em paralelo o ponto de partida de hotel ou similar tem seu ápice nos meses atípicos e decai nos meses típicos.



Tabela 15 – Ponto de partida para o aeroporto – voos internacionais

Ponto de partida para o aeroporto	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Residência própria, de amigos ou parentes</b>	1.326.810 (82,5%)	1.318.459 (84,2%)	667.869 (84,6%)	729.599 (88,5%)	8.213.986 (85,0%)
<b>Hotel ou similar</b>	175.708 (10,9%)	147.834 (9,4%)	77.482 (9,8%)	66.856 (8,1%)	919.520 (9,5%)
<b>Trabalho</b>	51.956 (3,2%)	34.263 (2,2%)	26.061 (3,3%)	12.997 (1,6%)	246.470 (2,6%)
<b>Local de evento</b>	11.853 (2,6%)	9.240 (0,6%)	554 (0,1%)	3.108 (0,4%)	88.782 (0,9%)
<b>Local de estudo</b>	0 (0,0%)	3.635 (0,2%)	0 (0,0%)	1.554 (0,2%)	9.896 (0,1%)
<b>Outros</b>	42.020 (0,8%)	51.886 (3,4%)	17.349 (2,2%)	10.432 (1,2%)	181.690 (1,9%)
<b>Total</b>	1.608.347 (100,0%)	1.565.317 (100,0%)	789.315 (100,0%)	824.546 (100,0%)	9.660.345 (100,0%)

O meio de transporte mais utilizado para chegar ao aeroporto, entre os passageiros de voos com destino nacional, de acordo com a Tabela 16, é o táxi, com 35,3% dos deslocamentos, seguido pelo carro próprio, com 23,0% e a carona com 16,3%.

A utilização do transporte coletivo é menos frequente, sendo que os ônibus interurbanos, interestaduais e internacionais transportam 6,4% dos passageiros que vão tomar um avião com destino nacional, enquanto que os ônibus urbanos ou lotações transportam apenas 4,0% dos passageiros.

Nos meses atípicos (janeiro/fevereiro) existe menor utilização do táxi, se comparado aos meses típicos, com variação máxima de 3,5 pontos percentuais e maior utilização do carro próprio, apresentando variação máxima de 5,2 pontos percentuais. Destaca-se ainda aumento da utilização de carro alugado, ônibus interurbano, interestadual ou internacional, nos meses atípicos (janeiro/fevereiro).

Tabela 16 – Meios de transportes utilizados para ir ao aeroporto – voos nacionais

Meio de transporte utilizado até o aeroporto	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Táxi</b>	5.280.521 (32,9%)	5.501.363 (35,9%)	2.812.639 (36,4%)	2.882.631 (35,8%)	34.668.497 (35,3%)
<b>Carro Próprio</b>	4.294.432 (26,8%)	3.356.469 (21,9%)	1.667.223 (21,6%)	1.761.138 (21,9%)	22.638.461 (23,0%)
<b>Carona</b>	2293.857 (14,3%)	2.545.557 (16,6%)	1.313.118 (17,0%)	1.384.378 (17,2%)	16.015.489 (16,3%)
<b>Ônibus interurbano, interestadual, internacional</b>	1.203.628 (7,5%)	898.967 (5,9%)	431.800 (5,6%)	539.249 (6,7%)	6.314.387 (6,4%)
<b>Carro Alugado</b>	723.854 (4,5%)	601.970 (3,9%)	303.145 (3,9%)	307.597 (3,8%)	3.953.682 (4,0%)
<b>Ônibus urbano, lotação</b>	543.324 (3,4%)	627.580 (4,1%)	329.873 (4,3%)	327.708 (4,1%)	3.911.429 (4,0%)
<b>Carro de empresa ou evento</b>	476.506 (3,0%)	514.119 (3,4%)	278.517 (3,6%)	306.155 (3,8%)	3.396.780 (3,5%)
<b>Ônibus ou van da cia. aérea</b>	452.545 (2,8%)	414.137 (2,7%)	193.800 (2,5%)	165.610 (2,1%)	2.477.253 (2,5%)
<b>Ônibus de excursão, fretado</b>	269.427 (1,7%)	323.657 (2,1%)	108.919 (1,4%)	88.220 (1,1%)	1.541.562 (1,6%)
<b>Transfer</b>	125.558 (0,8%)	237.682 (1,6%)	92.263 (1,2%)	109.253 (1,4%)	1.230.121 (1,3%)
<b>Metrô</b>	76.400 (0,5%)	72.897 (0,5%)	32.033 (0,4%)	35.478 (0,4%)	441.473 (0,4%)
<b>Moto</b>	47.621 (0,3%)	33.923 (0,2%)	20.507 (0,3%)	21.796 (0,3%)	270.844 (0,3%)
<b>Trem</b>	35.670 (0,2%)	25.468 (0,2%)	11.126 (0,1%)	12.583 (0,2%)	171.819 (0,2%)
<b>Balsa, barco, navio</b>	19.155 (0,1%)	10.432 (0,1%)	11.122 (0,1%)	12.065 (0,1%)	98.312 (0,1%)
<b>Outros</b>	210.334 (1,2%)	167.748 (0,9%)	119.008 (1,6%)	102.979 (1,3%)	1.181.399 (1,2%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Para facilitar a análise, os meios de transporte foram reunidos em grupos: transporte público individual (táxi), transporte particular (carro próprio, carona, carro alugado e moto), transporte público coletivo (ônibus interurbano, interestadual, internacional, ônibus urbano, lotação, metrô, trem, balsa, barco, navio), e outros (carro da empresa ou evento, ônibus ou van da cia. aérea, ônibus de excursão, fretado, *transfer* e outros).

Na Tabela 17 observa-se que a maior parte dos usuários do transporte aéreo dos voos nacionais chegam ao aeroporto utilizando o transporte particular, com 43,6% dos deslocamentos e o transporte público individual, com 35,3%. O transporte particular tem taxa de utilização inferior nos meses típicos (março/abril, maio e agosto), já o transporte público individual tem taxa de utilização superior nestes períodos.

Tabela 17 – Meios de transportes utilizados até o aeroporto por grupos – voos nacionais

Transporte	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Transporte particular</b>	7.359.765 (45,8%)	6.537.920 (42,6%)	3.303.993 (42,8%)	3.474.909 (43,1%)	42.829.059 (43,6%)
<b>Transporte público individual</b>	5.280.521 (32,9%)	5.501.363 (35,9%)	2.812.639 (36,4%)	2.882.631 (35,8%)	34.668.497 (35,3%)
<b>Transporte público coletivo</b>	1.878.177 (11,7%)	1.635.344 (10,7%)	815.954 (10,6%)	927.082 (11,5%)	10.938.133 (11,1%)
<b>Outros</b>	1.534.369 (9,6%)	1.657.342 (10,8%)	792.507 (10,2%)	772.218 (9,6%)	9.875.819 (10,0%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Para os passageiros que utilizam transporte aéreo com destino internacional, observa-se que o meio de transporte mais utilizado para chegar até o aeroporto de embarque é o carro próprio com 30,8%, o táxi vem em seguida com 29,9% dos passageiros e a carona com 21,9%, conforme mostrado na Tabela 18.

O comportamento dos passageiros de voos internacionais, quando da utilização dos meios de transporte para ir ao aeroporto, apresentou significativa variação nas etapas de pesquisa, mas sem determinar padrões entre os meses típicos e atípicos.

As taxas de utilização do taxi e do carro próprio, foram superiores na 3ª etapa de pesquisa (maio) e inferior, no caso do taxi, na 4ª etapa (agosto) e no caso do carro próprio foi inferior na 1ª etapa (janeiro/fevereiro). O carona apresentou taxa de utilização superior na 4ª etapa (26,7%) e inferior na 3ª etapa (18,9%).

Tabela 18 – Meios de transportes utilizados para ir ao aeroporto – voos internacionais

Meio de transporte utilizado até o aeroporto	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Carro Próprio</b>	463.382 (28,8%)	499.891 (31,9%)	266.327 (33,7%)	240.233 (29,1%)	2.977.372 (30,8%)
<b>Táxi</b>	503.529 (31,3%)	447.139 (28,6%)	256.662 (32,5%)	226.897 (27,5%)	2.889.614 (29,9%)
<b>Carona</b>	339.556 (21,1%)	318.169 (20,3%)	149.302 (18,9%)	220.277 (26,7%)	2.112.917 (21,9%)
<b>Ônibus interurbano, interestadual, internacional</b>	70.129 (4,4%)	51.076 (3,3%)	53.565 (6,8%)	47.111 (5,7%)	488.585 (5,1%)
<b>Ônibus ou van da cia. aérea</b>	65.793 (4,1%)	56272 (3,6%)	12.298 (1,6%)	11.370 (1,4%)	256.213 (2,7%)
<b>Carro alugado</b>	38.727 (2,4%)	38.102 (2,4%)	10.308 (1,3%)	14.339 (1,7%)	188.123 (1,9%)
<b>Ônibus urbano, lotação</b>	19.661 (1,2%)	30.427 (1,9%)	5.873 (0,7%)	16.230 (2,0%)	141.496 (1,5%)
<b>Carro de empresa ou evento</b>	36.851 (2,3%)	19.970 (1,3%)	2.607 (0,3%)	11.673 (1,4%)	128.689 (1,3%)
<b>Ônibus de excursão, fretado</b>	10.892 (0,7%)	33.017 (2,1%)	9.291 (1,2%)	5.710 (0,7%)	112.359 (1,2%)
<b>Transfer</b>	20.282 (1,3%)	20.625 (1,3%)	8.080 (1,0%)	9.520 (1,2%)	116.009 (1,2%)
<b>Metrô</b>	3.951 (0,2%)	1818 (0,1%)	1.621 (0,2%)	1.624 (0,2%)	16.957 (0,2%)

<b>Trem</b>	0 (0,0%)	694 (0,0%)	2.948 (0,4%)	390 (0,0%)	9.320 (0,1%)
<b>Outros</b>	35.593 (2,2%)	48.117 (3,2%)	10.433 (1,4%)	19.173 (2,4%)	222.690 (2,3%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347</b> <b>(100,0%)</b>	<b>1.565.317</b> <b>(100,0%)</b>	<b>789.315</b> <b>(100,0%)</b>	<b>824.546</b> <b>(100,0%)</b>	<b>9.660.345</b> <b>(100,0%)</b>

Nos dados agrupados, o transporte particular é o meio mais utilizado pelos passageiros com destino internacional para chegar ao aeroporto, com 54,7%, seguido do transporte público individual com 29,9%, conforme apresentado na Tabela 19.

Tabela 19 – Meios de transportes utilizados até o aeroporto por grupos – voos internacionais

Transporte	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Transporte particular</b>	841.666 (52,3%)	856.162 (54,7%)	425.937 (54,0%)	474.848 (57,6%)	5.285.691 (54,7%)
<b>Transporte público individual</b>	503.529 (31,3%)	447.139 (28,6%)	256.662 (32,5%)	226.897 (27,5%)	2.889.614 (29,9%)
<b>Transporte público coletivo</b>	93.741 (5,8%)	84.015 (5,4%)	64.007 (8,1%)	65.354 (7,9%)	658.722 (6,8%)
<b>Outros</b>	42.709 (10,6%)	42.709 (11,3%)	42.709 (5,4%)	57.446 (7,0%)	826.318 (8,6%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347</b> <b>(100,00%)</b>	<b>1.565.317</b> <b>(100,0%)</b>	<b>789.315</b> <b>(100,0%)</b>	<b>824.546</b> <b>(100,0%)</b>	<b>9.660.345</b> <b>(100,0%)</b>

O principal meio de transporte utilizado do aeroporto até o destino final, referente a voos nacionais, é o táxi, com 35,0% de intenção de uso dos passageiros, seguido do carro próprio, com 28,5%, como pode ser visto na Tabela 20. Não houve variação significativa do meio de transporte até o destino final, por período de pesquisa.

Tabela 20 – Meios de transportes utilizado até o destino final – voos nacionais

Meio de transporte utilizado até o destino final	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Táxi</b>	5.467.896 (34,1%)	5.542.862 (36,2%)	2.725.516 (35,3%)	2.773.114 (34,4%)	34.403.623 (35,0%)
<b>Carro próprio</b>	4.899.416 (30,5%)	4.311.516 (28,1%)	2.169.455 (28,1%)	2.216.352 (27,5%)	28.053.106 (28,5%)
<b>Carona</b>	2.188.339 (13,6%)	2.222.665 (14,5%)	1.229.767 (15,9%)	1.336.294 (16,6%)	14.916.100 (15,2%)
<b>Ônibus interurbano, interestadual, internacional</b>	726.081 (4,5%)	649.528 (4,2%)	314.687 (4,1%)	358.032 (4,4%)	4.227.249 (4,3%)
<b>Ônibus urbano, lotação</b>	683.001 (4,3%)	613.895 (4,0%)	313.324 (4,1%)	337.459 (4,2%)	4.080.233 (4,2%)
<b>Carro de empresa ou evento</b>	470.412 (2,9%)	590.814 (3,9%)	281.233 (3,6%)	308.891 (3,8%)	3.493.099 (3,6%)
<b>Carro alugado</b>	483.202 (3,0%)	387.827 (2,5%)	213.523 (2,8%)	204.112 (2,5%)	2.652.878 (2,7%)
<b>Ônibus ou van da cia. aérea</b>	366.935 (2,3%)	346.745 (2,3%)	155.691 (2,0%)	148.645 (1,8%)	2.060.348 (2,1%)
<b>Ônibus de excursão, fretado</b>	178.864 (1,1%)	162.860 (1,1%)	69.736 (0,9%)	77.608 (1,0%)	1.006.538 (1,0%)
<b>Transfer</b>	182.079 (1,1%)	145.138 (0,9%)	69.905 (0,9%)	89.747 (1,1%)	983.637 (1,0%)
<b>Metrô</b>	104.371 (0,7%)	85.320 (0,6%)	44.200 (0,6%)	40.534 (0,5%)	588.724 (0,6%)
<b>Trem</b>	31.836 (0,2%)	14.131 (0,1%)	13.352 (0,2%)	13.015 (0,3%)	197.813 (0,2%)
<b>Balsa, barco, navio</b>	13.884 (0,1%)	18.130 (0,1%)	7.072 (0,1%)	7.806 (0,1%)	98.312 (0,1%)
<b>Moto</b>	15.676 (0,1%)	19.387 (0,1%)	10.246 (0,1%)	13.868 (0,2%)	123.592 (0,1%)
<b>Outros</b>	240.839 (1,5%)	221.151 (1,4%)	107.388 (1,4%)	131.363 (1,6%)	1.451.059 (1,5%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Agrupando os meios de transporte, conforme mostrado na Tabela 21, observa-se que a maior parte dos passageiros dos voos nacionais pretende chegar a seu destino final

utilizando o transporte particular, com 46,6% das respostas, seguido do transporte público individual, com 35,0%.

A intenção de utilizar o transporte coletivo representa aproximadamente 1/9 em relação ao transporte individual (somados transporte particular e público individual), ou seja 9,3 % dos passageiros pretendem utilizar o transporte coletivo para ir do aeroporto até o seu destino final, enquanto 81,6% pretendem utilizar o transporte individual. Não houve variação significativa por período de pesquisa.

Tabela 21 – Meios de transportes utilizados até o destino final reunidos por grupo – voos nacionais

Transporte	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Transporte particular</b>	7.586.633 (47,3%)	6.941.395 (45,3%)	3.622.991 (46,9%)	3.770.626 (46,8%)	45.793.904 (46,6%)
<b>Transporte público individual</b>	5.467.896 (34,1%)	5.542.862 (36,2%)	2.725.516 (35,3%)	2.773.114 (34,4%)	34.403.623 (35,0%)
<b>Transporte público coletivo</b>	1.559.173 (9,7%)	1.381.004 (9,0%)	692.634 (9,0%)	756.845 (9,4%)	9.118.110 (9,3%)
<b>Outros</b>	1.439.129 (9,0%)	1.466.708 (9,6%)	683.953 (8,9%)	756.254 (9,4%)	8.995.871 (9,2%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Para os passageiros dos voos nacionais, o tempo médio de duração do trajeto (ponto inicial da viagem) até o aeroporto é superior a uma hora (66 minutos). Os usuários do transporte público individual informaram o menor tempo médio de deslocamento (39 minutos), seguidos pelos usuários do transporte particular (60 minutos).

O transporte público coletivo apresentou um tempo médio de deslocamento (164 minutos) cerca de 2,5 vezes o tempo médio geral de deslocamento e cerca de 4,2 vezes se comparado ao tempo médio gasto com o transporte público individual.

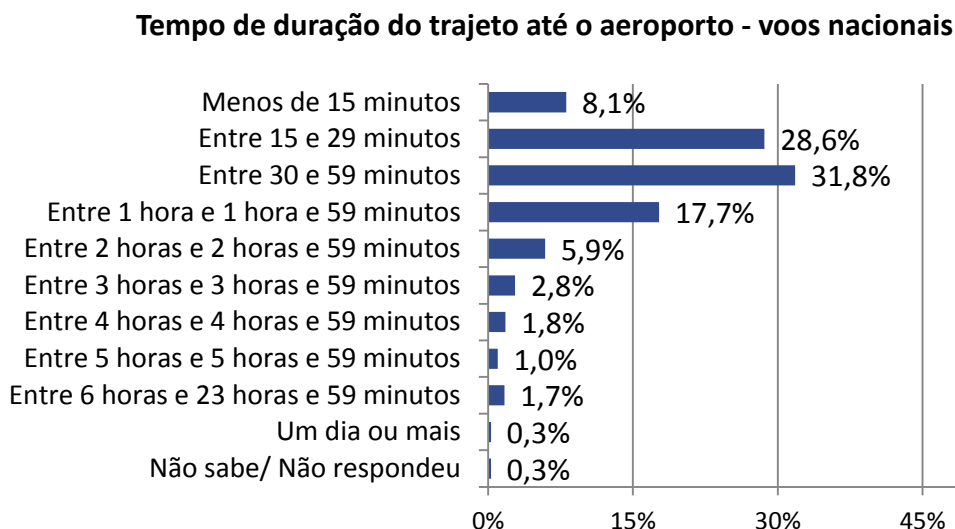
A Tabela 22 e o Gráfico 7 apresentam as informações sobre as faixas de tempo gasto no trajeto do local de partida até o aeroporto para os passageiros de voos nacionais. Observa-se que no total, 31,8% dos passageiros gastam de 30 a 59 minutos para percorrer o trajeto até o aeroporto e 28,6% dos passageiros gastam entre 15 e 29 minutos.

Tabela 22 – Tempo de duração do trajeto até o aeroporto – voos nacionais

Tempo de duração do trajeto até o aeroporto	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 15 minutos</b>	1.168.359 (7,3%)	1.235.203 (8,1%)	638.865 (8,3%)	704.996 (8,8%)	7.996.720 (8,1%)
<b>Entre 15 e 29 minutos</b>	4.242.330 (26,4%)	4.352.410 (28,4%)	2.261.026 (29,3%)	2.424.907 (30,1%)	28.090.764 (28,6%)
<b>Entre 30 e 59 minutos</b>	5.114.074 (31,9%)	4.956.819 (32,3%)	2.412.302 (31,2%)	2.563.104 (31,8%)	31.258.827 (31,8%)
<b>Entre 1 hora e 1 hora e 59 minutos</b>	3.038.135 (18,9%)	2.785.433 (18,2%)	1.355.782 (17,6%)	1.309.864 (16,3%)	17.432.484 (17,7%)
<b>Entre 2 horas e 2 horas e 59 minutos</b>	963.747 (6,0%)	876.991 (5,7%)	460.582 (6,0%)	477.061 (5,9%)	5.801.137 (5,9%)
<b>Entre 3 horas e 3 horas e 59 minutos</b>	515.861 (3,2%)	384.720 (2,5%)	219.059 (2,8%)	213.513 (2,7%)	2.751.711 (2,8%)
<b>Entre 4 horas e 4 horas e 59 minutos</b>	360.030 (2,2%)	253.371 (1,7%)	129.131 (1,7%)	125.639 (1,6%)	1.766.693 (1,8%)
<b>Entre 5 horas e 5 horas e 59 minutos</b>	173.892 (1,1%)	145.815 (1,0%)	70.832 (0,9%)	81.408 (1,0%)	982.447 (1,0%)
<b>Entre 6 horas e 23 horas e 59 minutos</b>	343.611 (2,1%)	283.400 (1,8%)	107.134 (1,4%)	120.543 (1,5%)	1.66.956 (1,7%)
<b>Um dia ou mais</b>	51.536 (0,3%)	14.054 (0,1%)	45.620 (0,6%)	9.606 (0,1%)	270.602 (0,3%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	81.257 (0,6%)	43.753 (0,2%)	24.761 (0,2%)	26.198 (0,2%)	293.166 (0,3%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>



Gráfico 7 – Tempo de duração do trajeto até o aeroporto - voos nacionais



Os passageiros dos voos com destino internacional, no total das quatro etapas, gastaram em média 80 minutos do ponto inicial de viagem até o aeroporto. Os deslocamentos utilizando o transporte público individual apresentaram menor tempo médio, com 53 minutos, seguido pelo transporte particular, com 75 minutos.

Os usuários do transporte público coletivo gastaram cerca de 198 minutos no tempo médio de deslocamento, cerca de 2,5 vezes do tempo médio geral, e 3,7 vezes, se comparado ao transporte mais rápido (transporte público individual).

A Tabela 23 e o Gráfico 8 apresentam as informações das faixas de tempo gasto no trajeto até o aeroporto pelos passageiros de voos internacionais.

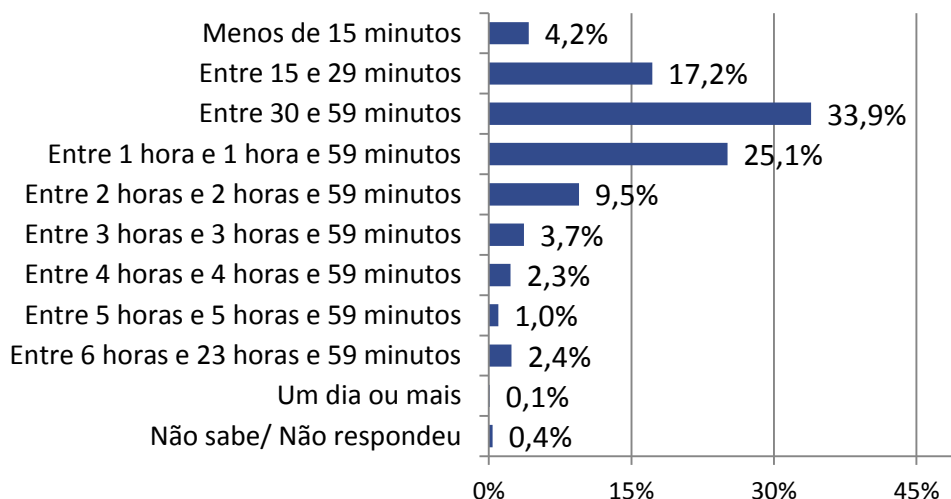
Observa-se que, no total, 33,9% dos passageiros gastam de 30 a 59 minutos para percorrer o trajeto até o aeroporto e 25,1% gastaram entre 1 hora e 1 hora e 59 minutos.

Tabela 23 – Tempo de duração do trajeto até o aeroporto – voos internacionais

Tempo de duração do trajeto até o aeroporto	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 15 minutos</b>	86.604 (5,4%)	62.600 (4,0%)	28.389 (3,6%)	32.326 (3,9%)	407.857 (4,2%)
<b>Entre 15 e 29 minutos</b>	313.751 (19,5%)	273.138 (17,4%)	119.893 (15,2%)	138.432 (16,8%)	1.664.151 (17,2%)
<b>Entre 30 e 59 minutos</b>	541.304 (33,7%)	588.458 (37,6%)	266.538 (33,8%)	254.248 (30,8%)	3.275.074 (33,9%)
<b>Entre 1 hora e 1 hora e 59 minutos</b>	387.746 (24,1%)	338.488 (21,6%)	228.276 (28,9%)	212.405 (25,8%)	2.424.848 (25,1%)
<b>Entre 2 horas e 2 horas e 59 minutos</b>	100.309 (6,2%)	132.247 (8,4%)	75.281 (9,5%)	110.448 (13,4%)	913.940 (9,5%)
<b>Entre 3 horas e 3 horas e 59 minutos</b>	62.111 (3,9%)	57.486 (3,7%)	29.347 (3,7%)	30.112 (3,7%)	362.197 (3,7%)
<b>Entre 4 horas e 4 horas e 59 minutos</b>	33.126 (2,1%)	42.224 (2,7%)	19.331 (2,4%)	18.146 (2,2%)	226.622 (2,3%)
<b>Entre 5 horas e 5 horas e 59 minutos</b>	21.346 (1,2%)	16.623 (1,1%)	8.972 (1,1%)	6.801 (0,8%)	100.891 (1,0%)
<b>Entre 6 horas e 23 horas e 59 minutos</b>	51.593 (3,2%)	44.101 (2,8%)	13.009 (1,8%)	16.635 (2,0%)	236.038 (2,4%)
<b>Um dia ou mais</b>	0 (0,0%)	5.453 (0,3%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	7.090 (0,1%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	10.458 (0,7%)	4.500 (0,4%)	279 (0,0%)	4.992 (0,6%)	41.637 (0,4%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

Gráfico 8 - Tempo de duração do trajeto até o aeroporto - voos internacionais

**Tempo de duração do trajeto até o aeroporto - voos internacionais**



O tempo de deslocamento do aeroporto até o destino final para os passageiros de voos nacionais, apresentou o mesmo comportamento em relação à chegada ao aeroporto. O tempo médio (estimado) geral que será gasto do aeroporto até o destino final é de 63 minutos, sendo que os usuários do transporte público individual informaram o menor tempo médio (42 minutos), seguidos pelos usuários do transporte particular (62 minutos). O transporte público coletivo apresentou o maior tempo médio (estimado) de deslocamento, com 136 minutos de média.

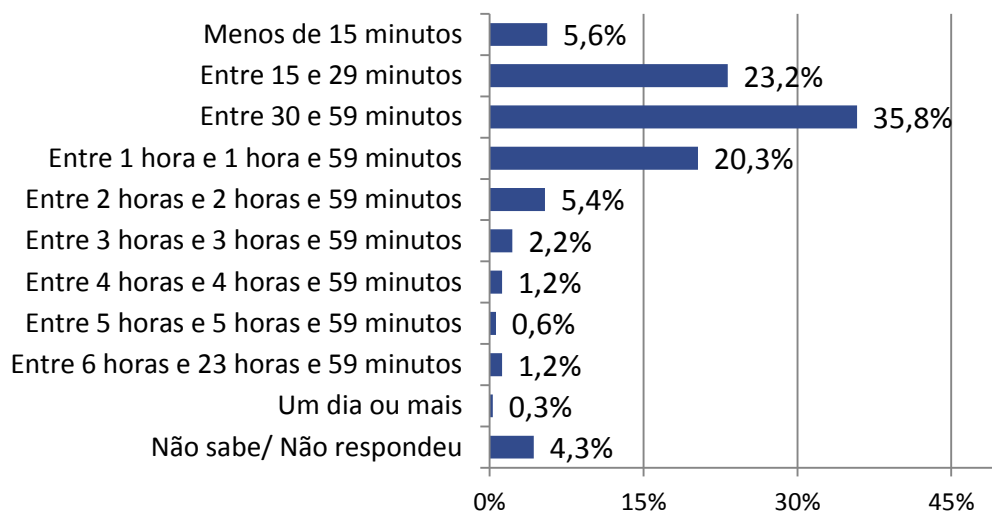
A Tabela 24 e o Gráfico 9 apresentam a informação do tempo gasto no deslocamento a partir do aeroporto de desembarque até o destino final das quatro etapas, para passageiros de voos nacionais. No geral, observa-se que 35,8% dos passageiros estimam gastar de 30 a 59 minutos para percorrer o trajeto até o destino final.

Tabela 24 – Estimativa do tempo de viagem entre o aeroporto e o destino final – voos nacionais

Tempo de duração do trajeto até o destino final	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 15 minutos</b>	844.433 (5,3%)	835.305 (5,4%)	446.778 (5,8%)	478.109 (5,9%)	5.510.306 (5,6%)
<b>Entre 15 e 29 minutos</b>	3.591.001 (22,4%)	3.572.469 (23,3%)	1.812.519 (23,5%)	1.890.687 (23,5%)	22.789.529 (23,2%)
<b>Entre 30 e 59 minutos</b>	5.609.090 (34,9%)	5.501.093 (35,9%)	2.812.511 (36,4%)	2.886.956 (35,8%)	35.151.212 (35,8%)
<b>Entre 1 hora e 1 hora e 59 minutos</b>	3.409.039 (21,2%)	3.148.182 (20,5%)	1.539.442 (19,9%)	1.579.328 (19,6%)	19.946.458 (20,3%)
<b>Entre 2 horas e 2 horas e 59 minutos</b>	869.840 (5,4%)	834.385 (5,4%)	409.023 (5,3%)	442.833 (5,5%)	5.309.299 (5,4%)
<b>Entre 3 horas e 3 horas e 59 minutos</b>	349.793 (2,2%)	343.534 (2,2%)	176.480 (2,3%)	168.603 (2,1%)	2.162.376 (2,2%)
<b>Entre 4 horas e 4 horas e 59 minutos</b>	199.114 (1,2%)	179.177 (1,2%)	94.725 (1,2%)	94.422 (1,2%)	1.179.738 (1,2%)
<b>Entre 5 horas e 5 horas e 59 minutos</b>	98.786 (0,6%)	91.940 (0,6%)	43.443 (0,6%)	51.801 (0,6%)	589.869 (0,6%)
<b>Entre 6 horas e 23 horas e 59 minutos</b>	209.316 (1,3%)	176.172 (1,1%)	86.505 (1,1%)	95.683 (1,2%)	1.154.979 (1,2%)
<b>Um dia ou mais</b>	53.307 (0,3%)	15.943 (0,1%)	48.890 (0,6%)	13.105 (0,2%)	295.883 (0,3%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	819.113 (5,2%)	633.770 (4,1%)	254.776 (3,3%)	355.313 (4,4%)	4.221.860 (4,3%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Gráfico 9 - Estimativa do tempo de viagem entre o aeroporto e o destino final - voos nacionais

**Estimativa do tempo gasto até o destino final - voos nacionais**



Fonte: Instituto Olhar/ 2014

O gasto médio no deslocamento até o aeroporto, para os passageiros dos voos nacionais, foi de R\$ 54,22. O menor gasto médio foi o dos usuários de transporte público coletivo, com R\$ 39,72, e o maior o dos usuários do transporte público individual, com R\$ 58,22.

Na Tabela 25, observa-se que 53,2% dos passageiros gastaram até R\$ 49,00 para se deslocarem até o aeroporto e 27,1% gastaram entre R\$ 50,00 e R\$ 99,00 reais.

Tabela 25 – Custo do trajeto até o aeroporto – voos nacionais

Valor	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Até 49 reais</b>	3.827.655 (50,7%)	4.035.381 (52,4%)	2.080.144 (54,3%)	2.207.972 (55,1%)	25.581.362 (53,2%)

Valor	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Entre 50 e 99 reais</b>	2188.726 (29,0%)	2.092.986 (27,2%)	1.014.818 (26,5%)	1.034.397 (25,8%)	13.044.358 (27,1%)
<b>Entre 100 e 199 reais</b>	749.879 (9,9%)	711.455 (9,2%)	386.465 (10,1%)	383.224 (9,6%)	4.668.961 (9,7%)
<b>Entre 200 e 299 reais</b>	113.152 (1,5%)	90.413 (1,2%)	38405 (1,0%)	36578 (0,9%)	551.532 (1,1%)
<b>Entre 300 e 399 reais</b>	34431 (0,5%)	30.976 (0,4%)	15125 (0,4%)	14436 (0,4%)	204.314 (0,4%)
<b>Entre 400 e 499 reais</b>	11893 (0,2%)	9.828 (0,1%)	5371 (0,1%)	7.040 (0,2%)	72.315 (0,2%)
<b>500 reais ou mais</b>	26574 (0,4%)	12.910 (0,2%)	6.123 (0,2%)	5.117 (0,1%)	107.504 (0,2%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	601.372 (8,0%)	714.098 (9,3%)	283.372 (7,4%)	318.422 (7,9%)	3.894.434 (8,1%)
<b>Total</b>	<b>7.553.682 (100,0%)</b>	<b>7.698.047 (100,0%)</b>	<b>3.829.823 (100,0%)</b>	<b>4.007.186 (100,0%)</b>	<b>23.088.738 (100,0%)</b>

O gasto médio total dos passageiros de voos internacionais nos deslocamentos até o aeroporto foi de R\$ 84,65, sendo o menor gasto médio o dos passageiros que utilizaram outros meios de transporte, com R\$ 61,18. Os passageiros que utilizaram o transporte público coletivo tiveram gasto médio de R\$ 66,15, e com maior gasto médio os que utilizaram o transporte público individual, com R\$ 89,44.

Na Tabela 26, observa-se que os passageiros que utilizaram o transporte aéreo com destino internacional e utilizaram os meios de transporte pagos para chegarem até o aeroporto, 35,9% gastaram entre R\$ 50,00 e R\$ 99,00 reais e 26,1% gastaram até R\$ 49,00.

Tabela 26 - Custo do trajeto até o aeroporto – voos internacionais

Valor	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Até 49 reais</b>	134.241 (21,4%)	157.586 (26,9%)	86.537 (25,6%)	92.466 (30,1%)	978.410 (26,1%)
<b>Entre 50 e 99 reais</b>	249.590 (39,7%)	199.460 (34,1%)	106.886 (31,6%)	116.923 (38,0%)	1.347.280 (35,9%)
<b>Entre 100 e 199 reais</b>	159.989 (25,5%)	140.871 (24,1%)	92.287 (27,3%)	49.702 (16,2%)	866.517 (23,1%)
<b>Entre 200 e 299 reais</b>	19.121 (3,0%)	19.027 (3,3%)	10.242 (3,0%)	6.006 (2,0%)	105.236 (2,8%)
<b>Entre 300 e 399 reais</b>	0 (0,0%)	7.070 (1,2%)	7.964 (2,4%)	6.827 (2,2%)	54.802 (1,5%)
<b>Entre 400 e 499 reais</b>	1.495 (0,2%)	3.635 (0,6%)	2.093 (0,6%)	0 (0,0%)	12.783 (0,3%)
<b>500 reais ou mais</b>	0 (0,0%)	5.453 (0,9%)	0 (0,0%)	1.749 (0,6%)	14.280 (0,4%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	64.008 (10,2%)	51.692 (8,8%)	32.032 (9,5%)	33.809 (11,0%)	371.329 (9,9%)
<b>Total</b>	<b>628.444 (100,0%)</b>	<b>584.795 (100,0%)</b>	<b>338.040 (100,0%)</b>	<b>307.481 (100,0%)</b>	<b>3.750.636 (100,0%)</b>

Observa-se na Tabela 27 que 40,3% dos passageiros dos voos nacionais tinham a intenção de gastar até R\$ 49,00 para o deslocamento do aeroporto até seu destino final e 25,0% de gastar entre R\$ 50,00 e R\$ 99,00.

A média estimada do gasto total foi de R\$ 58,71. A média estimada de gasto para quem tinha a intenção de usar o transporte público individual foi R\$ 64,70. Para o transporte público coletivo a média estimada foi de R\$ 36,67 e para aqueles que iriam utilizar outros meios de transporte a média estimada de gasto foi de R\$ 64,56.

Tabela 27 - Custo do trajeto até o destino final – voos nacionais

Valor	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Até 49 reais</b>	3.019.606 (40,9%)	2.898.233 (40,1%)	1.432.532 (40,3%)	1.471.325 (39,8%)	18.360.936 (40,3%)
<b>Entre 50 e 99 reais</b>	1.869.283 (25,3%)	1.826.322 (25,3%)	901.265 (25,3%)	881.153 (23,8%)	11.359.637 (25,0%)
<b>Entre 100 e 199 reais</b>	836.564 (11,3%)	798.480 (11,0%)	418.710 (11,8%)	422.998 (11,4%)	5.187.947 (11,4%)
<b>Entre 200 e 299 reais</b>	102.170 (1,4%)	81.247 (1,1%)	36.527 (1,0%)	35.618 (1,0%)	511.897 (1,1%)
<b>Entre 300 e 399 reais</b>	26.078 (0,4%)	29.843 (0,4%)	15.401 (0,4%)	12.533 (0,3%)	170.655 (0,4%)
<b>Entre 400 e 499 reais</b>	13.617 (0,2%)	10.193 (0,1%)	7.065 (0,2%)	2.794 (0,1%)	68.292 (0,1%)
<b>500 reais ou mais</b>	20.359 (0,3%)	14.406 (0,2%)	5.257 (0,1%)	6.296 (0,2%)	09.880 (0,2%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	1.500.335 (20,3%)	1.573.142 (21,8%)	741.032 (20,8%)	864.596 (23,4%)	9.844.344 (21,6%)
<b>Total</b>	<b>7.388.013 (100,0%)</b>	<b>7.231.864 (100,0%)</b>	<b>3.557.790 (100,0%)</b>	<b>3.697.314 (100,0%)</b>	<b>45.594.897 (100,0%)</b>

Entre os passageiros que se deslocaram até o aeroporto com o uso de carro próprio, moto ou carona, 77,1% não fizeram uso do estacionamento no aeroporto de embarque, conforme mostrado na Tabela 28. Nos meses atípicos (janeiro/fevereiro) a taxa de utilização do estacionamento é superior aos meses típicos, apresentando variação máxima de 5 pontos percentuais. Tal variação está atrelada a maior utilização de carro próprio para o deslocamento neste período, como visto na Tabela 16.

Tabela 28 – Uso do estacionamento no aeroporto de embarque – voos nacionais

Uso do estacionamento	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	



<b>Não</b>	4.893.080 (73,7%)	4.585.171 (77,2%)	2.358.269 (78,6%)	2.489.990 (78,6%)	30.097.721 (77,1%)
<b>Sim</b>	1.707.258 (25,7%)	1.301.018 (21,9%)	621.881 (20,7%)	659.023 (20,8%)	8.689.918 (22,2%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	35572 (0,5%)	49760 (0,8%)	20699 (0,7%)	18299 (0,6%)	272.933 (0,7%)
<b>Total</b>	<b>6.635.910 (100,0%)</b>	<b>5.935.949 (100,0%)</b>	<b>3.000.849 (100,0%)</b>	<b>3.167.312 (100,0%)</b>	<b>39.060.572 (100,0%)</b>

Entre os passageiros de voos com destino internacional, 62,5% não utilizaram o estacionamento no aeroporto de embarque, de acordo com o apresentado na Tabela 29. A taxa de utilização é superior em até 6,2 pontos percentuais, nos meses atípicos (janeiro/fevereiro), se comparado aos meses típicos.

Tabela 29 – Uso do estacionamento no aeroporto de embarque - voos internacionais

Uso do estacionamento	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Não</b>	469.411 (58,5%)	517.665 (63,3%)	267.372 (64,3%)	295.222 (63,9%)	3.152.104 (62,5%)
<b>Sim</b>	333.527 (41,5%)	298.578 (36,5%)	146.872 (35,3%)	163.733 (35,4%)	1.873.021 (37,1%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	0 (0,0%)	1.818 (0,2%)	1.385 (0,3%)	3.108 (0,7%)	16.775 (0,3%)
<b>Total</b>	<b>802.938 (100,0%)</b>	<b>818.061 (100,0%)</b>	<b>415.629 (100,0%)</b>	<b>462.064 (100,0%)</b>	<b>5.041.901 (100,0%)</b>

A Tabela 30 mostra que 58,8% dos passageiros dos voos nacionais não utilizaram ou não pretendem utilizar o estacionamento do aeroporto de destino final e 33,6% afirmaram que utilizaram ou deveriam utilizar o estacionamento.

Considerando os aeroportos de origem e destino, conclui-se que 5,1% dos passageiros de voos nacionais utilizaram o estacionamento nos dois aeroportos, e a taxa

média de utilização dos estacionamentos é de 28,9%, dentre os passageiros que se deslocaram de carro próprio, moto ou carona.

Nos meses atípicos (janeiro/fevereiro) a taxa de utilização do estacionamento é superior em até 6,4 pontos percentuais, se comparado aos demais períodos de pesquisa.

Tabela 30 – Intenção de uso do estacionamento no aeroporto de destino final - voos nacionais

Uso do estacionamento	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Não</b>	3.854.879 (54,3%)	3.831.913 (58,5%)	2.098.721 (61,6%)	2.159.332 (60,5%)	25.272.699 (58,8%)
<b>Sim</b>	2.661.226 (37,5%)	2.190.307 (33,4%)	1.060.085 (31,1%)	1.158.984 (32,5%)	14.447.847 (33,6%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	587.327 (8,2%)	531.348 (8,1%)	250.662 (7,4%)	248.198 (7,0%)	3.285.603 (7,6%)
<b>Total</b>	<b>7.103.432 (100,0%)</b>	<b>6.553.568 (100,0%)</b>	<b>3.409.468 (100,0%)</b>	<b>3.566.514 (100,0%)</b>	<b>43.006.149 (100,0%)</b>

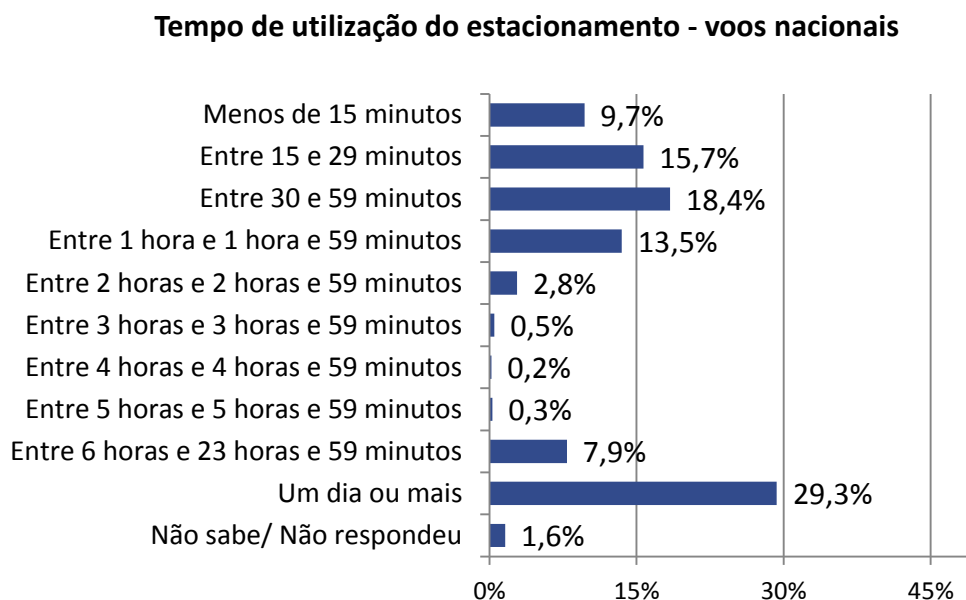
Na Tabela 31 e no Gráfico 10 observa-se que, entre os passageiros dos voos nacionais que utilizaram o estacionamento, 15,7% o fizeram por um período entre 15 a 29 minutos. A média total do tempo de permanência no estacionamento foi de aproximadamente 24 horas, mediana igual a 1 hora e moda igual a 30 minutos.

O elevado tempo médio de utilização do estacionamento foi influenciado pelos passageiros que utilizaram o estacionamento durante um dia ou mais. A taxa de utilização do estacionamento em um ou mais dias é superior nos meses típicos de maio e agosto, se comparados aos meses atípicos (janeiro/fevereiro), e a diferença chega a ser de 10,4 pontos percentuais.

Tabela 31 – Tempo que o estacionamento foi/será utilizado no embarque - voos nacionais

Tempo que o estacionamento foi/será utilizado no embarque	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 15 minutos</b>	179.269 (10,5%)	130.634 (10,0%)	59.338 (9,5%)	57.771 (8,8%)	842.922 (9,7%)
<b>Entre 15 e 29 minutos</b>	288.888 (16,9%)	216.803 (16,7%)	86.488 (13,9%)	100.201 (15,2%)	1.364.317 (15,7%)
<b>Entre 30 e 59 minutos</b>	348.685 (20,4%)	207.540 (16,0%)	118.531 (19,1%)	119.086 (18,1%)	1.598.945 (18,4%)
<b>Entre 1 hora e 1 hora e 59 minutos</b>	256.061 (15,0%)	169.996 (13,1%)	82.052 (13,2%)	84.334 (12,8%)	1.173.139 (13,5%)
<b>Entre 2 horas e 2 horas e 59 minutos</b>	57.245 (3,4%)	40.520 (3,1%)	15.120 (2,4%)	16.602 (2,5%)	243.318 (2,8%)
<b>Entre 3 horas e 3 horas e 59 minutos</b>	13.758 (0,8%)	5.559 (0,4%)	3.388 (0,5%)	2.793 (0,4%)	43.450 (0,5%)
<b>Entre 4 horas e 4 horas e 59 minutos</b>	6.695 (0,4%)	1.938 (0,1%)	687 (0,1%)	2.105 (0,3%)	17.380 (0,2%)
<b>Entre 5 horas e 5 horas e 59 minutos</b>	6.100 (0,4%)	3.712 (0,3%)	1.700 (0,3%)	1.123 (0,2%)	26.070 (0,3%)
<b>Entre 6 horas e 23 horas e 59 minutos</b>	126.031 (7,4%)	120.696 (9,3%)	42.365 (6,8%)	54.317 (8,2%)	686.504 (7,9%)
<b>Um dia ou mais</b>	379.803 (22,2%)	388.841 (29,9%)	203.032 (32,6%)	211.885 (32,2%)	2.546.146 (29,3%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	44.723 (2,6%)	14.780 (1,1%)	9.180 (1,5%)	8.806 (1,3%)	147.729 (1,6%)
<b>Total</b>	<b>17.07.258 (100,0%)</b>	<b>1.301.018 (100,0%)</b>	<b>621.881 (100,0%)</b>	<b>659.023 (100,0%)</b>	<b>8.698.918 (100,0%)</b>

Gráfico 10 - Tempo que o estacionamento foi/será utilizado no embarque – voos nacionais



O tempo de utilização do estacionamento no embarque pelos passageiros de voos internacionais, conforme Tabela 32 e Gráfico 11, tem média total de mais de dois dias (53 horas), mediana igual a 1 hora e 30 minutos e moda igual a 1 hora. Observa-se que 29,4% utilizaram o estacionamento por um período de 1 hora e 1 hora e 59 minutos e 23,2% por um dia ou mais.

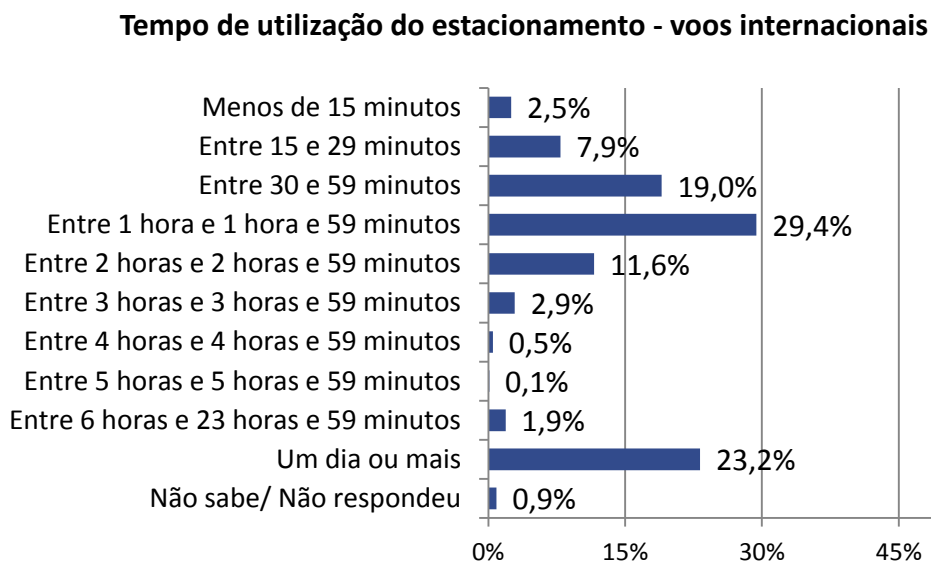
O tempo de utilização do estacionamento pelos passageiros de voos internacionais, tem um comportamento distinto nos meses atípicos (janeiro/fevereiro), sendo a média de tempo menor se comparados aos demais meses típicos, apresentando oscilações nas faixas de tempo inferior (59 minutos ou menos) e superior (3 horas e 59 minutos ou mais).

Tabela 32 - Tempo que o estacionamento foi/será utilizado no embarque - voos internacionais

Tempo que o estacionamento foi/será utilizado no embarque	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 15 minutos</b>	15.652	13.198	1.621	0	46.826

Tempo que o estacionamento	Frequência				Resultado
	(4,7%)	(4,4%)	(1,1%)	(0,0%)	
					(2,5%)
<b>Entre 15 e 29 minutos</b>	38.495 (11,5%)	28.645 (9,6%)	3.982 (2,7%)	12.696 (7,8%)	147.969 (7,9%)
<b>Entre 30 e 59 minutos</b>	54.863 (16,4%)	62.125 (20,8%)	31.461 (21,4%)	28.989 (17,7%)	355.874 (19,0%)
<b>Entre 1 hora e 1 hora e 59 minutos</b>	105.830 (31,7%)	82.442 (27,6%)	43.251 (29,4%)	47.172 (28,8%)	550.668 (29,4%)
<b>Entre 2 horas e 2 horas e 59 minutos</b>	51.248 (15,4%)	24.729 (8,3%)	18.498 (12,6%)	16.509 (10,1%)	217.270 (11,6%)
<b>Entre 3 horas e 3 horas e 59 minutos</b>	23.008 (6,9%)	6.325 (2,1%)	2.713 (1,8%)	1.850 (1,1%)	54.318 (2,9%)
<b>Entre 4 horas e 23 horas e 59 minutos</b>	1.495 (0,4%)	347 (0,1%)	1.327 (0,9%)	1.048 (0,6%)	9.365 (0,5%)
<b>Entre 5 horas e 5 horas e 59 minutos</b>	0 (0,0%)	1.818 (0,6%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1.873 (0,1%)
<b>Entre 6 horas e 23 horas e 59 minutos</b>	1.496 (0,4%)	5.529 (1,9%)	5.779 (3,9%)	2.105 (1,3%)	35.587 (1,9%)
<b>Um dia ou mais</b>	33.538 (10,1%)	73.073 (24,5%)	36.913 (25,1%)	53.265 (32,5%)	434.541 (23,2%)
<b>Não souberam responder</b>	7.902 (2,4%)	347 (0,1%)	1.327 (0,9%)	101 (0,1%)	18.739 (0,9%)
<b>Total</b>	<b>333.527</b> <b>(100,0%)</b>	<b>298.578</b> <b>(100,0%)</b>	<b>146.872</b> <b>(100,0%)</b>	<b>163.733</b> <b>(100,0%)</b>	<b>1.873.021</b> <b>(100,0%)</b>

Gráfico 11 - Tempo que o estacionamento foi/será utilizado no embarque – voos internacionais



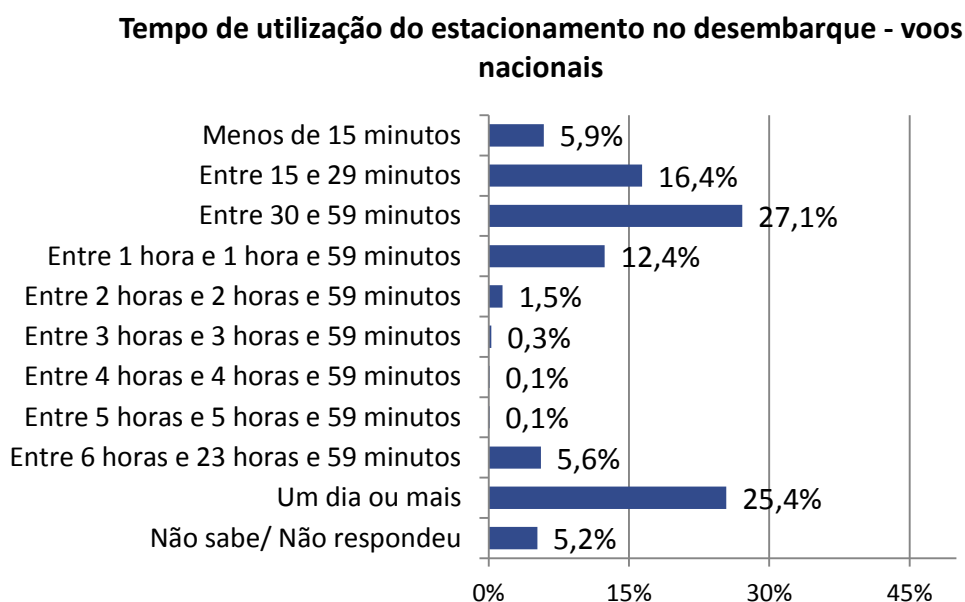
Considerando o total das quatro etapas, os passageiros de voos nacionais que tinham a intenção de utilizar o estacionamento no aeroporto de destino final, observa-se que 27,1% previam utilizar o estacionamento por um período entre 30 e 59 minutos, conforme apresentado na Tabela 33 e no Gráfico 12,.

A média total do tempo de permanência no estacionamento foi de aproximadamente um dia (20 horas), mediana igual a 40 minutos e moda igual a 30 minutos. O tempo médio de utilização do estacionamento no aeroporto nos meses atípicos (janeiro/fevereiro) é inferior em até 12,3% em relação aos outros meses de pesquisa, para quem tem intenção de utilizar o estacionamento no destino final.

Tabela 33 - Tempo que o estacionamento será utilizado no destino final (desembarque) - voos nacionais

Tempo que o estacionamento foi/será utilizado no destino final	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fev ereiro)	2ª etapa (março/a bril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 15 minutos</b>	165.026 (6,2%)	123.057 (5,6%)	66.442 (6,3%)	64.896 (5,6%)	855.878 (5,9%)
<b>Entre 15 e 29 minutos</b>	474.209 (17,8%)	368.901 (16,8%)	149.557 (14,1%)	196.456 (17,0%)	2.371.719 (16,4%)
<b>Entre 30 e 59 minutos</b>	764.289 (28,7%)	593.959 (27,1%)	280.178 (26,4%)	304.149 (26,2%)	3.913.165 (27,1%)
<b>Entre 1 hora e 1 hora e 59 minutos</b>	391.408 (14,7%)	261.348 (11,9%)	116.773 (11,0%)	138.941 (12,0%)	1.789.518 (12,4%)
<b>Entre 2 horas e 2 horas e 59 minutos</b>	5.1845 (1,9%)	28.760 (1,3%)	16.344 (1,5%)	16.120 (1,4%)	220.110 (1,5%)
<b>Entre 3 horas e 3 horas e 59 minutos</b>	11.214 (0,4%)	5.983 (0,3%)	1.954 (0,2%)	2.639 (0,2%)	39.530 (0,3%)
<b>Entre 4 horas e 4 horas e 59 minutos</b>	3.732 (0,1%)	2.361 (0,1%)	1.291 (0,1%)	1.355 (0,1%)	14.448 (0,1%)
<b>Entre 5 horas e 5 horas e 59 minutos</b>	3.578 (0,1%)	1.836 (0,1%)	1.593 (0,2%)	1.393 (0,1%)	18.093 (0,1%)
<b>Entre 6 horas e 23 horas e 59 minutos</b>	153.030 (5,8%)	116.857 (5,3%)	61.270 (5,8%)	63.165 (5,5%)	809.127 (5,6%)
<b>Um dia ou mais</b>	458.348 (17,2%)	587.951 (26,8%)	312.540 (29,5%)	320.602 (27,7%)	3.663.369 (25,4%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	184.546 (6,9%)	99.294 (4,5%)	52.143 (4,9%)	49.268 (4,3%)	752.890 (5,2%)
<b>Total</b>	<b>2.661.226 (100,0%)</b>	<b>2.190.307 (100,0%)</b>	<b>1.060.085 (100,0%)</b>	<b>1.158.984 (100,0%)</b>	<b>14.447.874 (100,0%)</b>

Gráfico 12 - Tempo que o estacionamento será utilizado no destino final (desembarque) – voos nacionais



A Tabela 34 mostra o tempo de antecedência com que os passageiros chegam ao aeroporto para embarque dos voos nacionais. A maior frequência está na faixa entre 1 hora e 1 hora e 59 minutos, com porcentagem de 47,6%. A média do tempo de antecedência é de 109 minutos. Não houve variação significativa entre os períodos pesquisados.

Tabela 34 – Tempo de antecedência com que os passageiros chegam ao aeroporto para o embarque – voos nacionais

Intervalo de tempo	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 1 hora</b>	1.467.859 (9,1%)	1.555.394 (10,1%)	778.770 (10,1%)	811.811 (10,1%)	9.688.105 (9,9%)
<b>Entre 1 hora e 1 hora e 59 minutos</b>	7.580.976 (47,2%)	7.430.873 (48,5%)	3.646.177 (47,2%)	3.842.530 (47,7%)	46.842.619 (47,6%)
<b>Entre 2 horas e 2 horas e 59 minutos</b>	4.375.211 (27,3%)	4.083.973 (26,6%)	2.102.913 (27,2%)	2.219.473 (27,5%)	26.696.163 (27,2%)



Intervalo de tempo	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Entre 3 horas e 3 horas e 59 minutos</b>	1.457.274 (9,1%)	1.335.017 (8,7%)	680.841 (8,8%)	697.398 (8,7%)	8.674.448 (8,8%)
<b>Entre 4 horas e 4 horas e 59 minutos</b>	536.427 (3,3%)	465.223 (3,0%)	262.984 (3,4%)	251.732 (3,1%)	3.146.249 (3,2%)
<b>5 horas ou mais</b>	565.525 (3,5%)	425.712 (2,8%)	235.392 (3,0%)	222.290 (2,8%)	2.971.280 (3,0%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	69.560 (0,5%)	35.777 (0,3%)	18.015 (0,3%)	11.605 (0,1%)	292.644 (0,3%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Com relação aos passageiros com destino internacional, 30,6% chegam ao aeroporto entre 2 horas e 2 horas e 59 minutos antes do embarque, conforme mostrado na Tabela 35. A média do tempo de antecedência é 173 minutos.

A maior variação entre os períodos de pesquisa ocorreu na faixa entre 1 hora e 1 hora e 59 minutos, onde nos meses atípicos (janeiro/fevereiro) o resultado foi superior em até 8,3 pontos percentuais, se comparado aos demais períodos.

Tabela 35 - Tempo de antecedência que os passageiros chegam ao aeroporto para o embarque – voos internacionais

Intervalo de tempo	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 1 hora</b>	56.502 (3,5%)	26.259 (1,7%)	6.930 (0,9%)	20.352 (2,5%)	209.141 (2,2%)
<b>Entre 1 hora e 1 hora e 59 minutos</b>	322.056 (20,0%)	251.986 (16,1%)	92.209 (11,7%)	100.287 (12,2%)	1.444.880 (15,0%)
<b>Entre 2 horas e 2 horas e 59 minutos</b>	491.094 (30,5%)	477.219 (30,5%)	246.341 (31,2%)	248.020 (30,1%)	2.952.376 (30,6%)
<b>Entre 3 horas e 3 horas e 59 minutos</b>	449.000 (27,9%)	439.325 (28,1%)	236.007 (29,9%)	217.882 (26,4%)	2.707.792 (28,0%)

Intervalo de tempo	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
Entre 4 horas e 4 horas e 59 minutos	158.549 (9,9%)	205.524 (13,1%)	108.829 (13,8%)	140.490 (17,0%)	1.306.401 (13,5%)
5 horas ou mais	121.952 (7,6%)	162.834 (10,4%)	98.719 (12,5%)	95.765 (11,6%)	1.017.930 (10,5%)
Não sabe/ Não respondeu	9.195 (0,6%)	2.169 (0,1%)	279 (0,0%)	1.749 (0,2%)	21.825 (0,2%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

Em relação aos tipos de check-in para os passageiros dos voos nacionais, a Tabela 36 mostra que o balcão é o mais utilizado, com 50,9%, seguido da internet com 23,7% e do totem com 21,2%. Durante os meses atípicos a incidência de uso do balcão, como forma de realizar o check-in é superior em até 5,5 pontos percentuais.

Tabela 36 – Tipo de check-in utilizado – voos nacionais

Tipo de check-in	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Balcão</b>	8.752.081 (54,5%)	7.826.310 (51,0%)	3.783.802 (49,0%)	3.977.159 (49,4%)	50.083.049 (50,9%)
<b>Internet</b>	3.543.329 (22,1%)	3.464.247 (22,6%)	1.890.174 (24,5%)	2.057.734 (25,5%)	23.302.142 (23,7%)
<b>Totem</b>	3.159.972 (19,7%)	3.403.191 (22,2%)	1.736.851 (22,5%)	1643.756 (20,4%)	20.841.115 (21,2%)
<b>Celular</b>	480.674 (3,0%)	576.119 (3,8%)	281.460 (3,6%)	355.997 (4,4%)	3.644.829 (3,7%)
<b>Despachante</b>	58096 (0,4%)	37918 (0,2%)	19.467 (0,3%)	13.734 (0,2%)	269.698 (0,3%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	58679 (0,3%)	24185 (0,2%)	13.340 (0,1%)	8.460 (0,1%)	170.674 (0,2)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Dentre os passageiros de voos internacionais, a taxa de utilização do balcão para check-in é de 74,0%, da internet é de 15,7%, seguida pelo totem com 9,0%, de acordo com o apresentado na Tabela 37.

As formas de check-in apresentaram pequenas variações por período, havendo uma maior utilização do balcão, como principal meio, no mês típico de agosto, assim como menor utilização do totem.

Tabela 37 - Tipo de check-in utilizado – voos internacionais

Tipo de check-in	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Balcão</b>	1.169.855 (72,7%)	1.150.422 (73,5%)	586.729 (74,3%)	622.891 (75,5%)	7.151.636 (74,0%)
<b>Internet</b>	264.895 (16,5%)	235.000 (15,0%)	114.813 (14,5%)	136.705 (16,6%)	1.514.490 (15,7%)
<b>Totem</b>	162.371 (10,1%)	148.496 (9,5%)	74.585 (9,4%)	57.652 (7,0%)	865.073 (9,0%)
<b>Celular</b>	7.489 (0,5%)	22159 (1,4%)	12.909 (1,8%)	3.143 (0,4%)	97.278 (1,0%)
<b>Despachante</b>	3.331 (0,2%)	5605 (0,4%)	0 (0,0%)	2.602 (0,3%)	21.972 (0,2%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	404 (0,0%)	3635 (0,2%)	279 (0,0%)	1.553 (0,2%)	9.896 (0,1%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

Com relação ao despacho de bagagem dos passageiros de voos nacionais, 65,0% realizaram a operação, conforme mostrado na Tabela 38. O despacho de bagagem tem maior incidência nos meses atípicos, com variação superior de até 8 pontos percentuais.

Tabela 38 – Despacho de bagagem - voos nacionais

Despacho de bagagem	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Não</b>	4.774.173 (29,7%)	5.503.697 (35,9%)	2.916.155 (37,7%)	2.959.211 (36,7%)	34.446.130 (35,0%)
<b>Sim</b>	11.278.659 (70,3%)	9.828.272 (64,1%)	4.808.938 (62,3%)	5.097.629 (63,3%)	63.865.378 (65,0%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Dentre os passageiros de voos internacionais, a taxa de despacho de bagagem é de 93,5%, de acordo com apresentado na Tabela 39. Entre os períodos não houve variação significativa nos resultados de despacho de bagagem.

Tabela 39 - Despacho de bagagem - voos internacionais

Despacho de bagagem	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Não</b>	104.092 (6,5%)	109.909 (7,0%)	58.965 (7,5%)	42.268 (5,1%)	626.852 (6,5%)
<b>Sim</b>	1.504.255 (93,5%)	1.455.408 (93,0%)	730.350 (92,5%)	782.278 (94,9%)	9.033.492 (93,5%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

Cerca de 73,2% dos passageiros de voos nacionais informaram que o seu voo não possuía escalas ou conexões, conforme apresentado na Tabela 40. Não houve variação significativa nos resultados de escala e conexões nos voos nacionais.

Tabela 40 – Terá escala ou conexão – voos nacionais

Conexão ou escala	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Não</b>	11.589.297 (72,2%)	11.253.348 (73,4%)	5.732.635 (74,2%)	5.873.702 (72,9%)	71.943.043 (73,2%)
<b>Sim</b>	4.376.119 (27,3%)	4.040.850 (26,4%)	1.959.860 (25,4%)	2.123.318 (26,4%)	25.923.422 (26,4%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	87.416 (0,5%)	37.771 (0,2%)	32.598 (0,4%)	59.820 (0,7%)	445.043 (0,5%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Entre os passageiros que responderam que teriam escalas em seus voos nacionais, observa-se que 84,4% fizeram uma escala e 8,7% duas, como apresentado na Tabela 41.

Como pode-se observar nos meses típicos de março/abril, houve uma redução de até 7,7 pontos percentuais na frequência de passageiros que afirmaram utilizar um voo com uma escala.

Tabela 41 - Quantidade de escalas – voos nacionais

Escalas	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>1</b>	1.538.220 (87,7%)	1.028.269 (80,0%)	510.974 (84,7%)	538.002 (85,3%)	7.519.573 (84,4%)
<b>2</b>	145.899 (8,3%)	115.160 (9,0%)	53.402 (8,8%)	54.270 (8,6%)	772.521 (8,7%)
<b>3</b>	23.573 (1,3%)	23.635 (1,8%)	11.203 (1,9%)	9.479 (1,5%)	144.741 (1,6%)
<b>4</b>	3.348 (0,2%)	5.849 (0,5%)	889 (0,1%)	4.336 (0,7%)	33.561 (0,4%)
<b>5 ou mais</b>	1.529 (0,1%)	10.720 (0,8%)	4.734 (0,8%)	3.513 (0,6%)	51.359 (0,6%)

<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	41.155 (2,3%)	100.914 (7,9%)	22.286 (3,7%)	21.131 (3,4%)	383.569 (4,3%)
<b>Total</b>	<b>1.753.724</b> <b>(100,0%)</b>	<b>1.284.547</b> <b>(100,0%)</b>	<b>603.489</b> <b>(100,0%)</b>	<b>630.731</b> <b>(100,0%)</b>	<b>8.905.324</b> <b>(100,0%)</b>

Entre os passageiros que fizeram conexão em seus voos nacionais, conforme apresentado na Tabela 42, cerca de 90,0% informaram que fariam apenas uma conexão e 7,1% duas.

Não houve variação significativa entre a quantidade de conexões por período, destacando-se apenas uma pequena variação nos meses típicos de março/abril, com redução máxima de 2,6 pontos percentuais sobre os passageiros que afirmaram ter uma conexão programada em seu voo.

Tabela 42 – Quantidade de conexões – voos nacionais

Conexões	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>1</b>	2.848.018 (91,1%)	2.821.802 (88,5%)	1.391.230 (90,6%)	1.505.183 (90,6%)	17.885.190 (90,2%)
<b>2</b>	211.847 (6,8%)	235.158 (7,4%)	107.007 (7,0%)	120.662 (7,3%)	1.407.044 (7,1%)
<b>3</b>	21.985 (0,7%)	27.746 (0,9%)	13.208 (0,9%)	11.579 (0,7%)	155.069 (0,8%)
<b>4</b>	4.145 (0,1%)	3.259 (0,1%)	1.936 (0,1%)	1.856 (0,1%)	23.422 (0,1%)
<b>5 ou mais</b>	709 (0,0%)	107 (0,0%)	80 (0,0%)	798 (0,0%)	3.977 (0,0%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	41.155 (1,3%)	100.914 (3,2%)	22.286 (1,5%)	21.133 (1,3%)	355.298 (1,8%)
<b>Total</b>	<b>3.127.859</b> <b>(100,0%)</b>	<b>3.188.986</b> <b>(100,0%)</b>	<b>1.535.747</b> <b>(100,0%)</b>	<b>1.661.211</b> <b>(100,0%)</b>	<b>19.830.000</b> <b>(100,0%)</b>

No tocante aos passageiros de voos internacionais, a taxa de conexão ou escala é de 37,7%, conforme dados da Tabela 43. Destaca-se ainda a significativa variação sobre as escalas/conexões dos voos internacionais nos meses atípicos de janeiro/fevereiro, com elevação de até 19,6 pontos percentuais.

Tabela 43 - Terá escala ou conexão – voos internacionais

Conexão ou escala	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Não</b>	776.213 (48,3%)	1.004.158 (64,2%)	541.163 (68,6%)	551.598 (66,9%)	5.995.514 (62,1%)
<b>Sim</b>	818.786 (50,9%)	558.741 (35,7%)	247.201 (31,3%)	272.948 (33,1%)	3.641.081 (37,7%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	13.348 (0,8%)	2.418 (0,1%)	950 (0,1%)	0 (0,0%)	23.750 (0,2%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

Entre os respondentes que tiveram escalas nos seus voos internacionais, observa-se que 81,4% fizeram uma escala e 12,0% duas escalas, como mostrado na Tabela 44.

Na comparação entre os períodos de pesquisa, percebe-se significativa variação sobre nos resultados quando é realizada uma escala nos voos internacionais, com redução de até 17,2 pontos percentuais nos meses atípicos (janeiro/fevereiro). Quando comparados com os meses típicos, identifica-se uma tendência de se ter mais escalas nesses dois meses, caracterizados por grande influência de férias.

O mês de agosto apresentou diferença expressiva na comparação de períodos com mesma características (março/abril e maio), com redução de até 6,2 pontos percentuais para

quem afirmou fazer uma escala, com aumento de até 6,6 pontos percentuais para o grupo de duas escalas.

Tabela 44 – Quantidade de escalas – voos internacionais

Escalas	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>1</b>	158.007 (70,4%)	115.395 (86,2%)	48.026 (87,6%)	53.293 (81,4%)	785.419 (81,4%)
<b>2</b>	38.261 (17,1%)	9.318 (7,0%)	5.483 (10,%)	8.878 (13,6%)	115.655 (12,0%)
<b>3 ou mais</b>	10.785 (4,8%)	1.818 (1,4%)	1.327 (2,4%)	3.275 (5,0%)	33.237 (3,4%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	17.299 (7,7%)	7.271 (5,4%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	31.083 (3,2%)
<b>Total</b>	<b>224.352 (100,0%)</b>	<b>133.801 (100,0%)</b>	<b>54.836 (100,0%)</b>	<b>65.446 (100,0%)</b>	<b>965.394 (100,0%)</b>

Dos passageiros dos voos internacionais com conexão, 86,0% fizeram uma conexão e 11,2% fizeram duas, conforme mostrado na Tabela 45. O comportamento das conexões é similar ao das escalas, sendo que nos meses atípicos (janeiro/fevereiro), houve redução na quantidade de voos com uma conexão de até 12,9 pontos percentuais. No mês típico de maio percebe-se uma concentração de 92,1% dos voos com apenas uma conexão.

Tabela 45 – Quantidade de conexões – voos internacionais

Conexões	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>1</b>	547.002 (79,2%)	392.086 (88,3%)	188.641 (92,1%)	183.192 (84,6%)	2.700.206 (86,0%)
<b>2</b>	101.767 (14,7%)	36.272 (8,2%)	16.096 (7,9%)	29.625 (13,7%)	351.791 (11,2%)
<b>3 ou mais</b>	24.723 (3,6%)	8.566 (1,9%)	0 (0,0%)	3.801 (1,8%)	56.759 (1,8%)



<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	17.299 (2,5%)	7.271 (1,6%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	31.651 (1,0%)
<b>Total</b>	<b>690.791</b> <b>(100,0%)</b>	<b>444.194</b> <b>(100,0%)</b>	<b>204.737</b> <b>(100,0%)</b>	<b>216.618</b> <b>(100,0%)</b>	<b>3.140.408</b> <b>(100,0%)</b>

As Tabelas 41, 42, 44 e 45 apresentam a quantidade de escalas e conexões separadamente, tanto para voos nacionais quanto internacionais, porém um passageiro que faz escala em um voo pode fazer conexão em outro voo, dentro do mesmo trecho de viagem, entre o aeroporto de origem e o aeroporto de destino final. Desta forma, a soma dos totais dos pares de tabelas nacionais e internacionais não coincidem com os totais das Tabelas 40 e 43.

A Tabela 46 apresenta, para as quatro etapas de pesquisa, o principal motivo de viagem dos passageiros com destino nacional. Observa-se que a maior parte dos voos é por motivo de trabalho, negócios ou evento profissional, com 46,1%, seguido do motivo lazer, com 25,1%, e visita a amigos ou parentes, com 17,9%.

A ocorrência de viagens por motivo lazer, nos meses atípicos de janeiro/fevereiro, é superior em até 10 pontos percentuais, se comparados com os meses típicos. Em contrapartida, nos meses típicos os motivos de viagem a trabalho, negócios ou evento profissional é superior em até 10,4 pontos percentuais quando comparados aos meses atípicos.

Tabela 46 – Principal motivo da viagem – voos nacionais

Motivo da viagem	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Trabalho, negócios, evento profissional</b>	6.228.868 (38,8%)	7.408.073 (48,3%)	3.797.735 (49,2%)	3.850.856 (47,8%)	45.288.390 (46,1%)

<b>Lazer</b>	5.035.723 (31,4%)	3.718.418 (24,3%)	1.649.986 (21,4%)	1.890.000 (23,5%)	24.681.77 (25,1%)
<b>Visitar amigos ou parentes</b>	3.086.221 (19,2%)	2.567.161 (16,7%)	1.431.067 (18,5%)	1.387.148 (17,2%)	17.594.289 (17,9%)
<b>Estudo</b>	548.054 (3,4%)	500.757 (3,3%)	287.689 (3,7%)	352.122 (4,4%)	3.645.721 (3,7%)
<b>Saúde</b>	364.331 (2,3%)	418.722 (2,7%)	178.451 (2,3%)	188.417 (2,3%)	2.357.529 (2,4%)
<b>Eventos sociais culturais ou esportivos</b>	216.776 (1,4%)	264.679 (1,7%)	178.854 (2,3%)	177.971 (2,2%)	1.874.116 (1,9%)
<b>Outros</b>	572.860 (3,5%)	454.160 (3,0%)	201.312 (2,6%)	210.326 (2,6%)	2.869.685 (2,9%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

A estimativa da média total de permanência no destino final é cerca de 20 dias. Aqueles que viajavam a trabalho tiveram uma estimativa média total de 13 dias, a lazer de 24 dias e aqueles que viajavam para visitar amigos ou parentes tiveram estimativa média de 23 dias.

A pergunta sobre o tempo de permanência não foi realizada na etapa de coleta de janeiro/fevereiro, desta forma não é possível comparar os meses atípicos e típicos.

Nos meses de março/abril o tempo de permanência apresenta distinção se comparado aos demais meses típicos, com redução de até 10,9 pontos percentuais na permanência entre 1 a 7 dias e aumento na permanência entre 15 a 30 dias de até 4,6 pontos percentuais.

Os resultados descritos nos dois parágrafos anteriores, e apresentados na Tabela 47, mostram a estimativa de duração da viagem para os passageiros que embarcaram somente nas cidades do Rio de Janeiro e São Paulo, e estavam realizando o trecho de ida da viagem.

Tabela 47 – Permanência no destino (ida) – voos nacionais com origem no Rio de Janeiro ou em São Paulo

Período	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de um dia</b>	-	64.658 (2,9%)	38.182 (3,7%)	25.813 (2,5%)	272.551 (3,0%)
<b>Entre 1 a 7 dias</b>	-	1.255.932 (56,6%)	661.835 (63,3%)	708.553 (67,5%)	5.624.705 (62,6%)
<b>Entre 8 a 14 dias</b>	-	216.400 (9,8%)	85.536 (8,2%)	101.456 (9,7%)	830.001 (9,2%)
<b>Entre 15 a 30 dias</b>	-	409.640 (18,5%)	155.583 (14,9%)	146.096 (13,9%)	1.414.227 (15,7%)
<b>31 dias ou mais</b>	-	177.982 (8,0%)	63.172 (6,0%)	42.904 (4,1%)	539.673 (6,0%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	-	94.258 (4,2%)	41.025 (3,9%)	24.836 (2,4%)	310.399 (3,5%)
<b>Total</b>	-	<b>2.218.870 (100,0%)</b>	<b>1.045.333 (100,0%)</b>	<b>1.049.659 (100,0%)</b>	<b>8.991.555 (100,0%)</b>

A média de permanência no destino final foi cerca de 10 dias, considerando as entrevistas em que o passageiro estava realizando o seu trecho de viagem de retorno para as cidades do Rio de Janeiro ou São Paulo.

A média total para os passageiros que viajaram a trabalho foi de 7 dias, dos que viajaram a lazer foi de 12 dias, e os passageiros que viajaram para visitar amigos ou parentes permaneceram 16 dias em média no destino final.

A maioria dos viajantes que estavam voltando para o Rio de Janeiro ou São Paulo (70,8%) permaneceram entre 1 e 7 dias no seu destino, conforme mostrado na Tabela 48. Nos meses típicos (março/abril, maio e agosto) não houve variação significativa sobre o tempo de permanência no destino.

Tabela 48 – Permanência no destino (volta) – voos nacionais com destino no Rio de Janeiro ou em São Paulo

Período	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/feve reiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 1 dia</b>	-	141.201 (7,3%)	49.133 (6,9%)	51.860 (5,5%)	488.811 (6,6%)
<b>Entre 1 a 7 dias</b>	-	1.324.761 (68,9%)	515.589 (72,4%)	671.103 (71,0%)	5.280.373 (70,8%)
<b>Entre 8 a 14 dias</b>	-	147.680 (7,7%)	57.216 (8,0%)	70.825 (7,5%)	576.789 (7,7%)
<b>Entre 15 a 30 dias</b>	-	189.666 (9,9%)	51.697 (7,3%)	86.794 (9,2%)	655.850 (8,8%)
<b>31 dias ou mais</b>	-	84.019 (4,4%)	19.243 (2,7%)	38.930 (4,1%)	278.190 (3,7%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	-	34.497 (1,8%)	18.911 (2,7%)	25.759 (2,7%)	179.605 (2,4%)
<b>Total</b>	-	<b>1.921.825 (100,0%)</b>	<b>711.790 (100,0%)</b>	<b>945.272 (100,0%)</b>	<b>7.459.617 (100,0%)</b>

No total das quatro etapas de pesquisa observa-se que, dentre os passageiros de voos internacionais, o principal motivo de viagem é o lazer, com 61,0%, seguido pelo trabalho, negócios ou eventos, com 20,1%, conforme mostrado na Tabela 49. A sazonalidade não influenciou de forma contundente os motivos de viagem dos passageiros desses voos.

Entretanto, pode-se perceber que se comparados os meses de pesquisa enquadrados no primeiro semestre do ano, com os do segundo semestre, a taxa de viagem a lazer sobe no segundo semestre.

Já para os motivos atrelados ao trabalho, negócios ou eventos profissionais o movimento observado é inverso, sendo menos representativos no segundo semestre.

Tabela 49 – Principal motivo da viagem – voos internacionais

Motivo da viagem	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Lazer</b>	920.577 (57,2%)	906.012 (57,9%)	489.989 (62,1%)	546.037 (66,2%)	5.889.075 (61,0%)
<b>Trabalho, negócios, evento profissional</b>	318.009 (19,8%)	359.757 (23,0%)	171.763 (21,8%)	134.023 (16,3%)	1.994.506 (20,1%)
<b>Visitar amigos ou parentes</b>	157.049 (9,8%)	184.144 (11,8%)	72.647 (9,2%)	49.284 (6,0%)	881.774 (9,1%)
<b>Estudo</b>	108.608 (6,8%)	42.730 (2,7%)	13.355 (1,7%)	65.191 (7,9%)	469.606 (4,9%)
<b>Eventos sociais culturais ou esportivos</b>	8.035 (0,5%)	13.488 (0,9%)	17.809 (2,3%)	6.715 (0,8%)	107.452 (1,1%)
<b>Saúde</b>	2.387 (0,1%)	2.169 (0,1%)	2.035 (0,3%)	1.554 (0,2%)	16.905 (0,2%)
<b>Outros</b>	93.681 (5,8%)	57.018 (3,6%)	21.717 (2,6%)	21.743 (2,6%)	351.027 (3,6%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

O tempo médio de antecedência para a compra de passagens nos voos nacionais é de pouco mais de um mês (31,5 dias). A Tabela 50 mostra que 58,0% dos passageiros adquirem a passagem com menos de um mês de antecedência e 20,1% entre 30 e 59 dias. Não houve variação significativa na antecedência de compra, na comparação entre os períodos de pesquisa.

Tabela 50 – Tempo de antecedência que adquiriu a passagem aérea – voos nacionais

Dias	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 30 dias</b>	8.972.837 (55,9%)	8.954.507 (58,4%)	4.472.122 (57,9%)	4.801.825 (59,6%)	56.989.879 (58,0%)
<b>Entre 30 e 59 dias</b>	3.075.470 (19,2%)	2.937.124 (19,2%)	1.644.310 (21,3%)	1.665.203 (20,7%)	19.775.904 (20,1%)

Dias	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Entre 60 e 89 dias</b>	1.664.516 (10,4%)	1.502.205 (9,8%)	796.110 (10,3%)	780.382 (9,7%)	9.878.080 (10,0%)
<b>Entre 90 e 119 dias</b>	1.029.209 (6,4%)	830.601 (5,4%)	336.589 (4,4%)	327.948 (4,1%)	4.973.489 (5,1%)
<b>Entre 120 e 149 dias</b>	398.314 (2,5%)	371.173 (2,4%)	128.694 (1,7%)	139.208 (1,7%)	2.033.019 (2,1%)
<b>150 dias ou mais</b>	535.744 (3,3%)	478.336 (3,1%)	225.136 (2,9%)	201.514 (2,5%)	2.894.635 (2,9%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	376.741 (2,3%)	258.023 (1,7%)	122.132 (1,5%)	140.760 (1,7%)	1.766.503 (1,8%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

O tempo médio de antecedência para a aquisição de passagem aérea dos voos internacionais é de 66,8 dias. Observa-se, na Tabela 51, que 13,7% dos passageiros que viajam para o exterior adquirem a passagem com 150 dias ou mais de antecedência e 27,6% com menos de 30 dias. As compras com menos de 30 dias, foram mais representativas na 2ª etapa, com 34,8%, e menos expressivas na 4ª etapa, com 22,7%.

Tabela 51 – Tempo de antecedência que adquiriu a passagem aérea – voos internacionais

Dias	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 30 dias</b>	427.170 (26,6%)	545.299 (34,8%)	210.436 (26,7%)	187.074 (22,7%)	2.664.964 (27,6%)
<b>Entre 30 e 59 dias</b>	273.411 (17,0%)	296.025 (18,9%)	175.653 (22,3%)	163.745 (19,9%)	1.885.619 (19,5%)
<b>Entre 60 e 89 dias</b>	285.233 (17,7%)	254.083 (16,2%)	134.930 (17,1%)	157.746 (19,1%)	1.696.639 (17,6%)
<b>Entre 90 e 119 dias</b>	231.950 (14,4%)	188.121 (12,0%)	94.403 (12,0%)	114.029 (13,8%)	1.262.938 (13,1%)
<b>Entre 120 e 149 dias</b>	127.569 (7,9%)	92.944 (5,9%)	43.428 (5,5%)	69.717 (8,5%)	675.488 (7,0%)
<b>150 dias ou mais</b>	194.352	172.064	127.141	128.722	1.326.580

Dias	Frequência				Resultado
	(12,1%)	(11,0%)	(16,1%)	(15,6%)	
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	68.661 (4,3%)	16.782 (1,2%)	3.324 (0,3%)	3.511 (0,4%)	148.117 (1,5%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347</b> <b>(100,0%)</b>	<b>1.565.317</b> <b>(100,0%)</b>	<b>789.315</b> <b>(100,0%)</b>	<b>824.546</b> <b>(100,0%)</b>	<b>9.660.345</b> <b>(100,0%)</b>

A maioria dos passageiros dos voos nacionais, 92,2% do total, comprou a passagem sem a utilização de benefícios ou programas de milhagem, conforme mostrado na Tabela 52. Cerca de 6,5% utilizaram somente o programa de milhagem e 1,3% utilizaram milhas e dinheiro. A forma de aquisição de passagens não sofreu significativas variações nos diferentes períodos de pesquisa.

Tabela 52 – Forma como adquiriu a passagem – voos nacionais

Aquisição das passagens	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/ fevereiro)	2ª etapa (março/ abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Comprada</b>	14.717.238 (91,7%)	14.092.341 (91,9%)	7.165.843 (92,8%)	7.441.393 (92,4%)	90.649.643 (92,2%)
<b>Trocada por milhagem/sistema de milhas</b>	1.090.930 (6,8%)	1.020.209 (6,7%)	475.783 (6,2%)	513.648 (6,4%)	6.411.145 (6,5%)
<b>Milhas + dinheiro</b>	244.664 (1,5%)	219.419 (1,4%)	83.468 (1,0%)	101.799 (1,2%)	1.250.720 (1,3%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832</b> <b>(100,0%)</b>	<b>15.331.969</b> <b>(100,0%)</b>	<b>7.725.093</b> <b>(100,0%)</b>	<b>8.056.840</b> <b>(100,0%)</b>	<b>98.311.508</b> <b>(100,0%)</b>

Quanto ao transporte aéreo com destino internacional, a maioria dos usuários, no total de 88,9%, adquiriu suas passagens sem utilizar programas de milhagem, conforme mostrado na Tabela 53. A aquisição da passagem com troca de milhagem foi realizada por 8,5% dos passageiros e 2,6% utilizaram milhagem mais dinheiro. A forma de aquisição de passagens não sofreu significativas variações por período.

Tabela 53 – Forma como adquiriu a passagem – voos internacionais

Aquisição das passagens	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Comprada</b>	1.450.166 (90,2%)	1.363.586 (87,1%)	711.835 (90,2%)	727.297 (88,2%)	8.588.671 (88,9%)
<b>Trocada por milhagem/sistema de milhas</b>	118.241 (7,4%)	169.581 (10,8%)	63.880 (8,1%)	64.001 (7,8%)	821.869 (8,5%)
<b>Milhas + dinheiro</b>	39.940 (2,4%)	32.149 (2,1%)	13.600 (1,7%)	33.248 (4,0%)	249.806 (2,6%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

O valor médio gasto na compra da passagem dos voos nacionais foi de R\$ 481,62 (um trecho, incluindo a taxa de embarque), sendo que 33,0% dos passageiros não souberam informar o valor gasto, enquanto que 23,7% informaram que gastaram R\$ 500,00 ou mais na compra da passagem, conforme apresentado na Tabela 54.

O custo da passagens se mostra constante nos períodos de pesquisa, não apresentando variações expressivas. Cabe ressaltar apenas a diferença de 4,4 pontos percentuais na comparação nas compras de passagens no valor de R\$ 500,00 ou mais nos meses atípicos (janeiro/fevereiro) em relação a 4ª etapa (agosto) de pesquisa.

Tabela 54 – Custo da passagem aérea – voos nacionais

Valor	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 100 reais</b>	324.913 (2,2%)	332.561 (2,4%)	220.000 (3,1%)	179.783 (2,4%)	2.266.214 (2,5%)
<b>Entre 100 e 199</b>	1.355.808	1.338.667	772.794	749.956	8.974.315



Valor	Frequência				Resultado
reais	(9,2%)	(9,5%)	(10,8%)	(10,1%)	(9,9%)
Entre 200 e 299 reais	1.771.948 (12,0%)	1.596.613 (11,3%)	870.577 (12,1%)	906.643 (12,2%)	10.787.308 (11,9%)
Entre 300 e 399 reais	1.708.805 (11,6%)	1.517.155 (10,8%)	781.893 (10,9%)	721.134 (9,7%)	9.699.512 (10,7%)
Entre 400 e 499 reais	1.294.412 (8,8%)	1.137.440 (8,1%)	558.897 (7,8%)	606.473 (8,1%)	7.433.271 (8,2%)
500 reais ou mais	3.884.804 (26,4%)	3.489.177 (24,8%)	1.552.999 (21,7%)	1.639.746 (22,0%)	21.483.965 (23,7%)
Não sabe/ Não respondeu	4.376.549 (29,7%)	4.680.727 (33,2%)	2.408.682 (33,6%)	2.637.658 (35,4%)	30.005.032 (33,0%)
<b>Total</b>	<b>14.717.238 (100,0%)</b>	<b>14.092.341 (100,0%)</b>	<b>7.165.843 (100,0%)</b>	<b>7.441.393 (100,0%)</b>	<b>90.649.643 (100,0%)</b>

A média de gasto com a compra da passagem pelos passageiros de voos internacionais foi de R\$ 1.866,65 (um trecho, incluindo a taxa de embarque).

De acordo com o apresentado na Tabela 55, observa-se que 23,2% dos passageiros pagou entre R\$ 1.000,00 e R\$ 1.999,00 reais pela passagem aérea, enquanto 40,8% do total não souberam informar o valor gasto. Os resultados ainda mostram uma redução nos valores pagos nas passagens internacionais na 4ª etapa (agosto), onde pode-se perceber menos representatividade nas duas maiores faixas de preços (acima de R\$ 2.000,00 o trecho).

Tabela 55 – Custo da passagem aérea – voos internacionais

Valor	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
Menos de 199 reais	5.787 (0,4%)	694 (0,1%)	1.679 (0,2%)	779 (0,1%)	17.177 (0,2%)
Entre 200 e 299 reais	7.264 (0,5%)	12.274 (0,9%)	3.485 (0,5%)	2.347 (0,3%)	42.943 (0,5%)
Entre 300 e 399 reais	7.761 (0,5%)	11.365 (0,8%)	14.968 (0,8%)	7.229 (1,0%)	68.709 (0,8%)

Valor	Frequência				Resultado
<b>Entre 400 e 499 reais</b>	2.645 (0,2%)	19.067 (1,4%)	15.729 (1,4%)	13.004 (1,8%)	103.064 (1,2%)
<b>Entre 500 e 999 reais</b>	114.208 (7,9%)	126.206 (9,2%)	87.641 (9,2%)	98.057 (13,5%)	860.867 (10,0%)
<b>Entre 1.000 e 1.999 reais</b>	371.645 (25,6%)	314.826 (23,1%)	147.771 (23,1%)	155.109 (21,3%)	1.992.572 (23,2%)
<b>Entre 2.000 e 2.999 reais</b>	208.810 (14,4%)	188.465 (13,8%)	106.632 (13,8%)	74.190 (10,2%)	1.116.527 (13,0%)
<b>3.000 reais ou mais</b>	162.219 (11,2%)	130.872 (11,2%)	69.969 (9,6%)	66.292 (9,1%)	884.633 (10,3%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	569.827 (39,3%)	559.819 (39,3%)	263.961 (41,1%)	310.289 (42,7%)	3.504.178 (40,8%)
<b>Total</b>	<b>1.450.166 (100,0%)</b>	<b>1.363.586 (100,0%)</b>	<b>711.835 (100,0%)</b>	<b>727.297 (100,0%)</b>	<b>8.588.671 (100,0%)</b>

Dentre os passageiros de voos nacionais, o próprio passageiro, com 50,0% do total, é o responsável pela compra da passagem. As passagens adquiridas pela empresa ou instituição onde trabalha representam 37,8% desse total, conforme mostrado na Tabela 56.

Ao analisar o responsável pela compra percebe-se uma variação, se comparado os meses atípicos (janeiro/fevereiro) com os demais meses típicos (março/abril, maio e agosto), onde a incidência de passageiros que compraram diretamente a passagem é maior em até 4,1 pontos percentuais.

Quando se compara as passagens compradas por meio de empresas ou outras instituições, a diferença é ainda maior, nos meses típicos a incidência desta forma de compra é superior em até 9,1 pontos percentuais, se comparado aos meses atípicos.

Os familiares ou amigos também exercem maior participação nas compras de passagens nos meses atípicos, com participação superior em até 4,8 pontos percentuais.

Tabela 56 - Responsável pela compra da passagem – voos nacionais

Responsável	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>O próprio</b>	7.772.623 (52,8%)	6.965.343 (49,4%)	3.521.686 (49,1%)	3.626.441 (48,7%)	45.324.822 (50,0%)
<b>Empresa ou órgão que trabalha</b>	4.611.553 (31,3%)	5.577.843 (39,6%)	2.853.424 (39,8%)	3.006.480 (40,4%)	34.265.565 (37,8%)
<b>Familiar ou amigo</b>	2.126.165 (14,4%)	1.349.790 (9,6%)	726.290 (10,1%)	738.833 (9,9%)	9.971.461 (11,0%)
<b>Outros</b>	206.897 (1,4%)	199.365 (1,4%)	64.443 (0,9%)	69.639 (0,9%)	1.187.796 (1,2%)
<b>Total</b>	<b>14.717.238 (100,0%)</b>	<b>14.092.341 (100,0%)</b>	<b>7.165.843 (100,0%)</b>	<b>7.441.393 (100,0%)</b>	<b>90.649.643 (100,0%)</b>

Considerando os passageiros de voos internacionais, conforme apresentado na Tabela 57, a maioria das passagens, correspondente a 62,3% das viagens, é adquirida pelo próprio passageiro. Dentre os demais responsáveis pela aquisição destacam-se a empresa ou instituição em que trabalha, com 19,0% do total das compras, e familiares ou amigos, com 17,0% do total.

Destaca-se nos meses atípicos (janeiro/fevereiro) uma redução de até 10,6 pontos percentuais na participação de passageiros que compram diretamente a passagem. Nesse mesmo período, existe um aumento de até 10 pontos percentuais na influência dos familiares e amigos adquirindo as passagens.

No mês típico de agosto, percebe-se ainda uma redução na participação das empresas ou instituições onde trabalham, como fonte de compra de passagens, de até 7,3 pontos percentuais, se comprados aos demais meses típicos (março/abril e maio).

Tabela 57 - Responsável pela compra da passagem – voos internacionais

Responsável	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>O próprio</b>	810.162 (55,9%)	872.045 (64,0%)	445.099 (62,5%)	483.519 (66,5%)	5.350.742 (62,3%)
<b>Empresa ou órgão que trabalha</b>	269.240 (18,6%)	299.667 (22,0%)	150.321 (21,1%)	107.087 (14,7%)	1.631.847 (19,0%)
<b>Familiar ou amigo</b>	337.379 (23,3%)	180.797 (13,3%)	99.468 (14,0%)	126.352 (17,4%)	1.460.074 (17,0%)
<b>Outros</b>	33.385 (2,3%)	11.077 (0,8%)	16.948 (2,4%)	10.339 (1,4%)	146.007 (1,7%)
<b>Total</b>	<b>1.450.166 (100,0%)</b>	<b>1.363.586 (100,0%)</b>	<b>711.835 (100,0%)</b>	<b>727.297 (100,0%)</b>	<b>8.588.671 (100,0%)</b>

No tocante a troca de milhas nos voos nacionais, conforme apresentado na Tabela 58, foram utilizadas entre 10.000 e 19.999 milhas por 30,9% dos passageiros e 23,6% utilizaram entre 5.000 e 9.999 milhas, para um trecho de viagem.

O resultado percentual dos meses atípicos (janeiro/fevereiro) difere dos demais meses de pesquisa, onde se observa um maior gasto de milhas na aquisição das passagens aéreas, porém a alta taxa de passageiros que não souberam informar a quantidade de milhas utilizadas (38,5%) dificulta a comparação dos resultados de forma intuitiva.

Tabela 58 – Troca de milhas utilizadas no trecho – voos nacionais

Quantidade de milhas	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 5.000 milhas</b>	44.496 (4,1%)	80.141 (7,9%)	23.187 (4,9%)	22.197 (4,3%)	339.791 (5,3%)
<b>Entre 5.000 e 9.999 milhas</b>	176.863 (16,2%)	246.318 (24,1%)	130.655 (27,5%)	135.736 (26,4%)	1.513.030 (23,6%)
<b>Entre 10.000 e 19.999 milhas</b>	275.457 (25,2%)	351.055 (34,4%)	147.466 (31,0%)	170.107 (33,1%)	1.981.044 (30,9%)

Quantidade de milhas	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
Entre 20.000 e 29.999 milhas	92.457 (8,5%)	87.182 (8,5%)	40.043 (8,4%)	41.348 (8,0%)	532.125 (8,3%)
30.000 milhas ou mais	82.130 (7,5%)	45.645 (4,5%)	14.683 (3,1%)	26.087 (5,1%)	320.557 (5,0%)
Não sabe/ Não respondeu	419.527 (38,5%)	209.867 (20,6%)	119.750 (25,2%)	118.173 (23,0%)	1.724.598 (26,8%)
<b>Total</b>	<b>1.090.930 (100,0%)</b>	<b>1.020.209 (100,0%)</b>	<b>475.783 (100,0%)</b>	<b>513.648 (100,0%)</b>	<b>6.411.145 (100,0%)</b>

Para os voos internacionais, 30,6% dos passageiros não souberam informar a quantidade de milhas utilizadas para aquisição da passagem, de acordo com o apresentado na Tabela 59.

Dentre os que souberam informar, destaca-se o uso de 30.000 milhas ou mais por 29,3% dos passageiros e o uso entre 20.000 e 29.999 milhas por 12,4% dos passageiros, para um trecho da viagem. Existe uma expressiva variação sobre a quantidade de milhas utilizadas para viagens internacionais, quando comparada por período.

Tabela 59 – Troca de milhas utilizadas no trecho – voos internacionais

Quantidade de milhas	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
Menos de 5.000	970 (0,8%)	3.635 (2,1%)	2.655 (4,2%)	3.108 (4,9%)	25.403 (3,0%)
Entre 5.000 e 9.999	3.701 (3,1%)	15.962 (9,4%)	2.816 (4,4%)	7.217 (11,3%)	60.018 (7,2%)
Entre 10.000 e 19.999	8.431 (7,1%)	20.146 (11,9%)	16.207 (25,4%)	16.105 (25,2%)	146.936 (17,5%)
Entre 20.000 e 29.999	7.650 (6,5%)	40.465 (23,9%)	5.367 (8,4%)	7.023 (11,0%)	103.976 (12,4%)
30.000 milhas ou mais	26.439	56.868	24.266	15.334	245.695

Quantidade de milhas	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
mais	(22,4%)	(33,5%)	(38,0%)	(24,0%)	(29,3%)
Não sabe/ Não respondeu	71.051 (60,1%)	32.505 (19,2%)	12.569 (19,7%)	15.214 (23,8%)	256.784 (30,6%)
<b>Total</b>	<b>118.241 (100,0%)</b>	<b>169.581 (100,0%)</b>	<b>63.880 (100,0%)</b>	<b>64.001 (100,0%)</b>	<b>838.812 (100,0%)</b>

Quanto a realização de gastos no aeroporto pelos passageiros de voos nacionais, 59,9% não realizaram nenhum gasto enquanto permaneceram no local, de acordo com o apresentado na Tabela 60.

A realização de gastos nos aeroportos sofre pequena variação entre os períodos de pesquisa, onde o percentual de passageiros que realizou algum gasto sobe em até 5 pontos percentuais nos meses atípicos (janeiro/fevereiro). O período de agosto é o que possui menor percentual (37,7%) de passageiros, com algum gasto nos aeroportos.

Tabela 60 – Realização de gasto no aeroporto – voos nacionais

Realizou gasto no aeroporto	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Não</b>	9.195.927 (57,3%)	9.081.474 (59,2%)	4.672.090 (60,5%)	5.021.844 (62,3%)	58.847.992 (59,9%)
<b>Sim</b>	6.856.905 (42,7%)	6.250.495 (40,8%)	3.053.003 (39,5%)	3.034.996 (37,7%)	39.463.516 (40,1%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Para os passageiros de voos internacionais, 39,0% não realizaram nenhum gasto no aeroporto, conforme mostrado na Tabela 61. Não houve variação significativa entre os períodos.

Tabela 61 – Realização de gasto no aeroporto – voos internacionais

Realizou gasto no aeroporto	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Não</b>	646.760 (40,2%)	584.516 (37,3%)	292.605 (37,1%)	337.879 (41,0%)	3.763.368 (39,0%)
<b>Sim</b>	961.587 (59,8%)	980.801 (62,7%)	496.710 (62,9%)	486.667 (59,0%)	5.896.977 (61,0%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

Entre os passageiros dos voos nacionais que realizaram gasto no aeroporto, a média geral foi de R\$ 37,55. Conforme mostrado na Tabela 62 e representado no Gráfico 13, destaca-se que 28,4% dos passageiros gastaram entre R\$ 10,00 e R\$ 19,00, e 22,0% gastaram menos de R\$ 10,00.

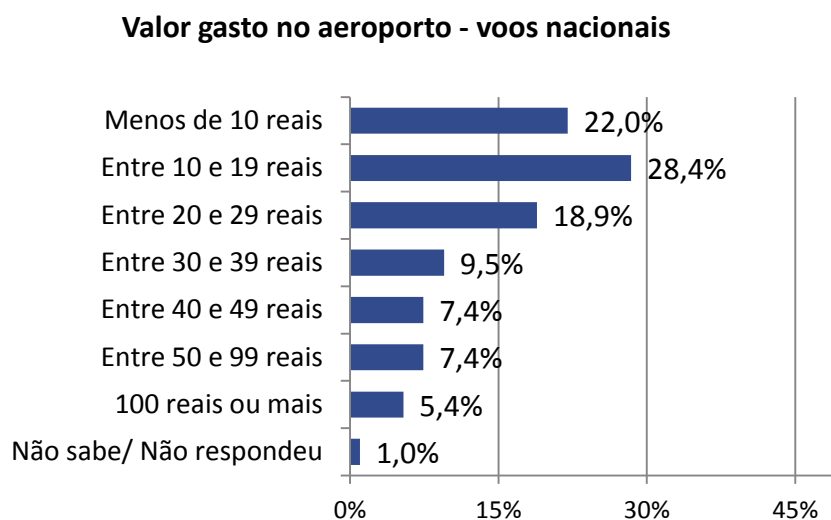
Vale destacar que o tempo de permanência dos passageiros no aeroporto para embarque influenciou no gasto. Entre os passageiros de voos nacionais que permaneceram menos de 30 minutos o gasto médio foi de R\$ 11,90, e entre os que permaneceram mais de 30 minutos este valor foi de R\$ 15,27. O valor gasto por período não variou de forma significativa.

Tabela 62 – Valor gasto no aeroporto – voos nacionais

Valores	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 10 reais</b>	1.577.526 (23,0%)	1.369.604 (21,9%)	642.212 (21,0%)	666.546 (22,0%)	8.681.974 (22,0%)
<b>Entre 10 e 19 reais</b>	1.870.885 (27,3%)	1.866.543 (29,9%)	873.685 (28,6%)	850.709 (28,0%)	11.207.639 (28,4%)
<b>Entre 20 e 29 reais</b>	1.301.168 (19,0%)	1.189.740 (19,0%)	561.492 (18,4%)	578.600 (19,1%)	7.458.605 (18,9%)
<b>Entre 30 e 39 reais</b>	601.965	606.377	297.972	298.412	3.749.034

Valores	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
	(8,8%)	(9,7%)	(9,8%)	(9,8%)	(9,5%)
Entre 40 e 49 reais	713.168 (10,4%)	593.353 (9,5%)	160.277 (5,2%)	137.923 (4,5%)	2.920.300 (7,4%)
Entre 50 e 99 reais	329.527 (4,8%)	277.244 (4,4%)	310.412 (10,2%)	303.303 (10,0%)	2.920.300 (7,4%)
100 reais ou mais	394.588 (5,8%)	298.102 (4,8%)	174.769 (5,7%)	161.807 (5,3%)	2.131.030 (5,4%)
Não sabe/ Não respondeu	68.078 (1,0%)	49.533 (0,8%)	32.184 (1,1%)	37.697 (1,2%)	394.635 (1,0%)
<b>Total</b>	<b>6.856.905 (100,0%)</b>	<b>6.250.495 (100,0%)</b>	<b>3.053.003 (100,0%)</b>	<b>3.034.996 (100,0%)</b>	<b>39.463.516 (100,0%)</b>

Gráfico 13 – Valor gasto no aeroporto – voos nacionais



Para os passageiros de voos internacionais que realizaram gasto no aeroporto, a média total foi de R\$ 100,39. Conforme mostrado na Tabela 63 e representado no Gráfico 14, destaca-se que 23,2% dos passageiros gastaram R\$ 100,00 ou mais.

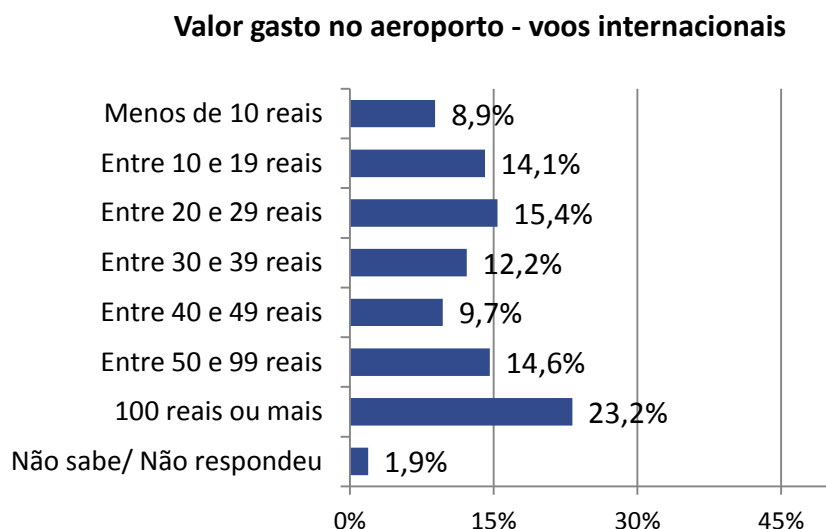


Na 2ª etapa da pesquisa (março/abril) o comportamento de gastos por passageiros sofreu alterações, elevando os percentuais de gastos das faixas inferiores e reduzindo os percentuais nas faixas superiores.

Tabela 63 - Valor gasto no aeroporto – voos internacionais

Valores	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menos de 10 reais</b>	82.756 (8,6%)	96.916 (9,9%)	44.650 (9,0%)	39.927 (8,2%)	524.831 (8,9%)
<b>Entre 10 e 19 reais</b>	146.720 (15,3%)	168.724 (17,2%)	48.758 (9,8%)	67.592 (13,9%)	831.474 (14,1%)
<b>Entre 20 e 29 reais</b>	133.300 (13,9%)	152.074 (15,5%)	72.779 (14,7%)	84.240 (17,3%)	908.134 (15,4%)
<b>Entre 30 e 39 reais</b>	140.956 (14,7%)	97.289 (9,9%)	71.837 (14,5%)	47.886 (9,8%)	719.431 (12,2%)
<b>Entre 40 e 49 reais</b>	129.419 (13,5%)	115.086 (11,7%)	30.386 (6,1%)	36.559 (7,5%)	572.007 (9,7%)
<b>Entre 50 e 99 reais</b>	118.321 (12,3%)	95.657 (9,8%)	93.944 (18,9%)	83.396 (17,1%)	860.959 (14,6%)
<b>100 reais ou mais</b>	192.207 (20,0%)	230.850 (23,5%)	121.586 (24,5%)	119.565 (24,6%)	1.368.099 (23,2%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	17.908 (1,7%)	24.205 (2,5%)	12.770 (2,6%)	7.504 (1,5%)	121.043 (1,9%)
<b>Total</b>	<b>961.587 (100,0%)</b>	<b>980.801 (100,0%)</b>	<b>496.710 (100,0%)</b>	<b>486.667 (100,0%)</b>	<b>5.896.977 (100,0%)</b>

Gráfico 14 - Valor gasto no aeroporto – voos internacionais



No tocante ao principal motivo para a escolha do aeroporto de embarque dos passageiros de voos nacionais, 43,0% fizeram a opção em função de ser o único aeroporto existente na área, 27,3% em função do aeroporto utilizado ser o mais próximo de sua origem e 9,8% por ser o aeroporto que dispunha de voo direto ao destino, conforme mostrado na Tabela 64.

O valor total do motivo da escolha é superior ao número de passageiros, pois cada entrevistado poderia optar por até 3 motivos para a escolha do aeroporto de embarque. Não houve variação significativa dos motivos de escolha por período de pesquisa.

Tabela 64 – Principais motivos pela escolha do aeroporto para embarque – voos nacionais

Motivo de escolha aeroporto de embarque	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fev ereiro)	2ª etapa (março/ab ril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>É a única opção</b>	7.224.439 (41,6%)	7.184.256 (42,3%)	3.790.361 (44,7%)	3.761.828 (43,2%)	46.165.919 (43,0%)

Motivo de escolha aeroporto de embarque	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fev ereiro)	2ª etapa (março/ab ril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
É o aeroporto mais próximo da origem	4.682.324 (27,0%)	4.740.125 (27,9%)	2.184.589 (22,7%)	2.477.822 (28,5%)	29.283.354 (27,3%)
É o aeroporto com voo direto para o destino	1.803.040 (10,4%)	1.775.887 (10,5%)	841.243 (9,9%)	640.329 (7,4%)	10.236.637 (9,5%)
Não escolhi	1.347.875 (7,8%)	1.104.526 (6,5%)	590.045 (7,0%)	575.648 (6,6%)	7.490.346 (7,0%)
É o aeroporto que oferece melhor preço de passagem	735.429 (4,2%)	653.121 (3,8%)	315.398 (3,7%)	390.998 (4,5%)	4.354.917 (4,1%)
O acesso ao aeroporto é o mais barato	589.324 (3,4%)	537.619 (3,2%)	263.762 (3,1%)	313.566 (3,6%)	3.574.567 (3,3%)
É o aeroporto com melhor data/horário de voo	435.622 (2,5%)	508.019 (3,0%)	262.472 (3,1%)	296.749 (3,4%)	3.229.210 (3,0%)
Cia. aérea preferida utiliza este aeroporto	194.596 (1,1%)	188.818 (1,1%)	90.163 (1,1%)	110.031 (1,3%)	1.237.210 (1,2%)
Outros	356.253 (2,0%)	292.266 (1,7%)	150.963 (1,8%)	141.497 (1,5%)	1.877.632 (1,7%)
<b>Total</b>	<b>17.368.902 (100,0%)</b>	<b>16.984.637 (100,0%)</b>	<b>8.488.996 (100,0%)</b>	<b>8.708.467 (100,0%)</b>	<b>107.449.813 (100,0%)</b>

Quanto ao motivo da escolha do aeroporto de embarque dos passageiros dos voos internacionais, 45,7% responderam que era a única opção para a viagem, 13,7% informaram que não escolheram o aeroporto de embarque e 14,0% indicaram que era o aeroporto mais próximo de sua origem, conforme mostrado na Tabela 65.

O valor total do motivo da escolha é superior ao número de passageiros, pois cada passageiro poderia optar por até 3 motivos para a escolha do aeroporto de embarque. A quantidade de passageiros que não escolheram o aeroporto de embarque teve variação superior em até 11,6 pontos percentuais quando comparada o resultado dos meses atípicos (janeiro/fevereiro), com os meses típicos.

Tabela 65 - Principais motivos pela escolha do aeroporto para embarque – voos internacionais

Motivo de escolha aeroporto de embarque	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>É a única opção</b>	703.906 (42,4%)	702.159 (41,3%)	398.122 (48,9%)	427.599 (49,9%)	4.640.977 (45,7%)
<b>Não escolhi</b>	368.277 (22,2%)	189.911 (11,2%)	86.062 (10,6%)	94.161 (11,0%)	1.392.544 (13,7%)
<b>É o aeroporto mais próximo da origem</b>	199.661 (12,0%)	259.247 (15,2%)	95.660 (11,8%)	142.474 (16,6%)	1.418.064 (14,0%)
<b>É o aeroporto com voo direto para o destino</b>	214.129 (12,9%)	234.603 (13,8%)	146.906 (18,1%)	53.800 (6,3%)	1.280.270 (12,6%)
<b>Cia. aérea preferida utiliza este aeroporto</b>	37.315 (2,2%)	102.668 (6,0%)	22.345 (2,7%)	35.205 (4,1%)	381.655 (3,8%)
<b>É o aeroporto que oferece melhor preço de passagem</b>	51.527 (3,1%)	64.274 (3,8%)	25.235 (3,1%)	37.236 (4,3%)	364.769 (3,6%)
<b>É o aeroporto com melhor data/horário de voo</b>	21.454 (1,3%)	55.952 (3,3%)	21.785 (2,7%)	35.070 (4,1%)	292.050 (2,9%)
<b>O acesso ao aeroporto é o mais barato</b>	21.048 (1,3%)	31.215 (1,8%)	9.652 (1,2%)	19.313 (2,3%)	169.144 (1,7%)
<b>Outros</b>	43.376 (2,6%)	61.562 (3,6%)	8.055 (1,0%)	11.250 (1,3%)	214.607 (2,1%)
<b>Total</b>	<b>1.660.693 (100,0%)</b>	<b>1.701.591 (100,0%)</b>	<b>813.822 (100,0%)</b>	<b>856.107 (100,0%)</b>	<b>10.154.080 (100,0%)</b>

Nos últimos 12 meses, 54,3% dos passageiros de voos nacionais viajaram entre 1 e 2 vezes no mesmo trecho, 15,1% viajaram entre 3 e 4 vezes e 12,7% viajaram entre 5 e 9, conforme mostrado na Tabela 66.

A média total de frequência de viagem nos últimos 12 meses para o mesmo trecho é de 5,9 vezes. Os resultados não apresentaram variações significativas se comparados os períodos de pesquisa.

Tabela 66 – Número de vezes que realizou o mesmo trecho de avião, nos últimos 12 meses – voos nacionais

Número de vezes no mesmo trecho	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
Entre 1 e 2 vezes	9.259.752 (57,7%)	8.306.956 (54,2%)	4.023.214 (52,1%)	4.305.048 (53,4%)	53.406.461 (54,3%)
Entre 3 e 4 vezes	2.342.272 (14,6%)	2.292.421 (15,0%)	1.138.287 (14,7%)	1.284.775 (15,9%)	14.803.300 (15,1%)
Entre 5 e 9 vezes	1.827.599 (11,4%)	1.953.759 (12,7%)	1.051.277 (13,6%)	1.043.058 (12,9%)	12.445.593 (12,7%)
Entre 10 e 19 vezes	1.252.026 (7,8%)	1.349.442 (8,8%)	730.554 (9,5%)	704.834 (8,7%)	8.558.401 (8,7%)
Entre 20 e 29 vezes	586.718 (3,7%)	663.176 (4,3%)	345.472 (4,5%)	328.311 (4,1%)	4.081.626 (4,2%)
30 vezes ou mais	522.267 (3,3%)	597.462 (3,9%)	328.726 (4,3%)	288.257 (3,6%)	3.712.707 (3,8%)
Não sabe/ Não respondeu	262.197 (1,6%)	168.752 (1,1%)	107.563 (1,4%)	102.555 (1,3%)	1.303.420 (1,3%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Na Tabela 67 observa-se que 78,6% dos passageiros dos voos internacionais realizaram o mesmo trecho de viagem entre 1 e 2 vezes, nos últimos 12 meses. A média total nos últimos 12 meses foi de 2,4 vezes.

Tabela 67 - Número de vezes que realizou o mesmo trecho de avião nos últimos 12 meses – voos internacionais

Número de vezes no mesmo trecho	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
Entre 1 e 2 vezes	1.273.155 (72,9%)	1.203.450 (76,9%)	575.010 (72,8%)	699.380 (84,8%)	7.592.263 (78,6%)
Entre 3 e 4 vezes	185.633 (11,5%)	185.095 (11,8%)	78.885 (10,0%)	66.337 (8,0%)	992.607 (10,3%)

Número de vezes no mesmo trecho	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
Entre 5 e 9 vezes	97.032 (6,0%)	114.225 (7,3%)	51.679 (6,5%)	36.260 (4,4%)	580.636 (6,0%)
Entre 10 e 19 vezes	30.918 (1,9%)	32.102 (2,1%)	17.791 (2,3%)	14.076 (1,7%)	192.424 (2,0%)
Entre 20 e 29 vezes	6.140 (0,4%)	7.271 (0,5%)	3.503 (0,4%)	459 (0,1%)	33.250 (0,3%)
30 vezes ou mais	2.990 (0,2%)	17.375 (1,1%)	1.606 (0,2%)	1.554 (0,2%)	40.591 (0,4%)
Não sabe/ Não respondeu	12.478 (0,8%)	5.800 (0,4%)	60.841 (7,7%)	6.480 (0,8%)	228.574 (2,4%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

Dentre os passageiros de voos nacionais, apenas 11,4% utilizaram outro meio de transporte nos últimos 12 meses para realizar o mesmo trecho feito de avião, conforme mostrado na Tabela 68. A maioria, 88,6% do total, utilizou apenas o avião como meio de transporte para este trecho de viagem.

Os dados coletados em janeiro/fevereiro mostram um resultado superior em 5,2 pontos percentuais em relação a quem utilizou outros meios de transporte para realizar o mesmo trecho de viagem.

Tabela 68 - Utilizou outro meio de transporte para realizar o mesmo trecho de viagem nos últimos 12 meses – voos nacionais

Utilizou outro meio de transporte	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Não</b>	13.727.635 (85,5%)	13.597.391 (88,7%)	6.904.022 (89,4%)	7.311.494 (90,7%)	87.109.209 (88,6%)
<b>Sim</b>	2.325.197 (14,5%)	1.734.578 (11,3%)	821.071 (10,6%)	745.346 (9,3%)	11.202.299 (11,4%)

<b>Total</b>	<b>16.052.832</b> <b>(100,0%)</b>	<b>15.331.969</b> <b>(100,0%)</b>	<b>7.725.093</b> <b>(100,0%)</b>	<b>8.056.840</b> <b>(100,0%)</b>	<b>98.311.508</b> <b>(100,0%)</b>
--------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Quanto ao número de vezes em que os passageiros dos voos nacionais realizaram o mesmo trecho utilizando outro meio de transporte, 55,5% fizeram entre 1 e 2 vezes e 18,1% entre 3 e 4, conforme apresentado na Tabela 69. A frequência média total de utilização de outros meios de transporte nos últimos 12 meses foi de 4,7 vezes. Não houve variação significativa nos resultados entre os períodos de pesquisa.

Tabela 69 - Número de vezes que realizou o mesmo trecho com outro meio de transporte nos últimos 12 meses – voos nacionais

Quantidade	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Entre 1 e 2 vezes</b>	1.258.551 (54,1%)	919.067 (53,0%)	460.166 (56,0%)	436.889 (58,6%)	6.217.276 (55,5%)
<b>Entre 3 e 4 vezes</b>	426.773 (18,4%)	337.098 (19,4%)	139.381 (17,0%)	131.319 (17,6%)	2.027.616 (18,1%)
<b>Entre 5 e 9 vezes</b>	305.499 (13,1%)	230.916 (13,3%)	114.528 (13,9%)	90.080 (12,1%)	1.467.501 (13,1%)
<b>Entre 10 e 19 vezes</b>	193.843 (8,3%)	131.639 (7,6%)	61.969 (7,5%)	48.875 (6,6%)	840.172 (7,5%)
<b>Entre 20 e 29 vezes</b>	64.651 (2,8%)	37.818 (2,2%)	18.183 (2,2%)	13.445 (1,8%)	246.451 (2,2%)
<b>30 vezes ou mais</b>	41.783 (1,8%)	46.147 (2,7%)	16.883 (2,1%)	13.468 (1,8%)	235.248 (2,1%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	34.097 (1,5%)	31.893 (1,8%)	9.962 (1,2%)	11.270 (1,5%)	168.034 (1,5%)
<b>Total</b>	<b>2.325.197</b> <b>(100,0%)</b>	<b>1.734.578</b> <b>(100,0%)</b>	<b>821.071</b> <b>(100,0%)</b>	<b>745.346</b> <b>(100,0%)</b>	<b>11.202.299</b> <b>(100,0%)</b>

A Tabela 70 mostra que entre os passageiros dos voos nacionais que utilizaram outros meios de transportes para realizar o mesmo trecho de viagem nos últimos 12 meses,

58,1% utilizaram o carro próprio e 24,4% o ônibus interurbano, interestadual ou internacional.

Tabela 70 – Meio de transporte utilizado ao invés do avião nos últimos 12 meses – voos nacionais

Transporte	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Carro Próprio</b>	1.355.716 (58,3%)	1.003.608 (57,9%)	486.733 (59,3%)	424.469 (56,9%)	6.508.536 (58,1%)
<b>Ônibus interurbano, interestadual, internacional</b>	495.085 (21,3%)	458.930 (26,5%)	194.647 (23,7%)	195.332 (26,2%)	2.733.361 (24,4%)
<b>Carro de empresa ou evento</b>	121.137 (5,2%)	99.689 (5,7%)	51.465 (6,3%)	53.788 (7,2%)	683.340 (6,1%)
<b>Ônibus de excursão, fretado</b>	86.638 (3,7%)	34.618 (2,0%)	20.201 (2,5%)	25.639 (3,4%)	324.867 (2,9%)
<b>Balsa, barco, navio</b>	44.590 (1,9%)	34.721 (2,0%)	14.592 (1,8%)	10.858 (1,5%)	201.641 (1,8%)
<b>Táxi</b>	73.760 (3,2%)	15.801 (0,9%)	8.441 (1,0%)	5.466 (0,7%)	156.832 (1,4%)
<b>Carro Alugado</b>	36.871 (1,6%)	29.527 (1,7%)	13.479 (1,6%)	13.126 (1,8%)	190.439 (1,7%)
<b>Moto</b>	3.581 (0,2%)	7.743 (0,4%)	4.926 (0,6%)	2.954 (0,4%)	44.809 (0,4%)
<b>Trem</b>	3.544 (0,2%)	641 (0,0%)	414 (0,1%)	1.747 (0,2%)	11.202 (0,1%)
<b>Outros</b>	104.274 (4,5%)	49.301 (2,8%)	26.173 (3,2%)	11.966 (1,6%)	347.271 (3,0%)
<b>Total</b>	<b>2.325.197 (100,0%)</b>	<b>1.734.578 (100,0%)</b>	<b>821.071 (100,0%)</b>	<b>745.346 (100,0%)</b>	<b>11.202.299 (100,0%)</b>

No tocante aos passageiros de voos internacionais, 98,3% não utilizaram outros meios de transportes para realizar este mesmo trecho nos último 12 meses, de acordo com o apresentado na Tabela 71. Não houve variação significativa nos resultados dos diferentes períodos.



Essa pergunta foi feita apenas para os passageiros que tinham como destino algum país situado na América do Sul e, por esse motivo, o total da Tabela 71 é inferior ao total de outras tabelas que contemplam o total de passageiros que realizaram voos internacionais.

Tabela 71 - Utilizou outro meio de transporte para realizar o mesmo trecho de viagem nos últimos 12 meses – voos internacionais

Utilizou outro meio de transporte	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Não</b>	547.493 (98,2%)	522.851 (97,7%)	271.821 (97,5%)	393.505 (99,5%)	3.503.918 (98,3%)
<b>Sim</b>	9.924 (1,8%)	12.484 (2,3%)	7.069 (2,5%)	2.153 (0,5%)	62.168 (1,7%)
<b>Total</b>	<b>557.417 (100,0%)</b>	<b>535.335 (100,0%)</b>	<b>278.890 (100,0%)</b>	<b>395.658 (100,0%)</b>	<b>3.566.086 (100,0%)</b>

No tocante aos passageiros dos voos internacionais que foram entrevistados, somente 32 dos 1.259 (com destino em algum país da América do Sul) responderam que utilizaram outro meio de transporte, tornando a amostra pouco significativa para expandir os demais resultados ligados a este público.

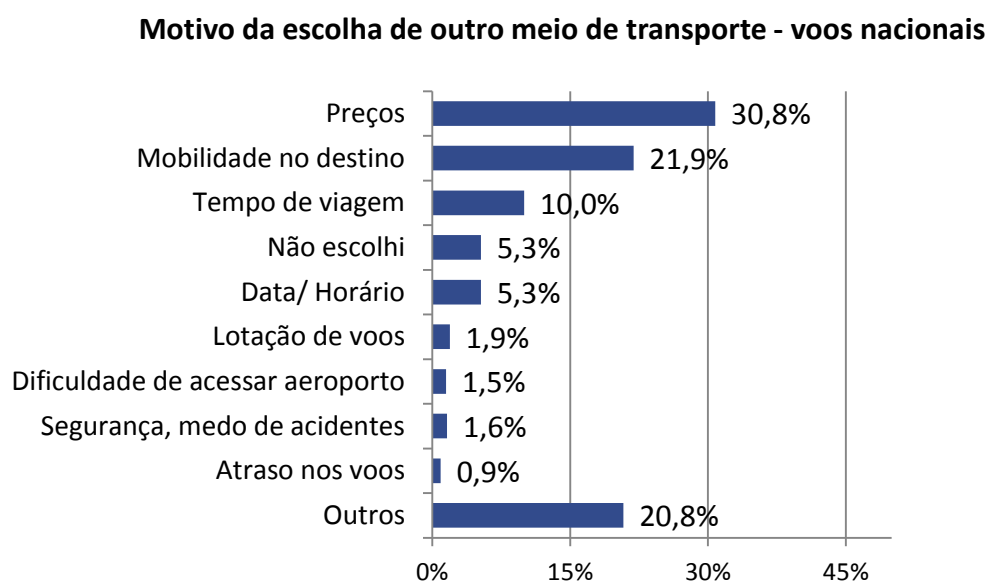
Por esse motivo, não serão apresentados os resultados sobre o “Número de vezes que realizou o mesmo trecho com outro meio de transporte”, sobre o “Motivo da escolha de outro meio de transporte” e sobre o “Meio de transporte utilizado ao invés do avião”.

Dos passageiros dos voos nacionais que utilizaram outros meios de transportes nos últimos 12 meses, 30,8% fizeram essa opção devido aos preços das passagens aéreas e 21,9% pela mobilidade no destino, como pode ser visto na Tabela 72 e no Gráfico 15.

Tabela 72 - Motivo da escolha de outro meio de transporte – voos nacionais

Motivo da escolha de outro meio de transporte	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Preços</b>	670.808 (28,8%)	544.709 (31,4%)	258.568 (31,5%)	233.140 (31,3%)	3.450.308 (30,8%)
<b>Mobilidade no destino</b>	420.829 (18,1%)	376.363 (21,7%)	192.972 (23,5%)	179.467 (24,1%)	2.453.303 (21,9%)
<b>Tempo de viagem</b>	280.884 (12,1%)	157.788 (9,1%)	84.179 (10,3%)	64.187 (8,6%)	1.120.230 (10,0%)
<b>Não escolhi</b>	170.487 (7,3%)	73.731 (4,3%)	43.097 (5,2%)	33.088 (4,4%)	593.722 (5,3%)
<b>Data/ Horário</b>	104.723 (4,5%)	108.175 (6,2%)	37.096 (4,5%)	43.577 (5,8%)	593.722 (5,3%)
<b>Lotação de voos</b>	39.249 (1,7%)	28.367 (1,6%)	18.076 (2,2%)	14.519 (1,9%)	212.844 (1,9%)
<b>Dificuldade de acessar aeroporto</b>	34.803 (1,5%)	29.937 (1,7%)	13.688 (1,7%)	8.340 (1,1%)	168.034 (1,5%)
<b>Segurança, medo de acidentes</b>	33.264 (1,4%)	26.065 (1,4%)	12.742 (1,6%)	14.963 (2,0%)	179.237 (1,6%)
<b>Atraso nos voos</b>	20.775 (0,9%)	9.182 (0,5%)	9.027 (1,1%)	5.447 (0,7%)	100.821 (0,9%)
<b>Outros</b>	549.374 (23,7%)	380.261 (21,9%)	151.627 (18,5%)	148.618 (19,9%)	2.330.078 (20,8%)
<b>Total</b>	<b>2.325.197 (100,0%)</b>	<b>1.734.578 (100,0%)</b>	<b>821.071 (100,0%)</b>	<b>745.346 (100,0%)</b>	<b>11.202.299 (100,0%)</b>

Gráfico 15 – Motivo pela escolha de outro meio de transporte – voos nacionais



A Tabela 73 mostra que 23,8% dos passageiros dos voos nacionais fizeram entre 1 e 2 trechos de avião para qualquer destino nos últimos 12 meses. A média geral de trechos utilizando avião é de 16,8 vezes.

Vale destacar que os passageiros que viajaram a trabalho fizeram em média 24,5 trechos e aqueles que viajaram a estudos fizeram em média 12,8 trechos nos últimos 12 meses.

Tabela 73 - Número de trechos feitos de avião, para qualquer destino, nos últimos 12 meses – voos nacionais

Número	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Entre 1 e 2 vezes</b>	4.852.166 (30,2%)	3.559.656 (23,2%)	1.622.914 (21,0%)	1.689.154 (21,0%)	23.395.908 (23,8%)
<b>Entre 3 e 4 vezes</b>	2.360.938	2.187.662	987.977	1.112.951	13.656.627

	(14,7%)	(14,3%)	(12,8%)	(13,8%)	(13,9%)
<b>Entre 5 e 9 vezes</b>	2.775.079 (17,3%)	2.846.289 (18,6%)	1.462.149 (18,9%)	1.606.601 (19,9%)	18.375.239 (18,7%)
<b>Entre 10 e 19 vezes</b>	2.351.526 (14,6%)	2.573.274 (16,8%)	1.334.307 (17,3%)	1.436.161 (17,8%)	16.362.175 (16,6%)
<b>Entre 20 e 29 vezes</b>	1.267.492 (7,9%)	1.484.247 (9,7%)	835.690 (10,8%)	766.528 (9,5%)	9.324.053 (9,5%)
<b>Entre 30 e 39 vezes</b>	647.393 (4,0%)	728.712 (4,8%)	387.937 (5,0%)	349.332 (4,3%)	4.449.069 (4,5%)
<b>Entre 40 e 49 vezes</b>	471.491 (2,9%)	520.151 (3,4%)	302.461 (3,9%)	309.107 (3,8%)	3.447.055 (3,5%)
<b>50 vezes ou mais</b>	1.152.119 (7,2%)	1.330.678 (8,7%)	728.524 (9,4%)	692.046 (8,6%)	8.339.410 (8,5%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	174.628 (1,1%)	101.300 (0,7%)	63.133 (0,8%)	94.960 (1,2%)	961.971 (1,0%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

A média total de trechos para quaisquer destinos realizados pelos passageiros de voos internacionais foi de 9,5 vezes. Na Tabela 74 pode ser visto que 28,1% dos passageiros dos voos internacionais fizeram entre 1 e 2 trechos de avião para qualquer destino nos últimos 12 meses.

Tabela 74 - Número de trechos feitos de avião, para qualquer destino, nos últimos 12 meses – voos internacionais

Número de trechos feitos de avião	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Entre 1 e 2 vezes</b>	545.825 (33,9%)	443.221 (28,3%)	183.788 (23,3%)	222.526 (27,0%)	2.717.163 (28,1%)
<b>Entre 3 e 4 vezes</b>	269.938 (16,8%)	333.637 (21,3%)	118.942 (15,1%)	160.757 (19,5%)	1.759.467 (18,2%)
<b>Entre 5 e 9 vezes</b>	381.771 (23,7%)	392.371 (25,1%)	200.203 (25,4%)	198.125 (24,0%)	2.369.955 (24,5%)
<b>Entre 10 e 19 vezes</b>	230.755 (14,3%)	215.071 (13,7%)	125.804 (15,9%)	123.095 (14,9%)	1.420.040 (14,7%)
<b>Entre 20 e 29 vezes</b>	77.779 (4,8%)	89.246 (5,7%)	65.507 (8,3%)	62.170 (7,5%)	636.312 (6,6%)

<b>Entre 30 e 39 vezes</b>	50.195 (3,1%)	38.213 (2,4%)	15.082 (1,9%)	14.690 (1,8%)	221.363 (2,3%)
<b>Entre 40 e 49 vezes</b>	14.025 (0,9%)	17.976 (1,1%)	21.547 (2,7%)	12.271 (1,5%)	149.121 (1,5%)
<b>50 vezes ou mais</b>	27.771 (1,7%)	35.235 (2,3%)	37.720 (4,8%)	26.721 (3,2%)	291.776 (3,0%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	10.289 (0,6%)	347 (0,0%)	20.722 (2,6%)	4.190 (0,5%)	95.148 (1,0%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

A Tabela 75 mostra que 45,6% dos passageiros de voos nacionais são funcionários de empresas privadas, 12,3% são profissionais liberais, 8,4% são funcionários públicos federais e 8,1% são empresários.

Nos meses atípicos (janeiro/fevereiro) o percentual de funcionários de empresa privada reduz em até 6%, pontos percentuais, enquanto entre os estudantes aumenta em até 3,3 pontos percentuais, se comparado com os demais meses típicos.

Tabela 75 – Atual condição profissional – voos nacionais

Condição Profissional	Frequência				Resultado 2014
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Funcionário de empresa privada</b>	6.732.963 (41,9%)	7.341.737 (47,9%)	3.574.111 (46,3%)	3.727.627 (46,3%)	44.841.710 (45,6%)
<b>Profissional liberal ou autônomo</b>	2.021.611 (12,6%)	1.839.617 (12,0%)	982.017 (12,7%)	951.373 (11,8%)	12.065.260 (12,3%)
<b>Funcionário público federal</b>	1.145.312 (7,1%)	1.230.101 (8,0%)	673.405 (8,7%)	782.004 (9,7%)	8.251.102 (8,4%)
<b>Empresário</b>	1.254.212 (7,8%)	1.312.287 (8,6%)	628;541 (8,1%)	632.513 (7,9%)	7.960.718 (8,1%)
<b>Estudante, estagiário ou bolsista</b>	1.283.630 (8,0%)	727.248 (4,7%)	404.305 (5,2%)	433.552 (5,4%)	5.718.107 (5,8%)
<b>Aposentado ou pensionista</b>	732.407 (4,6%)	715.408 (4,7%)	330.661 (4,3%)	341.658 (4,2%)	4.370.885 (4,4%)

Condição Profissional	Frequência				Resultado 2014
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Funcionário estadual</b>	776.859 (4,8%)	650.029 (4,2%)	352.222 (4,6%)	356.831 (4,4%)	4.423.675 (4,5%)
<b>Atividades do lar</b>	582.036 (3,6%)	375.261 (2,4%)	181.225 (2,3%)	171.577 (2,1%)	2.548.459 (2,6%)
<b>Funcionário municipal</b>	469.805 (2,9%)	338.684 (2,2%)	188.264 (2,4%)	162.575 (2,0%)	2.330.849 (2,4%)
<b>Desempregado</b>	264.192 (1,6%)	236.878 (1,5%)	97.735 (1,3%)	90.058 (1,1%)	1.348.077 (1,4%)
<b>Outras</b>	789.806 (4,9%)	564.718 (3,8%)	312.607 (4,0%)	407.072 (5,1%)	4.452.666 (4,5%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

Entre os passageiros de voos internacionais, 37,4% são funcionários de empresas privadas, 14,3% são profissionais liberais ou autônomos e 10,5% são empresários, conforme mostrado na Tabela 76.

Nos meses atípicos (janeiro/fevereiro) o percentual de funcionários de empresa privada reduz em até 7,5 pontos percentuais, enquanto o percentual de estudantes sobe em até 9,3 pontos percentuais, se comparado com os demais meses típicos.

Tabela 76 - Atual condição profissional – voos internacionais

Condição Profissional	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Funcionário de empresa privada</b>	539.681 (33,6%)	643.562 (41,1%)	295.017 (37,4%)	314.965 (38,2%)	3.612.412 (37,4%)
<b>Profissional liberal ou autônomo</b>	192.682 (12,0%)	209.950 (13,4%)	155.738 (19,7%)	102.673 (12,5%)	1.384.670 (14,3%)
<b>Empresário</b>	196.160 (12,2%)	174.974 (11,2%)	70.724 (9,0%)	80.046 (9,7%)	1.015.743 (10,5%)

Condição Profissional	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Estudante, estagiário ou bolsista</b>	221.795 (13,8%)	117.384 (7,5%)	35.399 (4,5%)	87.449 (10,6%)	884.882 (9,2%)
<b>Funcionário Público Federal</b>	119.293 (7,4%)	86.702 (5,5%)	46.207 (5,9%)	82.962 (10,1%)	704.803 (7,3%)
<b>Aposentado ou pensionista</b>	53.250 (3,3%)	118.309 (7,6%)	46.267 (5,9%)	49.560 (6,0%)	550.892 (5,7%)
<b>Funcionário Estadual</b>	88.747 (5,5%)	51.077 (3,3%)	41.518 (5,3%)	32.910 (4,0%)	453.892 (4,7%)
<b>Atividades do lar</b>	68.085 (4,2%)	45.438 (2,9%)	29.757 (3,8%)	27.258 (3,3%)	342.427 (3,5%)
<b>Funcionário Municipal</b>	18.926 (1,2%)	31.405 (2,0%)	23.181 (2,9%)	14.204 (1,7%)	187.367 (1,9%)
<b>Desempregado</b>	18.097 (1,1%)	13.400 (0,9%)	3.982 (0,5%)	4.072 (0,5%)	72.047 (0,7%)
<b>Outras</b>	91.633 (5,7%)	73.117 (4,7%)	41.524 (5,3%)	28.447 (3,5%)	451.210 (4,7%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

A renda familiar dos passageiros de voos nacionais mostra que 21,8% está situada na faixa entre 5 e 10 salários mínimos, 17,1% na faixa entre 2 e 5 salários mínimos e 13,4% na faixa entre 10 e 15, conforme apresentado na Tabela 77 e no Gráfico 16. A soma destas três faixas representa 52,3% do total de passageiros.

Não quiseram informar a renda familiar 18,8% dos passageiros. Os resultados de renda dos passageiros não apresentam significativas variações quando comparados os períodos de pesquisa.

Tabela 77 – Renda familiar mensal bruta – voos nacionais

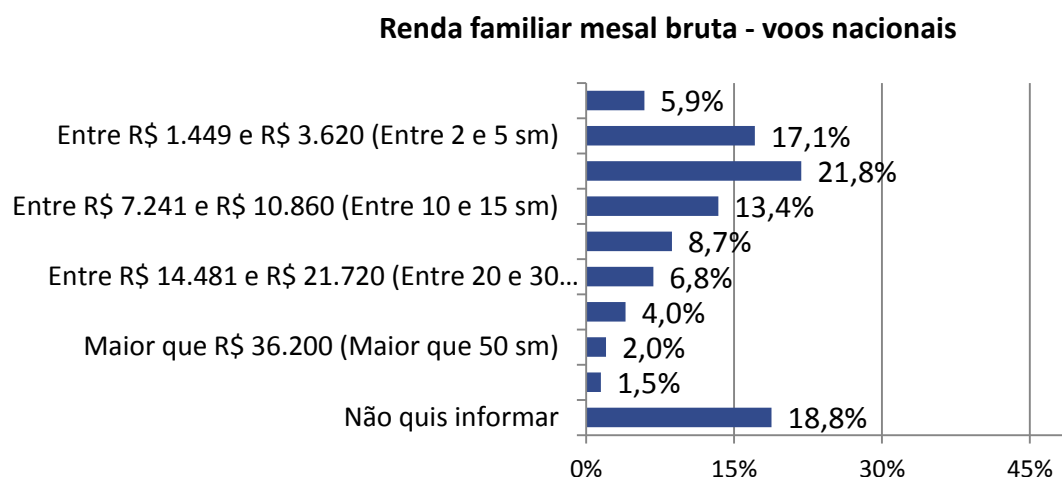
Faixa de renda	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	

Faixa de renda	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menor que R\$ 1.448 (Até 2 sm)</b>	1.112.728 (6,9%)	960.741 (6,3%)	412.193 (5,3%)	423.420 (5,3%)	5.837.592 (5,9%)
<b>Entre R\$ 1.449 e R\$ 3.620 (Entre 2 e 5 sm)</b>	2.995.559 (18,7%)	2.656.079 (17,3%)	1.290.391 (16,7%)	1.260.049 (15,6%)	16.767.192 (17,1%)
<b>Entre R\$ 3.621 e R\$ 7.240 (Entre 5 e 10 sm)</b>	3.313.851 (20,6%)	3.362.821 (21,9%)	1.740.175 (22,5%)	1.779.040 (22,1%)	21.415.840 (21,8%)
<b>Entre R\$ 7.241 e R\$ 10.860 (Entre 10 e 15 sm)</b>	1.995.729 (12,4%)	1.986.001 (13,0%)	1.070.721 (13,9%)	1.132.126 (14,1%)	13.137.006 (13,4%)
<b>Entre R\$ 10.861 e R\$ 14.480 (Entre 15 e 20 sm)</b>	1.283.415 (8,0%)	1.398.347 (9,1%)	695.809 (9,0%)	707.877 (8,8%)	8.580.207 (8,7%)
<b>Entre R\$ 14.481 e R\$ 21.720 (Entre 20 e 30 sm)</b>	998.991 (6,2%)	1.030.248 (6,7%)	565.882 (7,3%)	558.085 (6,9%)	6.665.577 (6,8%)
<b>Entre R\$ 21.721 e R\$ 36.200 (Entre 30 e 50 sm)</b>	563.344 (3,5%)	581.831 (3,8%)	341.157 (4,4%)	334.670 (4,2%)	3.913.377 (4,0%)
<b>Maior que R\$ 36.200 (Maior que 50 sm)</b>	291.551 (1,8%)	324.389 (2,1%)	155.298 (2,0%)	167.251 (2,1%)	1.967.331 (2,0%)
<b>Não há renda familiar</b>	289.839 (1,8%)	199.346 (1,3%)	104.451 (1,4%)	130.678 (1,6%)	1.499.375 (1,5%)
<b>Não quis informar</b>	3.207.825 (20,0%)	2.832.165 (18,5%)	1.349.017 (17,5%)	1.563.644 (19,4%)	18.528.011 (18,8%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>	<b>98.311.508 (100,0%)</b>

\*sm = salário mínimo



Gráfico 16 - Renda familiar mensal bruta – voos nacionais



A faixa de renda mais representativa dos passageiros de voos internacionais é a situada entre 5 a 10 salários mínimos, com 16,2% do total. A faixa entre 15 e 20 salários mínimos corresponde a 10,5%, e a faixa entre 10 e 15 salários mínimos a 12,3%, conforme apresentado na Tabela 78 e no Gráfico 17. Não quiseram informar a renda familiar 30,3% dos passageiros. A renda dos passageiros não sofreu significativas variações se comparados aos períodos de pesquisa.

Tabela 78 - Renda familiar mensal bruta – voos internacionais

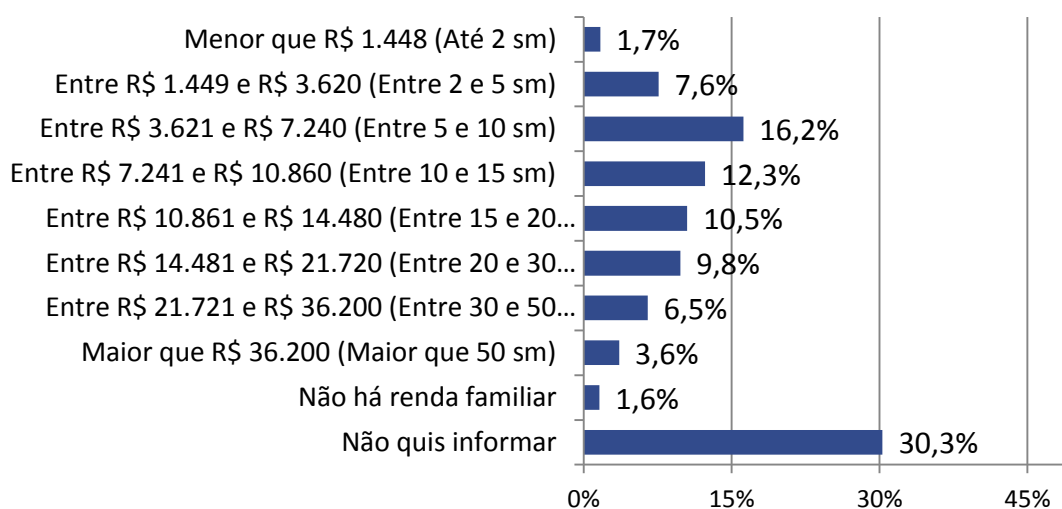
Faixa de renda	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Menor que R\$ 1.448 (Até 2 sm)</b>	37.484 (2,3%)	26.521 (1,7%)	10.489 (1,3%)	12.529 (1,5%)	164.028 (1,7%)
<b>Entre R\$ 1.449 e R\$ 3.620 (Entre 2 e 5 sm)</b>	147.540 (9,2%)	124.655 (8,0%)	60.477 (7,7%)	45.497 (5,5%)	729.800 (7,6%)
<b>Entre R\$ 3.621 e R\$ 7.240 (Entre 5 e 10 sm)</b>	242.516 (15,1%)	277.417 (17,7%)	133.404 (16,9%)	124.692 (15,1%)	1.562.100 (16,2%)
<b>Entre R\$ 7.241 e R\$ 10.860 (Entre 10 e 15 sm)</b>	201.810 (12,5%)	162.353 (10,4%)	96.002 (12,2%)	114.477 (13,9%)	1.187.111 (12,3%)
<b>Entre R\$ 10.861 e R\$ 14.480</b>	135.216	187.990	84.512	89.300	1.012.178

Faixa de renda	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>(Entre 15 e 20 sm)</b>	(8,4%)	(12,0%)	(10,7%)	(10,8%)	(10,5%)
<b>Entre R\$ 14.481 e R\$ 21.720 (Entre 20 e 30 sm)</b>	163.111 (10,1%)	144.033 (9,2%)	75.649 (9,6%)	86.054 (10,4%)	950.529 (9,8%)
<b>Entre R\$ 21.721 e R\$ 36.200 (Entre 30 e 50 sm)</b>	100.220 (6,2%)	62.571 (4,0%)	49.693 (6,3%)	75.131 (9,1%)	624.240 (6,5%)
<b>Maior que R\$ 36.200 (Maior que 50 sm)</b>	66.983 (4,2%)	49.099 (3,1%)	29.177 (3,7%)	29.347 (3,6%)	352.578 (3,6%)
<b>Não há renda familiar</b>	16.215 (1,0%)	4.329 (0,3%)	22.854 (2,9%)	17.359 (2,1%)	152.766 (1,6%)
<b>Não quis informar</b>	497.251 (30,9%)	526.349 (33,9%)	227.057 (28,8%)	230.159 (27,9%)	2.925.014 (30,3%)
<b>Total</b>	<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>824.546 (100,0%)</b>	<b>9.660.345 (100,0%)</b>

\*sm = salário mínimo

Gráfico 17 - Renda familiar mensal bruta – voos internacionais

### Renda familiar mensal bruta - voos internacionais



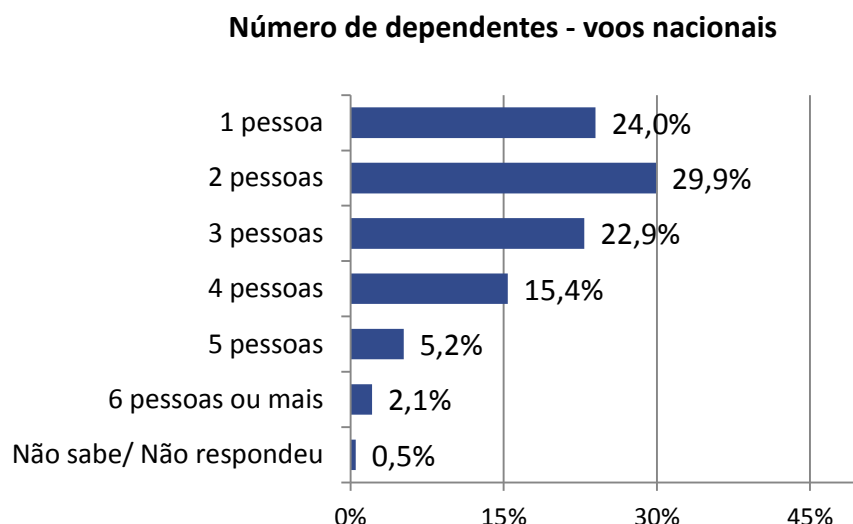
Na Tabela 79 e no Gráfico 18 observa-se que 24,0% dos passageiros dos voos nacionais responderam que nenhuma outra pessoa depende da sua renda. Incluindo o próprio entrevistado, 29,9% indicaram que 2 pessoas dependem da sua renda e 22,9% informaram que são 3 as pessoas que dependem dessa renda.

Esta análise não leva em consideração os passageiros que responderam “não há renda familiar” e “não quis informar” apresentados na Tabela 77. A quantidade de dependentes da renda informada não sofreu significativas variações se comparados os períodos de pesquisa.

Tabela 79 – Número de pessoas que dependem da renda informada, incluindo o entrevistado – voos nacionais

Número de pessoas que dependem da renda	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>1 pessoa</b>	2.808.973 (22,4%)	2.981.836 (24,2%)	1.548.109 (24,7%)	1.571.773 (24,7%)	18.788.189 (24,0%)
<b>2 pessoas</b>	3.478.640 (27,7%)	3.686.801 (30,0%)	1.894.178 (30,2%)	2.001.779 (31,5%)	23.406.952 (29,9%)
<b>3 pessoas</b>	3.048.727 (24,3%)	2.811.549 (22,9%)	1.379.376 (22,0%)	1.433.985 (22,5%)	17.927.064 (22,9%)
<b>4 pessoas</b>	2.120.572 (16,9%)	1.879.058 (15,3%)	957.955 (15,3%)	891.676 (14,0%)	12.055.755 (15,4%)
<b>5 pessoas</b>	720.919 (5,7%)	617.099 (5,0%)	340.646 (5,4%)	312.863 (4,9%)	4.070.774 (5,2%)
<b>6 pessoas ou mais</b>	293.197 (2,3%)	267.110 (2,2%)	128.216 (2,0%)	128.217 (2,0%)	1.643.967 (2,1%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	84.140 (0,7%)	57.005 (0,5%)	23.146 (0,4%)	22.225 (0,3%)	391.421 (0,5%)
<b>Total</b>	<b>12.555.168 (100,0%)</b>	<b>12.300.458 (100,0%)</b>	<b>6.271.625 (100,0%)</b>	<b>6.362.518 (100,0%)</b>	<b>78.284.122 (100,0%)</b>

Gráfico 18 – Número de pessoas que dependem da renda informada, incluindo o entrevistado – voos nacionais



Na Tabela 80 e no Gráfico 19 observa-se que 24,9% dos passageiros dos voos internacionais informaram que nenhuma outra pessoa depende da sua renda. Incluindo o próprio entrevistado, 32,4% responderam que 2 pessoas dependem da sua renda familiar e 21,9% que 3 pessoas dependem dessa renda.

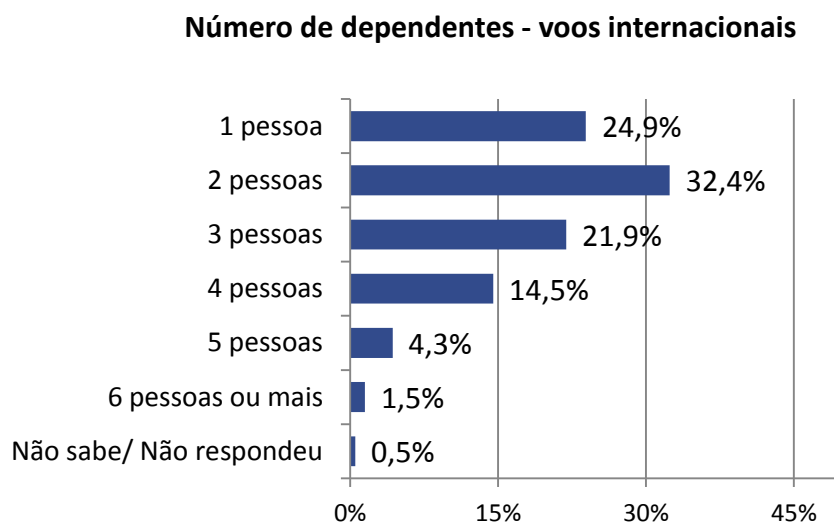
Esta análise não leva em consideração os passageiros que responderam “não há renda familiar” e “não quis informar” mostrados na tabela 78.

Tabela 80 - Número de pessoas que dependem da renda informada, incluindo o entrevistado – voos internacionais

Número de pessoas que dependem da renda	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fev ereiro)	2ª etapa (março/abril )	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>1 pessoa</b>	226.079 (20,6%)	280.993 (27,2%)	162.747 (30,2%)	126.230 (21,9%)	1.639.059 (24,9%)
<b>2 pessoas</b>	365.339	306.619	164.031	207.064	2.132.751

Número de pessoas que dependem da renda	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fev ereiro)	2ª etapa (março/abril )	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
	(33,4%)	(29,6%)	(30,4%)	(35,9%)	(32,4%)
<b>3 pessoas</b>	307.552 (28,1%)	205.013 (19,8%)	97.252 (18,0%)	125.244 (21,7%)	1.441.582 (21,9%)
<b>4 pessoas</b>	134.568 (12,3%)	175.485 (17,0%)	82.899 (15,4%)	77.640 (13,5%)	954.472 (14,5%)
<b>5 pessoas</b>	38.217 (3,5%)	51.564 (5,0%)	19.979 (3,7%)	27.985 (4,8%)	283.050 (4,3%)
<b>6 pessoas ou mais</b>	15.224 (1,4%)	11.330 (1,1%)	11.167 (2,1%)	9.011 (1,6%)	98.738 (1,5%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	7.902 (0,7%)	3.635 (0,4%)	1.327 (0,2%)	3.854 (0,7%)	32.913 (0,5%)
<b>Total</b>	<b>1.094.881 (100,0%)</b>	<b>1.034.639 (100,0%)</b>	<b>539.403 (100,0%)</b>	<b>577.028 (100,0%)</b>	<b>6.582.565 (100,0%)</b>

Gráfico 19 - Número de pessoas que dependem da renda informada, incluindo o entrevistado – voos internacionais



A Tabela 81 apresenta os resultados da avaliação das instalações e dos serviços oferecidos aos passageiros do Aeroporto Governador André Franco Montoro – Guarulhos (SP) após a sua concessão para a atual empresa administradora.

Observa-se que 46,6% dos passageiros que embarcaram neste aeroporto consideraram como indiferente a mudança do gerenciamento, enquanto que 31,1% informaram que houve uma melhora no aeroporto e 6,4% assinalaram uma piora com a atual empresa.

Durante as etapas de pesquisa pode-se perceber uma melhora significativa na avaliação do Aeroporto de Guarulhos (SP), sendo que o percentual de percepção de melhora passou de 28,5% para 39,0% entre os meses de janeiro/fevereiro e agosto e o percentual de piora reduziu de 7,9 para 3,4% no mesmo período.

Tabela 81 – Avaliação das instalações e dos serviços oferecidos aos passageiros do Aeroporto Governador André Franco Montoro em Guarulhos (SP) - voos nacionais

Avaliação	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Melhor</b>	602.125 (28,5%)	635.386 (30,9%)	263.145 (25,7%)	405.994 (39,0%)	4.039.008 (31,1%)
<b>Indiferente</b>	988.752 (46,8%)	929.432 (45,2%)	533.458 (52,1%)	443.094 (42,5%)	6.060.682 (46,6%)
<b>Pior</b>	166.905 (7,9%)	108.982 (5,3%)	91.128 (8,9%)	35.000 (3,4%)	826.207 (6,4%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	354.937 (16,8%)	382.465 (18,9%)	136.180 (13,3%)	157.498 (15,1%)	2.068.884 (15,9%)
<b>Total</b>	<b>2.112.719 (100,0%)</b>	<b>2.056.266 (100,0%)</b>	<b>1.023.912 (100,0%)</b>	<b>1.041.586 (100,0%)</b>	<b>12.994.782 (100,0%)</b>

A Tabela 82 mostra a avaliação das instalações e dos serviços disponibilizados aos passageiros do Aeroporto Presidente Juscelino Kubitscheck – Brasília (DF), após sua concessão para a atual empresa administradora.

Os resultados indicam que 54,2% dos passageiros que embarcaram neste aeroporto consideraram que houve melhoria no local, 21,6% consideraram indiferente e 12,7% informaram que houve uma piora com a atual administração.

A melhoria na avaliação do Aeroporto Presidente Juscelino Kubitscheck passou de 33,6% para 79,7%, se comparado com os meses de janeiro/fevereiro a agosto, enquanto o índice de piora reduziu de 21,1% para 2,3% no mesmo período.

Tabela 82 – Avaliação das instalações e dos serviços do Aeroporto Presidente Juscelino Kubitscheck em Brasília (DF) – voos nacionais

Avaliação	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Melhor</b>	478.098 (33,6%)	420.700 (30,7%)	506.768 (71,0%)	603.200 (79,7%)	4.813.810 (54,2%)
<b>Indiferente</b>	440.354 (31,0%)	397.404 (29,0%)	114.201 (16,0%)	84.766 (11,2%)	1.922.133 (21,6%)
<b>Pior</b>	300.384 (21,1%)	301.479 (22,0%)	43.539 (6,1%)	17.407 (2,3%)	1.128.520 (12,7%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	202.878 (14,3%)	250.775 (18,3%)	49.249 (6,9%)	51.465 (6,8%)	1.020.384 (11,5%)
<b>Total</b>	<b>1.421.714 (100,0%)</b>	<b>1.370.357 (100,0%)</b>	<b>713.758 (100,0%)</b>	<b>756.838 (100,0%)</b>	<b>8.884.847 (100,0%)</b>

A avaliação das instalações e dos serviços do Aeroporto Viracopos - Campinas (SP), após sua concessão para a atual empresa administradora, mostra que 53,9% dos passageiros embarcados constataram melhorias com a atual administração, 25,2% consideraram

indiferente, 2,9% informaram que piorou após a concessão e 18% não souberam informar, conforme apresentado na Tabela 83.

No Aeroporto de Viracopos o índice de melhora passou de 42,2% nos meses de janeiro/fevereiro, para 67,9% no mês de agosto.

Tabela 83 – Avaliação das instalações e dos serviços do Aeroporto Viracopos em Campinas (SP) – voos nacionais

Avaliação	Frequência				Resultado 2014 (expandido)
	1ª etapa (janeiro/fevereiro)	2ª etapa (março/abril)	3ª etapa (maio)	4ª etapa (agosto)	
<b>Melhor</b>	345.812 (42,2%)	367.968 (45,5%)	242.995 (59,1%)	283.973 (67,9%)	2.755.672 (53,9%)
<b>Indiferente</b>	183.509 (22,5%)	291.948 (36,1%)	111.835 (27,2%)	64.825 (15,5%)	1.289.754 (25,2%)
<b>Pior</b>	22.021 (2,7%)	12.940 (1,6%)	18.913 (4,6%)	11.292 (2,7%)	148.818 (2,9%)
<b>Não sabe/ Não respondeu</b>	264.253 (32,4%)	135.865 (16,8%)	37.415 (9,1%)	58.133 (13,9%)	920.096 (18,0%)
<b>Total</b>	<b>815.595</b> <b>(100,0%)</b>	<b>808.720</b> <b>(100,0%)</b>	<b>411.159</b> <b>(100,0%)</b>	<b>418.223</b> <b>(100,0%)</b>	<b>5.114.339</b> <b>(100,0%)</b>

Na tabela 84 observa-se os 20 municípios mais citados em cada uma das quatro etapas como origens de viagem dos passageiros de voos nacionais. Verifica-se que São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília foram os três municípios mais citados em cada uma das quatro etapas, conforme mostrado na Tabela 85.



Tabela 84 – Municípios de origem por etapa – voos nacionais

1ª Etapa			2ª Etapa			3ª Etapa			4ª Etapa		
Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	Código IBGE do município	Município - UF	Frequência
3550308	São Paulo - SP	2.197.081 (13,7%)	3550308	São Paulo - SP	2.477.447 (16,2%)	3550308	São Paulo - SP	1.294.136 (16,8%)	3550308	São Paulo - SP	1.318.618 (16,4%)
3304557	Rio de Janeiro - RJ	1.659.495 (10,3%)	3304557	Rio de Janeiro - RJ	1.655.858 (10,8%)	3304557	Rio de Janeiro - RJ	832.638 (10,8%)	3304557	Rio de Janeiro - RJ	852.464 (10,6%)
5300108	Brasília - DF	922.133 (5,7%)	5300108	Brasília - DF	898.220 (5,9%)	5300108	Brasília - DF	468.903 (6,1%)	5300108	Brasília - DF	495.129 (6,1%)
2927408	Salvador - BA	737.844 (4,6%)	3106200	Belo Horizonte - MG	709.264 (4,6%)	3106200	Belo Horizonte - MG	358.052 (4,6%)	3106200	Belo Horizonte - MG	375.150 (4,7%)
3106200	Belo Horizonte - MG	641.615 (4,0%)	2927408	Salvador - BA	604.685 (3,9%)	2927408	Salvador - BA	295.338 (3,8%)	2927408	Salvador - BA	310.705 (3,9%)
4314902	Porto Alegre - RS	483.782 (3,0%)	4106902	Curitiba - PR	487.683 (3,2%)	2304400	Fortaleza - CE	217.230 (2,8%)	2304400	Fortaleza - CE	254.326 (3,2%)
2304400	Fortaleza - CE	476.824 (3,0%)	2304400	Fortaleza - CE	440.729 (2,9%)	4314902	Porto Alegre - RS	185.775 (2,4%)	4106902	Curitiba - PR	250.612 (3,1%)
4106902	Curitiba - PR	450.734 (2,8%)	4314902	Porto Alegre - RS	399.094 (2,6%)	2611606	Recife - PE	175.252 (2,3%)	4314902	Porto Alegre - RS	222.851 (2,8%)
2611606	Recife - PE	357.016 (2,2%)	2611606	Recife - PE	306.950 (2,0%)	3509502	Campinas - SP	163.970 (2,1%)	3509502	Campinas - SP	197.492 (2,5%)
3509502	Campinas - SP	314.494 (2,0%)	3509502	Campinas - SP	304.223 (2,0%)	4106902	Curitiba - PR	154.734 (2,0%)	2611606	Recife - PE	183.419 (2,3%)
4205407	Florianópolis - SC	295.915 (1,8%)	1501402	Belém - PA	286.101 (1,9%)	1501402	Belém - PA	151.352 (2,0%)	1501402	Belém - PA	165.960 (2,1%)
1302603	Manaus - AM	257.341 (1,6%)	3205309	Vitoria - ES	267.119 (1,7%)	5208707	Goiânia - GO	136.270 (1,8%)	1302603	Manaus - AM	137.501 (1,7%)
1501402	Belém - AL	238.450 (1,5%)	3518800	Guarulhos - SP	264.002 (1,7%)	4125506	São Jose dos Pinhais - PR	131.719 (1,7%)	5208707	Goiânia - GO	126.862 (1,6%)
5208707	Goiânia - GO	214.544 (1,3%)	4205407	Florianópolis - SC	262.275 (1,7%)	4205407	Florianópolis - SC	131.708 (1,7%)	4205407	Florianópolis - SC	111.077 (1,4%)
3518800	Guarulhos - SP	211.246	5208707	Goiânia - GO	258.636	1302603	Manaus - AM	125.457	3205309	Vitoria - ES	97.395

1ª Etapa			2ª Etapa			3ª Etapa			4ª Etapa			
Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	
		(1,3%)			(1,7%)			(1,6%)			(1,2%)	
<b>2408102</b>	Natal - RN	207.556 (1,3%)	<b>1302603</b>	Manaus - AM	212.669 (1,4%)	<b>3205309</b>	Vitoria - ES	97.850 (1,3%)	<b>2408102</b>	Natal - RN	93.939 (1,2%)	
<b>3205309</b>	Vitoria - ES	191.440 (1,2%)	<b>2408102</b>	Natal - RN	185.808 (1,2%)	<b>4108304</b>	Foz do Iguaçu - PR	85.523 (1,1%)	<b>5103403</b>	Cuiabá - MT	81.706 (1,0%)	
<b>2704302</b>	Maceió - AL	187.183 (1,2%)	<b>4108304</b>	Foz do Iguaçu - PR	155.780 (1,0%)	<b>2408102</b>	Natal - RN	85.019 (1,1%)	<b>4108304</b>	Foz do Iguaçu - PR	80.364 (1,0%)	
<b>2925303</b>	Porto Seguro - BA	186.364 (1,2%)	<b>5103403</b>	Cuiabá - MT	152.720 (1,0%)	<b>5103403</b>	Cuiabá - MT	67.245 (0,9%)	<b>2111300</b>	São Luís - MA	76.984 (1,0%)	
<b>4108304</b>	Foz do Iguaçu - PR	170.656 (1,1%)	<b>2111300</b>	São Luís - MA	145.571 (0,9%)	<b>2704302</b>	Maceió - AL	67.224 (0,9%)	<b>3518800</b>	Guarulhos - SP	72.431 (0,9%)	
<b>Demais municípios</b>		5.651.119 (35,2%)	<b>Demais municípios</b>		4.857.135 (31,7%)	<b>Demais municípios</b>		2.499.697 (32,2%)	<b>Demais municípios</b>			2.551.852 (31,7%)
<b>Total</b>		<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>Total</b>		<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>Total</b>		<b>7.725.093 (100,0%)</b>	<b>Total</b>			<b>8.056.840 (100,0%)</b>

A partir dos 20 municípios que foram mais citados como origem do trecho de viagem pelos passageiros de voos nacionais, compilado os resultados das quatro etapas, observa-se que , 15,8% do total citou o município de São Paulo como origem, 10,6% o Rio de Janeiro e 6,0% citou Brasília como município de origem, conforme apresentado na Tabela 85. Esses três municípios representam 32,4% do total dos municípios citados como origem.

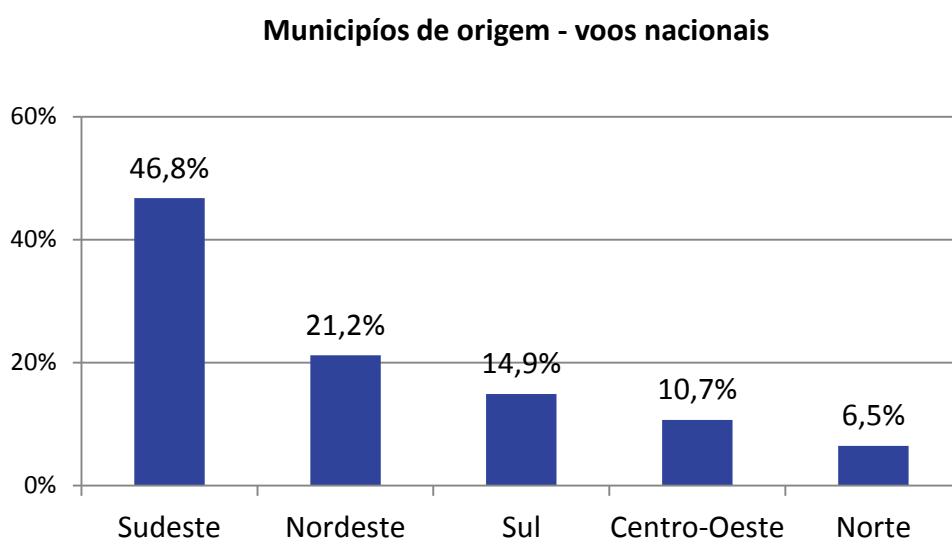
Tabela 85 – Municípios de origem total – voos nacionais expansão 2014

<b>Código IBGE do município</b>	<b>Município-UF</b>	<b>Resultado 2014 (expandido)</b>	<b>Percentual</b>
<b>3550308</b>	São Paulo - SP	15.522.455	15,8%
<b>3304557</b>	Rio de Janeiro - RJ	10.446.402	10,6%
<b>5300108</b>	Brasília - DF	5.852.277	6,0%
<b>3106200</b>	Belo Horizonte - MG	4.402.796	4,5%
<b>2927408</b>	Salvador - BA	3.978.295	4,0%
<b>2304400</b>	Fortaleza - CE	2.926.209	3,0%
<b>4106902</b>	Curitiba - PR	2.726.499	2,8%
<b>4314902</b>	Porto Alegre - RS	2.653.597	2,7%
<b>2611606</b>	Recife - PE	2.164.756	2,2%
<b>3509502</b>	Campinas - SP	2.117.439	2,2%
<b>3518800</b>	Guarulhos - SP	1.680.257	1,7%
<b>1501402</b>	Belém - AL	1.846.741	1,9%
<b>4205407</b>	Florianópolis - SC	1.619.589	1,6%
<b>5208707</b>	Goiânia - GO	1.574.275	1,6%
<b>1302603</b>	Manaus - AM	1.550.083	1,6%
<b>3205309</b>	Vitoria - ES	1.324.997	1,3%
<b>2408102</b>	Natal - RN	1.179.070	1,2%
<b>4108304</b>	Foz do Iguaçu - PR	1.032.055	1,0%
<b>2704302</b>	Maceió - AL	957.211	1,0%
<b>5103403</b>	Cuiabá - MT	958.311	1,0%
<b>Demais municípios</b>		31.798.195	32,3%
<b>Total</b>		<b>98.311.508</b>	<b>100,0%</b>

O Gráfico 20 apresenta o agrupamento dos municípios de origem das viagens por região. Observa-se que a região com mais municípios citados pelos passageiros é a Sudeste, com 46,8% do total.

Os dados apresentados no Gráfico 1 se diferenciam dos apresentados no Gráfico em questão pois, o Gráfico 1 leva em consideração o aeroporto onde os passageiros embarcaram e o gráfico 20 leva em consideração o município de origem da viagem, que não necessariamente se situa na mesma região geográfica onde está o aeroporto de embarque.

Gráfico 20 – Agrupamento dos municípios de origem da viagem por região – voos nacionais



Fonte: Instituto Olhar/ 2014

Na tabela 86 são mostrados os 20 municípios mais citados em cada uma das quatro etapas como origens de viagem dos passageiros de voos internacionais. Observa-se que os municípios de São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília foram os mais citados.

Tabela 86 - Municípios de origem por etapa – voos internacionais

1ª Etapa			2ª Etapa			3ª Etapa			4ª Etapa		
Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	Código IBGE do município	Município - UF	Frequência
<b>3518800</b>	Guarulhos - SP	387.194 (24,1%)	<b>3550308</b>	São Paulo - SP	583.247 (37,7%)	<b>3550308</b>	São Paulo - SP	373.145 (47,3%)	<b>3550308</b>	São Paulo - SP	382.140 (46,3%)
<b>3550308</b>	São Paulo - SP	236.283 (14,7%)	<b>3304557</b>	Rio de Janeiro - RJ	245.028 (15,7%)	<b>3304557</b>	Rio de Janeiro - RJ	141.348 (17,9%)	<b>3304557</b>	Rio de Janeiro - RJ	107.126 (13,0%)
<b>3304557</b>	Rio de Janeiro - RJ	211.240 (13,1%)	<b>3518800</b>	Guarulhos - SP	61.877 (4,0%)	<b>5300108</b>	Brasília - DF	36.048 (4,6%)	<b>5300108</b>	Brasília - DF	28.562 (3,5%)
<b>2927408</b>	Salvador - BA	57.864 (3,6%)	<b>4314902</b>	Porto Alegre - RS	61.716 (3,9%)	<b>3106200</b>	Belo Horizonte - MG	28.518 (3,6%)	<b>3518800</b>	Guarulhos - SP	22.309 (2,7%)
<b>4106902</b>	Curitiba - PR	56.399 (3,5%)	<b>4106902</b>	Curitiba - PR	47.782 (3,1%)	<b>4314902</b>	Porto Alegre - RS	26.681 (3,4%)	<b>4106902</b>	Curitiba - PR	22.042 (2,7%)
<b>4205407</b>	Florianópolis - SC	53.326 (3,3%)	<b>3106200</b>	Belo Horizonte - MG	45.312 (2,9%)	<b>4106902</b>	Curitiba - PR	14.659 (1,9%)	<b>4314902</b>	Porto Alegre - RS	20.046 (2,4%)
<b>5300108</b>	Brasília - DF	52.613 (3,3%)	<b>5300108</b>	Brasília - DF	23.706 (1,5%)	<b>2611606</b>	Recife - PE	13.307 (1,7%)	<b>3106200</b>	Belo Horizonte - MG	18.291 (2,2%)
<b>4314902</b>	Porto Alegre - RS	49.557 (3,1%)	<b>3205309</b>	Vitoria - ES	16.891 (1,1%)	<b>3509502</b>	Campinas - SP	11.946 (1,5%)	<b>3509502</b>	Campinas - SP	15.612 (1,9%)
<b>3106200</b>	Belo Horizonte - MG	48.747 (3,0%)	<b>2408102</b>	Natal - RN	16.598 (1,1%)	<b>3205309</b>	Vitoria - ES	8.022 (1,0%)	<b>2927408</b>	Salvador - BA	14.932 (1,8%)
<b>2611606</b>	Recife - PE	42.290 (2,6%)	<b>2611606</b>	Recife - PE	16.515 (1,1%)	<b>4113700</b>	Londrina - PR	6.930 (0,9%)	<b>4205407</b>	Florianópolis - SC	11.244 (1,4%)

1ª Etapa			2ª Etapa			3ª Etapa			4ª Etapa		
Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	Código IBGE do município	Município - UF	Frequência	Código IBGE do município	Município - UF	Frequência
3205309	Vitória - ES	31.748 (2,0%)	4205407	Florianópolis - SC	16.027 (1,0%)	3518800	Guarulhos - SP	5.309 (0,7%)	2611606	Recife - PE	8.825 (1,1%)
1501402	Belém - PA	26.664 (1,7%)	2304400	Fortaleza - CE	15.718 (1,0%)	3549904	São Jose dos Campos - SP	5.309 (0,7%)	3501608	Americana - SP	7.771 (0,9%)
2304400	Fortaleza - CE	21.218 (1,3%)	3170206	Uberlândia - MG	14.119 (0,9%)	1302603	Manaus - AM	4.960 (0,6%)	3548500	Santos - SP	7.771 (0,9%)
3509502	Campinas - SP	21.250 (1,3%)	1302603	Manaus - AM	13.291 (0,8%)	2507507	Joao Pessoa - PB	4.070 (0,5%)	2304400	Fortaleza - CE	6.845 (0,8%)
5208707	Goiânia - GO	19.373 (1,2%)	3303302	Niterói - RJ	13.255 (0,8%)	4205407	Florianópolis - SC	4.006 (0,5%)	5208707	Goiânia - GO	6.226 (0,8%)
2408102	Natal - RN	17.299 (1,1%)	3509502	Campinas - SP	11.575 (0,7%)	3547809	Santo André - SP	3.982 (0,5%)	3524709	Jaguariúna - SP	6.217 (0,8%)
1302603	Manaus - AM	16.767 (1,0%)	5208707	Goiânia - GO	11.258 (0,7%)	5103403	Cuiabá - MT	3.982 (0,5%)	3547809	Santo André - SP	6.217 (0,8%)
4108304	Foz do Iguaçu - PR	13.348 (0,8%)	1501402	Belém - PA	10.982 (0,7%)	2927408	Salvador - BA	3.208 (0,4%)	3548708	São Bernardo do Campo - SP	6.217 (0,8%)
3300704	Cabo Frio - RJ	11.961 (0,7%)	3505708	Barueri - SP	10.906 (0,7%)	3300100	Angra dos Reis - RJ	2.713 (0,3%)	3525904	Jundiaí - SP	4.663 (0,6%)
3303302	Niterói - RJ	11.961 (0,7%)	3547809	Santo André - SP	10.906 (0,7%)	1504208	Marabá - PA	2.655 (0,3%)	3538709	Piracicaba - SP	4.663 (0,6%)
Demais municípios		221.245 (13,9%)	Demais municípios		318.608 (20,3%)	Demais municípios		88.516 (11,2%)	Demais municípios		116.826 (14,2%)
<b>Total</b>		<b>1.608.347 (100,0%)</b>	<b>Total</b>		<b>1.565.317 (100,0%)</b>	<b>Total</b>		<b>789.315 (100,0%)</b>	<b>Total</b>		<b>824.546 (100,0%)</b>

A partir dos 20 municípios que foram mais citados como origem do trecho de viagem pelos passageiros de voos internacionais, compilado os resultados das quatro etapas, observa-se que 36,6% do total citou o município de São Paulo como origem, 14,9% o Rio de Janeiro e 7,8% citou Guarulhos como município de origem, conforme apresentado na Tabela 87. Esses três municípios representam 59,3% do total dos municípios citados como origem.

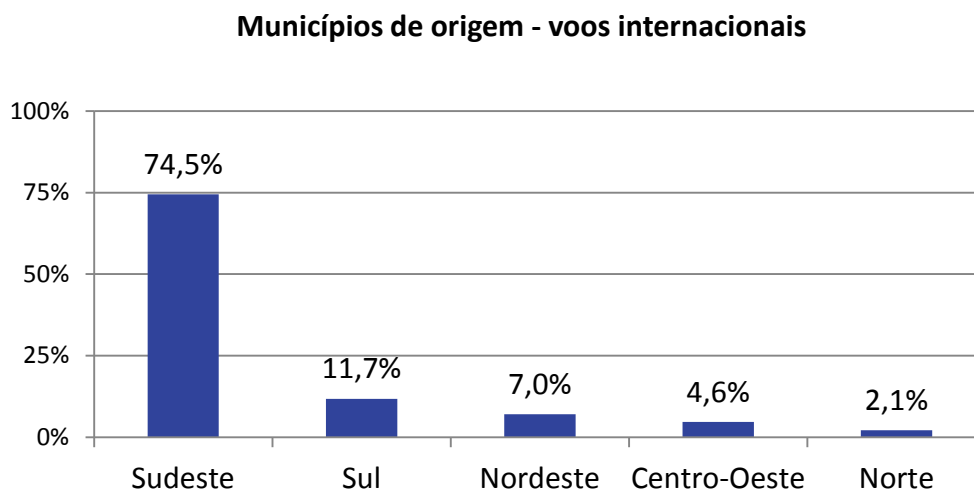
Tabela 87 – Municípios de origem – voos internacionais

Código IBGE do município	Município - UF	Resultado 2014 (expandido)	Percentual
3550308	São Paulo - SP	3.540.072	36,6%
3304557	Rio de Janeiro - RJ	1.436.212	14,9%
3518800	Guarulhos - SP	754.706	7,8%
4314902	Porto Alegre - RS	307.273	3,2%
5300108	Brasília - DF	311.713	3,2%
4106902	Curitiba - PR	270.698	2,8%
3106200	Belo Horizonte - MG	280.749	2,9%
4205407	Florianópolis - SC	150.079	1,6%
2611606	Recife - PE	155.975	1,6%
2927408	Salvador - BA	143.965	1,5%
3509502	Campinas - SP	131.574	1,4%
3205309	Vitoria - ES	107.278	1,1%
2304400	Fortaleza - CE	79.939	0,8%
1501402	Belém - AL	69.453	0,7%
5208707	Goiânia - GO	70.467	0,7%
1302603	Manaus - AM	67.047	0,7%
2408102	Natal - RN	52.199	0,5%
3303302	Niterói - RJ	43.335	0,4%
3300704	Cabo Frio - RJ	43.269	0,4%
3547809	Santo André - SP	48.873	0,5%
<b>Demais municípios</b>		1.595.469	16,5%
<b>Total</b>		<b>9.660.345</b>	<b>100,0%</b>

O Gráfico 21 apresenta o agrupamento dos municípios de origem das viagens por região, entre os passageiros com destino internacional. Observa-se que a região com mais municípios citados pelos passageiros é a Sudeste, com 74,5%.

Os dados apresentados no Gráfico 2 se diferenciam dos apresentados no Gráfico 21, pois o primeiro leva em consideração o aeroporto onde os passageiros embarcaram e o segundo leva em consideração o município de origem da viagem, que pode não estar situado na mesma região geográfica onde se localiza o aeroporto de embarque.

Gráfico 21 - Agrupamento dos municípios de origem da viagem por região – voos internacionais



Dentre os vinte trechos de viagem (origem/destino) mais frequentes entre os passageiros com destino nacional destacam-se as ligações Rio de Janeiro – São Paulo e São Paulo – Rio de Janeiro, que foram os dois trechos mais citados em cada uma das quatro etapas, como pode ser visto na Tabela 88.



Tabela 88 – Viagens nacionais mais frequentes identificadas na pesquisa

1ª Etapa		2ª Etapa		3ª Etapa		4ª Etapa	
Trecho	Frequência	Trecho	Frequência	Trecho	Frequência	Trecho	Frequência
São Paulo - Rio de Janeiro	293.467 (1,8%)	Rio de Janeiro - São Paulo	341.323 (2,2%)	Rio de Janeiro - São Paulo	167.277 (2,2%)	Rio de Janeiro - São Paulo	173.254 (2,2%)
Rio de Janeiro - São Paulo	254.406 (1,6%)	São Paulo - Rio de Janeiro	338.576 (2,2%)	São Paulo - Rio de Janeiro	164.268 (2,1%)	São Paulo - Rio de Janeiro	163.898 (2,0%)
São Paulo - Brasília	151.971 (0,9%)	São Paulo - Porto Alegre	148.405 (1,0%)	São Paulo - Salvador	74.803 (1,0%)	Rio de Janeiro - Brasília	82.240 (1,0%)
São Paulo - Salvador	151.830 (0,9%)	Brasília - São Paulo	139.756 (0,9%)	São Paulo - Brasília	72.832 (0,9%)	São Paulo - Porto Alegre	77.466 (1,0%)
Salvador - São Paulo	144.710 (0,9%)	São Paulo - Belo Horizonte	135.180 (0,9%)	Brasília - Rio de Janeiro	68.074 (0,9%)	São Paulo - Brasília	76.294 (0,9%)
Brasília - São Paulo	129.159 (0,8%)	São Paulo - Brasília	138.169 (0,9%)	Belo Horizonte - São Paulo	67.021 (0,9%)	São Paulo - Belo Horizonte	66.861 (0,8%)
Porto Alegre - São Paulo	127.114 (0,8%)	São Paulo - Curitiba	130.808 (0,9%)	São Paulo - Porto Alegre	66.869 (0,9%)	Belo Horizonte - São Paulo	64.348 (0,8%)
São Paulo - Belo Horizonte	124.497 (0,8%)	São Paulo - Recife	126.057 (0,8%)	Brasília - São Paulo	64.139 (0,8%)	São Paulo - Curitiba	64.116 (0,8%)
Brasília - Rio de Janeiro	116.513 (0,7%)	São Paulo - Salvador	127.686 (0,8%)	São Paulo - Curitiba	60.098 (0,8%)	São Paulo - Salvador	60.238 (0,7%)
São Paulo - Curitiba	111.627 (0,7%)	Belo Horizonte - São Paulo	107.090 (0,7%)	São Paulo - Belo Horizonte	56.099 (0,7%)	Brasília - Rio de Janeiro	60.100 (0,7%)
Belo Horizonte - Rio de Janeiro	106.349 (0,7%)	Porto Alegre - São Paulo	101.023 (0,7%)	Rio de Janeiro - Belo Horizonte	54.853 (0,7%)	Brasília - São Paulo	55.745 (0,7%)
São Paulo - Porto Alegre	104.250 (0,6%)	Rio de Janeiro - Brasília	114.014 (0,7%)	Rio de Janeiro - Brasília	52.759 (0,7%)	Rio de Janeiro - Salvador	55.433 (0,7%)
Rio de Janeiro - Salvador	100.679 (0,6%)	Belo Horizonte - Rio de Janeiro	84.408 (0,6%)	Porto Alegre - São Paulo	50.266 (0,7%)	Belo Horizonte - Rio de Janeiro	47.931 (0,6%)
Belo Horizonte - São Paulo	89.405 (0,6%)	Brasília - Rio de Janeiro	85.705 (0,6%)	Rio de Janeiro - Salvador	47.217 (0,6%)	São Paulo - Recife	44.356 (0,6%)
Rio de Janeiro -	88.942 (0,6%)	Brasília - São Luís	87.454 (0,6%)	São Paulo - Recife	43.906 (0,6%)	Salvador - Rio de	43.718 (0,5%)

1ª Etapa		2ª Etapa		3ª Etapa		4ª Etapa	
Trecho	Frequência	Trecho	Frequência	Trecho	Frequência	Trecho	Frequência
<b>Belo Horizonte</b>						<b>Janeiro</b>	
<b>Florianópolis - São Paulo</b>	81.096 (0,5%)	<b>Florianópolis - São Paulo</b>	86.295 (0,6%)	<b>Salvador - São Paulo</b>	43.884 (0,6%)	<b>Porto Alegre - São Paulo</b>	42.743 (0,5%)
<b>Rio de Janeiro - Brasília</b>	78.328 (0,5%)	<b>Rio de Janeiro - Belo Horizonte</b>	85.446 (0,6%)	<b>Florianópolis - São Paulo</b>	42.500 (0,6%)	<b>Curitiba - São Paulo</b>	42.491 (0,5%)
<b>São Paulo - Florianópolis</b>	73.559 (0,5%)	<b>Curitiba - São Paulo</b>	81.007 (0,5%)	<b>Curitiba - São Paulo</b>	40.842 (0,5%)	<b>São Paulo - Florianópolis</b>	39.581 (0,5%)
<b>Porto Alegre - Rio de Janeiro</b>	73.187 (0,5%)	<b>Rio de Janeiro - Salvador</b>	80.144 (0,5%)	<b>São Paulo - Florianópolis</b>	39.634 (0,5%)	<b>Rio de Janeiro - Belo Horizonte</b>	36.779 (0,5%)
<b>Salvador - Rio de Janeiro</b>	72.355 (0,5%)	<b>Rio de Janeiro - Vitória</b>	69.807 (0,5%)	<b>São Paulo - Vitória</b>	38.853 (0,5%)	<b>Salvador - São Paulo</b>	36.763 (0,5%)
<b>Demais trechos</b>	13.579.388 (84,5%)	<b>Demais trechos</b>	12.723.616 (82,8%)	<b>Demais trechos</b>	6.408.898 (82,8%)	<b>Demais trechos</b>	6.722.485 (83,4%)
<b>Total</b>	<b>16.052.832 (100,0%)</b>	<b>Total</b>	<b>15.331.969 (100,0%)</b>	<b>Total</b>	<b>7.725.093</b>	<b>Total</b>	<b>8.056.840 (100,0%)</b>

Na Tabela 89 observa-se o resultado consolidado dos 20 trechos com maior frequência em viagens nacionais. Destacam-se o trecho São Paulo – Rio de Janeiro e o trecho Rio de Janeiro – São Paulo, totalizando 4,08%, seguido de São Paulo – Brasília e Brasília - São Paulo, representando 1,7% dos trechos citados.

Tabela 89 - Viagens mais frequentes – voos nacionais

Trecho	Resultado 2014 (expandido)	Percentual
<b>São Paulo - Rio de Janeiro</b>	1.990.944	2,03%
<b>Rio de Janeiro - São Paulo</b>	2.018.039	2,05%
<b>São Paulo - Brasília</b>	884.804	0,90%
<b>São Paulo - Salvador</b>	834.954	0,85%
<b>São Paulo - Porto Alegre</b>	861.768	0,88%

Trecho	Resultado 2014 (expandido)	Percentual
<b>Brasília - São Paulo</b>	785.302	0,80%
<b>São Paulo - Belo Horizonte</b>	785.779	0,80%
<b>São Paulo - Curitiba</b>	786.447	0,80%
<b>Brasília - Rio de Janeiro</b>	713.697	0,73%
<b>Belo Horizonte - São Paulo</b>	738.933	0,75%
<b>Rio de Janeiro - Brasília</b>	715.752	0,73%
<b>Porto Alegre - São Paulo</b>	661.754	0,67%
<b>Salvador - São Paulo</b>	612.904	0,62%
<b>São Paulo - Recife</b>	589.779	0,60%
<b>Rio de Janeiro - Salvador</b>	591.059	0,60%
<b>Belo Horizonte - Rio de Janeiro</b>	564.397	0,57%
<b>Rio de Janeiro - Belo Horizonte</b>	589.392	0,60%
<b>Florianópolis - São Paulo</b>	489.890	0,50%
<b>São Paulo - Florianópolis</b>	491.558	0,50%
<b>Curitiba - São Paulo</b>	467.422	0,48%
<b>Total</b>	<b>98.311.508</b>	<b>100,00%</b>

A Tabela 90 apresenta os resultados das simulações realizadas nas quatro etapas com os passageiros de voos nacionais, comparando o uso do futuro Trem de Alta Velocidade – TAV com o avião.

Os cenários apresentados levaram em consideração aspectos relacionados com o tempo de viagem, o custo da passagem e outras características como pontualidade e acesso à internet durante as viagens.

As perguntas foram respondidas somente pelos passageiros que iriam viajar por uma rota onde já se estuda o projeto para a implantação do TAV para os próximos anos. Os projetos existentes envolvem os estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais e Paraná.

O resultado da simulação das quatro etapas mostra que, entre os que responderam ao levantamento, 60,1% escolheriam o TAV e 36,1% o avião, enquanto 3,8% não responderam ou não indicaram uma preferência.

Os cinco trechos com maior aceitação para o TAV foram: Rio de Janeiro/RJ - São José dos Campos/SP (81,6%), Ribeirão Preto/SP - Campinas/SP (80,3%), Ribeirão Preto/SP - São Paulo/SP (76,5%), São Paulo/SP - Ribeirão Preto/SP (74,2%) e Uberaba/MG - Campinas/SP (73,0%).

Analisando os cinco trechos com maior intenção de utilização, percebe-se que a aceitação do TAV continua superior na preferência sobre o avião: São Paulo/SP - Rio de Janeiro/RJ (62,5%), Rio de Janeiro/RJ - São Paulo/SP (70,4%), Belo Horizonte/MG - São Paulo/SP (53,7%), São Paulo/SP - Belo Horizonte/MG (52,8%) e São Paulo/SP - Curitiba/PR (65,1%).

Tabela 90 – Intenção de utilização do avião ou do Trem de Alta Velocidade – TAV

Origem Destino	Avião	TAV	Não sabe/ Não respondeu	Total de entrevistas realizadas	Passageiros (Expansão anual)
<b>Belo Horizonte / MG - Campinas / SP</b>	46,6%	51,3%	2,2%	400	375.313
<b>Belo Horizonte / MG - Juiz de Fora / MG</b>	33,2%	66,3%	0,5%	6	18.757
<b>Belo Horizonte / MG - Ribeirão Preto / SP</b>	65,2%	34,1%	0,7%	169	125.181
<b>Belo Horizonte / MG - Rio de Janeiro / RJ</b>	35,8%	61,7%	2,5%	447	979.246
<b>Belo Horizonte / MG - Curitiba / PR</b>	58,3%	41,7%	0,0%	88	167.821
<b>Belo Horizonte / MG - São Paulo / SP</b>	44,1%	53,7%	2,2%	876	1.443.330
<b>Belo Horizonte / MG - Uberaba / MG</b>	97,3%	2,7%	0,0%	16	27.484
<b>Belo Horizonte / MG - Uberlândia / MG</b>	71,0%	28,8%	0,3%	342	313.293
<b>Campinas / SP - Belo Horizonte / MG</b>	37,1%	56,9%	5,9%	182	401.229
<b>Campinas / SP - Ribeirão Preto / SP</b>	33,9%	53,8%	12,3%	27	44.861
<b>Campinas / SP - Rio de Janeiro / RJ</b>	38,0%	55,8%	6,2%	327	607.552

Origem Destino	Avião	TAV	Não sabe/ Não respondeu	Total de entrevistas realizadas	Passageiros (Expansão anual)
Campinas / SP - Curitiba / PR	37,4%	56,9%	5,7%	137	299.657
Campinas / SP - Uberaba / MG	25,2%	38,1%	36,7%	13	98.704
Campinas / SP - Uberlândia / MG	38,0%	47,3%	14,7%	25	128.575
Curitiba / PR - Belo Horizonte / MG	63,9%	34,3%	1,9%	100	213.024
Curitiba / PR - Campinas / SP	41,4%	54,5%	4,1%	250	513.531
Curitiba / PR - Ribeirão Preto / SP	32,1%	67,1%	0,7%	13	56.617
Curitiba / PR - Rio de Janeiro / RJ	44,4%	53,6%	2,0%	299	619.472
Curitiba / PR - São Paulo / SP	27,9%	67,4%	4,7%	525	969.745
Ribeirão Preto / SP - Belo Horizonte / MG	54,7%	41,7%	3,6%	111	164.133
Ribeirão Preto / SP - Campinas / SP	12,7%	80,3%	7,1%	58	90.894
Ribeirão Preto / SP - Rio de Janeiro / RJ	33,0%	60,3%	6,7%	240	188.176
Ribeirão Preto / SP - São Paulo / SP	18,9%	76,5%	4,6%	444	417.306
Ribeirão Preto / SP - Uberlândia / MG	22,3%	58,0%	19,6%	38	10.968
Rio de Janeiro / RJ - Belo Horizonte / MG	31,4%	66,9%	1,7%	447	1.065.262
Rio de Janeiro / RJ - Campinas / SP	34,8%	64,1%	1,1%	365	758.312
Rio de Janeiro / RJ - Ribeirão Preto / SP	29,3%	70,3%	0,4%	38	152.048
Rio de Janeiro / RJ - São José dos Campos / SP	15,4%	81,6%	3,1%	37	55.441
Rio de Janeiro / RJ - Curitiba / PR	45,9%	47,8%	6,3%	272	631.603
Rio de Janeiro / RJ - São Paulo / SP	27,5%	70,4%	2,1%	1.427	2.725.944
São Paulo / SP - Belo Horizonte / MG	43,0%	52,8%	4,2%	699	1.538.203
São Paulo / SP - Ribeirão Preto / SP	20,4%	74,2%	5,4%	199	716.550
São Paulo / SP - Rio de Janeiro / RJ	33,8%	62,5%	3,7%	1.591	3.214.277
São Paulo / SP - Curitiba / PR	27,4%	65,1%	7,5%	599	1.113.805
São Paulo / SP - Uberlândia / MG	35,1%	59,2%	5,8%	146	315.921
Uberaba / MG - Belo Horizonte / MG	72,1%	27,9%	0,0%	128	15.947
Uberaba / MG - Campinas / SP	25,6%	73,0%	1,4%	208	28.468
Uberaba / MG - São Paulo / SP	35,9%	63,0%	1,2%	120	16.306
Uberlândia / MG - Belo Horizonte / MG	79,8%	19,6%	0,7%	506	206.491
Uberlândia / MG - Campinas / SP	37,9%	60,4%	1,8%	189	71.314
Uberlândia / MG - Ribeirão Preto / SP	35,3%	64,3%	0,4%	18	17.854
Uberlândia / MG - São Paulo / SP	37,7%	59,1%	3,2%	599	235.447
<b>Total</b>	<b>36,1%</b>	<b>60,1%</b>	<b>3,8%</b>	<b>12.721</b>	<b>21.154.062</b>

## E - CONCLUSÕES

Os resultados da pesquisa referente as quatro etapas, realizada nos meses de janeiro/fevereiro, março/abril, maio e agosto do ano de 2014, trazem significativas informações para o planejamento logístico do transporte aéreo de passageiros no Brasil.

A amostra obtida nessas quatro etapas atingiu um resultado 2,68 vezes superior ao planejado, considerando os passageiros com embarque nacional e internacional nos aeroportos pesquisados. A quantidade de entrevistas alcançadas possibilitará maior consistência na análise dos dados e maior proximidade com a realidade de deslocamento dos passageiros.

Nos 65 aeroportos pesquisados existe uma significativa heterogeneidade, o que dificulta o processo comparativo entre eles. Os aeroportos da Região Sudeste, em conjunto com o Distrito Federal, concentram cerca de 57,9% do volume total de embarques de passageiros.

Os aeroportos do Estado de São Paulo registram a maior quantidade de voos nacionais e internacionais, sendo o principal polo de movimentação do transporte aéreo de passageiros do País.

Os dados mostram que existe um equilíbrio entre os gêneros para os voos nacionais, sendo 56,8% dos passageiros do sexo masculino e 43,2% do sexo feminino. Essas pessoas têm a média de idade de 38,3 anos, com significativa concentração na faixa entre 31 e 45 anos (40,2%), sendo que as viagens a negócios representam 46,1% do total e viagens a lazer correspondem a 25,1%.

O custo médio de deslocamento para o aeroporto, entre os passageiros de voos nacionais, é de R\$ 54,22. O táxi é responsável por 35,3% dos deslocamentos da origem da

viagem até o aeroporto e o transporte coletivo por 11,1%, enquanto que o tempo médio de deslocamento por táxi foi de 39 minutos e o do transporte coletivo de 164 minutos.

A idade dos passageiros de voos internacionais apresentou características semelhantes a dos viajantes de voos nacionais. O principal motivo de viagem dos passageiros de voos internacionais foi o lazer, com 61,0% do total, seguido pelo motivo trabalho, negócios ou evento profissional, com 20,1%.

Entre os passageiros de voos nacionais e internacionais constata-se uma grande diferença em relação ao perfil de gasto nas compras dentro dos aeroportos. Para os passageiros de voos nacionais que fizeram compras, o gasto médio foi de R\$ 37,55, e o dos passageiros de voos internacionais foi de R\$ 100,39.

Os programas de milhagem não têm significativo impacto sobre o volume de viagens nacionais realizadas, com um total de apenas 6,5% passagens emitidas por meio desse benefício. Outros 1,3% dos passageiros utilizaram milhas e dinheiro para comprar suas passagens.

Em média os passageiros dos voos nacionais realizam 16,8 trechos de viagens por ano. Vale destacar que entre os passageiros que responderam estar em uma viagem de negócios, a média foi de 24,5 trechos por ano, e aqueles que estavam viajando a estudos, a média foi de 12,8 trechos por ano.

Nos voos nacionais, 89,5% das viagens foram realizadas por apenas três companhias. O valor médio da passagem foi de R\$ 481,62, por trecho de viagem. Tais valores sofrem grandes variações em função de fatores relacionados a antecedência de compra, ao período de viagem, a demanda, entre outros.

Os dados coletados indicam que o Trem de Alta Velocidade – TAV é um modo de transporte com grande probabilidade de uso, com 60,1% dos passageiros consultados concordando em utilizá-lo no futuro como alternativa ao avião, que obteve 36,1% de preferência.

A sazonalidade entre meses típicos e atípicos produziu algumas variações nos resultados, sendo verificada como as mais expressivas sobre os meses atípicos (janeiro/fevereiro), o aumento do motivo da viagem a lazer, que foi de 31,4% no mês de janeiro/fevereiro e passou a ser 23,5% no mês de agosto. O despacho de bagagem, comparando os mesmos meses citados, passou de 70,3% para 63,3%.

Foram também observadas variações nos resultados de outras informações contidas na pesquisa, tais como a utilização do estacionamento, que passou de 25,7% em janeiro/fevereiro para 20,8% em agosto, a quantidade de milhas (30.000 milhas ou mais) utilizadas na compra da passagem, que passou, na comparação dos mesmos meses, de 7,5% para 5,1%, e a participação do público feminino, que passou de 46,3% para 42,3%.

Outro aspecto relevante está relacionado com a percepção de melhoria nos aeroportos concessionados, tendo sido constatada uma evolução na avaliação das instalações e dos serviços nos aeroportos.

Em Brasília/DF a variação foi de 33,6% para 79,7% dos passageiros que responderam que houve melhoria com a nova administradora aeroportuária, se comparado aos meses de janeiro/fevereiro com o mês de agosto.

No aeroporto de Campinas/SP a evolução foi de 42,2% para 67,9%, se comparados os meses de janeiro/fevereiro com o mês de agosto.



Em Guarulhos/SP houve uma evolução de 28,5% para 39,0%, também para o mesmo período de comparação.

A cada nova etapa de pesquisa os resultados mostraram um crescimento da satisfação dos usuários, consequência da concretização das reformas e normalização da operação dos aeroportos.

Finalmente, cabe esclarecer que as informações dessas quatro etapas, realizadas em diferentes períodos do ano de 2014, serão a base para o estudo do comportamento atual e futuro do tráfego aéreo no País, elemento de importância relevante na elaboração do Plano Nacional de Logística Integrada - PNLI, o qual irá identificar e propor uma série de ações para desenvolver e integrar os diversos modos de transporte.

## ANEXO I – COEFICIENTES DE EXPANSÃO

### ETAPA 1

Aeroporto/Município	UF	Coefficiente de expansão origem (nacional)	Coefficiente de expansão destino (nacional)	Coefficiente de expansão origem (internacional)	Peso da amostra
Governador André Franco Montoro - Guarulhos	SP	1.632,75	768,26	3.950,96	0,96
Antônio Carlos Jobim - Rio De Janeiro	RJ	1.479,16	706,79	1.495,09	0,77
Presidente Juscelino Kubitschek - Brasília	DF	1.040,29	929,83	892,26	0,96
Congonhas - São Paulo	SP	923,09	743,91	-	0,71
Tancredo Neves - Belo Horizonte / Confins	MG	1.094,58	716,99	483,73	0,64
Deputado Luís Eduardo Magalhães - Salvador	BA	1.418,73	811,14	3.538,50	0,77
Viracopos - Campinas	SP	972,76	473,91	-	0,85
Santos Dumont - Rio De Janeiro	RJ	994,79	582,51	-	0,55
Salgado Filho - Porto Alegre	RS	1.283,98	602,53	404,45	0,62
Gilberto Freyre – Recife/Guararapes	PE	962,14	593,97	1.481,19	0,52
Afonso Pena - Curitiba / São José Dos Pinhais	PR	764,71	546,79	824,36	0,47
Pinto Martins - Fortaleza	CE	906,9	632,36	-	0,48
Hercílio Luz - Florianópolis	SC	488,53	682,19	340,69	0,23
Val De Cans - Belém	PA	556,03	349,36	904	0,35
Eurico De Aguiar Salles - Vitória	ES	515,88	622,82	-	0,28
Eduardo Gomes - Manaus	AM	545,09	303,75	993,63	0,36
Santa Genoveva - Goiânia	GO	601,24	428,15	-	0,34
Marechal Rondon - Cuiabá / Várzea Grande	MT	472,89	388,21	-	0,33
Augusto Severo - Natal / Parnamirim	RN	558,14	623,18	1.798,25	0,3
Zumbi Dos Palmares - Maceió / Rio Largo	AL	712,39	718,7	-	0,34
Marechal Cunha Machado - São Luís	MA	379,95	468,04	-	0,24

<b>Aeroporto/Município</b>	<b>UF</b>	<b>Coefficiente de expansão origem (nacional)</b>	<b>Coefficiente de expansão destino (nacional)</b>	<b>Coefficiente de expansão origem (internacional)</b>	<b>Peso da amostra</b>
<b>Aeroporto de Porto Seguro</b>	BA	599,76	843,47	-	0,33
<b>Cataratas - Foz Do Iguaçu</b>	PR	491,66	877,57	-	0,31
<b>Antonio João – Campo Grande</b>	MS	411,24	417,05	-	0,3
<b>Santa Maria – Aracaju</b>	SE	304,17	668,76	-	0,24
<b>Presidente Castro Pinto - João Pessoa / Bayeux</b>	PB	273,26	798,64	-	0,2
<b>Ministro Victor Konder – Navegantes</b>	SC	359,33	562,49	-	0,28
<b>Senador Petrônio Portella – Teresina</b>	PI	258,66	597,97	-	0,23
<b>Governador José Richa - Londrina</b>	PR	174,03	589,1	-	0,17
<b>Tenente Coronel Aviador César Bombonato - Uberlândia</b>	MG	343,37	451,91	-	0,35
<b>Governador Jorge Teixeira De Oliveira - Porto Velho</b>	RO	198,37	279,64	-	0,25
<b>Leite Lopes - Ribeirão Preto</b>	SP	189,33	483,14	-	0,24
<b>Sílvio Name Júnior – Maringá</b>	PR	217,74	366,08	-	0,28
<b>Alberto Alcolumbre – Macapá</b>	AP	206,28	385,04	-	0,28
<b>Professor Eriberto Manoel Reino - São José Do Rio Preto</b>	SP	333,29	488,31	-	0,5
<b>Jorge Amado – Ilhéus</b>	BA	401,74	573,61	-	0,6
<b>Carlos Drummond De Andrade - Belo Horizonte</b>	MG	116,43	244,61	-	0,26
<b>Maestro Wilson Fonseca - Santarém</b>	PA	190,61	385,62	-	0,34
<b>Brigadeiro Lysias Rodrigues – Palmas</b>	TO	109,39	326,43	-	0,23
<b>Senador Nilo Coelho - Petrolina</b>	PE	99,86	797,31	-	0,21
<b>Lauro Carneiro De Loyola - Joinville</b>	SC	130,56	651,85	-	0,29
<b>Orlando Bezerra De Menezes - Juazeiro Do Norte</b>	CE	103,37	647,33	-	0,23
<b>João Correa da Rocha – Marabá</b>	PA	173,71	397,87	-	0,42
<b>Serafin Enoss Bertaso - Chapecó</b>	SC	171,04	264,13	-	0,41
<b>Plácido de Castro - Rio Branco/ Sena Madureira</b>	AC	103,7	186,16	-	0,27
<b>Atlas Brasil Cantanhede - Boa Vista</b>	RR	99,56	251,11	-	0,25
<b>Mário Ribeiro - Montes Claros</b>	MG	175,32	344,34	-	0,48

Aeroporto/Município	UF	Coefficiente de expansão origem (nacional)	Coefficiente de expansão destino (nacional)	Coefficiente de expansão origem (internacional)	Peso da amostra
Prefeito Renato Moreira – Imperatriz	MA	162,09	329,78	-	0,55
Hugo Cantergiani - Caxias Do Sul	RS	52,94	336,33	-	0,25
Aeroporto de Fernando de Noronha	PE	108,63	736,52	-	0,53
Presidente João Suassuna - Campina Grande	PB	101,76	645,04	-	0,52
Presidente João Batista Figueiredo – Sinop	MT	111,43	174,43	-	0,59
Aeroporto de Altamira	PA	93,68	162,34	-	0,53
Mário De Almeida Franco - Uberaba	MG	76,64	551,43	-	0,55
Moussa Nakhal Tobias - Bauru/Arealva	SP	36	371,03	-	0,26
Aeroporto de Carajás/Parauapebas	PA	68,91	420,15	-	0,71
Aeroporto Regional de Tefé	AM	60,79	573,62	-	0,85
Aeroporto de Macaé	RJ	48,55	247,19	-	0,6
Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul	AC	45,86	71,21	-	0,72
Aeroporto de Araguaína	TO	33,8	68,7	-	0,57
Maestro Marinho Franco – Rondonópolis	MT	31,52	325	-	0,62
Bartolomeu Lisandro - Campos Dos Goytacazes	RJ	27,69	330,67	-	0,58
Deputado Benedito Santiago - Alta Floresta	MT	41,5	266,38	-	0,98
Aeroporto Internacional de Corumbá	MS	31,67	233	-	1,01
José Coleto – Ji-Paraná	RO	24,6	414,75	-	1,25

## ETAPA 2

Aeroporto/Município	UF	Coefficiente de expansão origem (nacional)	Coefficiente de expansão destino (nacional)	Coefficiente de expansão origem (internacional)	Peso da amostra
Governador André Franco Montoro - Guarulhos	SP	1.076,60	682,69	1.817,66	0,6
Antônio Carlos Jobim (Galeão) - Rio De Janeiro	RJ	1.339,26	678,88	1.893,64	0,79
Presidente Juscelino Kubitschek - Brasília	DF	874,54	845,9	-	0,88
Congonhas - São Paulo	SP	1.016,35	666,17	-	0,75
Tancredo Neves - Belo Horizonte / Confins	MG	1.033,66	604,33	1.319,22	0,67
Deputado Luís Eduardo Magalhães - Salvador	BA	1.180,67	629,05	-	0,73
Viracopos - Campinas	SP	998,51	489,54	-	0,87
Santos Dumont - Rio De Janeiro	RJ	1.128,10	545,88	-	0,63
Salgado Filho - Porto Alegre	RS	910,12	588,5	346,98	0,46
Gilberto Freyre – Recife/Guararapes	PE	862,23	488,3	871,7	0,52
Afonso Pena - Curitiba / São José Dos Pinhais	PR	1.062,44	552,59	1.575,00	0,62
Pinto Martins - Fortaleza	CE	640,23	503,68	-	0,38
Hercílio Luz - Florianópolis	SC	408,98	730,8	351,83	0,21
Val De Cans - Belém	PA	632,86	301,17	-	0,42
Eurico De Aguiar Salles - Vitória	ES	365,4	646,85	-	0,22
Eduardo Gomes - Manaus	AM	435,86	338,86	668,88	0,31
Santa Genoveva - Goiânia	GO	704,12	389,52	-	0,39
Marechal Rondon - Cuiabá / Várzea Grande	MT	705,98	343	-	0,48
Augusto Severo - Natal / Parnamirim	RN	430,71	541,3	600,31	0,27
Zumbi Dos Palmares - Maceió / Rio Largo	AL	455,52	592,66	-	0,27
Marechal Cunha Machado - São Luís	MA	348,1	288,77	-	0,24
Aeroporto de Porto Seguro	BA	284,38	663,71	-	0,21
Cataratas - Foz Do Iguaçu	PR	540,27	650,93	-	0,33
Antonio João – Campo Grande	MS	750,68	457,16	-	0,53
Santa Maria - Aracaju	SE	235,18	476,54	-	0,21

Aeroporto/Município	UF	Coeficiente de expansão origem (nacional)	Coeficiente de expansão destino (nacional)	Coeficiente de expansão origem (internacional)	Peso da amostra
Presidente Castro Pinto - João Pessoa / Bayeux	PB	202,56	643,61	-	0,17
Ministro Victor Konder – Navegantes	SC	261,37	471,27	-	0,22
Senador Petrônio Portella - Teresina	PI	230,97	422,81	-	0,23
Governador José Richa - Londrina	PR	312,15	501,48	-	0,3
Tenente Coronel Aviador César Bombonato - Uberlândia	MG	208,78	455,45	-	0,22
Governador Jorge Teixeira De Oliveira - Porto Velho	RO	162,62	224,22	-	0,23
Leite Lopes - Ribeirão Preto	SP	166,88	358,76	-	0,19
Sílvio Name Júnior - Maringá	PR	307,31	473,37	-	0,37
Alberto Alcolumbre - Macapá	AP	162,26	407,83	-	0,24
Professor Eriberto Manoel Reino - São José Do Rio Preto	SP	127,13	607,92	-	0,18
Jorge Amado - Ilhéus	BA	188,5	480,22	-	0,34
Carlos Drummond De Andrade - Belo Horizonte	MG	136,66	214,15	-	0,31
Maestro Wilson Fonseca - Santarém	PA	133,61	492,26	-	0,28
Brigadeiro Lysias Rodrigues - Palmas	TO	258,84	284,65	-	0,5
Senador Nilo Coelho - Petrolina	PE	103,9	521,25	-	0,24
Lauro Carneiro De Loyola - Joinville	SC	154,2	603,19	-	0,32
Orlando Bezerra De Menezes - Juazeiro Do Norte	CE	103,01	296,8	-	0,26
João Correa da Rocha - Marabá	PA	151,21	354,77	-	0,36
Serafin Enoss Bertaso - Chapecó	SC	182,81	272,54	-	0,44
Plácido de Castro - Rio Branco/Sena Madureira	AC	134,99	145,65	-	0,33
Atlas Brasil Cantanhede - Boa Vista	RR	130,1	207,07	-	0,38
Mário Ribeiro - Montes Claros	MG	181,1	441,35	-	0,56
Prefeito Renato Moreira - Imperatriz	MA	97,77	286,05	-	0,3
Hugo Cantergiani - Caxias Do Sul	RS	66,48	650,36	-	0,31
Aeroporto de Fernando de Noronha	PE	97,37	1012,38	-	0,49
Presidente João Suassuna - Campina Grande	PB	89,23	569,76	-	0,51

Aeroporto/Município	UF	Coeficiente de expansão origem (nacional)	Coeficiente de expansão destino (nacional)	Coeficiente de expansão origem (internacional)	Peso da amostra
Presidente João Batista Figueiredo - Sinop	MT	114,84	205,91	-	0,57
Aeroporto de Altamira	PA	106,87	164,74	-	0,53
Mário De Almeida Franco - Uberaba	MG	63,41	560,25	-	0,47
Moussa Nakhal Tobias - Bauru/Arealva	SP	45,58	377,46	-	0,29
Aeroporto de Carajás/Parauapebas	PA	59,35	212,39	-	0,63
Aeroporto Regional de Tefé	AM	42,39	392	-	0,62
Aeroporto de Macaé	RJ	26,72	441,18	-	0,45
Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul	AC	50,45	72,12	-	0,89
Aeroporto de Araguaína	TO	49,92	216,44	-	0,78
Maestro Marinho Franco – Rondonópolis	MT	34,93	220,81	-	0,63
Bartolomeu Lisandro - Campos Dos Goytacazes	RJ	20,51	247,43	-	0,49
Deputado Benedito Santiago - Alta Floresta	MT	44,41	285,14	-	0,91
Aeroporto Internacional de Corumbá	MS	25,56	844,67	-	0,82
José Coletto – Ji-Paraná	RO	32,62	217,04	-	0,51

### ETAPA 3

Aeroporto/Município	UF	Coefficiente de expansão origem (nacional)	Coefficiente de expansão destino (nacional)	Coefficiente de expansão origem (internacional)	Peso da amostra
Governador André Franco Montoro - Guarulhos	SP	533,19	300,18	1.327,33	0,64
Antônio Carlos Jobim - Rio De Janeiro	RJ	606,32	300,83	1.385,30	0,80
Presidente Juscelino Kubitschek - Brasília	DF	393,49	391,96	553,60	0,73
Congonhas - São Paulo	SP	483,43	329,97	-	0,69
Tancredo Neves - Belo Horizonte / Confins	MG	509,84	285,22	950,47	0,66
Deputado Luís Eduardo Magalhães - Salvador	BA	491,25	278,42	-	0,65
Viracopos - Campinas	SP	524,24	235,62	-	0,90
Santos Dumont - Rio De Janeiro	RJ	521,05	267,51	-	0,56
Salgado Filho - Porto Alegre	RS	512,91	276,17	293,58	0,53
Gilberto Freyre – Recife/Guararapes	PE	345,50	232,90	707,69	0,42
Afonso Pena - Curitiba / São José Dos Pinhais	PR	620,14	275,50	-	0,72
Pinto Martins - Fortaleza	CE	270,24	237,75	-	0,32
Hercílio Luz - Florianópolis	SC	240,11	314,50	80,84	0,25
Val De Cans - Belém	PA	218,45	134,40	-	0,27
Eurico De Aguiar Salles – Vitória	ES	193,44	280,11	-	0,23
Eduardo Gomes - Manaus	AM	203,90	138,82	279,41	0,29
Santa Genoveva - Goiânia	GO	243,89	185,58	-	0,26
Marechal Rondon - Cuiabá / Várzea Grande	MT	249,98	195,87	-	0,32
Augusto Severo - Natal / Parnamirim	RN	180,93	264,87	-	0,25
Zumbi Dos Palmares - Maceió / Rio Largo	AL	204,62	253,71	-	0,27
Marechal Cunha Machado - São Luís	MA	182,23	172,43	-	0,24
Aeroporto de Porto Seguro	BA	98,98	313,95	-	0,17
Cataratas - Foz Do Iguaçu	PR	265,92	374,15	-	0,33
Antonio João – Campo Grande	MS	191,60	215,18	-	0,25



<b>Aeroporto/Município</b>	<b>UF</b>	<b>Coefficiente de expansão origem (nacional)</b>	<b>Coefficiente de expansão destino (nacional)</b>	<b>Coefficiente de expansão origem (internacional)</b>	<b>Peso da amostra</b>
<b>Santa Maria - Aracaju</b>	SE	148,32	223,23	-	0,26
<b>Presidente Castro Pinto - João Pessoa / Bayeux</b>	PB	97,19	280,07	-	0,17
<b>Ministro Victor Konder - Navegantes</b>	SC	130,48	289,18	-	0,21
<b>Senador Petrônio Portella - Teresina</b>	PI	79,86	203,70	-	0,15
<b>Governador José Richa - Londrina</b>	PR	157,18	280,75	-	0,30
<b>Tenente Coronel Aviador César Bombonato - Uberlândia</b>	MG	76,89	171,66	-	0,14
<b>Governador Jorge Teixeira De Oliveira - Porto Velho</b>	RO	61,70	88,81	-	0,17
<b>Leite Lopes - Ribeirão Preto</b>	SP	101,15	198,90	-	0,20
<b>Sílvio Name Júnior – Maringá</b>	PR	99,94	245,13	-	0,24
<b>Alberto Alcolumbre – Macapá</b>	AP	69,23	159,73	-	0,19
<b>Professor Eriberto Manoel Reino - São José Do Rio Preto</b>	SP	70,42	297,51	-	0,20
<b>Jorge Amado - Ilhéus</b>	BA	163,45	308,14	-	0,66
<b>Carlos Drummond De Andrade - Belo Horizonte</b>	MG	55,08	102,73	-	0,24
<b>Maestro Wilson Fonseca - Santarém</b>	PA	51,71	170,80	-	0,21
<b>Brigadeiro Lysias Rodrigues – Palmas</b>	TO	140,86	149,91	-	0,46
<b>Senador Nilo Coelho - Petrolina</b>	PE	67,37	251,52	-	0,28
<b>Lauro Carneiro De Loyola - Joinville</b>	SC	86,58	257,09	-	0,38
<b>Orlando Bezerra De Menezes - Juazeiro Do Norte</b>	CE	49,29	246,13	-	0,24
<b>João Correa da Rocha - Marabá</b>	PA	83,27	161,00	-	0,36
<b>Serafin Enoss Bertaso - Chapecó</b>	SC	80,10	126,05	-	0,40
<b>Plácido De Castro - Sena</b>	AC	44,55	66,10	-	0,24

Aeroporto/Município	UF	Coefficiente de expansão origem (nacional)	Coefficiente de expansão destino (nacional)	Coefficiente de expansão origem (internacional)	Peso da amostra
<b>Madureira</b>					
<b>Atlas Brasil Cantanhede - Boa Vista</b>	RR	59,55	107,20	-	0,35
<b>Mário Ribeiro - Montes Claros</b>	MG	81,98	158,37	-	0,49
<b>Prefeito Renato Moreira - Imperatriz</b>	MA	74,79	167,26	-	0,41
<b>Hugo Cantergiani – Caxias do Sul</b>	RS	45,32	191,93	-	0,48
<b>Aeroporto de Fernando de Noronha</b>	PE	54,66	147,64	-	0,61
<b>Presidente João Suassuna - Campina Grande</b>	PB	44,63	240,10	-	0,52
<b>Presidente João Batista Figueiredo - Sinop</b>	MT	71,91	135,29	-	0,64
<b>Aeroporto de Altamira - Altamira</b>	PA	34,22	55,99	-	0,40
<b>Mário De Almeida Franco - Uberaba</b>	MG	22,48	188,82	-	0,35
<b>Moussa Nakhil Tobias - Bauru/Arealva</b>	SP	20,96	174,10	-	0,25
<b>Aeroporto de Carajás/Parauapebas - Parauapebas</b>	PA	31,69	112,69	-	0,57
<b>Aeroporto Regional de Tefé - Tefé</b>	AM	16,26	282,00	-	0,54
<b>Aeroporto de Macaé - Macaé</b>	RJ	23,93	155,33	-	0,84
<b>Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - Cruzeiro Do Sul</b>	AC	22,72	39,78	-	0,70
<b>Aeroporto de Araguaína - Araguaína</b>	TO	25,72	60,84	-	0,72
<b>Maestro Marinho Franco – Rondonópolis</b>	MT	19,93	169,40	-	0,65
<b>Bartolomeu Lisandro - Campos Dos Goytacazes</b>	RJ	16,13	163,36	-	0,59
<b>Deputado Benedito Santiago - Alta Floresta</b>	MT	24,91	155,44	-	0,82
<b>Aeroporto Internacional de Corumbá - Corumbá</b>	MS	12,68	94,38	-	0,68

#### ETAPA 4

Aeroporto/Município	UF	Coefficiente de expansão (nacional)	Coefficiente de expansão (internacional)	Coefficiente de expansão (destino)	Peso da amostra (Análise estatística)
Governador André Franco Montoro - Guarulhos	SP	621,75	1.554,22	331,72	0,73
Antônio Carlos Jobim - Rio De Janeiro	RJ	494,52	1.047,58	302,76	0,64
Presidente Juscelino Kubitschek - Brasília	DF	435,51	497,84	415,16	0,76
Congonhas - São Paulo	SP	563,17	-	369,71	0,76
Tancredo Neves - Belo Horizonte / Confins	MG	536,35	980,18	299,98	0,66
Deputado Luís Eduardo Magalhães - Salvador	BA	496,79	1.385,00	308,06	0,60
Viracopos - Campinas	SP	520,72	-	238,44	0,88
Santos Dumont - Rio De Janeiro	RJ	548,65	-	286,71	0,54
Salgado Filho - Porto Alegre	RS	436,15	194,76	284,06	0,44
Gilberto Freyre - Recife/Guararapes	PE	336,65	100,69	260,78	0,37
Afonso Pena - Curitiba / São José Dos Pinhais	PR	531,14	571,73	314,18	0,60
Pinto Martins - Fortaleza	CE	330,15	-	256,92	0,36
Hercílio Luz - Florianópolis	SC	244,93	69,62	256,59	0,28
Val De Cans - Belém	PA	413,84	-	141,95	0,47
Eurico De Aguiar Salles - Vitória	ES	188,39	-	317,28	0,22
Eduardo Gomes - Manaus	AM	174,55	550,35	156,81	0,23
Santa Genoveva - Goiânia	GO	214,17	-	207,50	0,23
Marechal Rondon - Cuiabá / Várzea Grande	MT	228,95	-	175,91	0,30
Governador Aluizio Alves – São Gonçalo do Amarante	RN	176,41	-	402,41	0,23
Zumbi Dos Palmares - Maceió / Rio Largo	AL	231,28	-	288,82	0,29
Marechal Cunha Machado - São Luís	MA	295,94	-	160,40	0,38
Aeroporto de Porto Seguro	BA	158,74	-	366,75	0,25
Cataratas - Foz Do Iguaçu	PR	331,81	-	332,89	0,40
Antônio João - Campo Grande	MS	156,89	-	198,22	0,21
Santa Maria - Aracaju	SE	181,18	-	199,82	0,33
Presidente Castro Pinto - João Pessoa / Bayeux	PB	125,56	-	276,19	0,20
Ministro Victor Konder - Navegantes	SC	159,02	-	248,73	0,25

Aeroporto/Município	UF	Coefficiente de expansão (nacional)	Coefficiente de expansão (internacional)	Coefficiente de expansão (destino)	Peso da amostra (Análise estatística)
Senador Petrônio Portella - Teresina	PI	116,83	-	202,42	0,20
Governador José Richa - Londrina	PR	155,85	-	270,32	0,29
Tenente-Coronel Aviador César Bombonato - Uberlândia	MG	87,39	-	204,48	0,16
Governador Jorge Teixeira De Oliveira - Porto Velho	RO	75,12	-	90,76	0,19
Leite Lopes - Ribeirão Preto	SP	116,83	-	202,26	0,21
Sílvio Name Júnior - Maringá	PR	109,94	-	174,14	0,29
Alberto Alcolumbre - Macapá	AP	65,17	-	216,83	0,18
Professor Eriberto Manoel Reino - São José Do Rio Preto	SP	65,76	-	183,87	0,19
Jorge Amado - Ilhéus	BA	121,74	-	340,67	0,44
Carlos Drummond De Andrade - Belo Horizonte	MG	65,26	-	122,67	0,26
Maestro Wilson Fonseca - Santarém	PA	77,23	-	164,60	0,27
Brigadeiro Lysias Rodrigues - Palmas	TO	136,83	-	163,10	0,44
Senador Nilo Coelho - Petrolina	PE	51,82	-	287,38	0,22
Lauro Carneiro De Loyola - Joinville	SC	83,62	-	267,69	0,33
Orlando Bezerra De Menezes - Juazeiro Do Norte	CE	59,93	-	179,42	0,28
João Correa da Rocha - Marabá	PA	67,95	-	195,27	0,32
Serafin Enoss Bertaso - Chapecó	SC	72,37	-	125,75	0,35
Plácido De Castro - Rio Branco/Sena Madureira	AC	44,00	-	68,86	0,21
Atlas Brasil Cantanhede - Boa Vista	RR	71,41	-	127,08	0,40
Mário Ribeiro - Montes Claros	MG	75,45	-	170,75	0,46
Prefeito Renato Moreira - Imperatriz	MA	52,91	-	173,14	0,29
Hugo Cantergiani - Caxias Do Sul	RS	28,62	-	203,80	0,34
Aeroporto de Fernando De Noronha	PE	42,28	-	217,65	0,43
Presidente João Suassuna - Campina Grande	PB	50,26	-	309,91	0,57
Presidente João Batista Figueiredo - Sinop	MT	65,83	-	139,20	0,53
Aeroporto de Altamira	PA	59,42	-	69,99	0,52
Mário De Almeida Franco - Uberaba	MG	39,63	-	238,07	0,51
Moussa Nakhil Tobias – Bauru/Arealva	SP	23,65	-	195,69	0,28
Aeroporto de Carajás/Parauapebas	PA	27,38	-	213,26	0,48

Aeroporto/Município	UF	Coeficiente de expansão (nacional)	Coeficiente de expansão (internacional)	Coeficiente de expansão (destino)	Peso da amostra (Análise estatística)
Aeroporto Regional de Tefé	AM	25,28	-	159,36	1,17
Aeroporto de Macaé	RJ	12,29	-	204,55	0,45
Aeroporto Internacional de Cruzeiro Do Sul	AC	18,87	-	32,38	0,55
Aeroporto de Araguaína	TO	28,72	-	71,31	0,70
Maestro Marinho Franco - Rondonópolis	MT	17,82	-	123,05	0,55
Bartolomeu Lisandro - Campos Dos Goytacazes	RJ	12,23	-	195,91	0,47
Deputado Benedito Santiago - Alta Floresta	MT	19,09	-	103,22	0,84
Aeroporto internacional de Corumbá	MS	13,24	-	327,75	0,82
José Coletto - Ji-Paraná	RO	25,73	-	74,28	1,16

## ANEXO II – CONTROLE DA DISTRIBUIÇÃO DA AMOSTRA POR AEROPORTO

<b>AEROPORTO MOUSSA NAKHAL TOBIAS - SBAE (BAURU/AREALVA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.475
% de entrevistas válidas:	49,4%
Tempo médio de entrevista:	00:07:48
Encerradas por ser conexão:	1.475
Encerradas por destino final internacional:	34
Taxa de conexão do aeroporto:	49,4%
Início da pesquisa:	14/02/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014

<b>AEROPORTO SANTA MARIA - SBAR (ARACAJU)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.757
% de entrevistas válidas:	49,5%
Tempo médio de entrevista:	00:11:34
Encerradas por ser conexão:	1.757
Encerradas por destino final internacional:	32
Taxa de conexão do aeroporto:	49,5%
Início da pesquisa:	18/01/2014
Término da pesquisa:	12/08/2014

<b>AEROPORTO DEPUTADO BENEDITO SANTIAGO - SBAT (ALTA FLORESTA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	441
% de entrevistas válidas:	49,7%
Tempo médio de entrevista:	00:10:57
Encerradas por ser conexão:	441
Encerradas por destino final internacional:	5
Taxa de conexão do aeroporto:	49,7%
Início da pesquisa:	11/02/2014
Término da pesquisa:	31/08/2014

<b>AEROPORTO VAL DE CANS - SBBE (BELÉM)</b>	
Número de entrevistas válidas:	2.180
Entrevistas no embarque nacional:	2.173
Entrevistas no embarque internacional:	7
% de entrevistas válidas:	69,0%
Tempo médio de entrevista:	00:09:46
Encerradas por ser conexão:	949
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	31
Taxa de conexão do aeroporto:	30,0%
Início da pesquisa:	23/01/2014
Término da pesquisa:	12/08/2014

<b>AEROPORTO CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE - SBBH (BELO HORIZONTE)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.800
% de entrevistas válidas:	49,9%
Tempo médio de entrevista:	00:10:39
Encerradas por ser conexão:	1.800
Encerradas por destino final internacional:	7
Taxa de conexão do aeroporto:	49,9%
Início da pesquisa:	19/01/2014
Término da pesquisa:	21/08/2014

<b>AEROPORTO PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK - SBBR (BRASÍLIA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	4.444
Entrevistas no embarque nacional:	4.309
Entrevistas no embarque internacional:	135
% de entrevistas válidas:	51,0%
Tempo médio de entrevista:	00:04:50
Encerradas por ser conexão:	4.195
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	69
Taxa de conexão do aeroporto:	48,2%
Início da pesquisa:	19/01/2014
Término da pesquisa:	12/08/2014

<b>AEROPORTO ATLAS BRASIL CANTANHEDE - SBBV (BOA VISTA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.187
Entrevistas no embarque nacional:	1.185
Entrevistas no embarque internacional:	2
% de entrevistas válidas:	98,8%
Tempo médio de entrevista:	00:09:16
Encerradas por ser conexão:	11
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	4
Taxa de conexão do aeroporto:	0,9%
Início da pesquisa:	30/01/2014
Término da pesquisa:	12/08/2014

<b>AEROPORTO TANCREDO NEVES - SBCF (BELO HORIZONTE / CONFINS)</b>	
Número de entrevistas válidas:	3.423
Entrevistas no embarque nacional:	3.307
Entrevistas no embarque internacional:	116
% de entrevistas válidas:	69,4%
Tempo médio de entrevista:	00:08:53
Encerradas por ser conexão:	1.370
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	138
Taxa de conexão do aeroporto:	27,8%
Início da pesquisa:	21/01/2014
Término da pesquisa:	02/09/2014

<b>AEROPORTO ANTONIO JOÃO - SBCG (CAMPO GRANDE)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.534
% de entrevistas válidas:	49,4%
Tempo médio de entrevista:	00:11:57
Encerradas por ser conexão:	1.534
Encerradas por destino final internacional:	37
Taxa de conexão do aeroporto:	49,4%
Início da pesquisa:	30/01/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014



<b>AEROPORTO SERAFIN ENOSS BERTASO - SBCH (CHAPECÓ)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.038
Entrevistas no embarque nacional:	1.036
Entrevistas no embarque internacional:	2
% de entrevistas válidas:	94,4%
Tempo médio de entrevista:	00:17:27
Encerradas por ser conexão:	9
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	53
Taxa de conexão do aeroporto:	0,8%
Início da pesquisa:	31/01/2014
Término da pesquisa:	31/08/2014

<b>AEROPORTO CARAJÁS - SBCJ (PARAUPEBAS)</b>	
Número de entrevistas válidas:	690
% de entrevistas válidas:	49,9%
Tempo médio de entrevista:	00:09:34
Encerradas por ser conexão:	690
Encerradas por destino final internacional:	4
Taxa de conexão do aeroporto:	49,9%
Início da pesquisa:	19/01/2014
Término da pesquisa:	01/09/2014

<b>AEROPORTO BARTOLOMEU LISANDRO - SBCP (CAMPOS DOS GOYTACAZES)</b>	
Número de entrevistas válidas:	750
% de entrevistas válidas:	49,9%
Tempo médio de entrevista:	00:09:16
Encerradas por ser conexão:	750
Encerradas por destino final internacional:	4
Taxa de conexão do aeroporto:	49,9%
Início da pesquisa:	30/01/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014

<b>AEROPORTO INTERNACIONAL DE CORUMBÁ - SBCR (CORUMBÁ)</b>	
Número de entrevistas válidas:	474
% de entrevistas válidas:	49,8%
Tempo médio de entrevista:	00:09:12
Encerradas por ser conexão:	474
Encerradas por destino final internacional:	3
Taxa de conexão do aeroporto:	49,8%
Início da pesquisa:	10/02/2014

<b>Término da pesquisa:</b>	02/09/2014
<b>AEROPORTO AFONSO PENA - SBCT (CURITIBA / SÃO JOSÉ DOS PINHAIS )</b>	
<b>Número de entrevistas válidas:</b>	2.647
<b>Entrevistas no embarque nacional:</b>	2.613
<b>Entrevistas no embarque internacional:</b>	34
<b>% de entrevistas válidas:</b>	72,2%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:08:30
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	832
<b>Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):</b>	187
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	22,7%
<b>Início da pesquisa:</b>	18/01/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	14/08/2014

<b>AEROPORTO HUGO CANTERGIANI - SBCX (CAXIAS DO SUL)</b>	
<b>Número de entrevistas válidas:</b>	1.237
<b>% de entrevistas válidas:</b>	50,0%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:06:00
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	1.237
<b>Encerradas por destino final internacional:</b>	2
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	50,0%
<b>Início da pesquisa:</b>	08/02/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	25/08/2014

<b>AEROPORTO MARECHAL RONDON - SBCY (CUIABÁ / VÁRZEA GRANDE)</b>	
<b>Número de entrevistas válidas:</b>	1.952
<b>% de entrevistas válidas:</b>	49,4%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:13:21
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	1.952
<b>Encerradas por destino final internacional:</b>	44
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	49,4%
<b>Início da pesquisa:</b>	22/01/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	21/08/2014

<b>AEROPORTO INTERNACIONAL DE CRUZEIRO DO SUL - SBCZ (CRUZEIRO DO SUL)</b>	
Número de entrevistas válidas:	582
% de entrevistas válidas:	50,0%
Tempo médio de entrevista:	00:06:40
Encerradas por ser conexão:	582
Encerradas por destino final internacional:	1
Taxa de conexão do aeroporto:	50,0%
Início da pesquisa:	01/02/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014

<b>AEROPORTO EDUARDO GOMES - SBEG (MANAUS)</b>	
Número de entrevistas válidas:	2.630
Entrevistas no embarque nacional:	2.540
Entrevistas no embarque internacional:	90
% de entrevistas válidas:	71,4%
Tempo médio de entrevista:	00:11:49
Encerradas por ser conexão:	1.033
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	19
Taxa de conexão do aeroporto:	28,1%
Início da pesquisa:	20/01/2014
Término da pesquisa:	20/08/2014

<b>AEROPORTO CATARATAS - SBFI (FOZ DO IGUAÇU)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.246
Entrevistas no embarque nacional:	1.243
Entrevistas no embarque internacional:	3
% de entrevistas válidas:	90,2%
Tempo médio de entrevista:	00:19:08
Encerradas por ser conexão:	33
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	103
Taxa de conexão do aeroporto:	2,4%
Início da pesquisa:	19/01/2014
Término da pesquisa:	02/09/2014

<b>AEROPORTO HERCÍLIO LUZ - SBFL (FLORIANÓPOLIS)</b>	
Número de entrevistas válidas:	2.953
Entrevistas no embarque nacional:	2.808
Entrevistas no embarque internacional:	145
% de entrevistas válidas:	92,3%
Tempo médio de entrevista:	00:13:24

Encerradas por ser conexão:	143
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	102
Taxa de conexão do aeroporto:	4,5%
Início da pesquisa:	13/02/2014
Término da pesquisa:	12/08/2014

<b>AEROPORTO DE FERNANDO DE NORONHA - SBFN (FERNANDO DE NORONHA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	771
% de entrevistas válidas:	49,7%
Tempo médio de entrevista:	00:07:14
Encerradas por ser conexão:	771
Encerradas por destino final internacional:	8
Taxa de conexão do aeroporto:	49,7%
Início da pesquisa:	14/02/2014
Término da pesquisa:	11/08/2014

<b>AEROPORTO PINTO MARTINS - SBFZ (FORTALEZA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	3.382
Entrevistas no embarque nacional:	3.381
Entrevistas no embarque internacional:	1
% de entrevistas válidas:	76,3%
Tempo médio de entrevista:	00:06:50
Encerradas por ser conexão:	981
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	68
Taxa de conexão do aeroporto:	22,1%
Início da pesquisa:	01/02/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014

<b>AEROPORTO GALEÃO – ANTONIO CARLOS JOBIM - SBGL (RIO DE JANEIRO)</b>	
Número de entrevistas válidas:	4.201
Entrevistas no embarque nacional:	3.541
Entrevistas no embarque internacional:	660
% de entrevistas válidas:	64,7%
Tempo médio de entrevista:	00:08:05
Encerradas por ser conexão:	2.186
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	105
Taxa de conexão do aeroporto:	33,7%
Início da pesquisa:	20/01/2014
Término da pesquisa:	25/08/2014
<b>AEROPORTO SANTA GENOVEVA - SBGO (GOIÂNIA)</b>	

<b>Número de entrevistas válidas:</b>	2.322
<b>% de entrevistas válidas:</b>	48,9%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:07:13
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	2.322
<b>Encerradas por destino final internacional:</b>	102
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	48,9%
<b>Início da pesquisa:</b>	18/01/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	11/08/2014

**AEROPORTO GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO - SBGR (GUARULHOS)**

<b>Número de entrevistas válidas:</b>	7.700
<b>Entrevistas no embarque nacional:</b>	6.055
<b>Entrevistas no embarque internacional:</b>	1.645
<b>% de entrevistas válidas:</b>	91,2%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:11:50
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	730
<b>Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):</b>	10
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	8,6%
<b>Início da pesquisa:</b>	21/01/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	13/08/2014

**AEROPORTO DE ALTAMIRA - SBHT (ALTAMIRA)**

<b>Número de entrevistas válidas:</b>	850
<b>% de entrevistas válidas:</b>	49,9%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:14:12
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	850
<b>Encerradas por destino final internacional:</b>	2
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	49,9%
<b>Início da pesquisa:</b>	30/01/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	01/09/2014

**AEROPORTO JORGE AMADO - SBIL (ILHÉUS)**

<b>Número de entrevistas válidas:</b>	853
<b>% de entrevistas válidas:</b>	49,1%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:12:08
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	853
<b>Encerradas por destino final internacional:</b>	33
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	49,1%
<b>Início da pesquisa:</b>	01/02/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	12/08/2014

<b>AEROPORTO PREFEITO RENATO MOREIRA - SBIZ (IMPERATRIZ)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.068
% de entrevistas válidas:	49,9%
Tempo médio de entrevista:	00:07:39
Encerradas por ser conexão:	1.068
Encerradas por destino final internacional:	4
Taxa de conexão do aeroporto:	49,9%
Início da pesquisa:	09/02/2014
Término da pesquisa:	11/08/2014

<b>AEROPORTO JOSÉ COLETO - SBJI (JI-PARANÁ)</b>	
Número de entrevistas válidas:	378
% de entrevistas válidas:	49,7%
Tempo médio de entrevista:	00:07:31
Encerradas por ser conexão:	378
Encerradas por destino final internacional:	5
Taxa de conexão do aeroporto:	49,7%
Início da pesquisa:	14/02/2014
Término da pesquisa:	11/08/2014

<b>AEROPORTO PRESIDENTE CASTRO PINTO - SBJP (JOÃO PESSOA / BAYEUX)</b>	
Número de entrevistas válidas:	2.227
% de entrevistas válidas:	49,7%
Tempo médio de entrevista:	00:08:18
Encerradas por ser conexão:	2.227
Encerradas por destino final internacional:	26
Taxa de conexão do aeroporto:	49,7%
Início da pesquisa:	13/02/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014

<b>AEROPORTO ORLANDO BEZERRA DE MENEZES - SBJU (JUAZEIRO DO NORTE)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.598
% de entrevistas válidas:	49,3%
Tempo médio de entrevista:	00:40:45
Encerradas por ser conexão:	1.598
Encerradas por destino final internacional:	46
Taxa de conexão do aeroporto:	49,3%
Início da pesquisa:	10/02/2014
Término da pesquisa:	01/09/2014

<b>AEROPORTO LAURO CARNEIRO DE LOYOLA - SBJV (JOINVILLE)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.247
Entrevistas no embarque nacional:	1.246
Entrevistas no embarque internacional:	1
% de entrevistas válidas:	95,2%
Tempo médio de entrevista:	00:18:24
Encerradas por ser conexão:	5
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	58
Taxa de conexão do aeroporto:	0,4%
Início da pesquisa:	22/01/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014

<b>AEROPORTO PRESIDENTE JOÃO SUASSUNA - SBKG (CAMPINA GRANDE)</b>	
Número de entrevistas válidas:	733
% de entrevistas válidas:	49,9%
Tempo médio de entrevista:	00:09:24
Encerradas por ser conexão:	733
Encerradas por destino final internacional:	2
Taxa de conexão do aeroporto:	49,9%
Início da pesquisa:	10/02/2014
Término da pesquisa:	01/09/2014

<b>AEROPORTO VIRACOPOS - SBKP (CAMPINAS)</b>	
Número de entrevistas válidas:	2.259
% de entrevistas válidas:	50,0%
Tempo médio de entrevista:	00:10:56
Encerradas por ser conexão:	2.259
Encerradas por destino final internacional:	1
Taxa de conexão do aeroporto:	50,0%
Início da pesquisa:	13/02/2014
Término da pesquisa:	13/08/2014

<b>AEROPORTO GOVERNADOR JOSÉ RICHÁ - SBLO (LONDRINA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.697
Entrevistas no embarque nacional:	1.696
Entrevistas no embarque internacional:	1
% de entrevistas válidas:	97,6%
Tempo médio de entrevista:	00:09:16
Encerradas por ser conexão:	10
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	32
Taxa de conexão do aeroporto:	0,6%
Início da pesquisa:	14/02/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014

<b>AEROPORTO JOÃO CORREA DA ROCHA - SBMA (MARABÁ)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.144
% de entrevistas válidas:	49,7%
Tempo médio de entrevista:	00:11:27
Encerradas por ser conexão:	1.144
Encerradas por destino final internacional:	14
Taxa de conexão do aeroporto:	49,7%
Início da pesquisa:	31/01/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014

<b>AEROPORTO DE MACAÉ - SBME (MACAÉ)</b>	
Número de entrevistas válidas:	714
% de entrevistas válidas:	50,0%
Tempo médio de entrevista:	00:11:32
Encerradas por ser conexão:	714
Encerradas por destino final internacional:	1
Taxa de conexão do aeroporto:	50,0%
Início da pesquisa:	08/02/2014
Término da pesquisa:	01/09/2014



<b>AEROPORTO REGIONAL DE MARINGÁ - SÍLVIO NAME JÚNIOR - SBMG (MARINGÁ)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.422
Entrevistas no embarque nacional:	1.421
Entrevistas no embarque internacional:	1
% de entrevistas válidas:	96,5%
Tempo médio de entrevista:	00:10:45
Encerradas por ser conexão:	5
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	47
Taxa de conexão do aeroporto:	0,3%
Início da pesquisa:	02/02/2014
Término da pesquisa:	01/09/2014

<b>AEROPORTO MÁRIO RIBEIRO - SBMK (MONTES CLAROS)</b>	
Número de entrevistas válidas:	792
% de entrevistas válidas:	49,7%
Tempo médio de entrevista:	00:12:20
Encerradas por ser conexão:	792
Encerradas por destino final internacional:	10
Taxa de conexão do aeroporto:	49,7%
Início da pesquisa:	14/02/2014
Término da pesquisa:	11/08/2014

<b>AEROPORTO ZUMBI DOS PALMARES - SBMO (MACEIÓ / RIO LARGO)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.447
Entrevistas no embarque nacional:	1.447
Entrevistas no embarque internacional:	0
% de entrevistas válidas:	97,3%
Tempo médio de entrevista:	00:11:08
Encerradas por ser conexão:	25
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	15
Taxa de conexão do aeroporto:	1,7%
Início da pesquisa:	30/01/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014

<b>AEROPORTO ALBERTO ALCOLUMBRE - SBMQ (MACAPÁ)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.833
% de entrevistas válidas:	49,3%
Tempo médio de entrevista:	00:09:14
Encerradas por ser conexão:	1.833
Encerradas por destino final internacional:	50
Taxa de conexão do aeroporto:	49,3%
Início da pesquisa:	10/02/2014
Término da pesquisa:	01/09/2014

<b>AEROPORTO MINISTRO VICTOR KONDER - SBNF (NAVEGANTES)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.789
% de entrevistas válidas:	49,5%
Tempo médio de entrevista:	00:12:30
Encerradas por ser conexão:	1.789
Encerradas por destino final internacional:	33
Taxa de conexão do aeroporto:	49,5%
Início da pesquisa:	03/02/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014

<b>AEROPORTO AUGUSTO SEVERO - SBNT (NATAL / PARNAMIRIM)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.582
Entrevistas no embarque nacional:	1.564
Entrevistas no embarque internacional:	18
% de entrevistas válidas:	89,5%
Tempo médio de entrevista:	00:09:45
Encerradas por ser conexão:	121
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	64
Taxa de conexão do aeroporto:	6,8%
Início da pesquisa:	03/02/2014
Término da pesquisa:	23/05/2014

<b>AEROPORTO SALGADO FILHO - SBPA (PORTO ALEGRE)</b>	
Número de entrevistas válidas:	3.470
Entrevistas no embarque nacional:	3.009
Entrevistas no embarque internacional:	461
% de entrevistas válidas:	87,4%
Tempo médio de entrevista:	00:08:08
Encerradas por ser conexão:	417
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	82
Taxa de conexão do aeroporto:	10,5%
Início da pesquisa:	28/01/2014
Término da pesquisa:	15/08/2014

<b>AEROPORTO BRIGADEIRO LYSIAS RODRIGUES - SBPJ (PALMAS)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.173
% de entrevistas válidas:	49,3%
Tempo médio de entrevista:	00:07:57
Encerradas por ser conexão:	1.173
Encerradas por destino final internacional:	32
Taxa de conexão do aeroporto:	49,3%
Início da pesquisa:	31/01/2014
Término da pesquisa:	21/08/2014

<b>AEROPORTO SENADOR NILO COELHO - SBPL (PETROLINA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.694
% de entrevistas válidas:	49,9%
Tempo médio de entrevista:	00:08:11
Encerradas por ser conexão:	1.694
Encerradas por destino final internacional:	4
Taxa de conexão do aeroporto:	49,9%
Início da pesquisa:	03/02/2014
Término da pesquisa:	01/09/2014

<b>AEROPORTO DE PORTO SEGURO - SBPS (PORTO SEGURO)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.830
% de entrevistas válidas:	49,2%
Tempo médio de entrevista:	00:06:45
Encerradas por ser conexão:	1.830
Encerradas por destino final internacional:	57
Taxa de conexão do aeroporto:	49,2%
Início da pesquisa:	12/02/2014

<b>Término da pesquisa:</b>	01/09/2014
-----------------------------	------------

<b>AEROPORTO GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA - SBPV (PORTO VELHO)</b>	
<b>Número de entrevistas válidas:</b>	2.181
<b>% de entrevistas válidas:</b>	49,5%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:10:30
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	2.181
<b>Encerradas por destino final internacional:</b>	43
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	49,5%
<b>Início da pesquisa:</b>	01/02/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	14/08/2014

<b>AEROPORTO PLÁCIDO DE CASTRO - SBRB (RIO BRANCO / SENA MADUREIRA)</b>	
<b>Número de entrevistas válidas:</b>	1.622
<b>% de entrevistas válidas:</b>	49,8%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:09:47
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	1.622
<b>Encerradas por destino final internacional:</b>	11
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	49,8%
<b>Início da pesquisa:</b>	19/01/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	02/09/2014

<b>AEROPORTO GILBERTO FREYRE - SBRF (RECIFE / GUARARAPES)</b>	
<b>Número de entrevistas válidas:</b>	3.177
<b>Entrevistas no embarque nacional:</b>	3.057
<b>Entrevistas no embarque internacional:</b>	120
<b>% de entrevistas válidas:</b>	83,8%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:09:18
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	576
<b>Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):</b>	40
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	15,2%
<b>Início da pesquisa:</b>	22/01/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	13/08/2014

<b>AEROPORTO SANTOS DUMONT - SBRJ (RIO DE JANEIRO)</b>	
Número de entrevistas válidas:	3.524
% de entrevistas válidas:	49,8%
Tempo médio de entrevista:	00:07:51
Encerradas por ser conexão:	3.524
Encerradas por destino final internacional:	22
Taxa de conexão do aeroporto:	49,8%
Início da pesquisa:	29/01/2014
Término da pesquisa:	03/09/2014

<b>AEROPORTO LEITE LOPES - SBRP (RIBEIRÃO PRETO)</b>	
Número de entrevistas válidas:	2.117
Entrevistas no embarque nacional:	2.114
Entrevistas no embarque internacional:	3
% de entrevistas válidas:	87,4%
Tempo médio de entrevista:	00:07:11
Encerradas por ser conexão:	141
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	164
Taxa de conexão do aeroporto:	5,8%
Início da pesquisa:	01/02/2014
Término da pesquisa:	12/08/2014

<b>AEROPORTO GOVERNADOR ALUÍZIO ALVES - SBSG (NATAL)</b>	
Número de entrevistas válidas:	610
% de entrevistas válidas:	49,7%
Tempo médio de entrevista:	00:08:03
Encerradas por ser conexão:	610
Encerradas por destino final internacional:	7
Taxa de conexão do aeroporto:	49,7%
Início da pesquisa:	15/08/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014

<b>AEROPORTO MARECHAL CUNHA MACHADO - SBSL (SÃO LUÍS)</b>	
Número de entrevistas válidas:	1.672
% de entrevistas válidas:	49,5%
Tempo médio de entrevista:	00:06:54
Encerradas por ser conexão:	1.672
Encerradas por destino final internacional:	37
Taxa de conexão do aeroporto:	49,5%
Início da pesquisa:	20/01/2014

<b>Término da pesquisa:</b>	03/09/2014
-----------------------------	------------

<b>AEROPORTO MAESTRO WILSON FONSECA - SBSN (SANTARÉM)</b>	
<b>Número de entrevistas válidas:</b>	1.543
<b>% de entrevistas válidas:</b>	49,9%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:12:28
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	1.543
<b>Encerradas por destino final internacional:</b>	7
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	49,9%
<b>Início da pesquisa:</b>	14/02/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	22/08/2014

<b>AEROPORTO CONGONHAS - SBSP (SÃO PAULO)</b>	
<b>Número de entrevistas válidas:</b>	5.209
<b>Entrevistas no embarque nacional:</b>	5.208
<b>Entrevistas no embarque internacional:</b>	1
<b>% de entrevistas válidas:</b>	92,1%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:09:19
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	447
<b>Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):</b>	2
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	7,9%
<b>Início da pesquisa:</b>	01/02/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	21/08/2014

<b>AEROPORTO PROFESSOR ERIBERTO MANOEL REINO - SBSR (SÃO JOSÉ DO RIO PRETO)</b>	
<b>Número de entrevistas válidas:</b>	1.884
<b>Entrevistas no embarque nacional:</b>	1.874
<b>Entrevistas no embarque internacional:</b>	10
<b>% de entrevistas válidas:</b>	97,0%
<b>Tempo médio de entrevista:</b>	00:08:32
<b>Encerradas por ser conexão:</b>	11
<b>Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):</b>	47
<b>Taxa de conexão do aeroporto:</b>	0,6%
<b>Início da pesquisa:</b>	21/01/2014
<b>Término da pesquisa:</b>	01/09/2014

<b>AEROPORTO DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - SBSV (SALVADOR)</b>	
Número de entrevistas válidas:	2.875
Entrevistas no embarque nacional:	2.855
Entrevistas no embarque internacional:	20
% de entrevistas válidas:	61,7%
Tempo médio de entrevista:	00:07:20
Encerradas por ser conexão:	1.748
Encerradas por destino final internacional (dentro do embarque nacional):	35
Taxa de conexão do aeroporto:	37,5%
Início da pesquisa:	20/01/2014
Término da pesquisa:	10/09/2014

<b>AEROPORTO SENADOR PETRÔNIO PORTELLA - SBTE (TERESINA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	2.068
% de entrevistas válidas:	49,3%
Tempo médio de entrevista:	00:10:15
Encerradas por ser conexão:	2.068
Encerradas por destino final internacional:	60
Taxa de conexão do aeroporto:	49,3%
Início da pesquisa:	22/01/2014
Término da pesquisa:	12/08/2014

<b>AEROPORTO REGIONAL DE TEFÉ - SBTF (TEFÉ)</b>	
Número de entrevistas válidas:	553
% de entrevistas válidas:	50,0%
Tempo médio de entrevista:	00:14:32
Encerradas por ser conexão:	553
Encerradas por destino final internacional:	1
Taxa de conexão do aeroporto:	50,0%
Início da pesquisa:	02/02/2014
Término da pesquisa:	01/09/2014

<b>AEROPORTO TENENTE-CORONEL AVIADOR CÉSAR BOMBONATO - SBUL (UBERLÂNDIA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	2.222
% de entrevistas válidas:	49,2%
Tempo médio de entrevista:	00:10:22
Encerradas por ser conexão:	2.222
Encerradas por destino final internacional:	75
Taxa de conexão do aeroporto:	49,2%
Início da pesquisa:	12/02/2014
Término da pesquisa:	22/08/2014

<b>AEROPORTO MÁRIO DE ALMEIDA FRANCO - SBUR (UBERABA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	862
% de entrevistas válidas:	49,8%
Tempo médio de entrevista:	00:09:35
Encerradas por ser conexão:	862
Encerradas por destino final internacional:	8
Taxa de conexão do aeroporto:	49,8%
Início da pesquisa:	12/02/2014
Término da pesquisa:	12/08/2014

<b>AEROPORTO EURICO DE AGUIAR SALLES - SBVT (VITÓRIA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	3.347
% de entrevistas válidas:	48,3%
Tempo médio de entrevista:	00:09:04
Encerradas por ser conexão:	3.347
Encerradas por destino final internacional:	237
Taxa de conexão do aeroporto:	48,3%
Início da pesquisa:	09/02/2014
Término da pesquisa:	11/08/2014

<b>AEROPORTO DE ARAGUAÍNA - SWGN (ARAGUAÍNA)</b>	
Número de entrevistas válidas:	591
% de entrevistas válidas:	49,8%
Tempo médio de entrevista:	00:10:21
Encerradas por ser conexão:	591
Encerradas por destino final internacional:	5
Taxa de conexão do aeroporto:	49,8%
Início da pesquisa:	10/02/2014
Término da pesquisa:	31/08/2014



<b>AEROPORTO MAESTRO MARINHO FRANCO - SWRD (RONDONÓPOLIS)</b>	
Número de entrevistas válidas:	650
% de entrevistas válidas:	49,7%
Tempo médio de entrevista:	00:08:52
Encerradas por ser conexão:	650
Encerradas por destino final internacional:	9
Taxa de conexão do aeroporto:	49,7%
Início da pesquisa:	20/01/2014
Término da pesquisa:	01/09/2014

<b>AEROPORTO PRESIDENTE JOÃO BATISTA FIGUEIREDO - SWSI (SINOP)</b>	
Número de entrevistas válidas:	690
% de entrevistas válidas:	50,0%
Tempo médio de entrevista:	00:08:47
Encerradas por ser conexão:	690
Encerradas por destino final internacional:	1
Taxa de conexão do aeroporto:	50,0%
Início da pesquisa:	01/02/2014
Término da pesquisa:	20/08/2014