



ANUÁRIO ESTATÍSTICO DE TRANSPORTES 2015-2024

ONTL
Observatório Nacional de Transporte e Logística

INFRA S.A.

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

EQUIPE

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

PRESIDENTE

Luiz Inácio Lula da Silva

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Ministro de Estado dos Transportes

José Renan Vasconcelos Calheiros Filho

Secretário Executivo

George André Palermo Santoro

Secretária Nacional de Transporte Rodoviário

Viviane Esse

Secretário Nacional de Transporte Ferroviário

Leonardo Cezar Ribeiro

Secretário Nacional de Trânsito

Adrualdo de Lima Catão

Subsecretária de Fomento e Planejamento

Gabriela Monteiro Avelino

Coordenadora-Geral de Gestão da Informação

Larissa Spínola

INFRA S.A.

Diretor - Presidente

Jorge Luiz Macedo Bastos

Diretoria de Administração e Finanças

Elisabeth Alves da Silva Braga

Diretor de Empreendimentos

André Luis Ludolfo da Silva

Diretor de Planejamento

Cristiano Della Giustina

Diretor de Mercado e Inovação

Marcelo Vinaud Prado

Superintendente de Inteligência de Mercado

Lilian de Alencar Pinto Campos

Gerência de Marketing

Joana Maria Habbema Soledade

Colaboradores

Equipe Técnica

Ana Flávia Araújo Santana

Bruno de Jesus Viana

Carlos Rafael dos Santos Raposo

Denis Ferreira dos Santos

Diogo Castro dos Santos

Iana Belli Reis Silva

Marcello Machilas Rezende Queiroz

Paulo Márcio Fernando Jesus Batista

Roberto Moreira Cardoso de Oliveira

Thays de Oliveira Coelho

Diagramação

Thiago de Oliveira Borges

ÍNDICE



PANORAMA ECONÔMICO

Página 04



CADEIA PRODUTIVA

Página 08



INFRAESTRUTURA EM OPERAÇÃO

Página 15



INVESTIMENTOS

Página 27



MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS

Página 30



MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

Página 37



ACIDENTES DE TRÁFEGO

Página 61



MEIO AMBIENTE

Página 64



MAPAS

Página 67



SIGLAS, GLOSSÁRIOS E REFERÊNCIAS

Página 69



CADEIA
PRODUTIVA



INFRAESTRUTURA
EM OPERAÇÃO



INVESTIMENTOS



PANORAMA ECONÔMICO 2015-2024

MOVIMENTAÇÃO DE
PASSAGEIROS



MAPAS



MOVIMENTAÇÃO
DE CARGA



ACIDENTES DE
TRÁFEGO



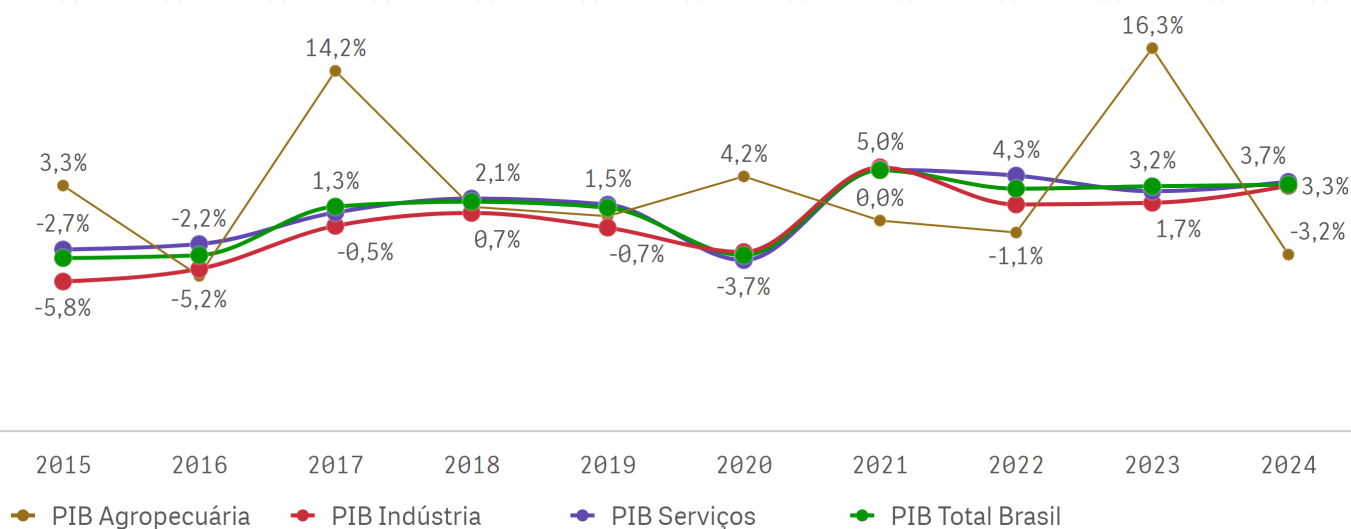
SIGLAS,
GLOSSÁRIOS E
REFERÊNCIAS



MEIO
AMBIENTE

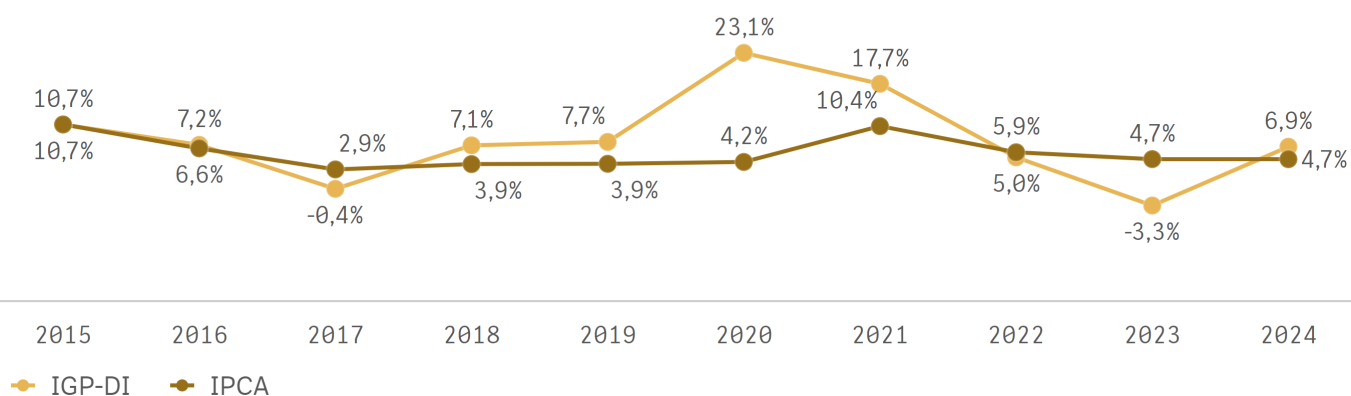


Variação do PIB



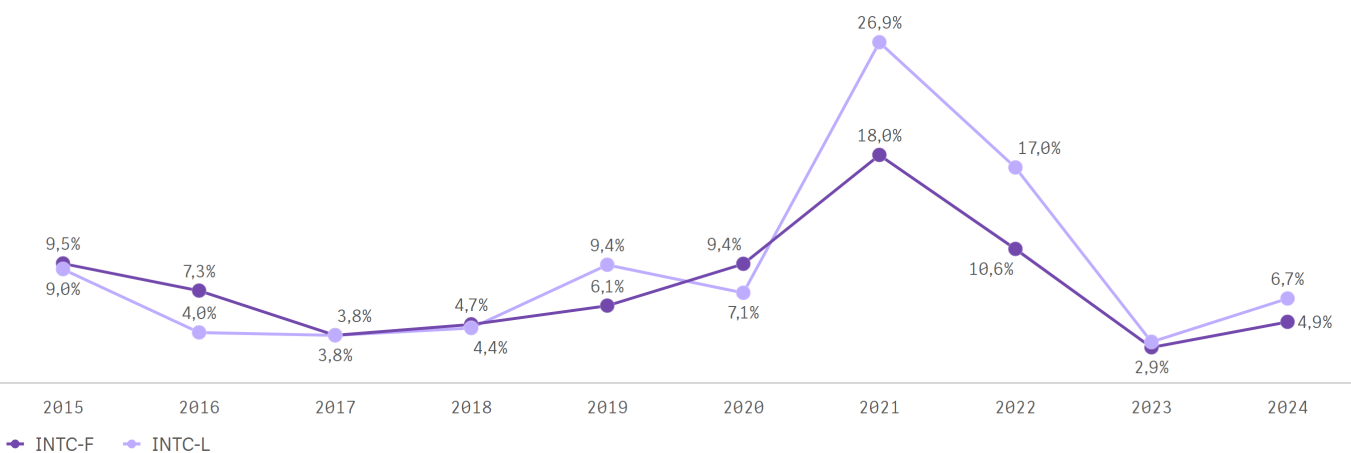
Fonte: IBGE (Série encadeada do índice de volume trimestral com ajuste sazonal. Base: Média de 1995 = 100)

Índice Nacional de Preços



Fonte: IBGE para o IPCA / Fundação Getúlio Vargas para o IGP-DI

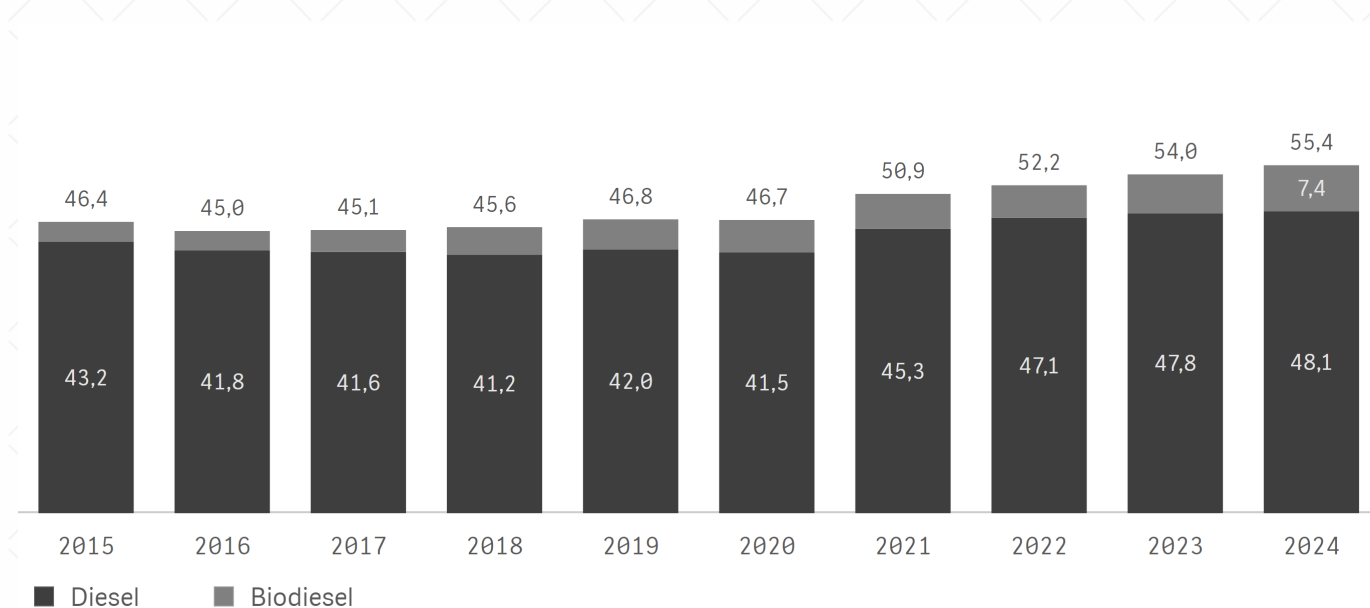
Índice de Preços do Setor Transporte



Fonte: NTC & Logística (Observação: Variação dos índices médios anuais)

Consumo de óleo diesel e biodiesel no setor de transportes

milhões m³



Consumo (2023 - 2024)

2,7% ·

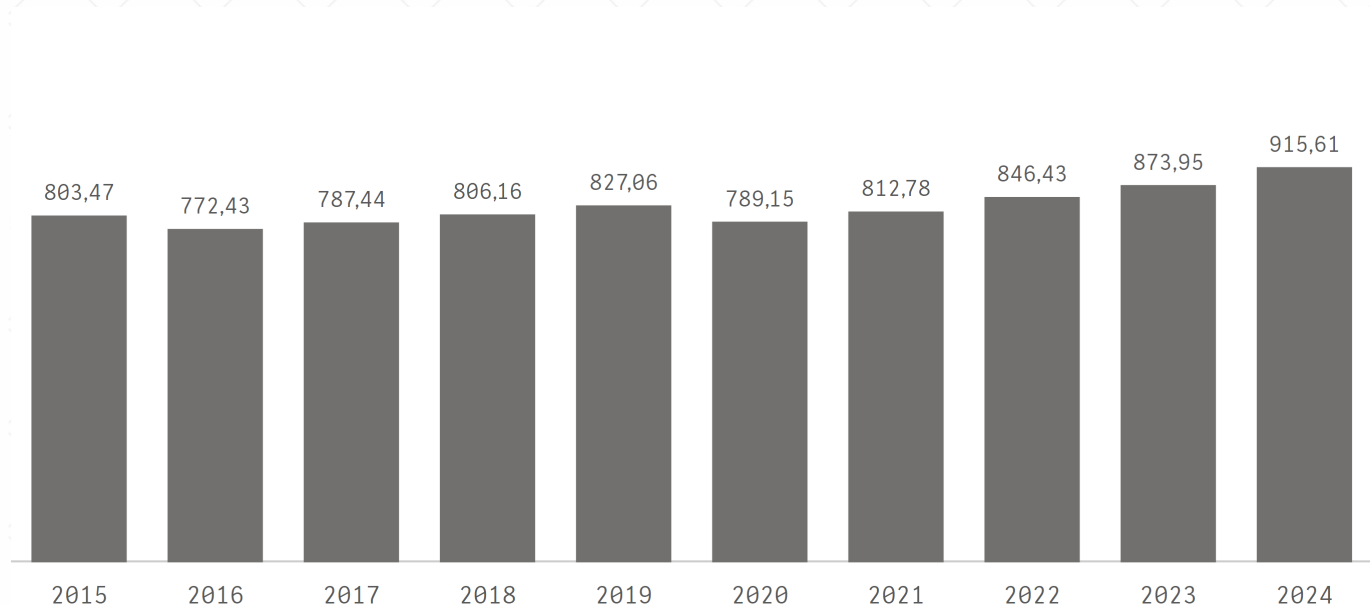
Consumo (2015 a 2024)

1,9% a.a. ·

Fonte: Balanço Energético Nacional 2023 - EPE/MME

Consumo das famílias

bilhões (R\$)



Consumo das famílias (2023-2024)

4,8% ·

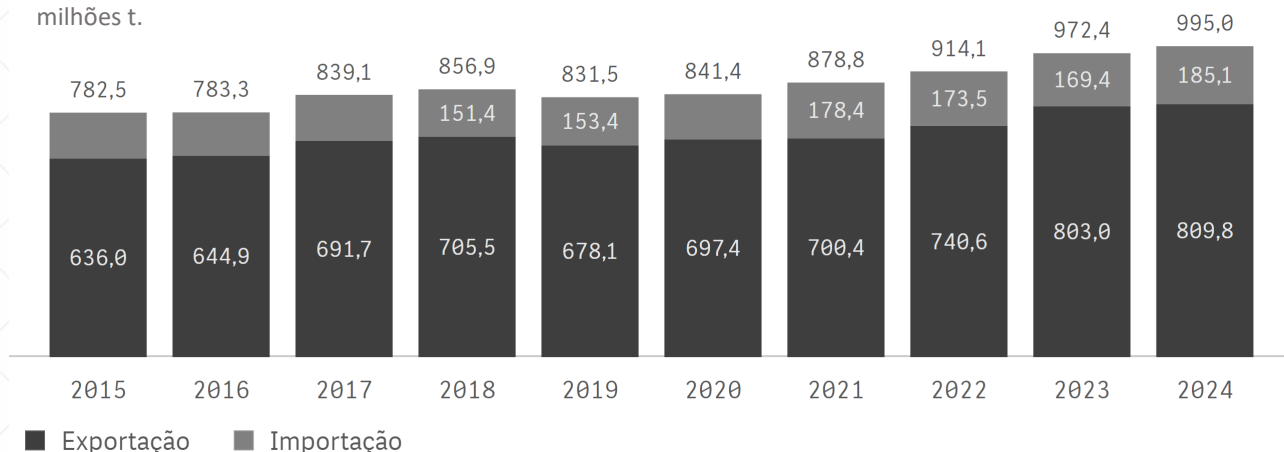
Consumo das famílias (2015 a 2024)

1,5% a.a. ·

Fonte: IBGE (Série encadeada do índice de volume trimestral com ajuste sazonal. Base: Média de 1995 = 100)

Comércio exterior - volume transportado

milhões t.



Comércio Exterior (2023-2024)

2,4% ·

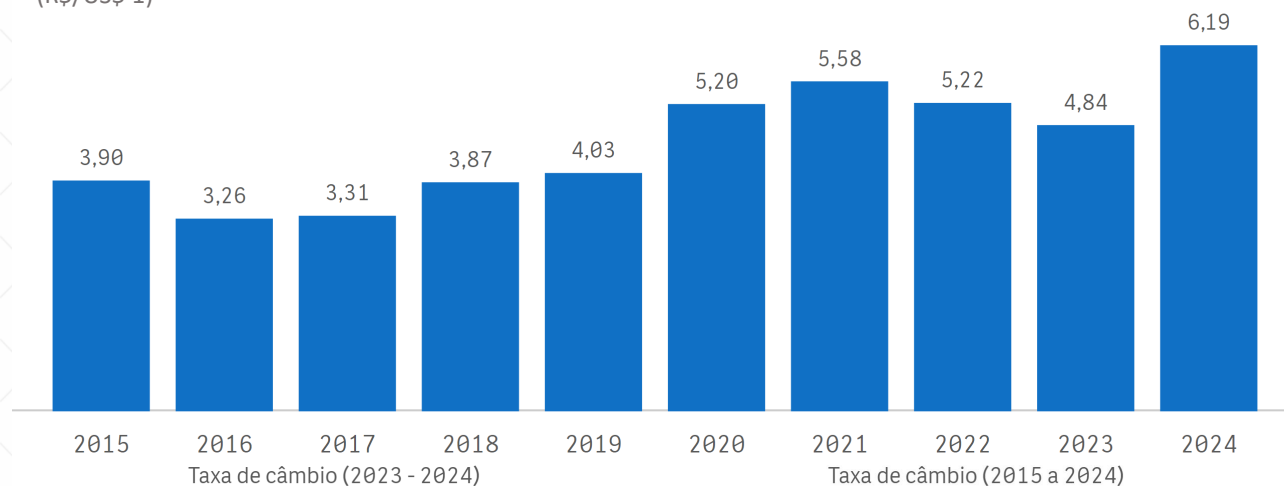
Comércio Exterior (2015 a 2024)

2,7% a. a. ·

Fonte: MDIC (Comex Stat)

Taxa de câmbio

(R\$/US\$ 1)



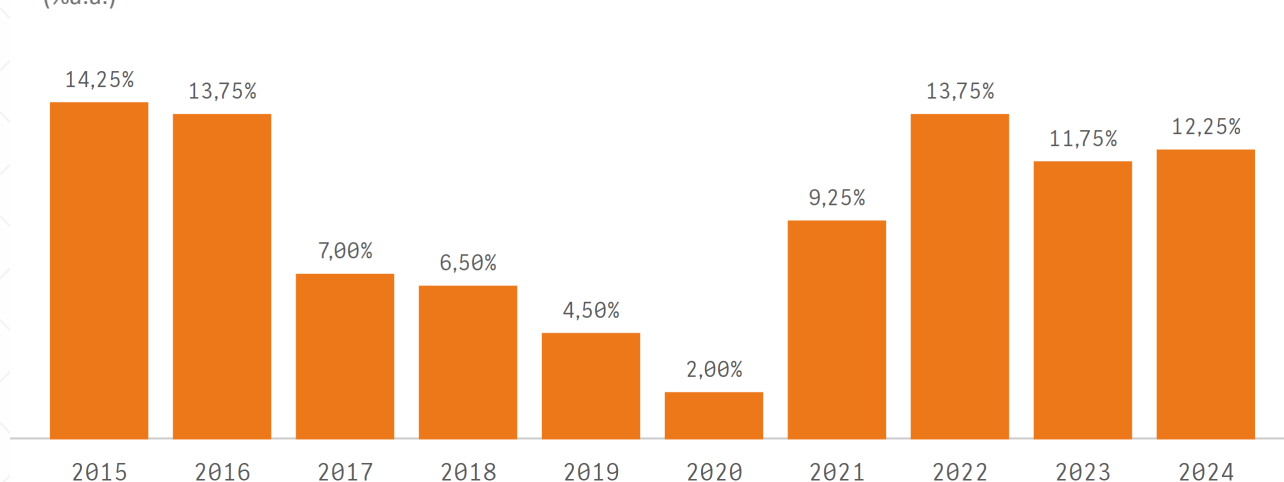
27,9% ·

5,3% a. a. ·

Fonte: BACEN (Observação: taxa de fim de período)

Taxa SELIC

(%a.a.)



Fonte: BACEN (Observação: taxa referente ao último mês de cada ano)



PANORAMA
ECONÔMICO



INFRAESTRUTURA
EM OPERAÇÃO



CADEIA
PRODUTIVA



INVESTIMENTOS



CADEIA PRODUTIVA 2015-2024

MOVIMENTAÇÃO DE
PASSAGEIROS



MOVIMENTAÇÃO
DE CARGA



ACIDENTES DE
TRÁFEGO



MAPAS



SIGLAS,
GLOSSÁRIOS E
REFERÊNCIAS

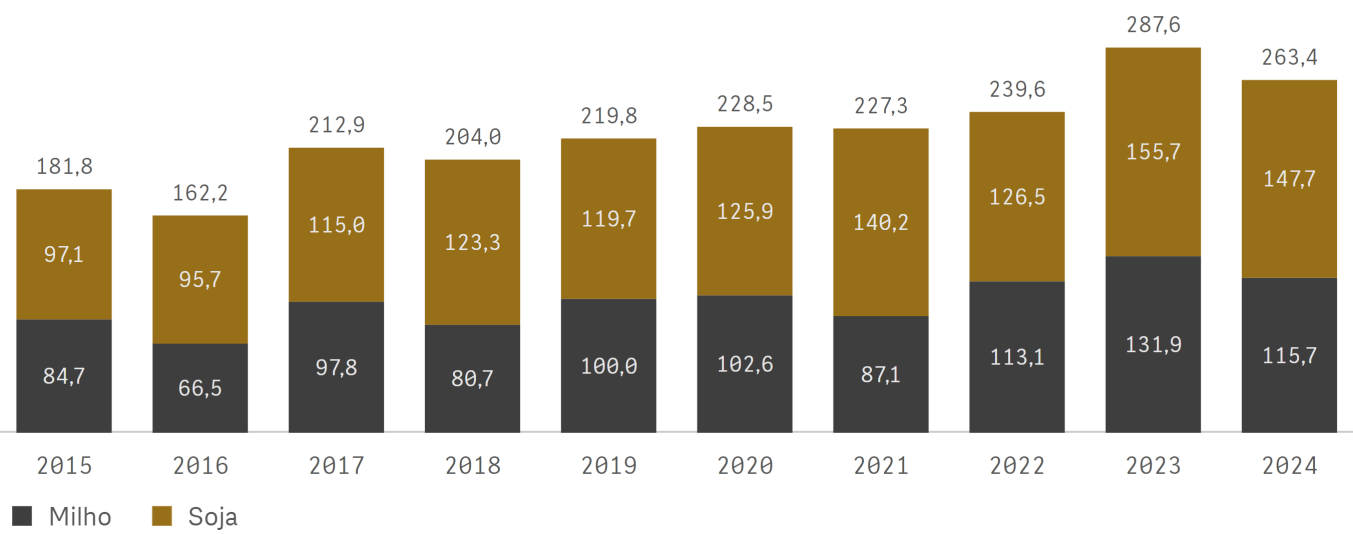


MEIO
AMBIENTE

Cadeia Produtiva

Produtos relevantes

Granel Sólido Agrícola - GSA
milhões t.



GSA (2023 - 2024)

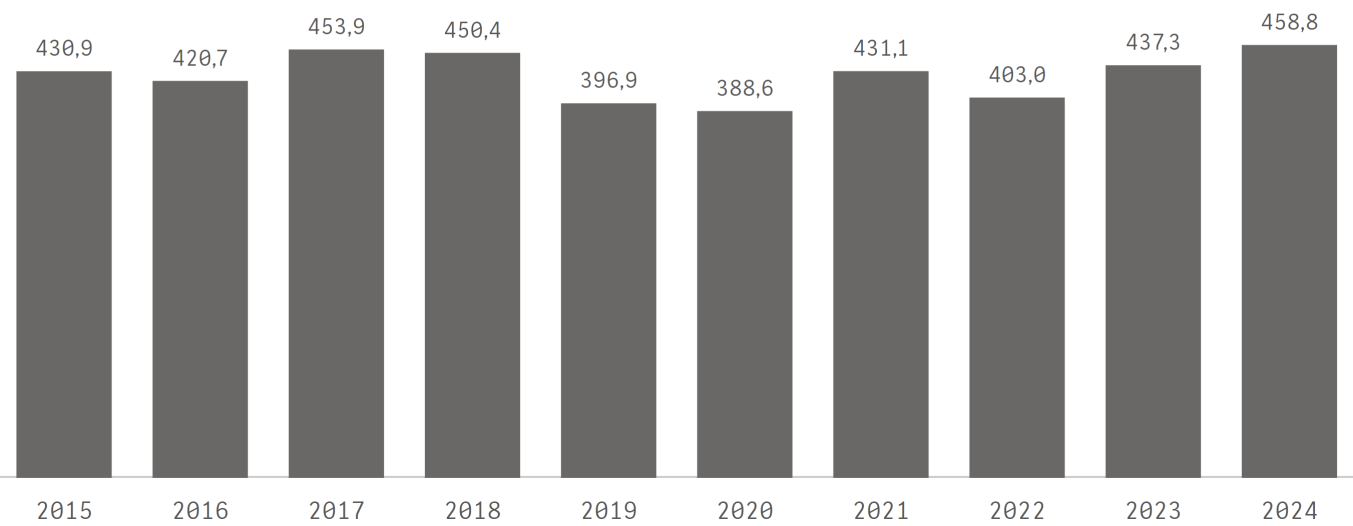
-8,4% -

GSA (2015 a 2024)

4,2% a.a. -

Fonte: Conab

Granel Sólido Não Agrícola - GSNA
Minério de ferro (milhões t.)



GSNA (2023 - 2024)

4,9% -

GSNA (2015 a 2024)

0,7% a.a. -

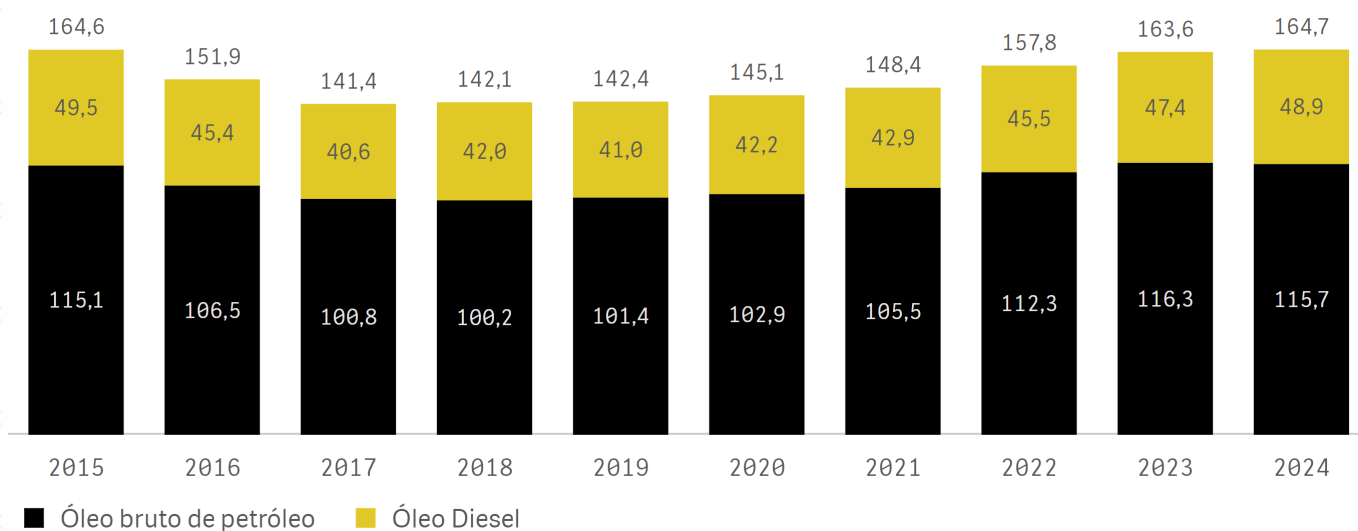
Fonte: ANM

Cadeia Produtiva

Produtos relevantes

Granel Líquido e Gasoso - GLG

milhões m³



GLG (2023 - 2024)

0,6% -

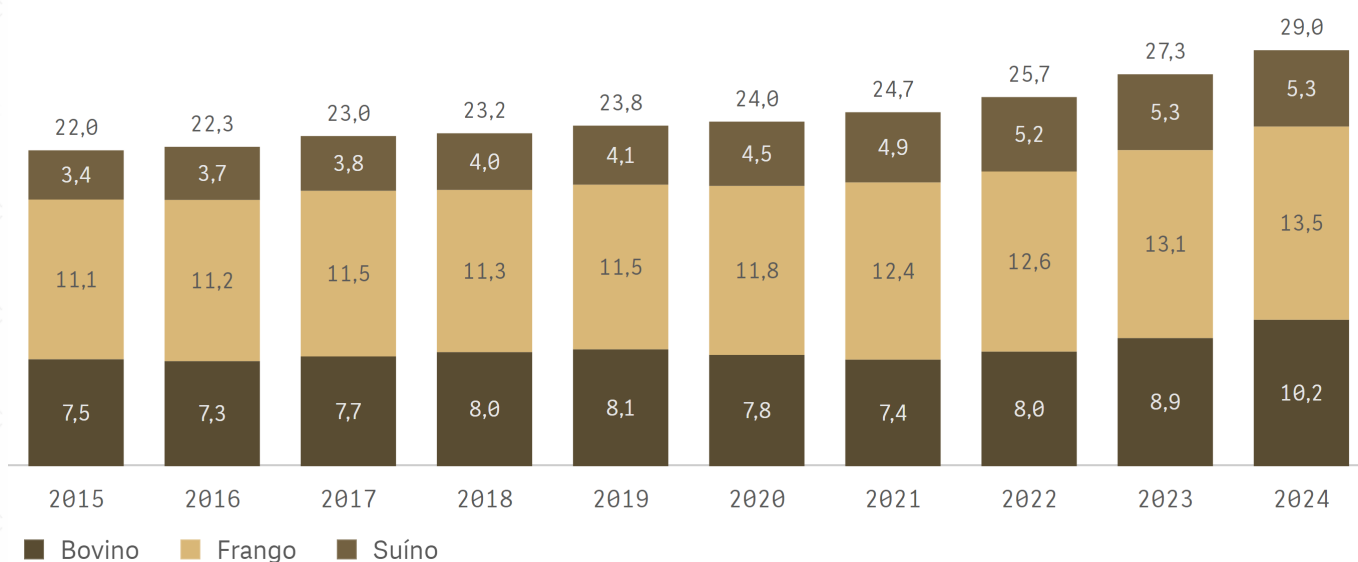
GLG (2015 a 2024)

0,0% a.a. -

Fonte: ANP

Carga Geral - CG

Peso total das carcaças (milhões t.)



CG (2023 - 2024)

8,1% -

CG (2015 a 2024)

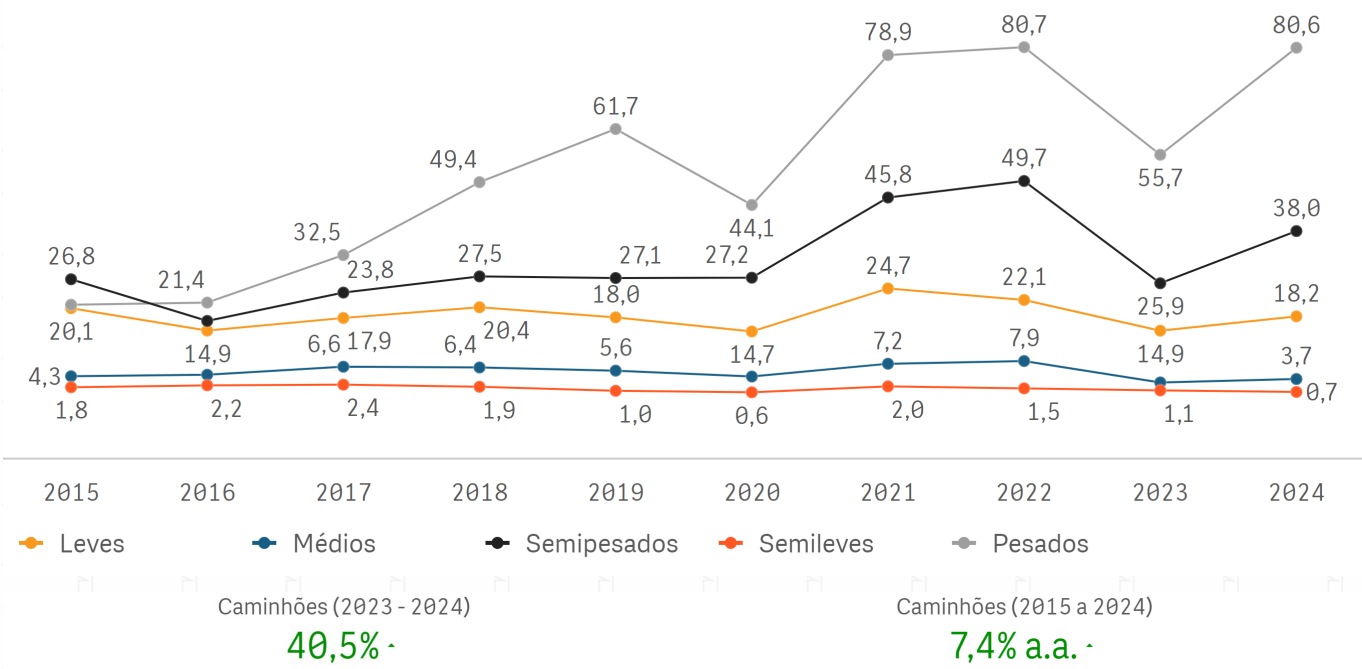
3,2% a.a. -

Fonte: IBGE (A série histórica da pesquisa, iniciada em 1997, foi revisada devido à identificação de registros de peso vivo de frangos em vez de peso de carcaça.)

Cadeia Produtiva

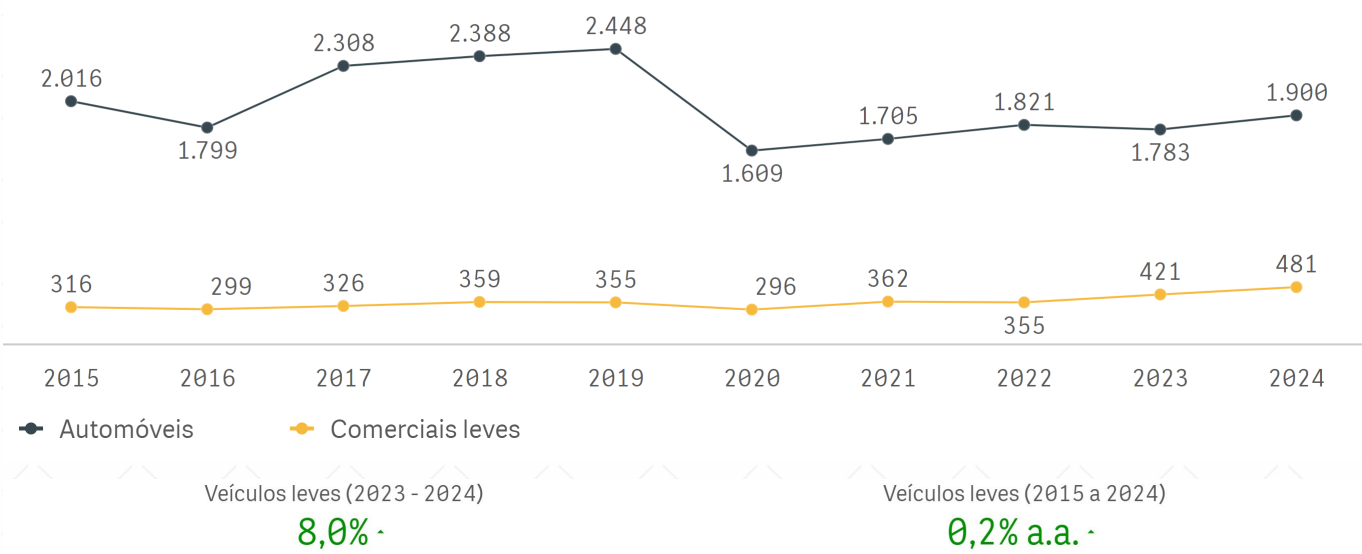
Produção de veículos por modo de transporte

Caminhões
mil



Fonte: Anfavea

Veículos leves
milhões



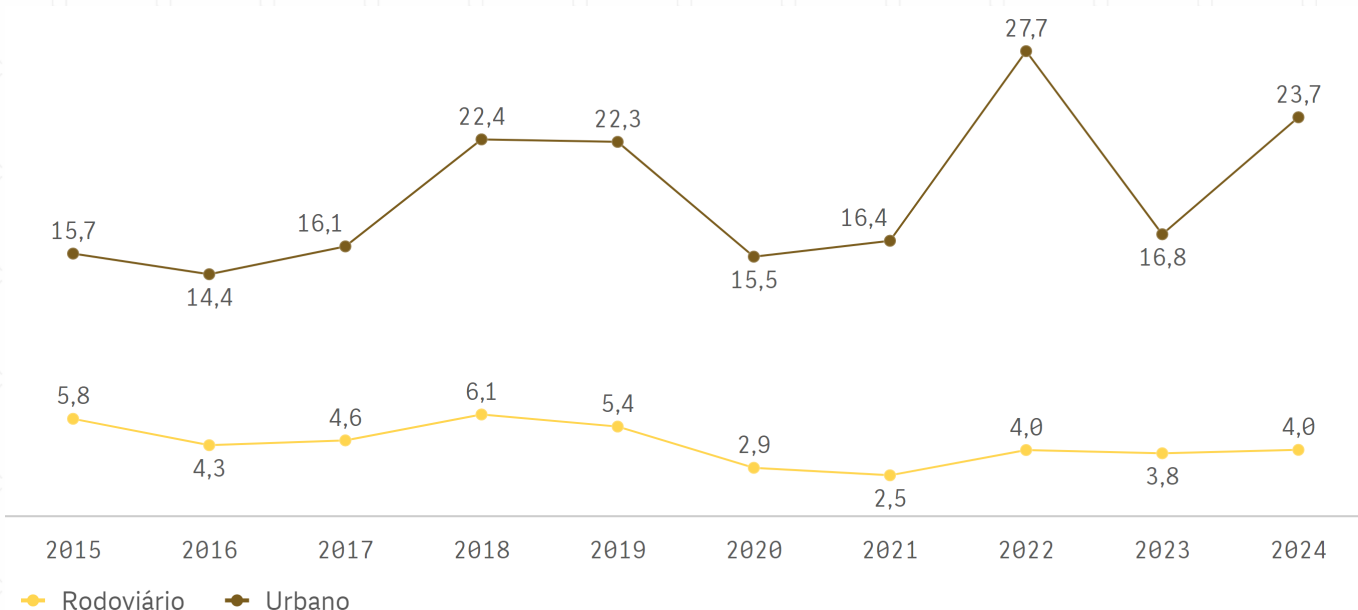
Fonte: Anfavea

Cadeia Produtiva

Produção de veículos por modo de transporte

Ônibus

mil



Ônibus (2023 - 2024)

34,7% -

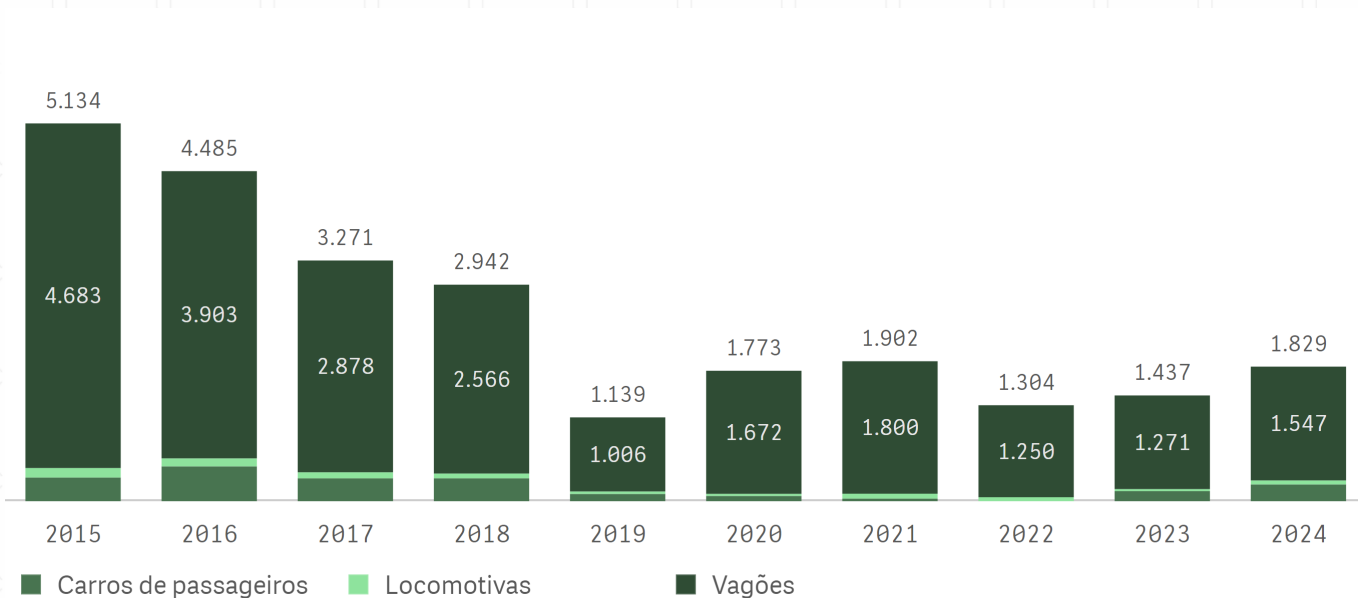
Ônibus (2015 a 2024)

2,8% a.a. -

Fonte: Anfavea

Material rodante ferroviário

und. produzidas



Material rodante (2023 - 2024)

27,3% -

Material rodante (2015 a 2024)

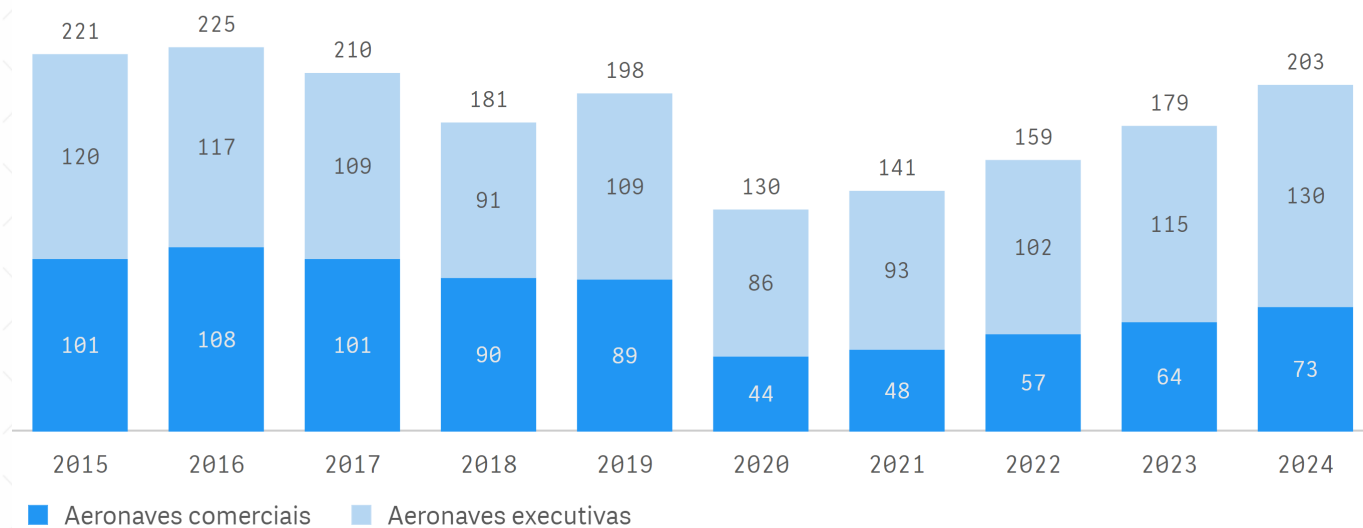
-10,8% a.a. -

Fonte: Abifer

Cadeia Produtiva

Produção de veículos por modo de transporte

Aeronaves und. produzidas



Aeronaves (2023 - 2024)

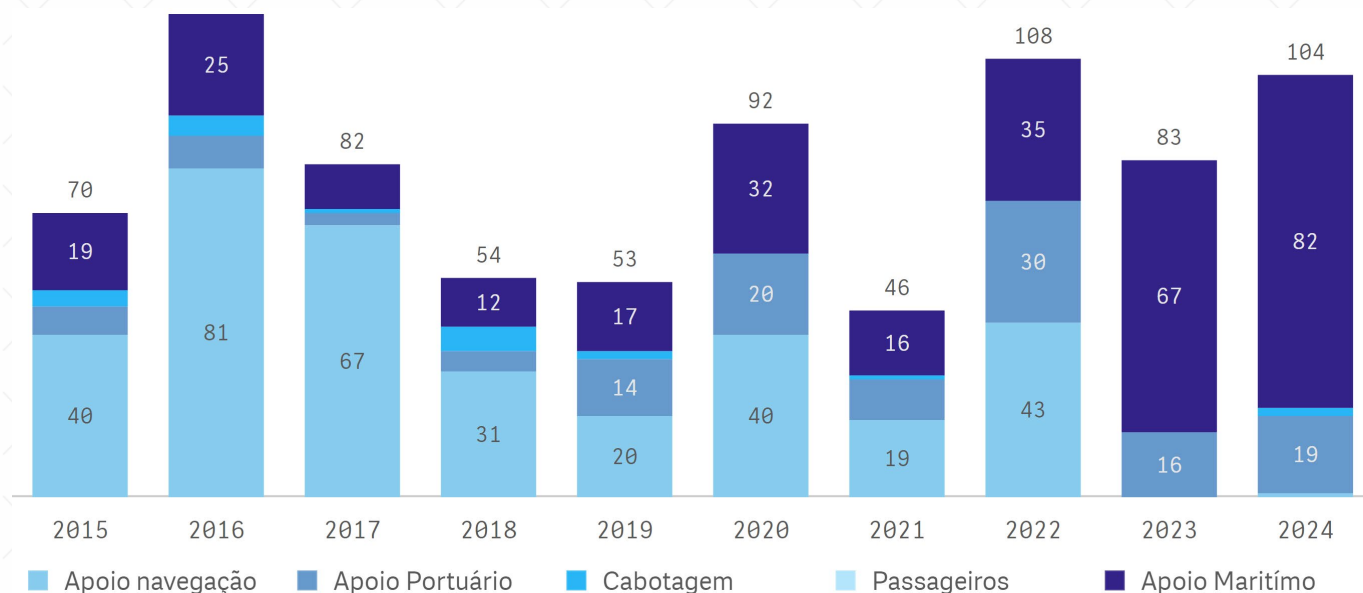
13,4% -

Aeronaves (2015 a 2024)

-0,9% a.a. -

Fonte: Embraer

Embarcações und. entregues



Embarcações (2023 - 2024)

25,3% -

Embarcações (2015 a 2024)

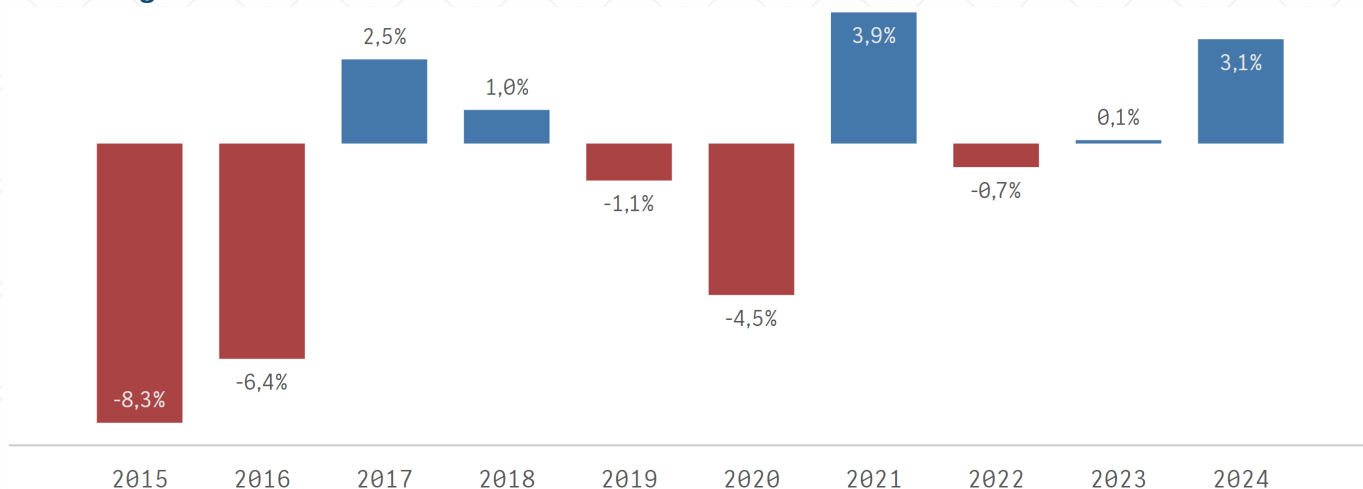
4,5% a.a. -

Fonte: Fundo da Marinha Mercante

Cadeia Produtiva

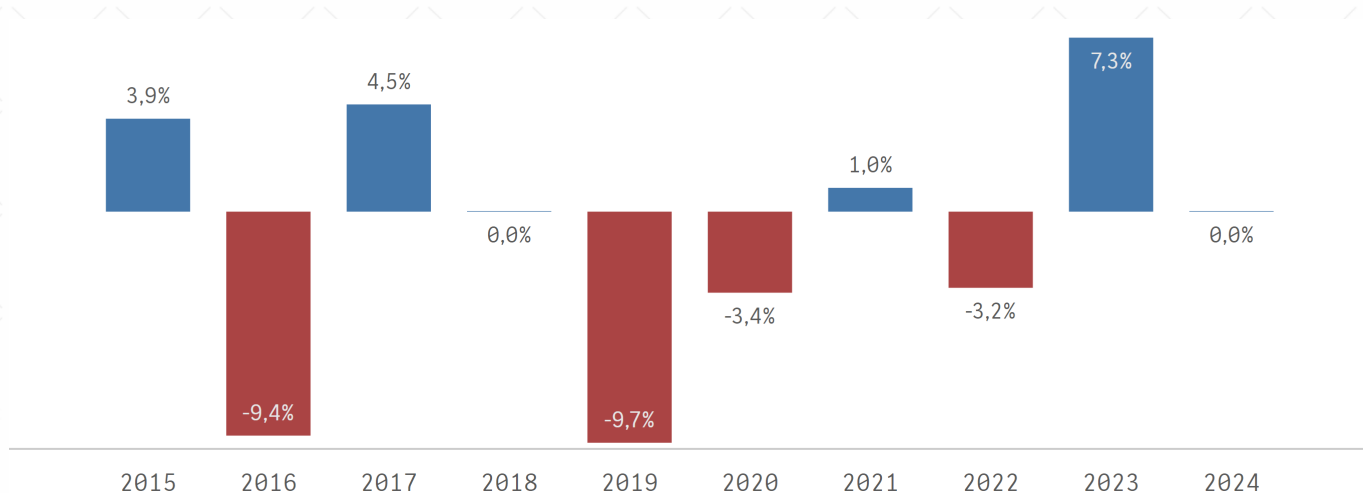
Produção industrial

Indústria geral



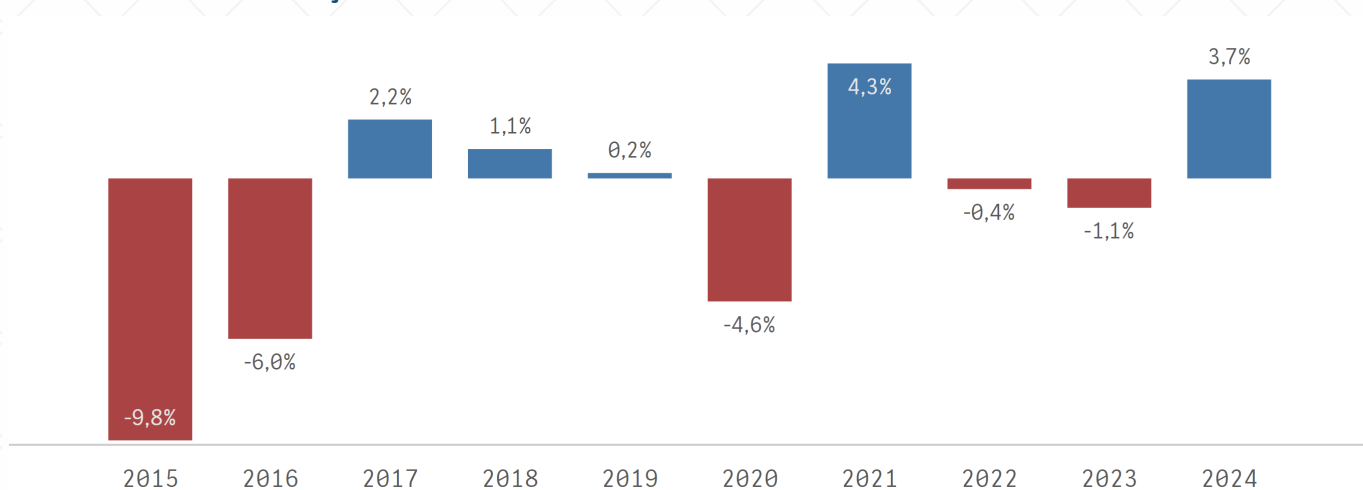
Fonte: IBGE (Observação: Variável - Índice acumulado no ano. Base: igual período do ano anterior = 100)

Indústria extrativista



Fonte: IBGE (Observação: Variável - Índice acumulado no ano. Base: igual período do ano anterior = 100)

Indústria de transformação



Fonte: IBGE (Observação: Variável - Índice acumulado no ano. Base: igual período do ano anterior = 100)



PANORAMA
ECONÔMICO



CADEIA
PRODUTIVA



INFRAESTRUTURA
EM OPERAÇÃO



INVESTIMENTOS



MOVIMENTAÇÃO DE
PASSAGEIROS



MOVIMENTAÇÃO
DE CARGA



ACIDENTES DE
TRÁFEGO



MEIO
AMBIENTE



MAPAS

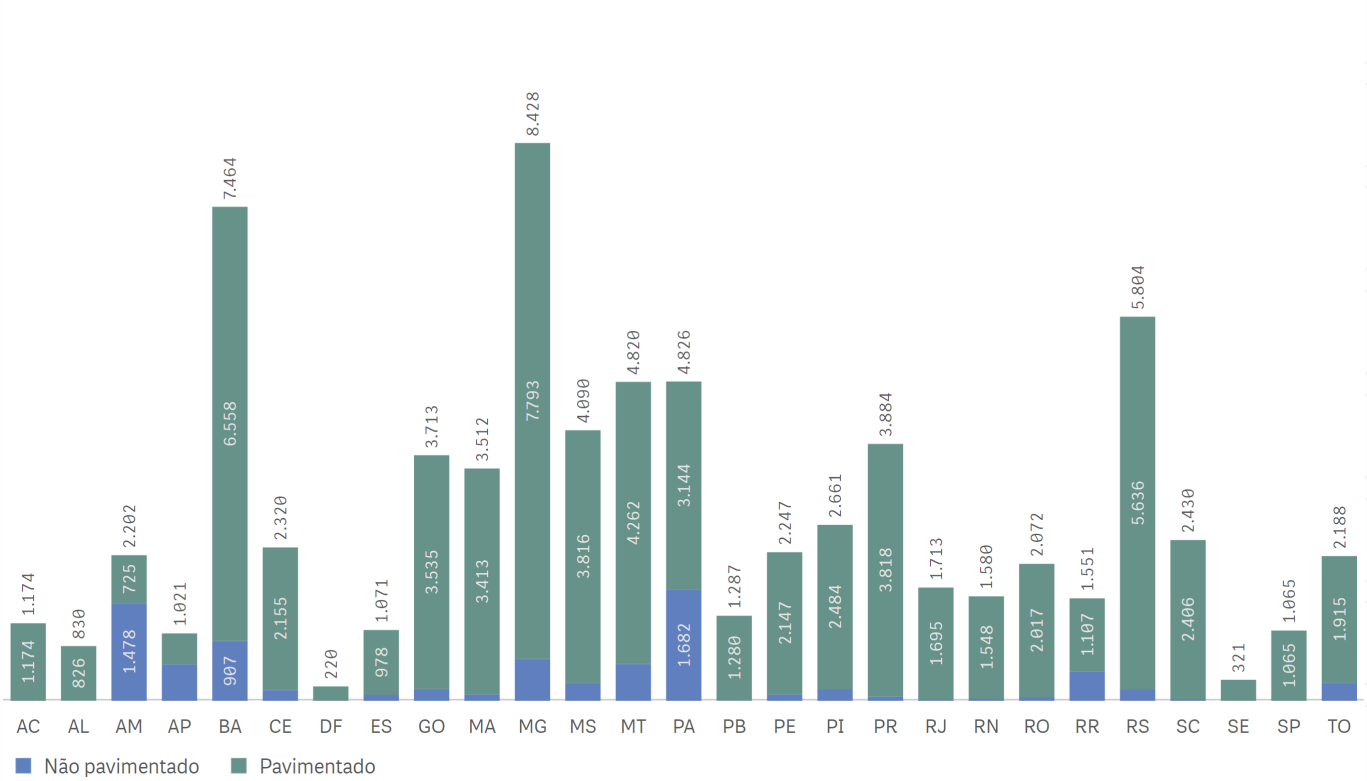


SIGLAS,
GLOSSÁRIOS E
REFERÊNCIAS

Infraestrutura em Operação

Por modo de transporte 2024

Rodoviário - malha federal
km



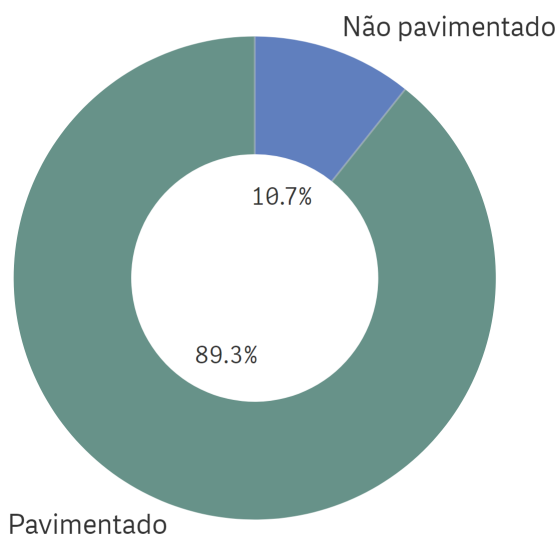
Extensão total
74.498 km

Extensão pavimentada
66.508 km

Extensão não pavimentada
7.990 km

Fonte: DNIT (SNV Versão: SNV_202401A)

Rodoviário - visão da superfície federal
%



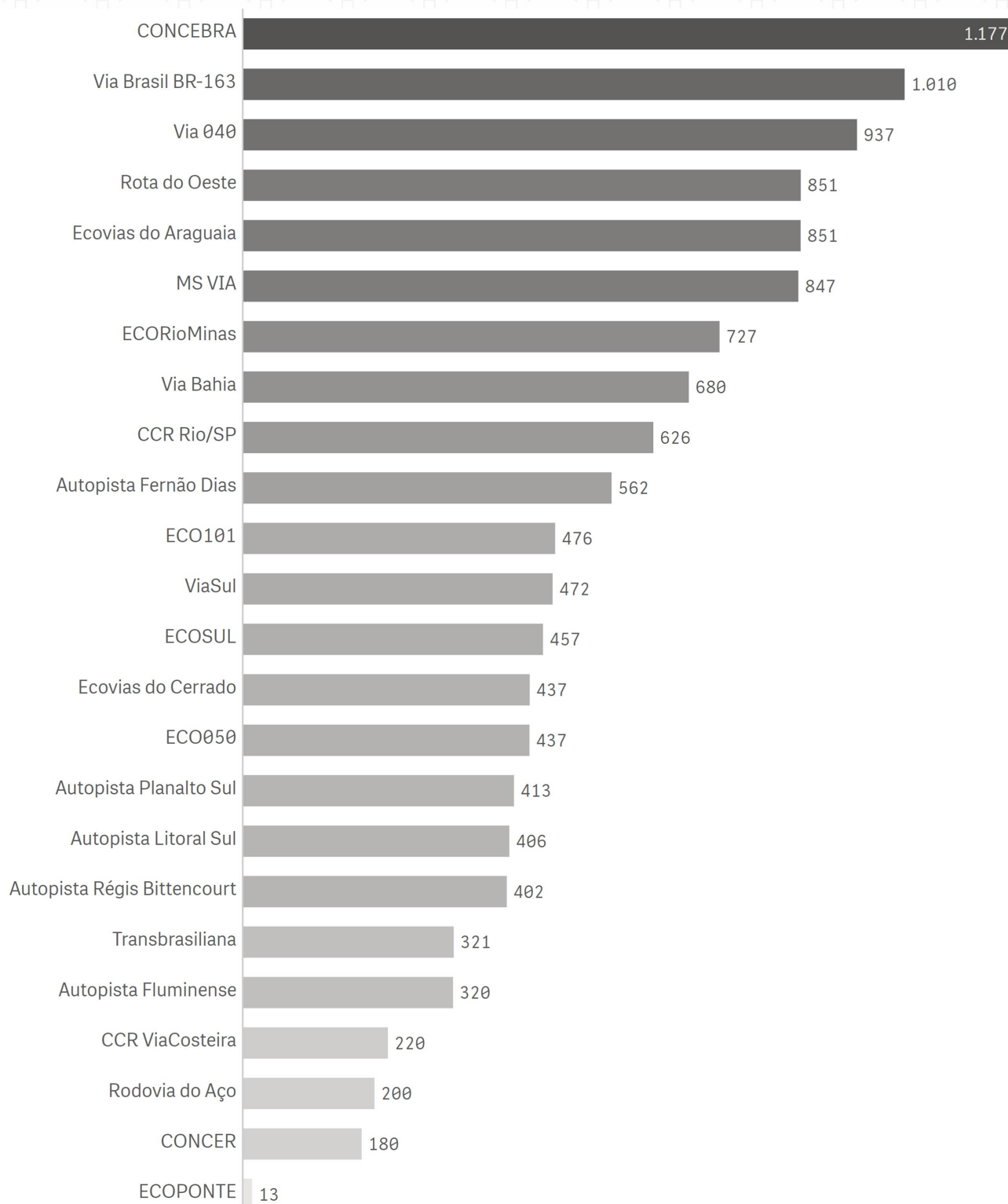
Fonte: DNIT (SNV Versão: SNV_202401A)

Infraestrutura em Operação

Por modo de transporte 2024

Rodoviário - malha concedida

km



Extensão concedida (km) em 2024

13.021

Concessões rodoviárias em 2024

24

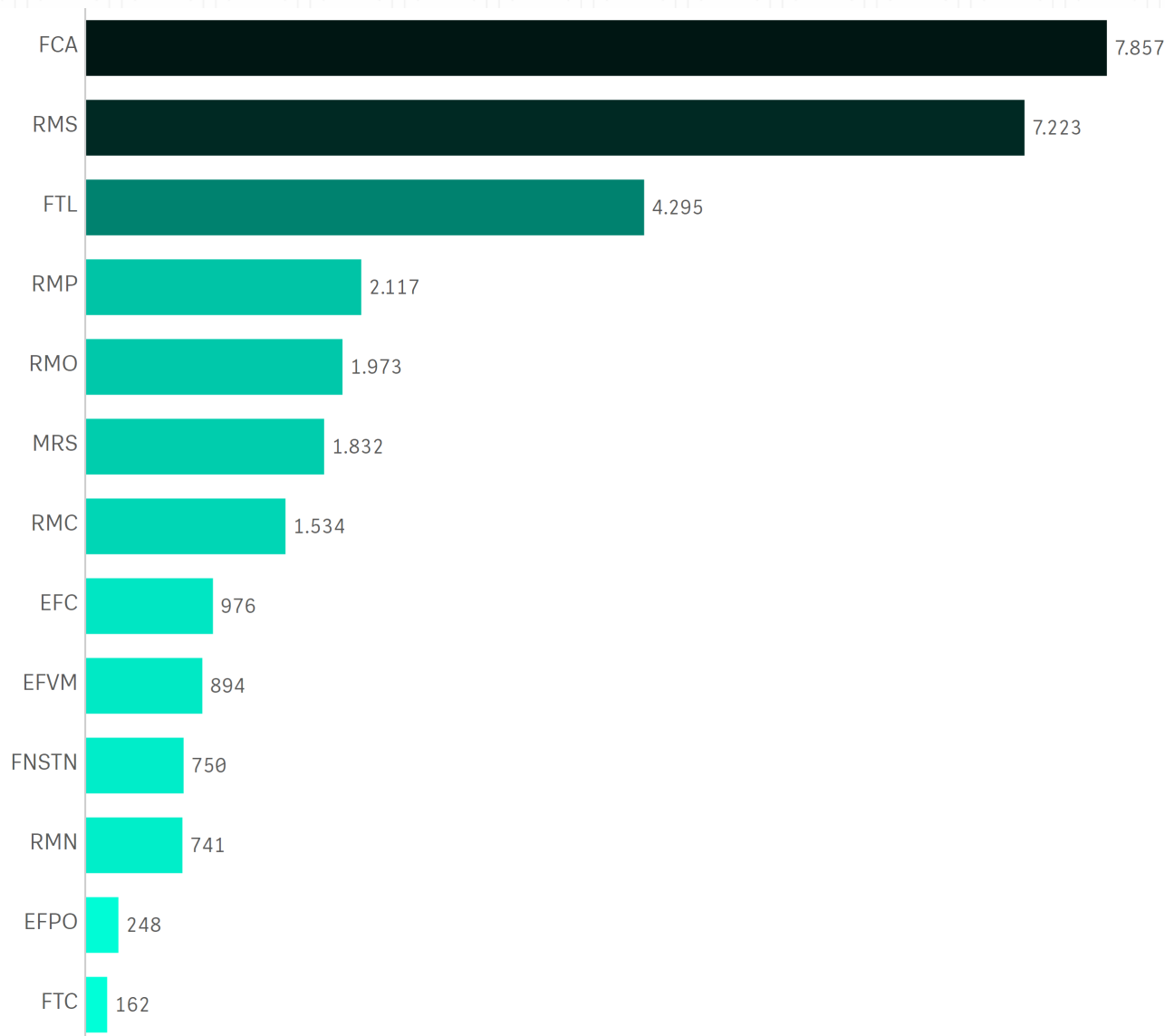
Fonte: ANTT

Infraestrutura em Operação

Por modo de transporte 2024

Ferroviário - malha concedida

km



Extensão total de ferrovias (km)

30.603

Empresas concessionadas

13

Fonte: ANTT

Trens turísticos e comemorativos

Rotas autorizadas

Rotas autorizadas

21

Extensão (km)

2.155

Rotas em operação

Rotas em operação

13

Extensão(km)

452

Fonte: ANTT

Infraestrutura em Operação

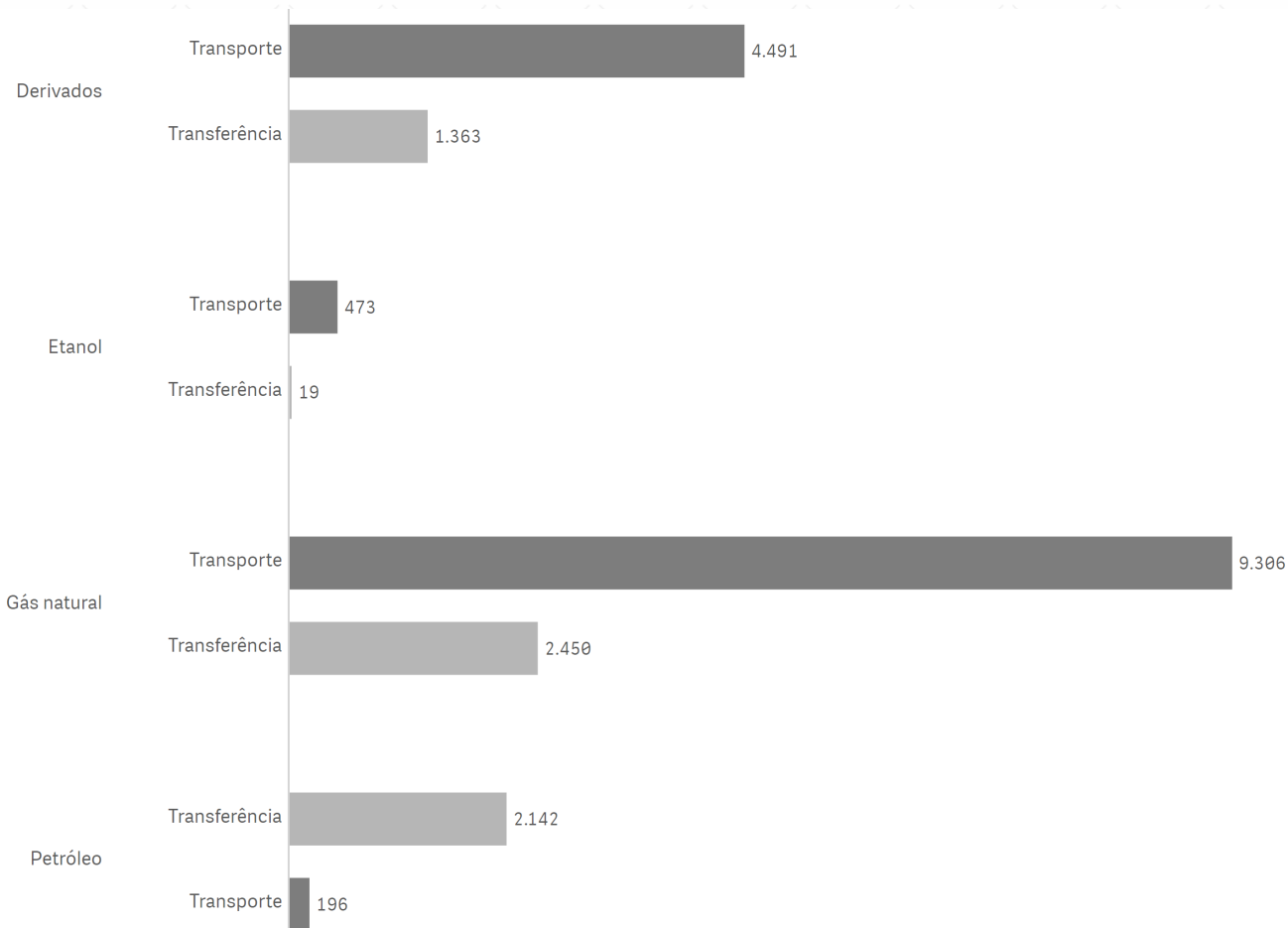
Por modo de transporte 2024

Aeroportuário

Aeródromos públicos 446	Aeroportos concedidos 59	Aeródromos privados 3.466
Aeródromos públicos - voos regulares 173	Aeródromos públicos - voos internacionais 30	

Fonte: ANAC

Dutoviário km



Extensão de dutos (km)

20.440

Fonte: ANP

Aquaviário

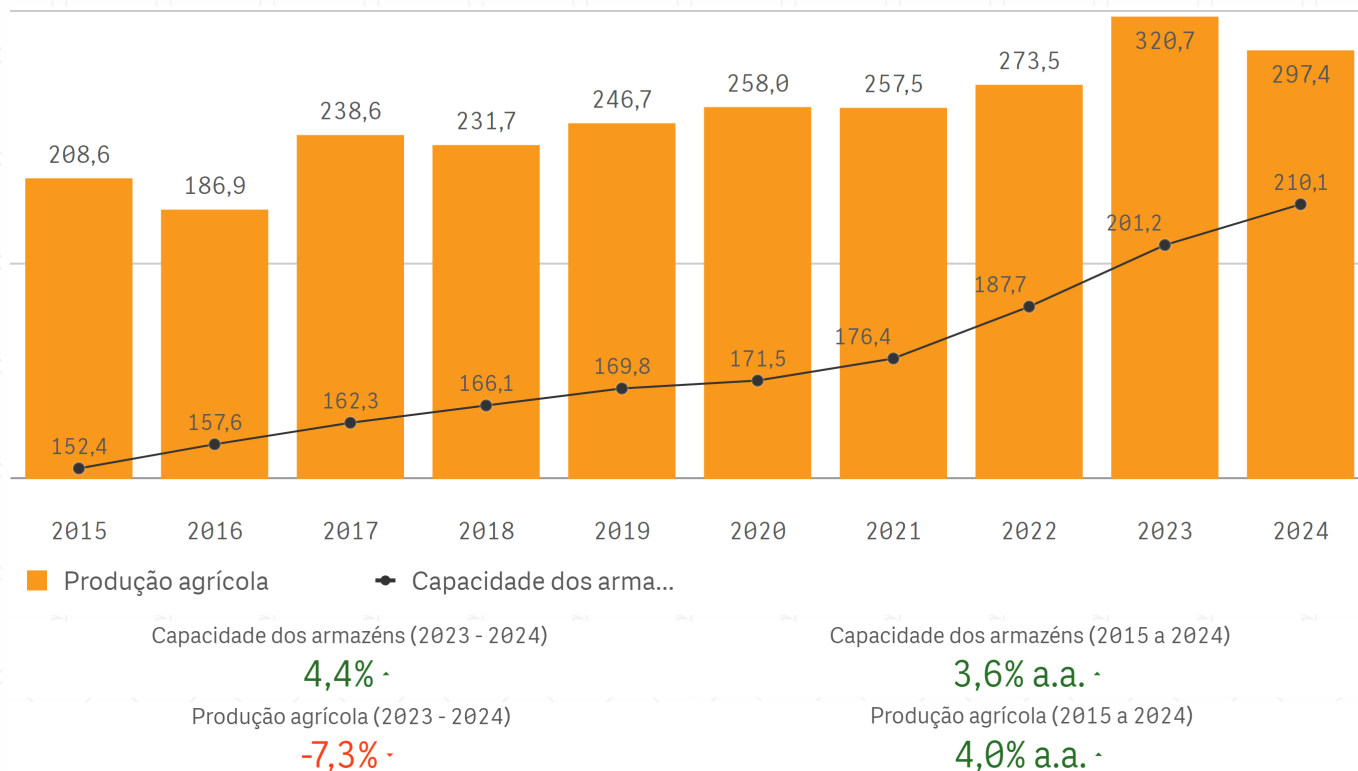
Portos 35	Terminais arrendados 67	TUPs 142
IP4 45	ETCs 28	Eclusas 8
Malha Hidroviária (km) – 2021 61.962	Vias Economicamente Navegáveis (km) - 2022 20.125	

Fonte: DNIT (Portos, Eclusas e IP4) e ANTAQ.

Infraestrutura em Operação

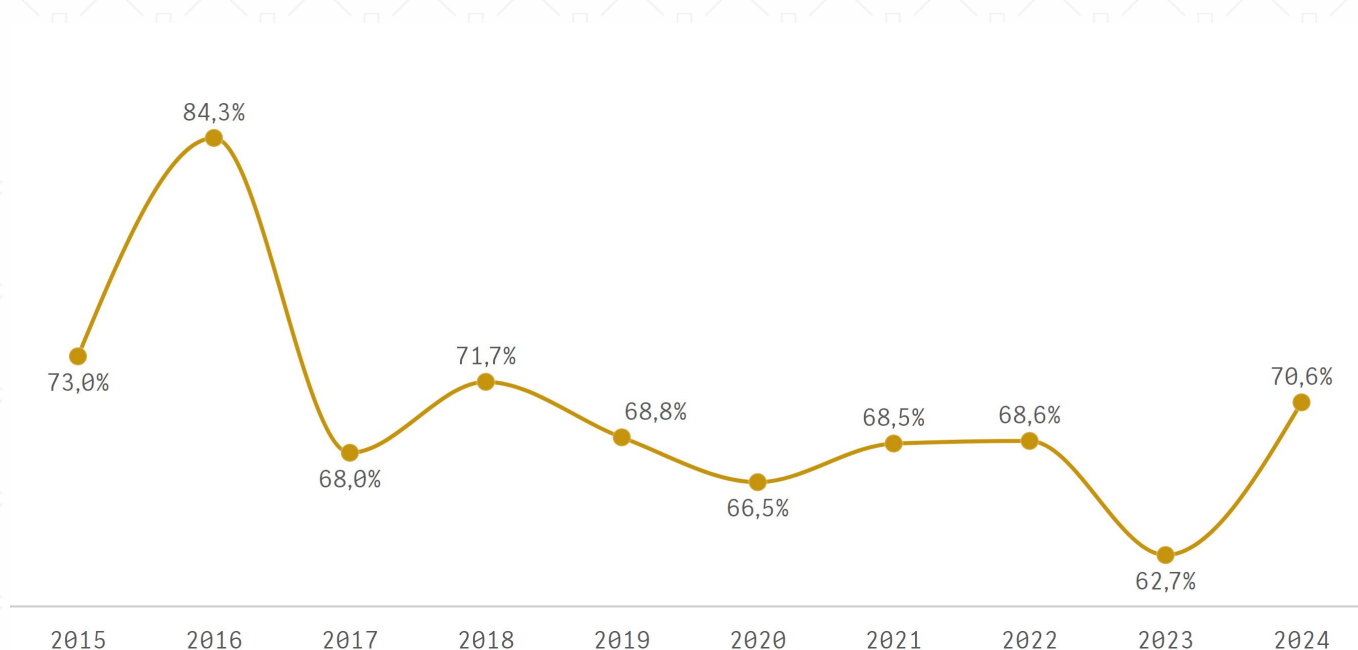
Capacidade de armazenagem

Capacidade estática dos armazéns versus produção agrícola
milhões t.



Fonte: Conab

Capacidade estática dos armazéns em relação à produção agrícola



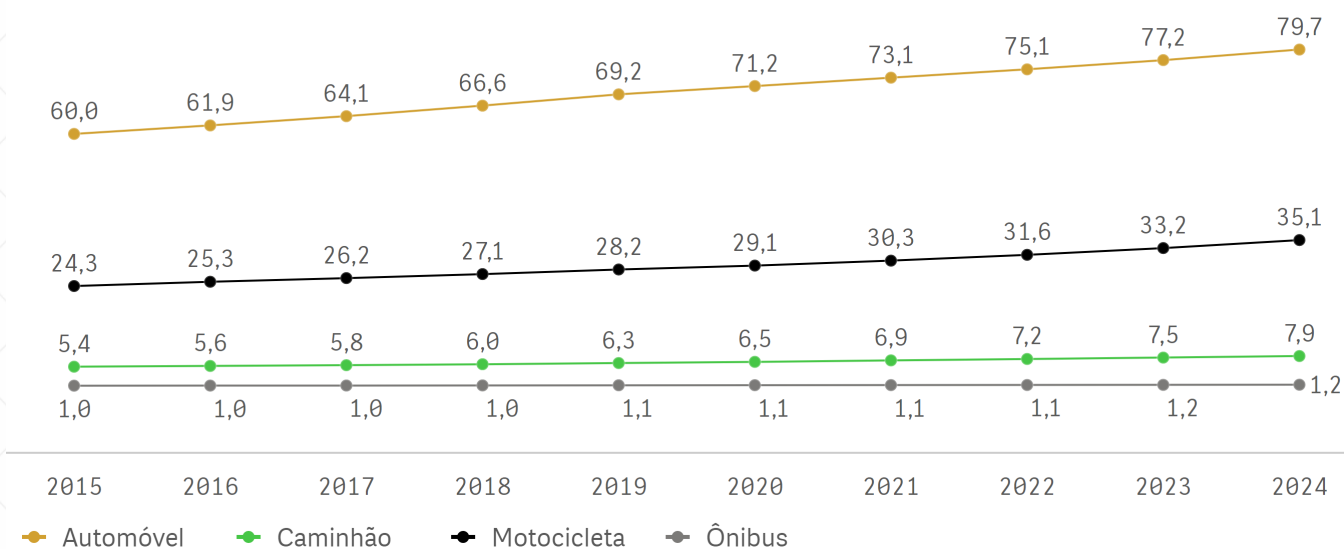
Fonte: Conab

Infraestrutura em Operação

Frota rodoviária

Veículos rodoviários

milhões



Veículos rodoviários (2023 - 2024)

4,0% ·

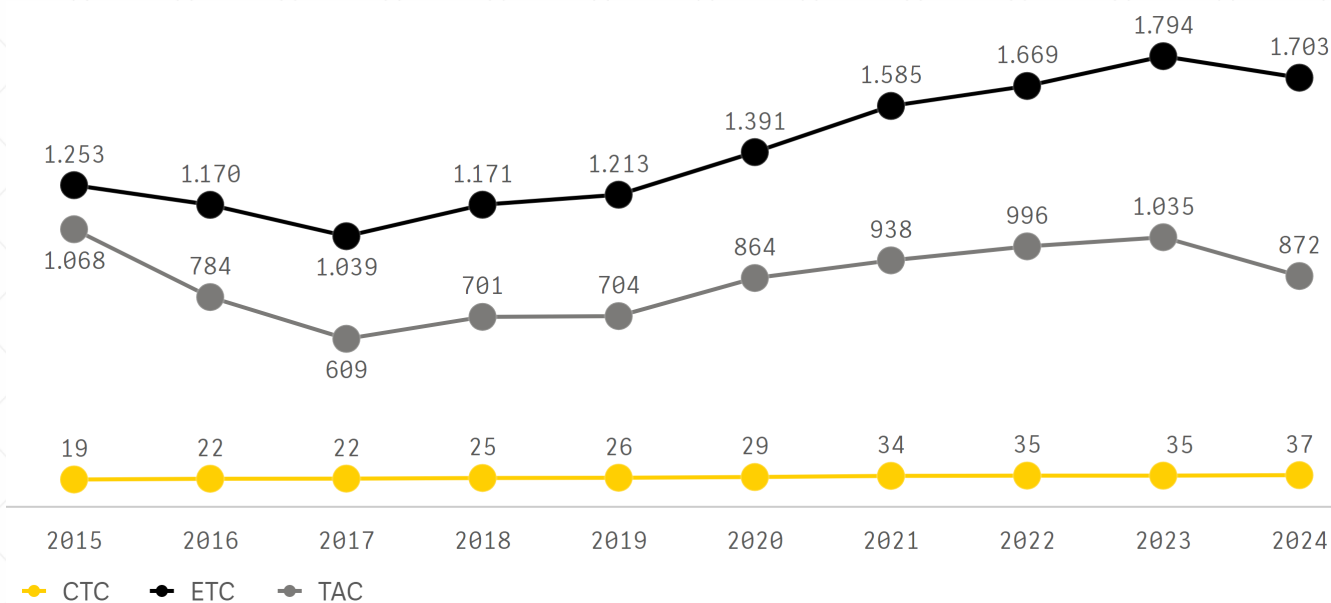
Veículos rodoviários (2015 a 2024)

3,5% a.a. ·

Fonte: Senatran (Automóvel: Inclui caminhonete, camioneta e utilitário)

Número de veículos no RNTRC

mil



RNTRC (2023 - 2024)

-8,8% ·

RNTRC (2015 a 2024)

1,2% a.a. ·

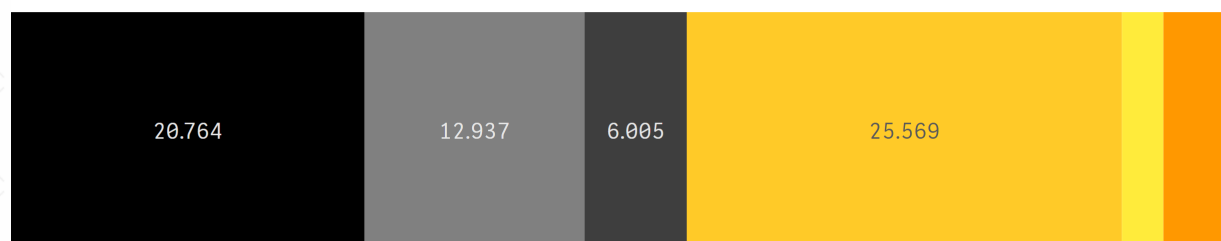
Fonte: ANTT

Infraestrutura em Operação

Frota rodoviária

Frota estrangeira habilitada no TRIC por país de origem (2024)

número de veículos

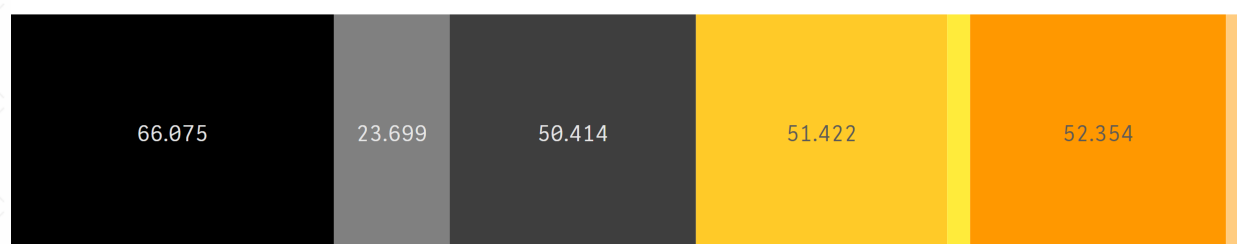


■ Argentina ■ Bolívia ■ Chile ■ Paraguai ■ Peru ■ Uruguai ■ Venezuela

Fonte: ANTT

Frota brasileira habilitada no TRIC por país de destino (2024)

número de veículos



■ Argentina ■ Bolívia ■ Chile ■ Paraguai ■ Peru ■ Uruguai ■ Venezuela

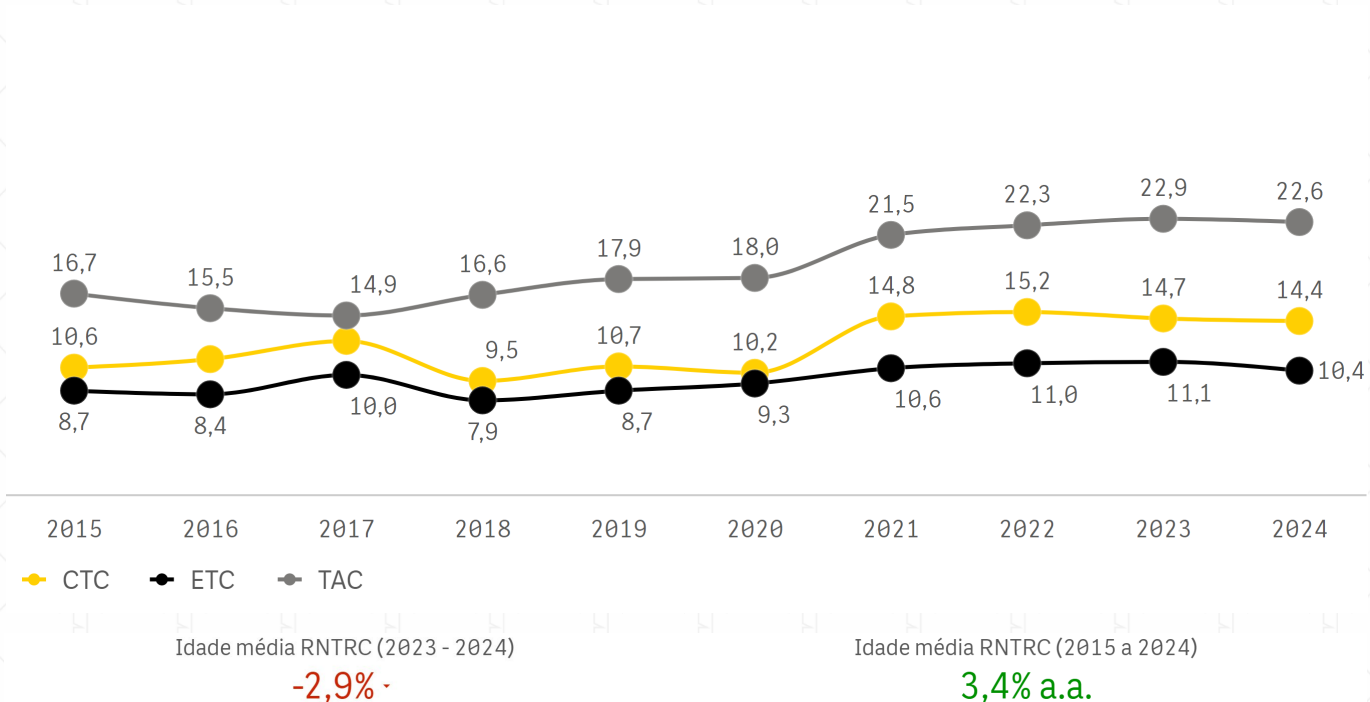
Fonte: ANTT

Infraestrutura em Operação

Frota rodoviária

Idade média dos veículos rodoviários (RNTRC)

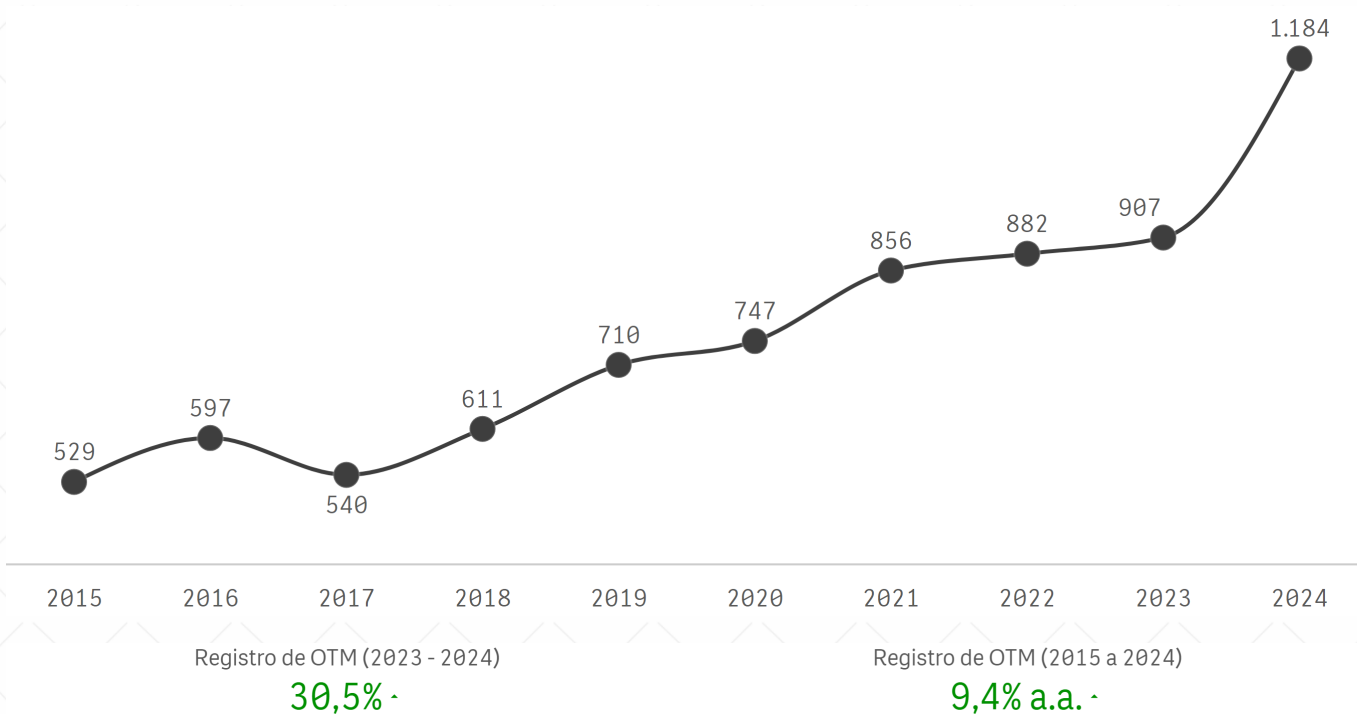
anos



Fonte: ANTT

Registro de Operador de Transporte Multimodal de Carga (OTM)

und. habilitadas

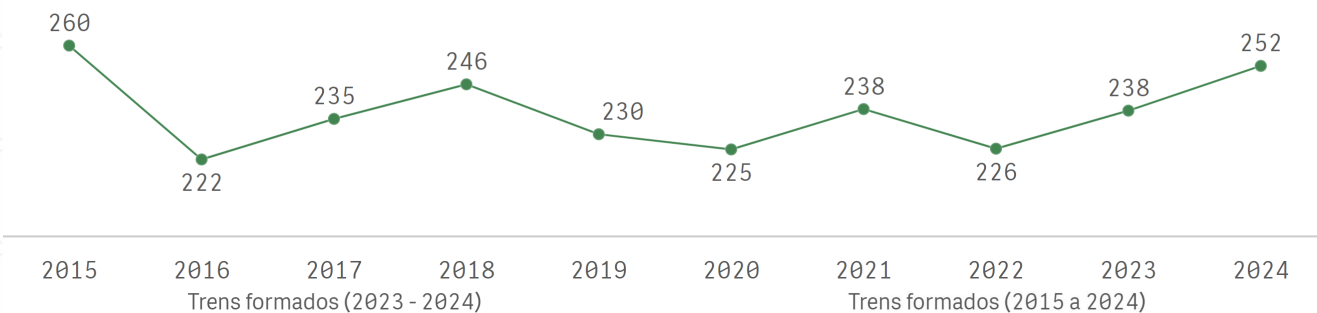


Fonte: ANTT

Infraestrutura em Operação

Frota ferroviária

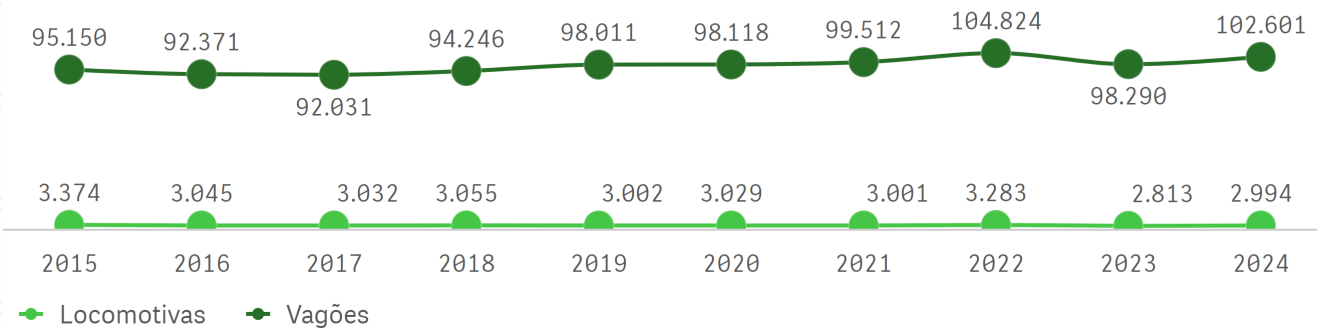
Trens formados
mil



Fonte: ANTT

Frota locomotivas e vagões em tráfego

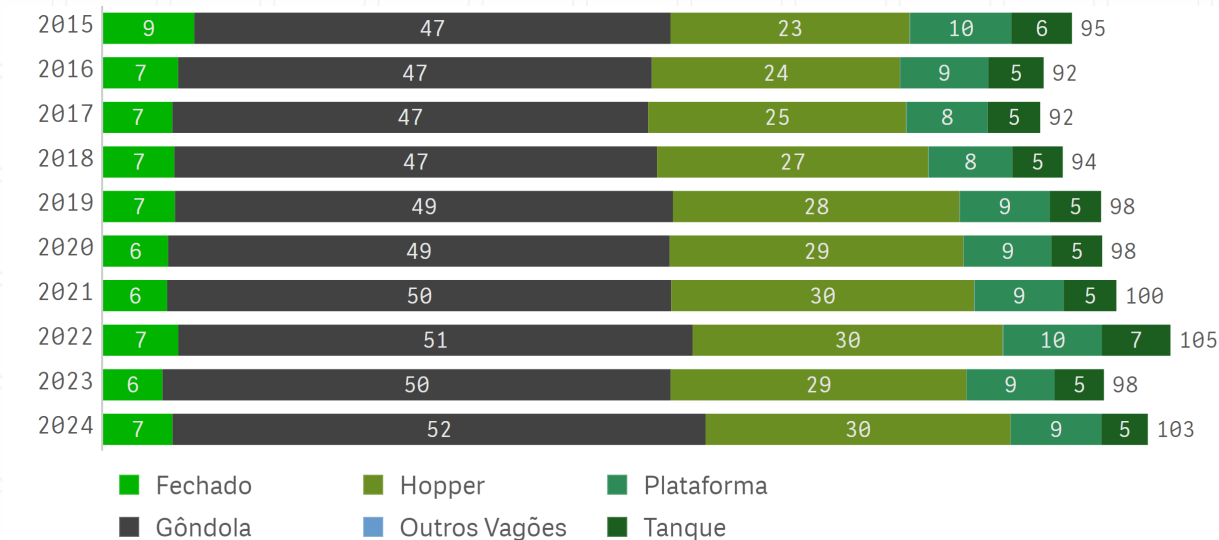
und



Fonte: ANTT

Vagões em tráfego por tipo

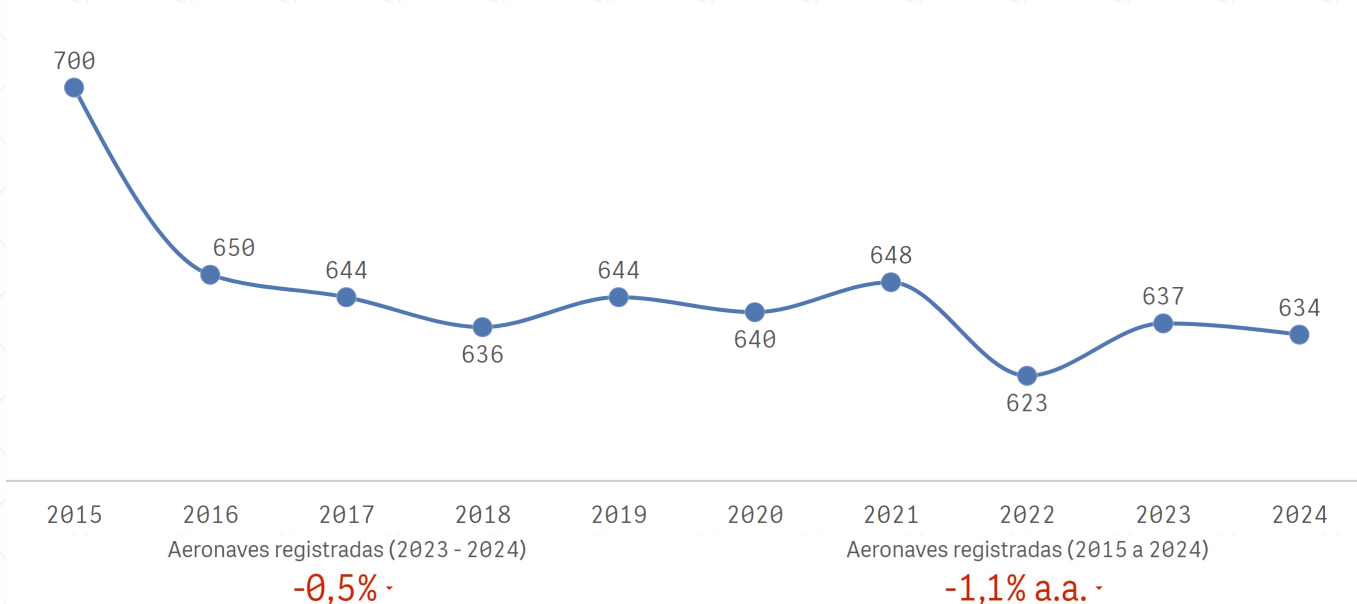
mil vagões



Infraestrutura em Operação

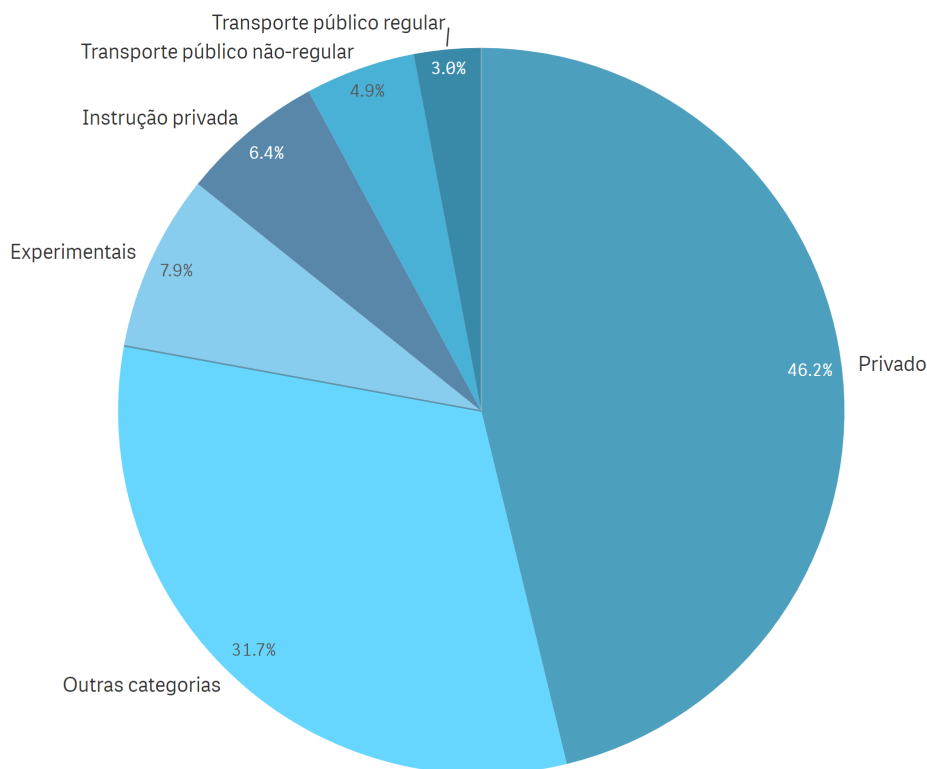
Frota de aeronaves

Aeronaves registradas no transporte aéreo público regular, doméstico ou internacional (TPR)
und.



Fonte: ANAC

Registros de aeronaves por categoria em 2024



Total de registros de aeronaves

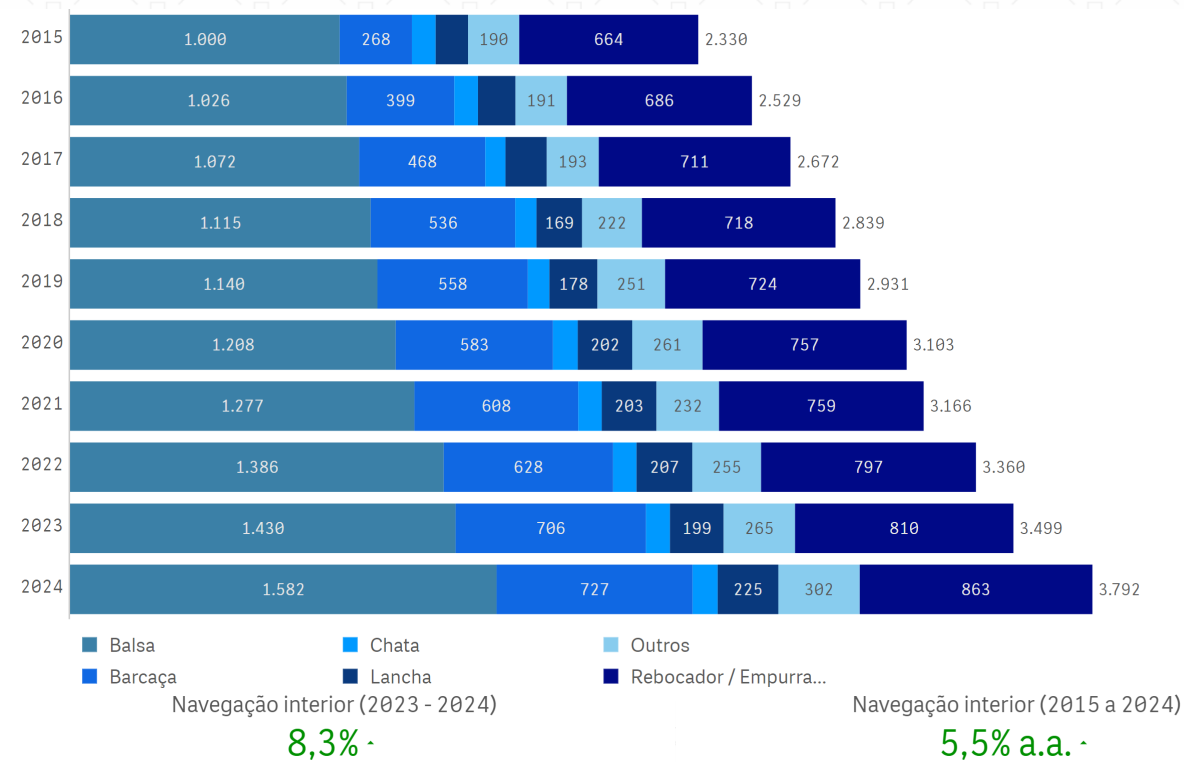
21.241

Fonte: ANAC

Infraestrutura em Operação

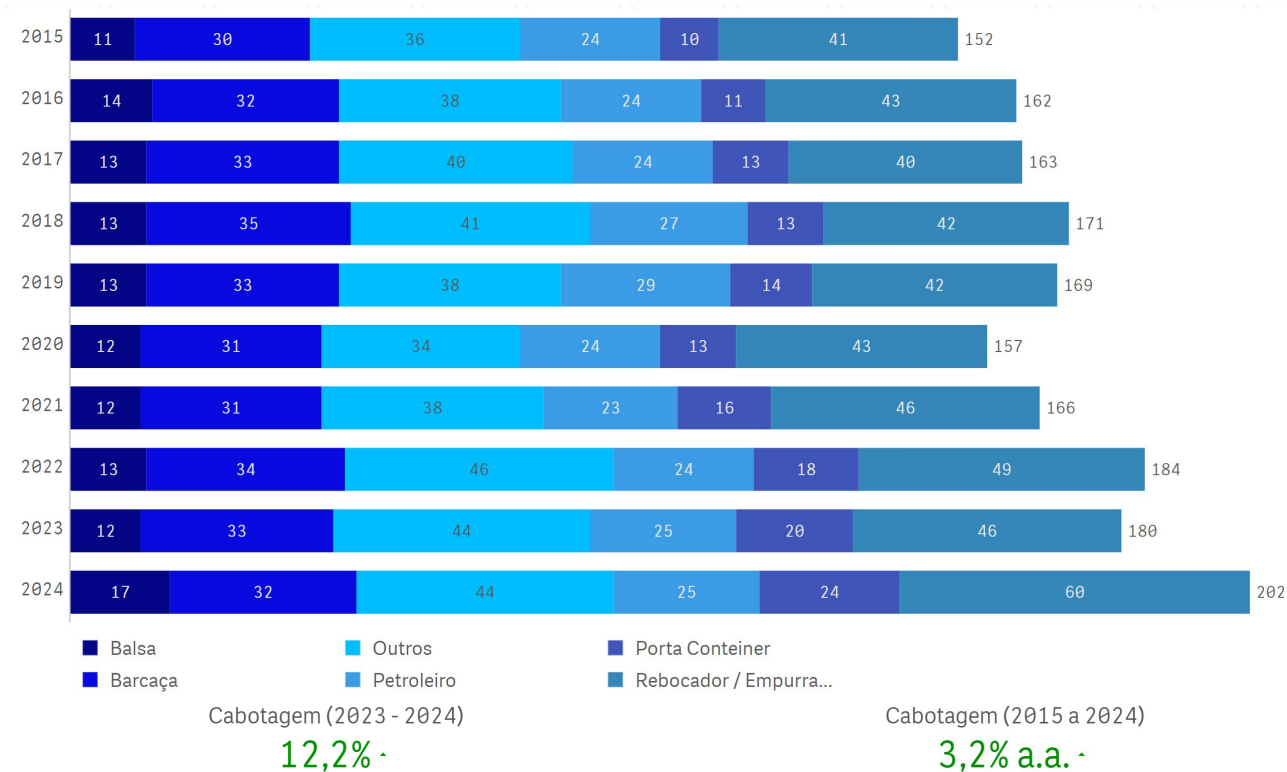
Frota aquaviária

Navegação interior - embarcações und.



Fonte: ANTAQ

Cabotagem - embarcações und.



Fonte: ANTAQ





PANORAMA
ECONÔMICO



INFRAESTRUTURA
EM OPERAÇÃO



CADEIA
PRODUTIVA



INVESTIMENTOS



INVESTIMENTOS 2015-2024

MOVIMENTAÇÃO DE
PASSAGEIROS



MOVIMENTAÇÃO
DE CARGA



ACIDENTES DE
TRÁFEGO



MAPAS



SIGLAS,
GLOSSÁRIOS E
REFERÊNCIAS

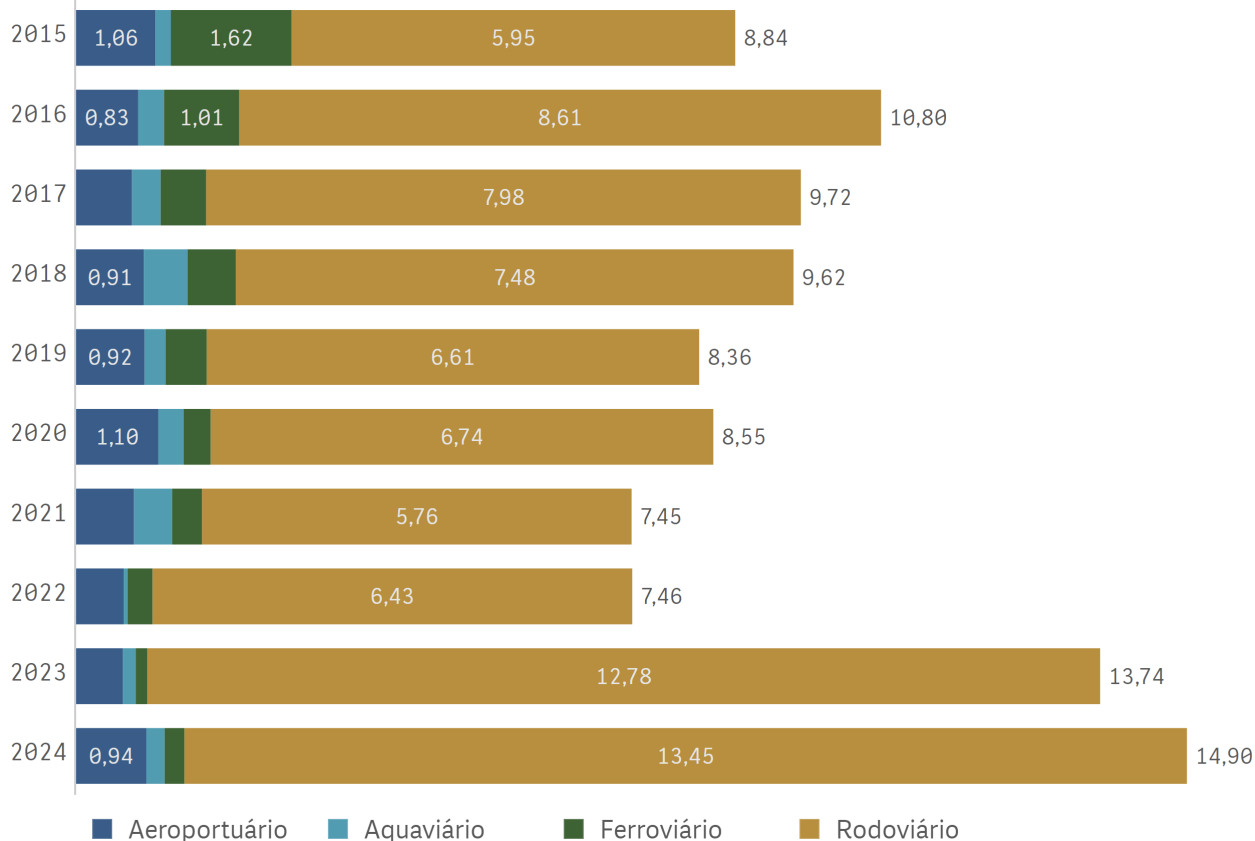


MEIO
AMBIENTE

Investimentos

Investimento público federal

bilhões R\$



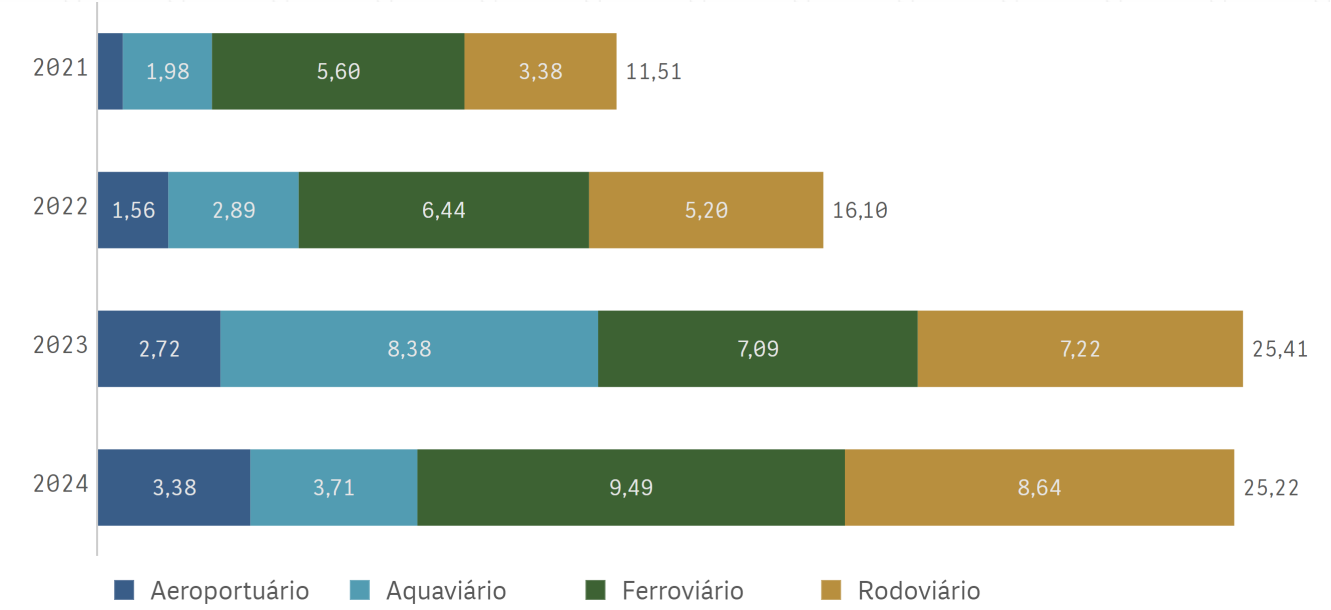
Fonte: Ministério dos Transportes/Infra S.A./SigaBrasil

Observações:

- O valor de investimento considera total pago em investimento e manutenção (empenhos pagos no exercício + RAP pago no exercício).
- Aeroportuário: O Valor de investimento considera os desembolsos realizados pelo Ministério de Portos e Aeroportos e da Defesa.

Investimentos

Investimento privado bilhões R\$



Fonte: ANAC, ANTAQ e ANTT (adaptado pelo Ministério dos Transportes)

Observação:
Aquaviário: considera investimentos em terminais arrendados e TUPs.



PANORAMA
ECONÔMICO



CADEIA
PRODUTIVA



INFRAESTRUTURA
EM OPERAÇÃO



INVESTIMENTOS



MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS 2015-2024

MOVIMENTAÇÃO DE
PASSAGEIROS



MOVIMENTAÇÃO
DE CARGA



ACIDENTES DE
TRÁFEGO



MEIO
AMBIENTE



MAPAS



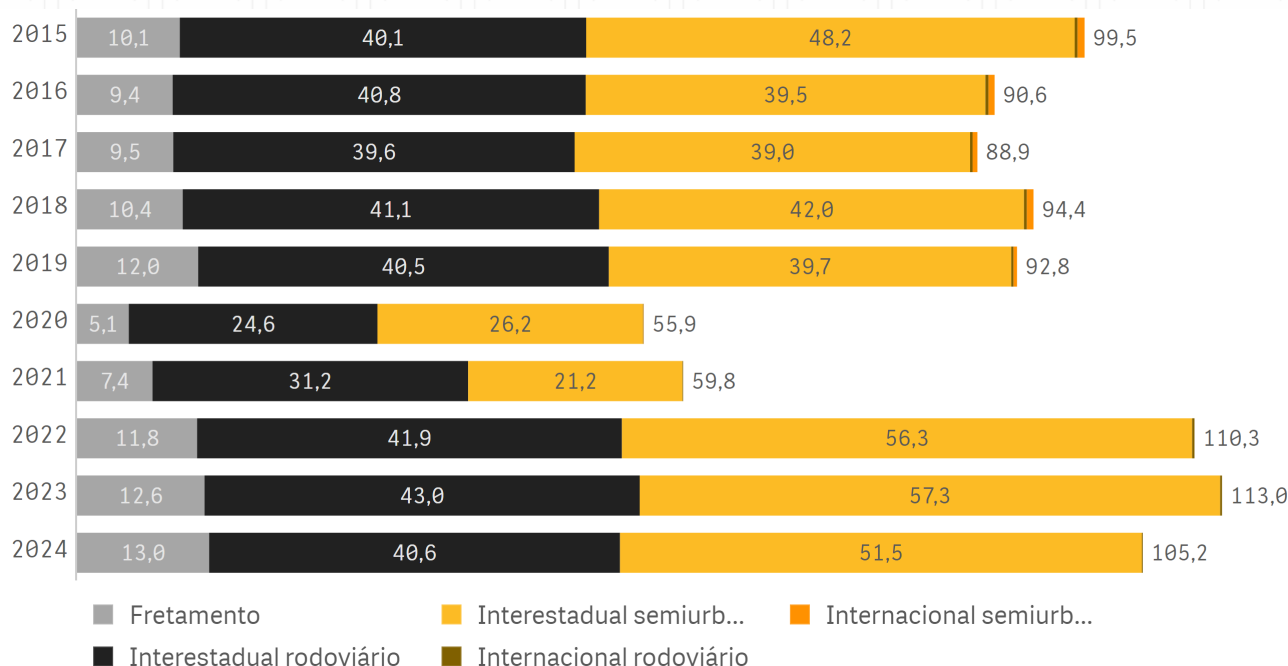
SIGLAS,
GLOSSÁRIOS E
REFERÊNCIAS

Movimentação de Passageiros

Rodoviário

Transporte rodoviário de passageiros

milhões



Transporte de passageiros (2023 - 2024)

-6,9% -

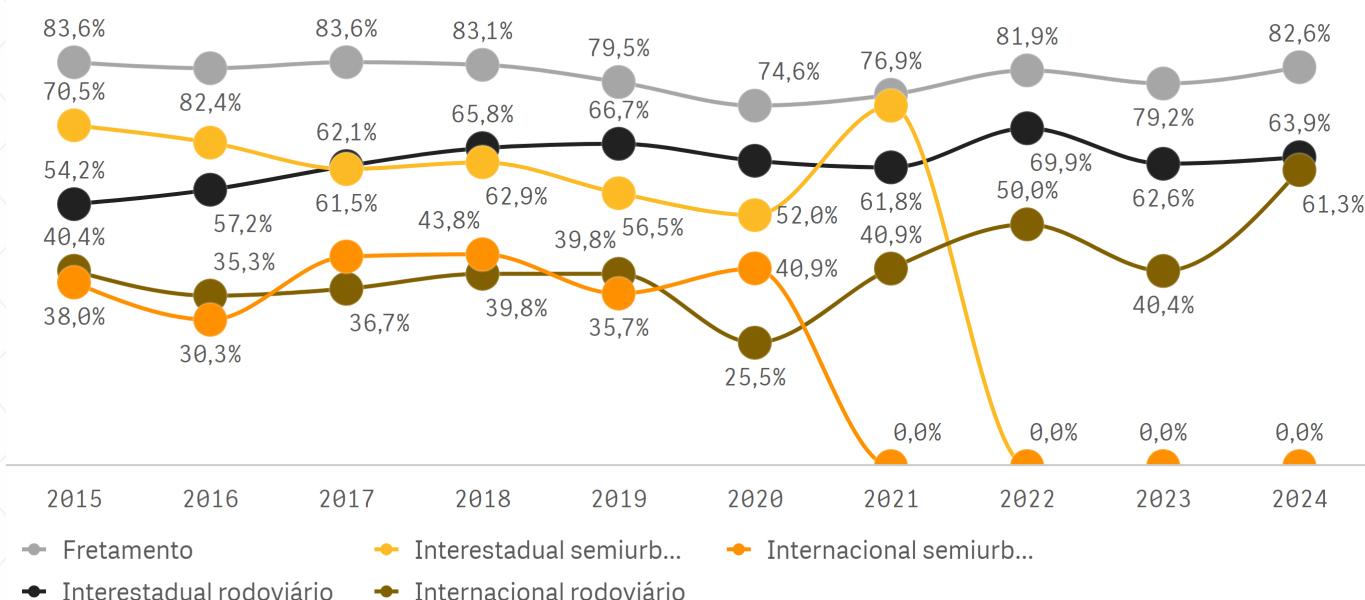
Transporte de passageiros (2015 a 2024)

0,6% a.a. -

Fonte: ANTT

Observação: A partir de 2022, os dados do transporte semiurbano estão sendo coletados de forma não sistematizada, não foi possível calcular os dados de produção e distância percorrida. Em 2020 e 2021 o Serviço Internacional se encontrou paralisado a maior parte do ano, em razão das ações de controle da pandemia COVID-19.

Taxa de ocupação



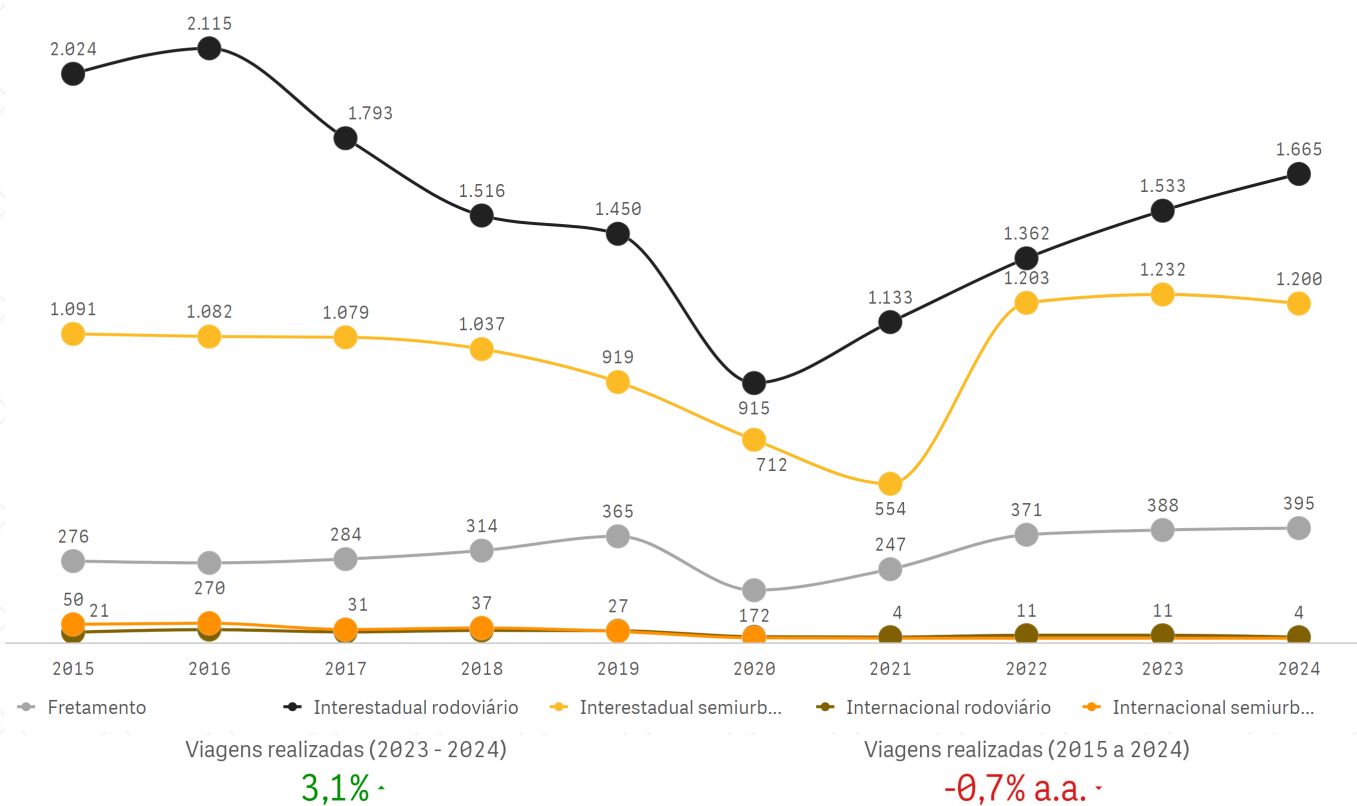
Fonte: ANTT

Observação: A partir de 2022, os dados do transporte semiurbano estão sendo coletados de forma não sistematizada, não foi possível calcular os dados de produção e distância percorrida. Em 2020 e 2021 o Serviço Internacional se encontrou paralisado a maior parte do ano, em razão das ações de controle da pandemia COVID-19;

Movimentação de Passageiros

Rodoviário

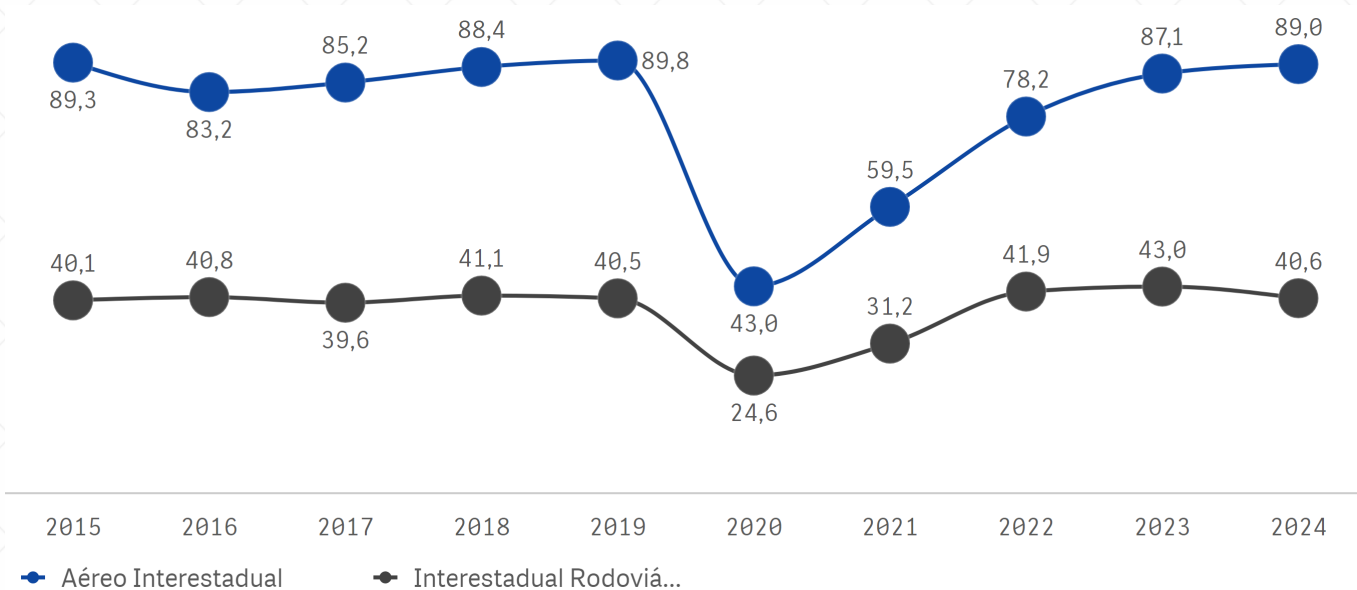
Quantidade de viagens realizadas
mil



Fonte: ANTT (Observação: A partir de 2022, os dados do transporte semiurbano estão sendo coletados de forma não sistematizada, não foi possível calcular os dados de produção e distância percorrida. Em 2020 e 2021 o Serviço Internacional se encontrou paralisado a maior parte do ano, em razão das ações de controle da pandemia COVID-19.)

Comparativo passageiros interestaduais transportados rodoviário e aeroviário

milhões

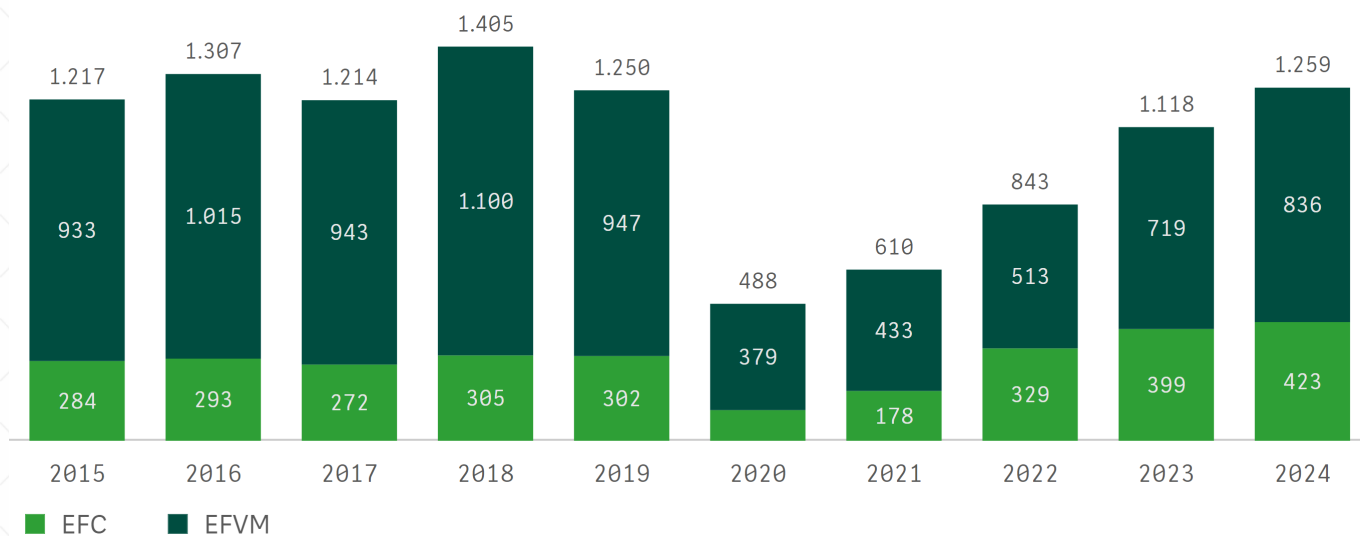


Fonte: ANTT e ANAC

Movimentação de Passageiros

Ferroviário

Passageiros transportados em linhas regulares
mil



Passageiros transportados (2023 - 2024)

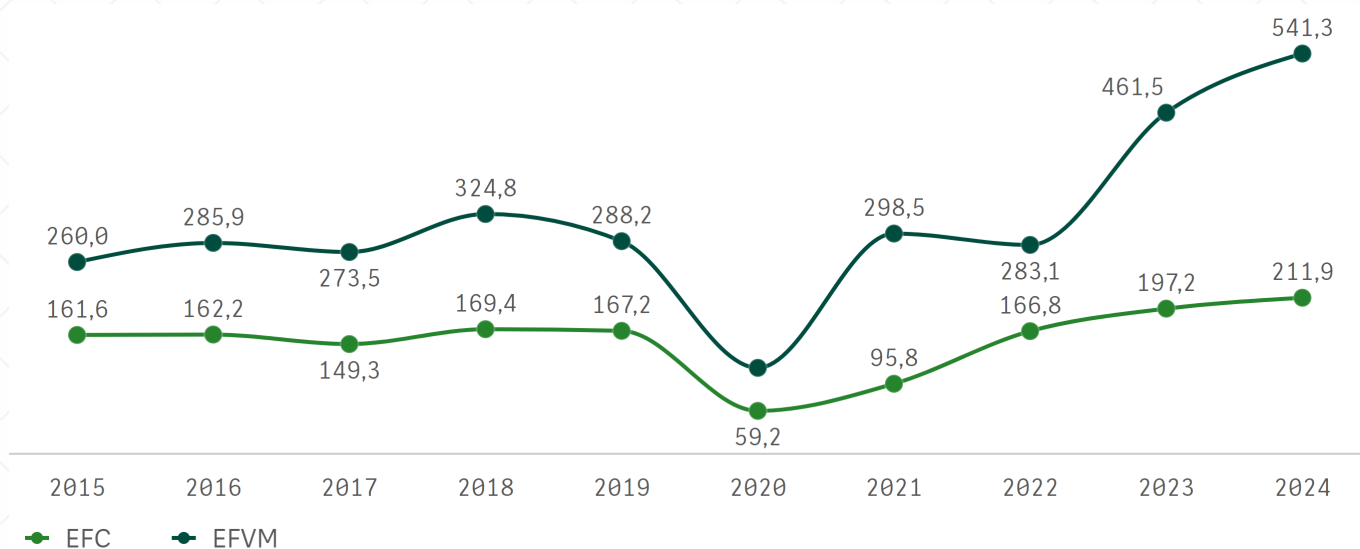
12,6% ·

Passageiros transportados (2015 a 2024)

0,4% a.a. ·

Fonte: ANTT

Passageiros.km em linhas regulares
milhões



Passageiros.km (2023-2024)

14,3% ·

Passageiros.km (2015 a 2024)

6,7% a.a. ·

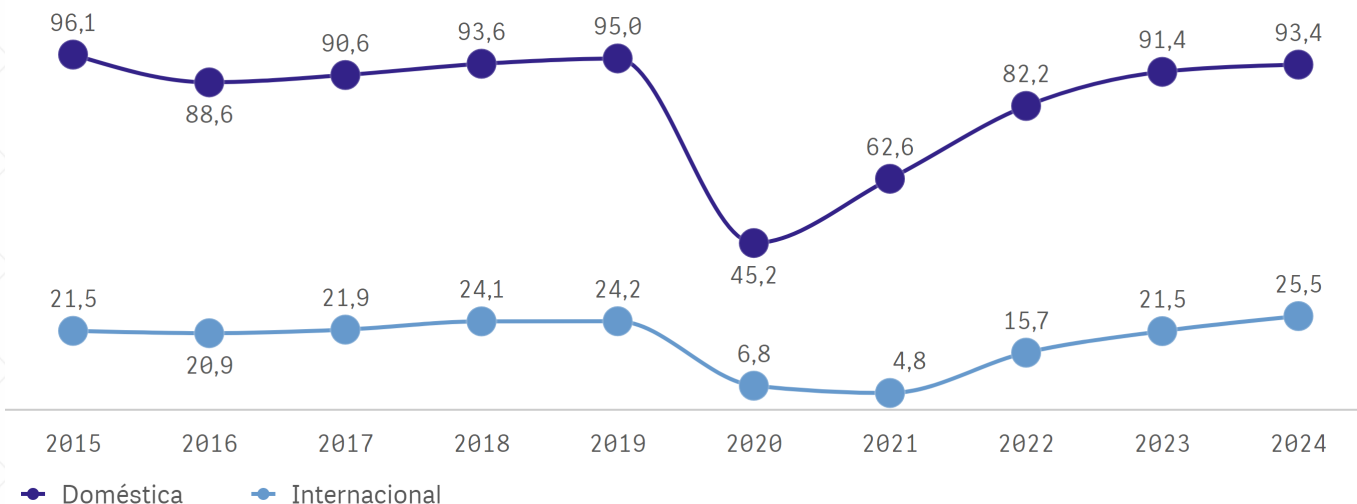
Fonte: ANTT

Movimentação de Passageiros

Aeroportuário

Passageiros pagos transportados

milhões



Passageiros pagos (2023 - 2024)

5,3% ·

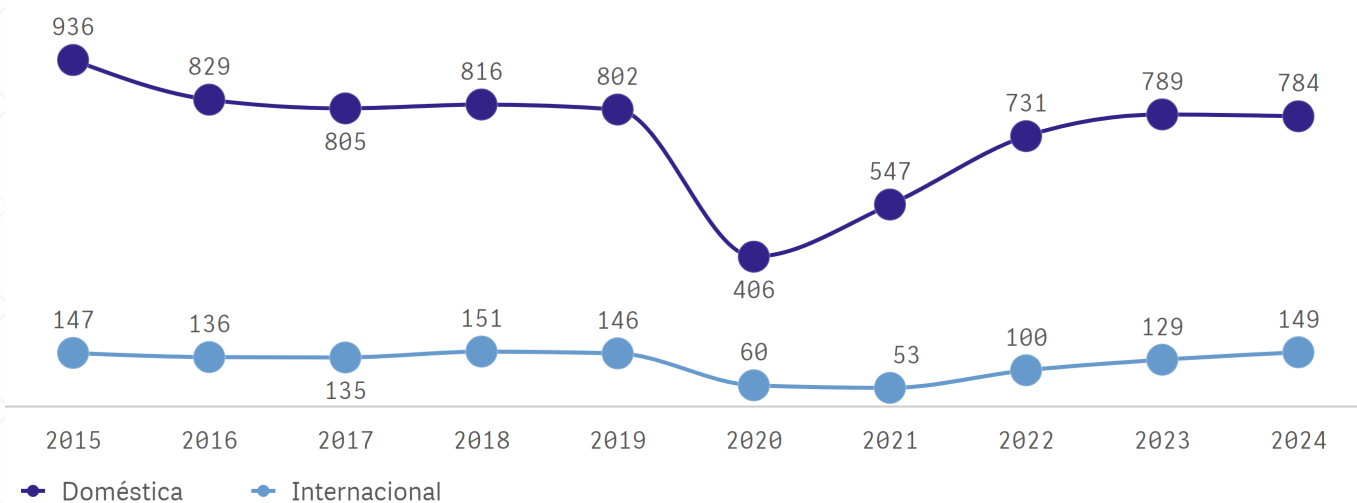
Passageiros pagos (2015 a 2024)

0,1% a.a. ·

Fonte: ANAC

Quantidade de voos

mil



Quantidade de voos (2023 - 2024)

1,7% ·

Quantidade de voos (2015 a 2024)

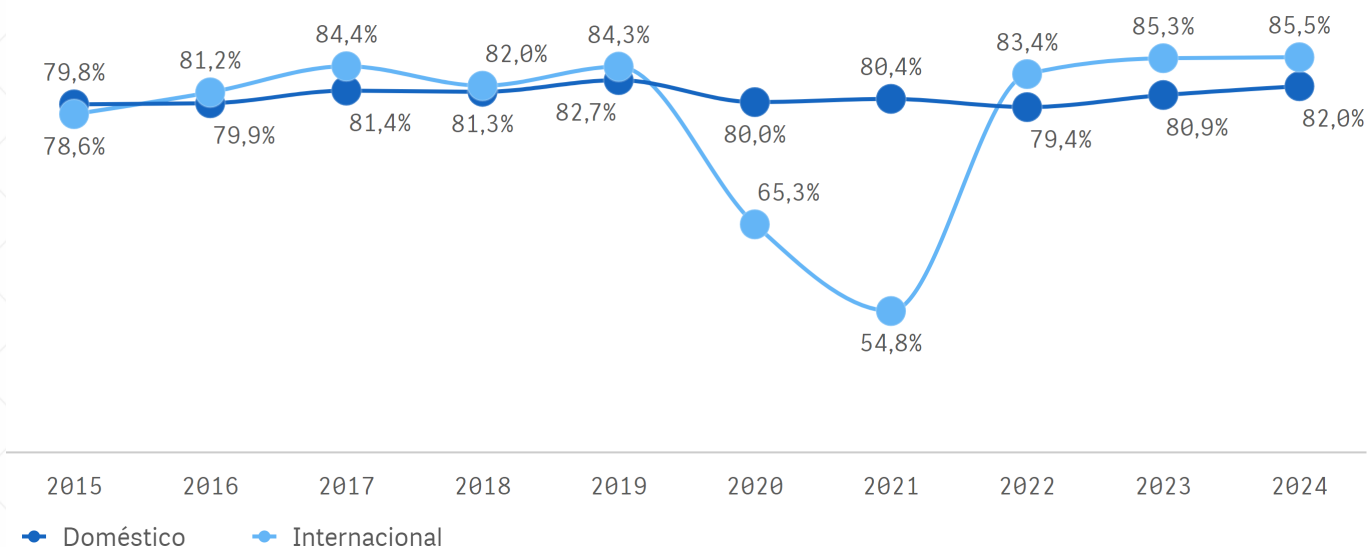
-1,6% a.a. ·

Fonte: ANAC

Movimentação de Passageiros

Aeroporto

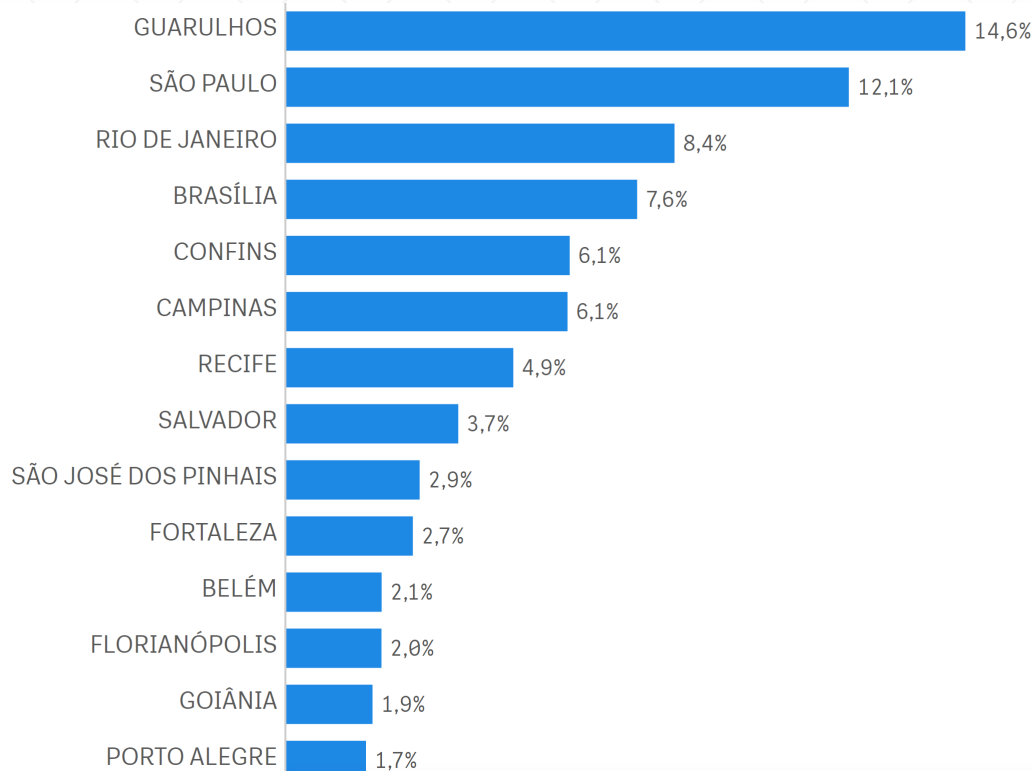
Taxa de ocupação por mercado



Fonte: ANAC

Principais aeroportos do mercado doméstico (2024)

% participação de cada aeroporto



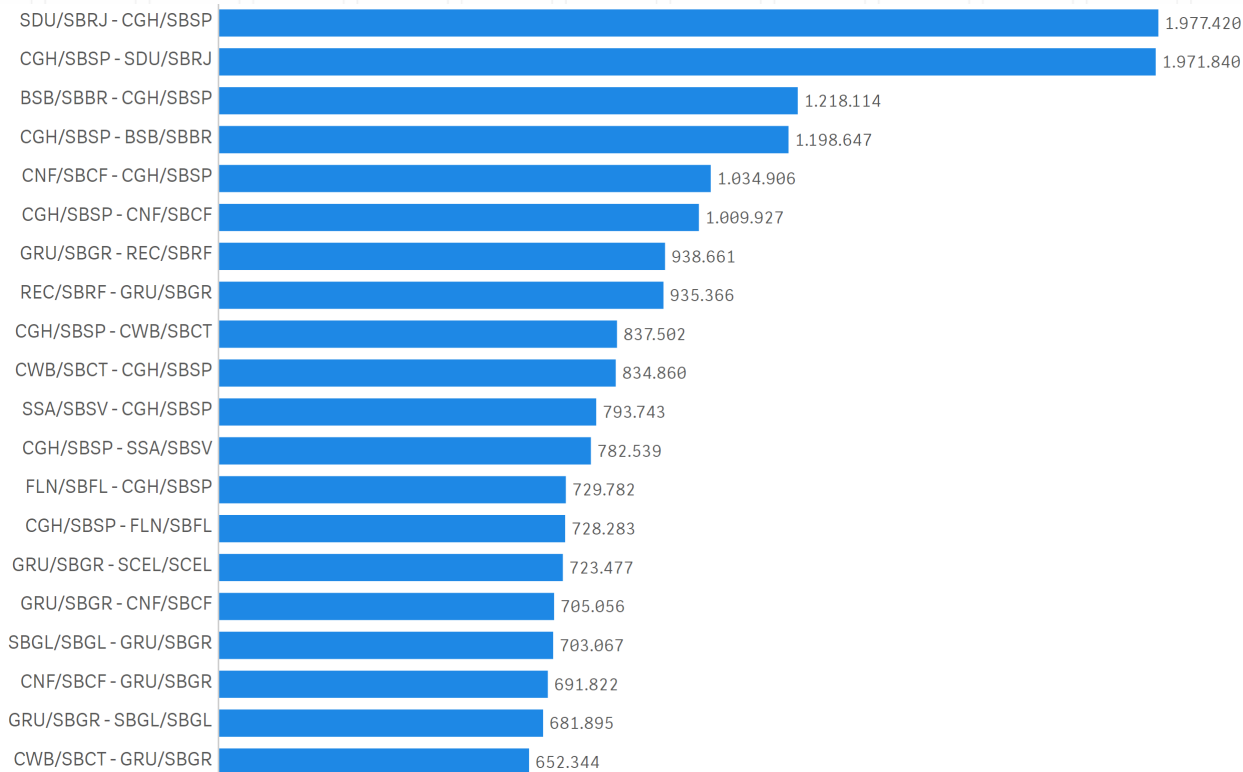
Fonte: ANAC

Movimentação de Passageiros

Aeroportuário

Principais rotas domésticas (2024)

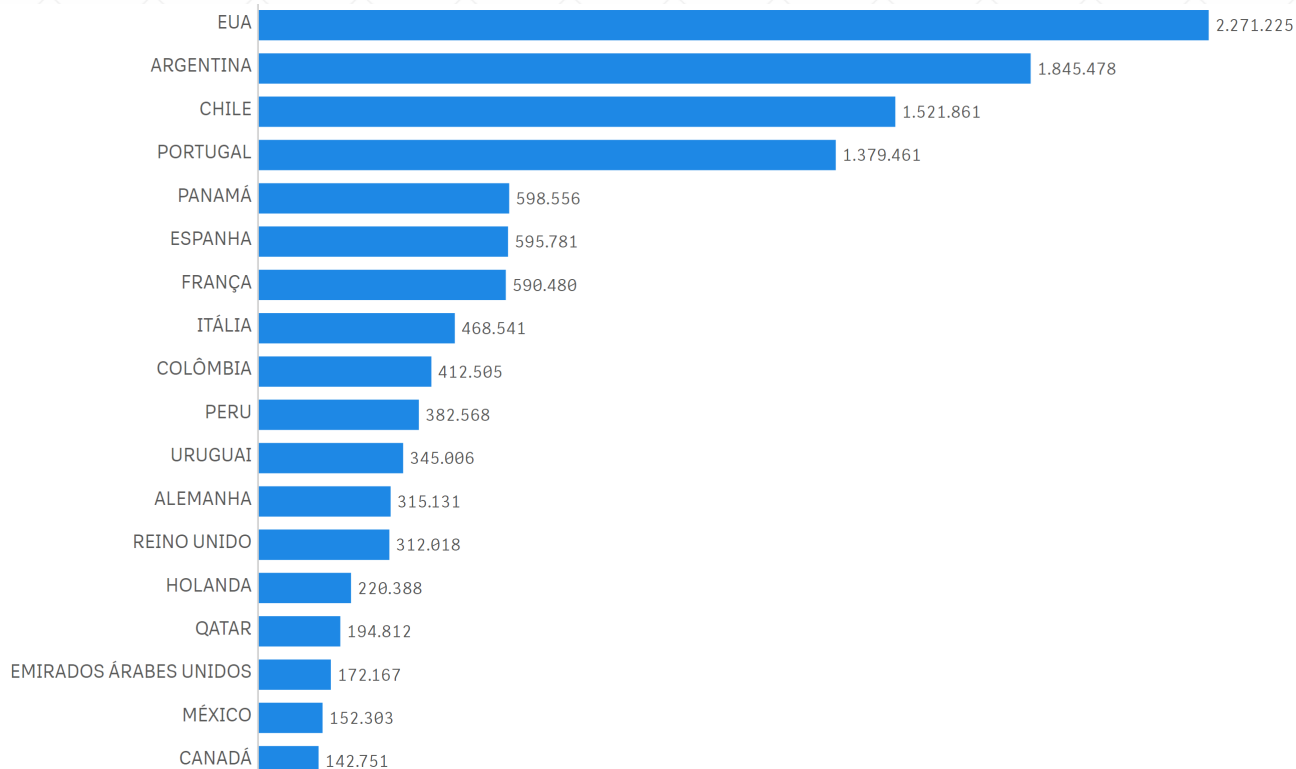
Quantidade de passageiros (und.)



Fonte: ANAC

Principais rotas internacionais (2024)

Quantidade de passageiros (und.)



Fonte: ANAC



PANORAMA
ECONÔMICO



INFRAESTRUTURA
EM OPERAÇÃO



CADEIA
PRODUTIVA



INVESTIMENTOS



MOVIMENTAÇÃO DE CARGA 2015-2024

MOVIMENTAÇÃO DE
PASSAGEIROS



MOVIMENTAÇÃO
DE CARGA



ACIDENTES DE
TRÁFEGO



MAPAS



SIGLAS,
GLOSSÁRIOS E
REFERÊNCIAS



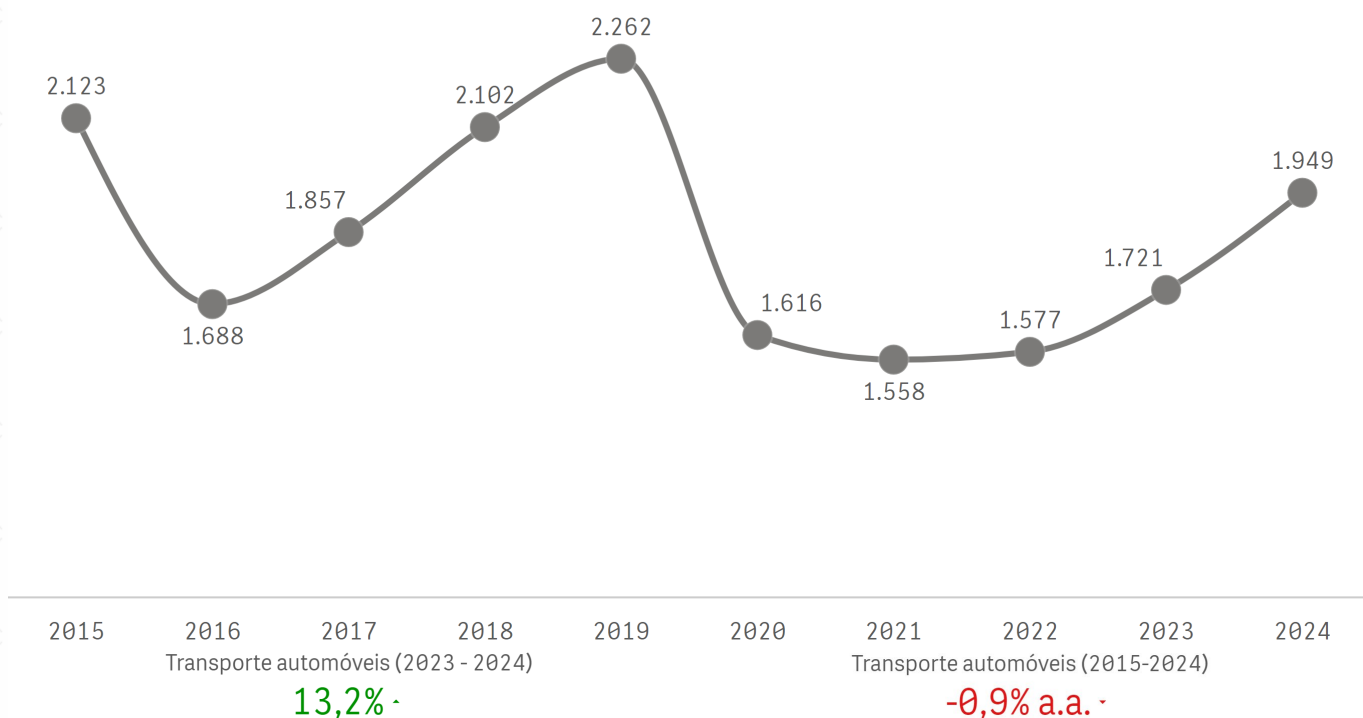
MEIO
AMBIENTE

Movimentação de Carga

Rodoviário

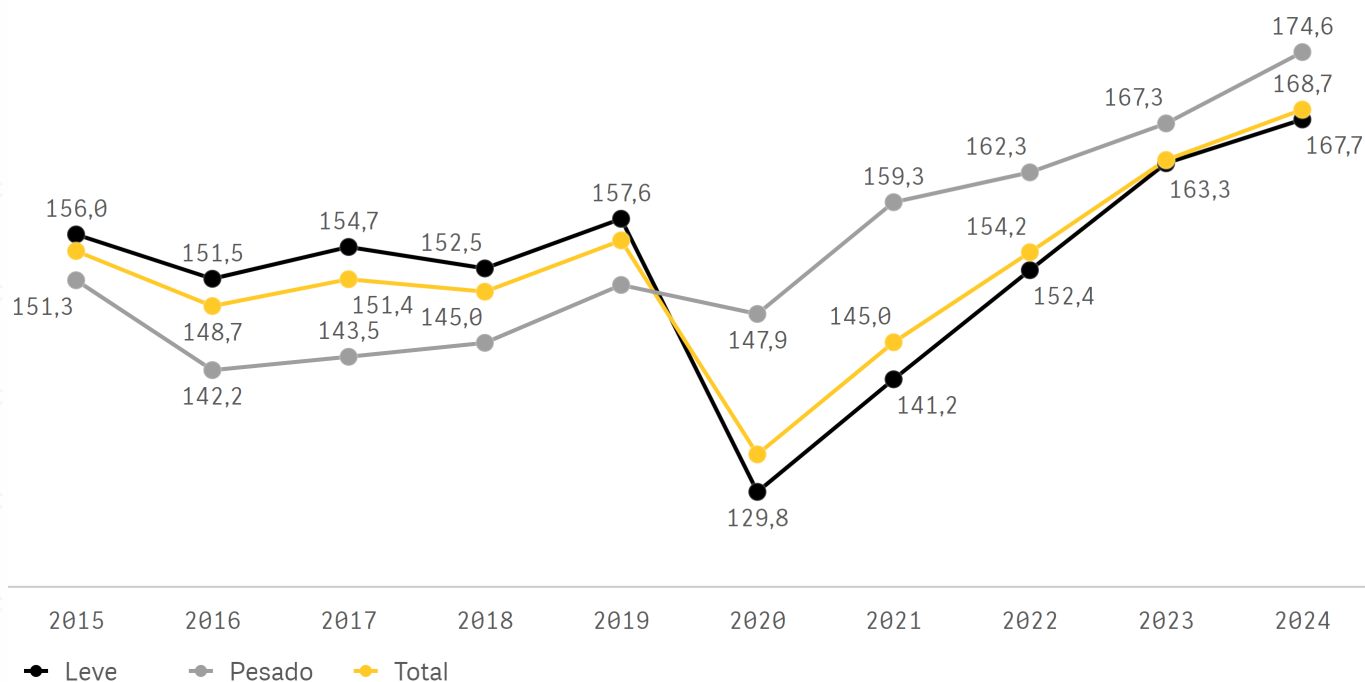
Transporte de automóveis comercializados no Brasil

mil



Fonte: Anfavea

Média do índice ABCR



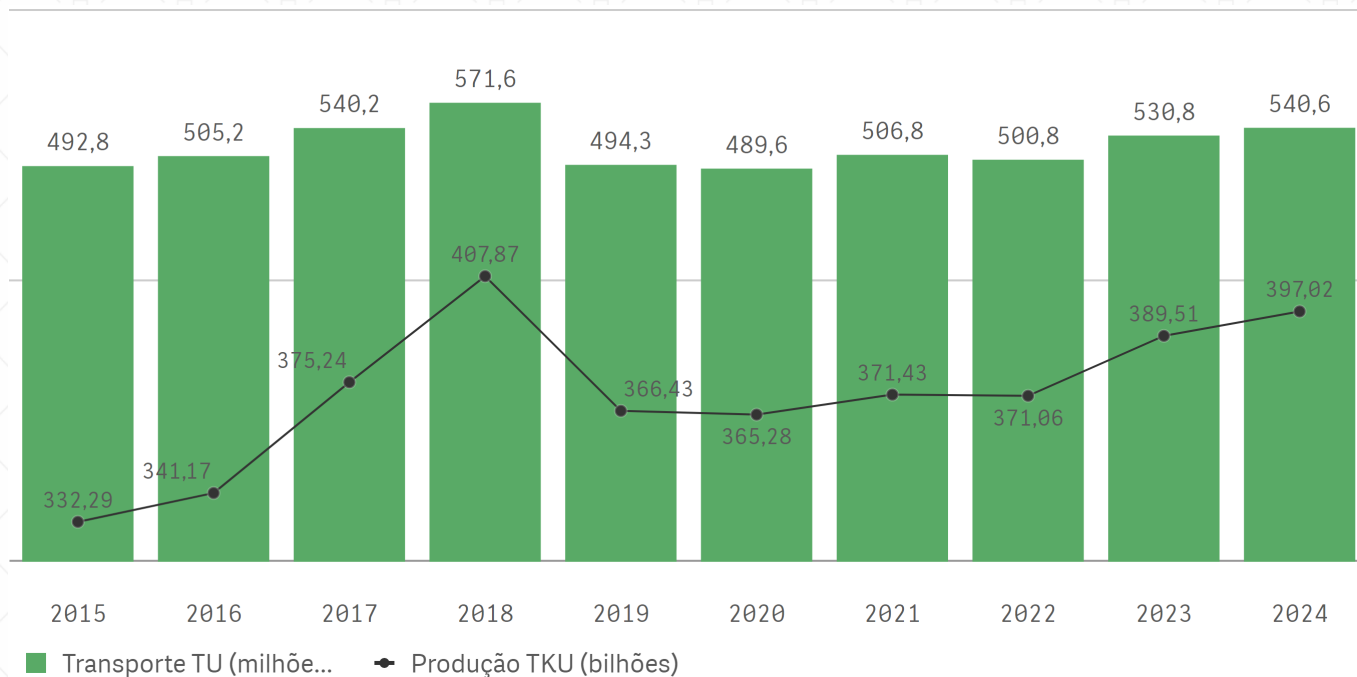
Fonte: ABCR

Observação: O índice ABCR mensura o tráfego apenas em rodovias concedidas. Média do índice dessazonalizado. Base média de 1999=100.

Movimentação de Carga

Ferroviário

Transporte e produção



TU (2023-2024)

1,8% ·

TU (2015 a 2024)

1,0% a.a. ·

TKU (2023-2024)

1,9% ·

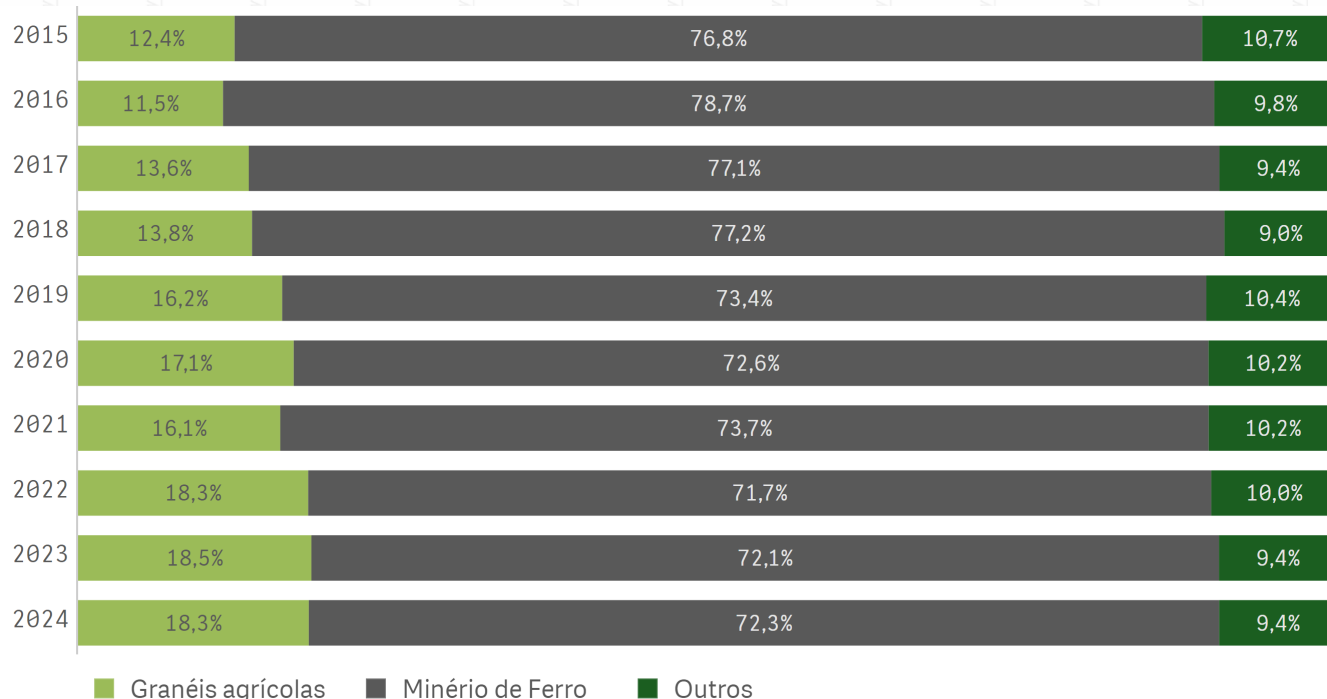
TKU (2015 a 2024)

2,0% a.a. ·

Fonte: ANTT

Principais cargas transportadas

% participação



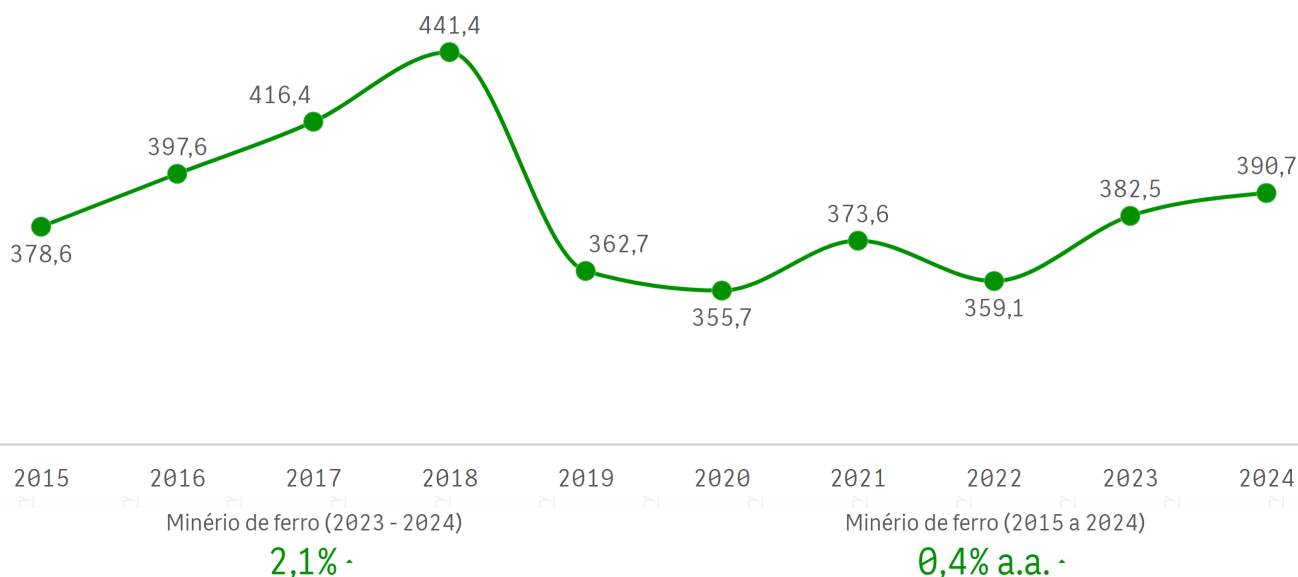
Fonte: ANTT

Movimentação de Carga

Ferroviário

Transporte de minério de ferro

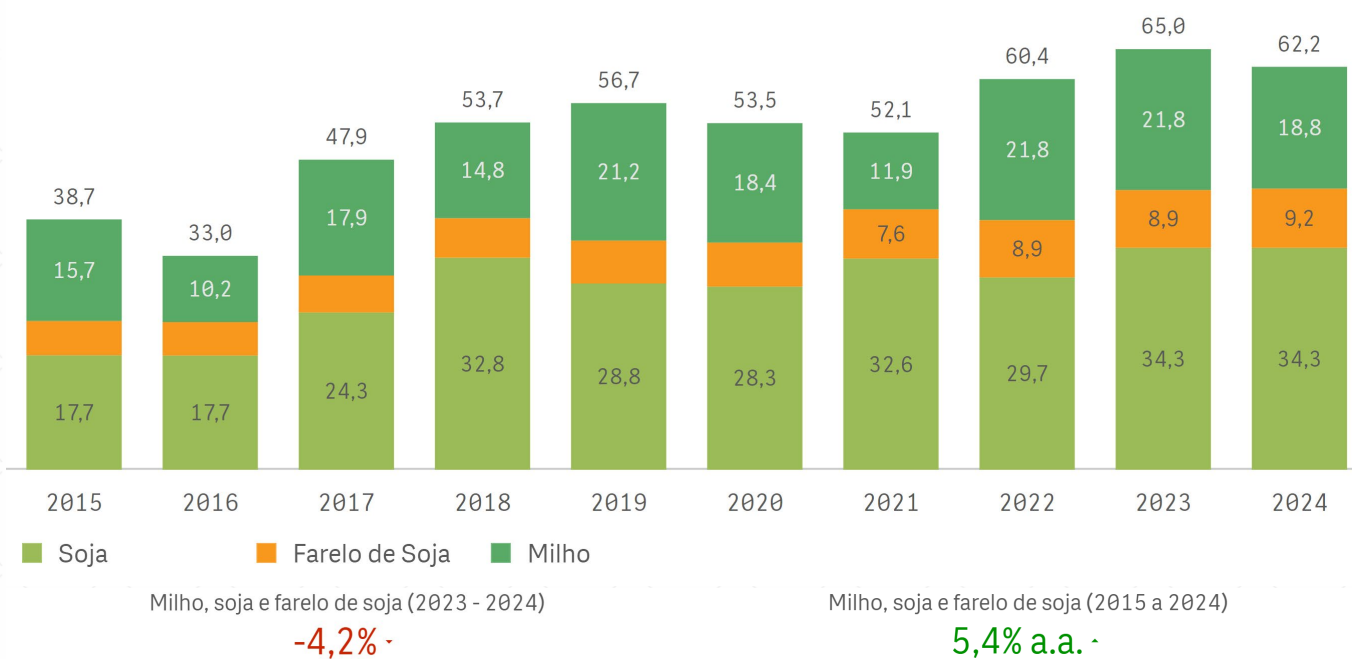
milhões TU



Fonte: ANTT

Transporte de milho, soja e farelo de soja

milhões TU



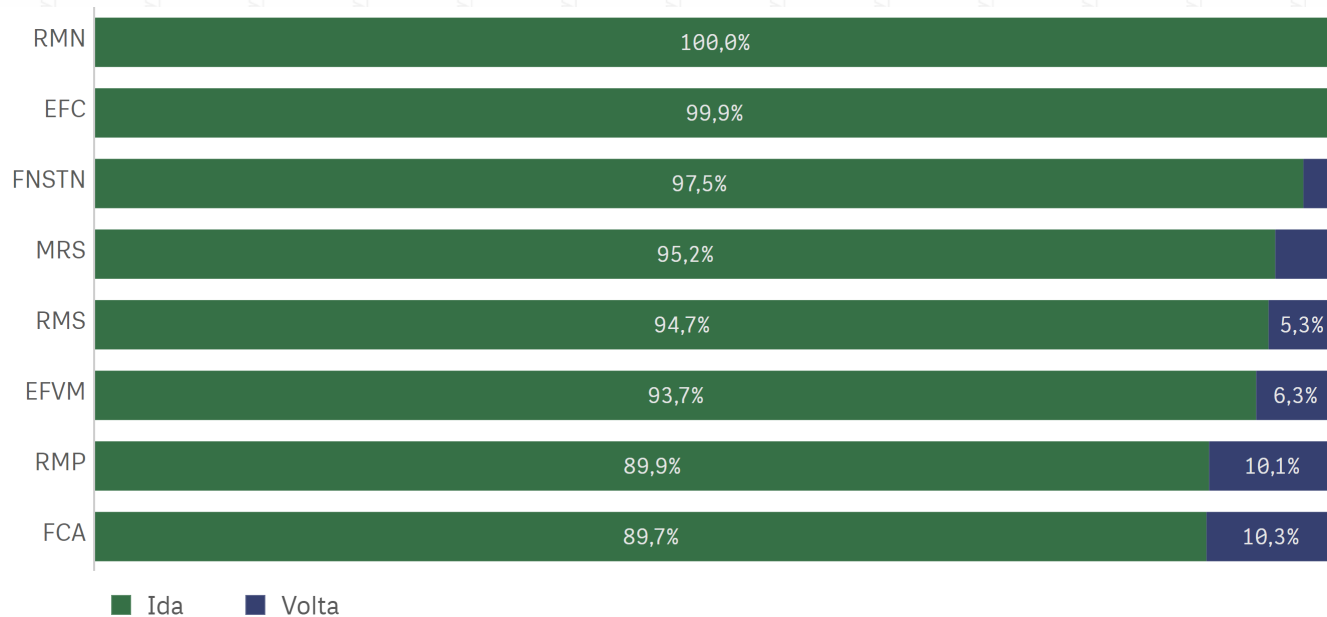
Fonte: ANTT

Movimentação de Carga

Ferroviário

Operação ferroviária em direção aos portos em 2024

% peso transportado/rota



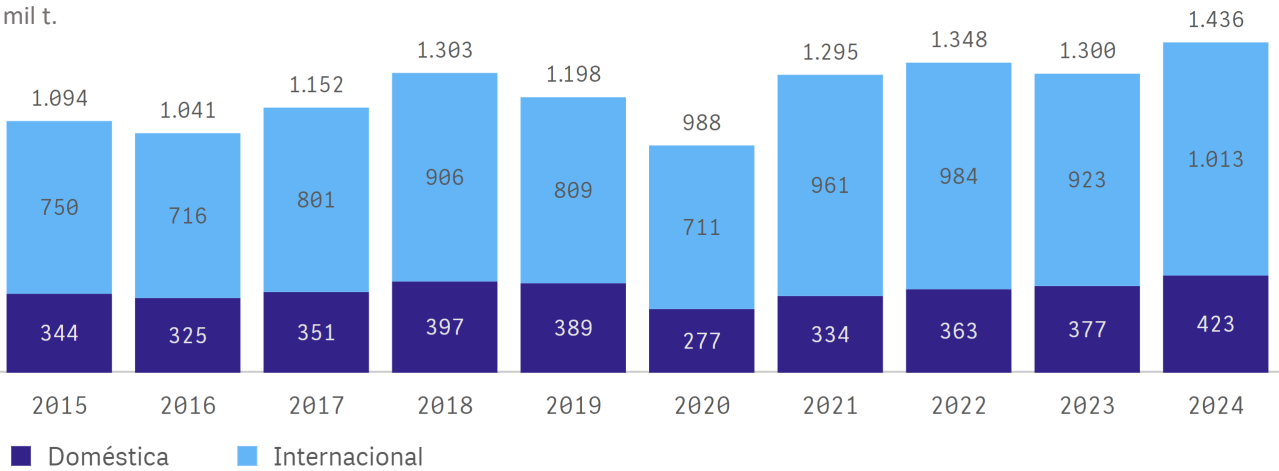
Fonte: ANTT

Movimentação de Carga

Aeroporto

Quantidade de carga paga transportada

mil t.



Carga paga (2023 - 2024)

10,4% -

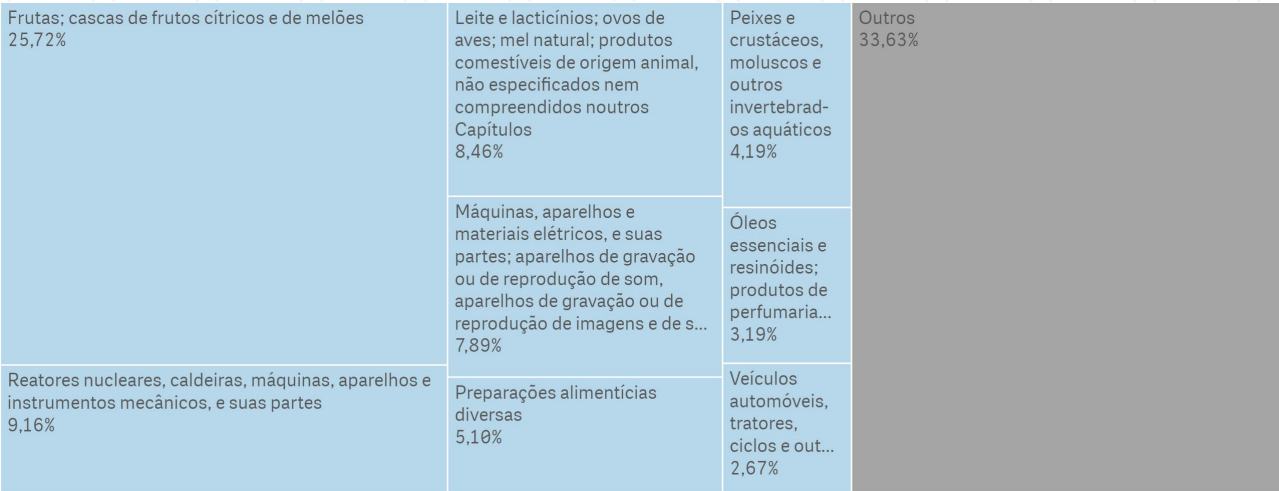
Carga paga (2015 a 2024)

3,1% a.a. -

Fonte: ANAC

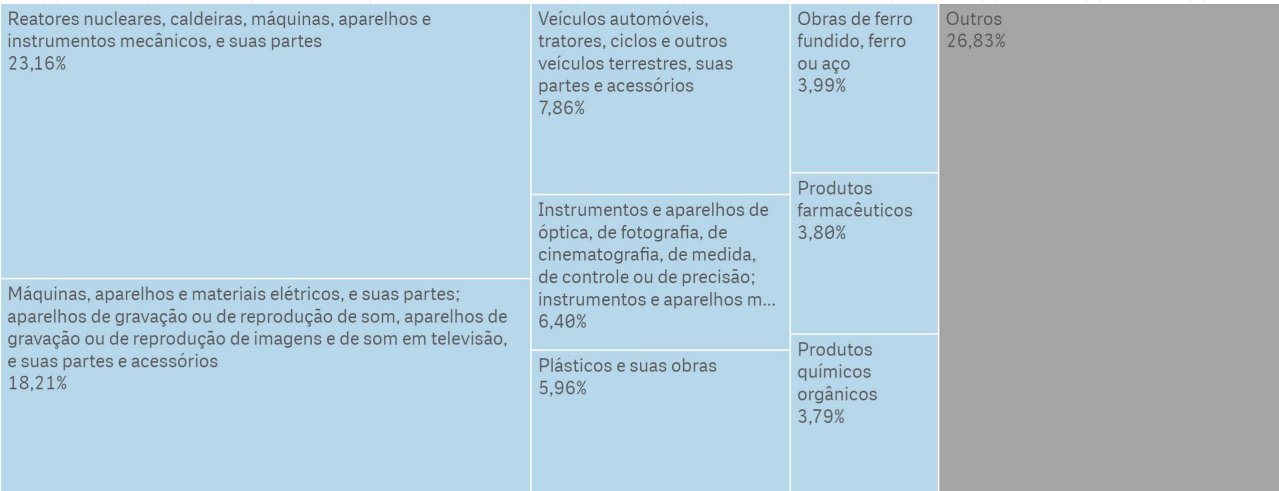
Principais mercadorias exportadas (2024)

%



Principais mercadorias importadas (2024)

%



Volume exportado (2024)

290 mil t.

Volume importado (2024)

262 mil t.

Fonte: MDIC (Comex Stat)



ANUÁRIO ESTATÍSTICO DE TRANSPORTES 2015-2024

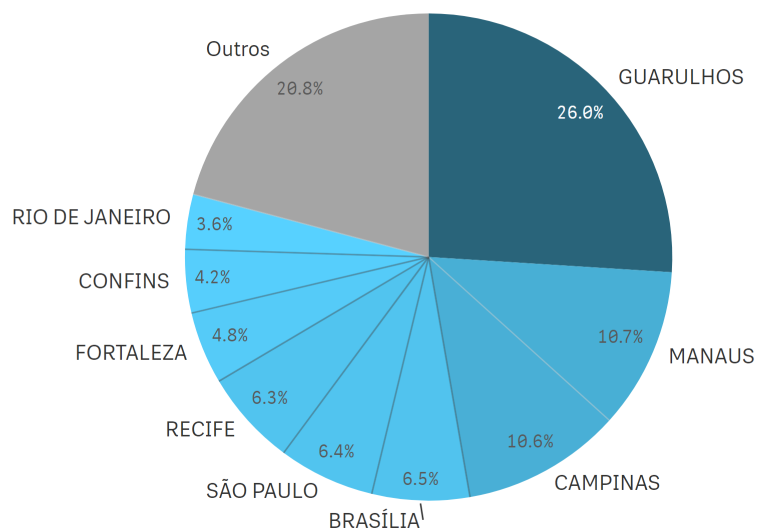
OBSERVATÓRIO NACIONAL DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA / INFRA S.A.
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES / GOVERNO FEDERAL

Movimentação de Carga

Aeroporto

Movimentação de carga doméstica (2024) - principais aeroportos

% participação

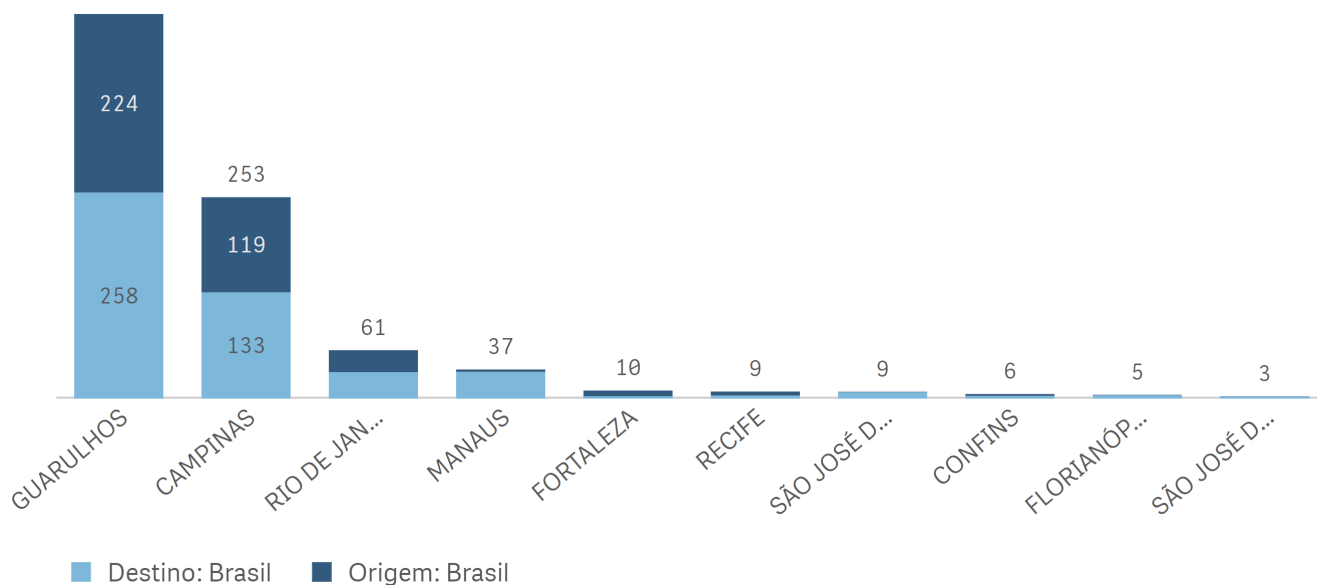


Volume total
430 mil t.

Fonte: ANAC (Considera carga paga e carga grátis)

Movimentação de carga internacional (2024) - principais aeroportos

mil t.



■ Destino: Brasil ■ Origem: Brasil

Volume Destino Brasil (2024)

490 mil t.

Volume Origem Brasil (2024)

395 mil t.

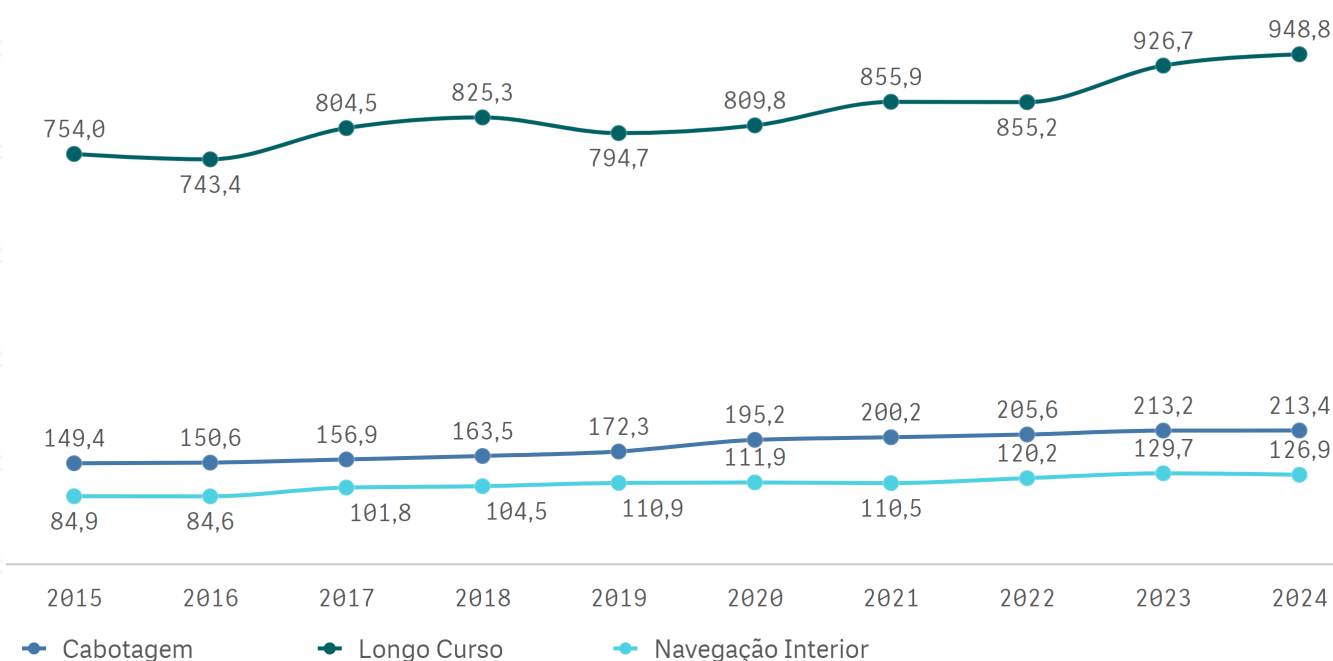
Fonte: ANAC (Considera toda carga paga transportada)

Movimentação de Carga

Aquaviário

Evolução do transporte

milhões t.



Evolução do transporte (2023 - 2024)

1,5% -

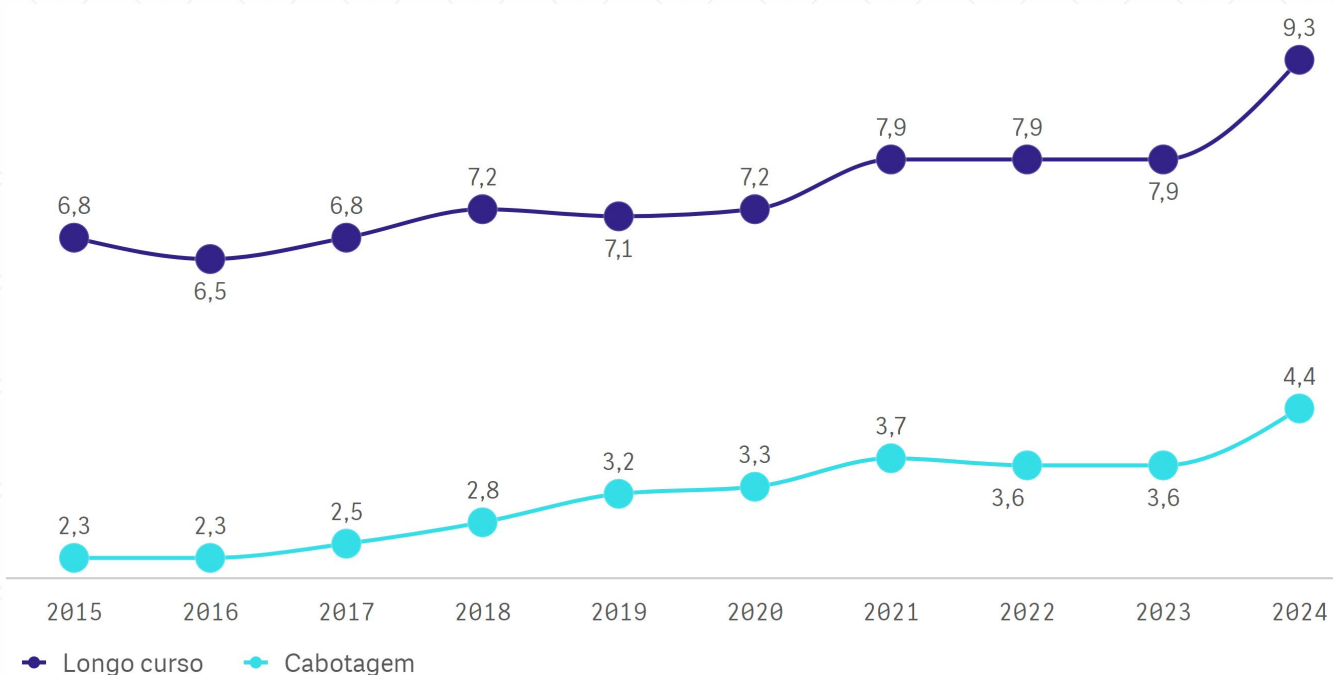
Evolução do transporte (2015 a 2024)

2,6% a.a. -

Fonte: ANTAQ

Movimentação de contêineres

milhões de TEU's



Movimentação contêineres (2023 - 2024)

19,1% -

Movimentação contêineres (2015 a 2024)

4,7% a.a. -

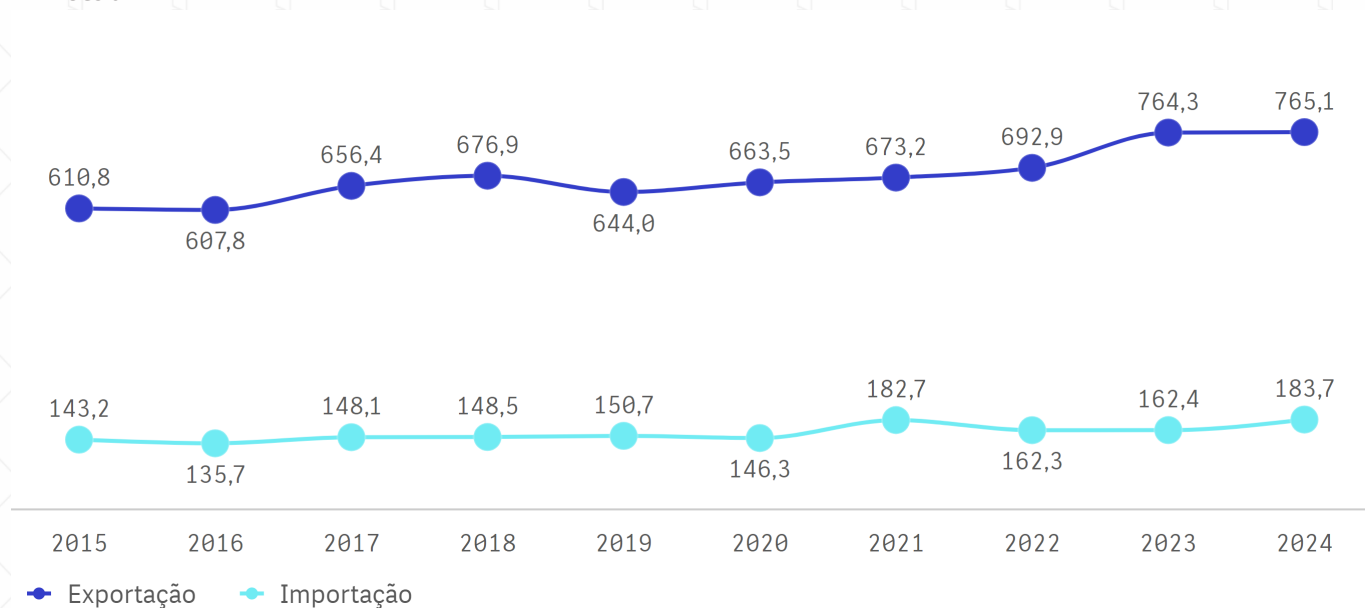
Fonte: ANTAQ

Movimentação de Carga

Aquaviário

Transporte de longo curso (exportação e importação)

milhões t.



Longo curso (2023 - 2024)

2,4% ·

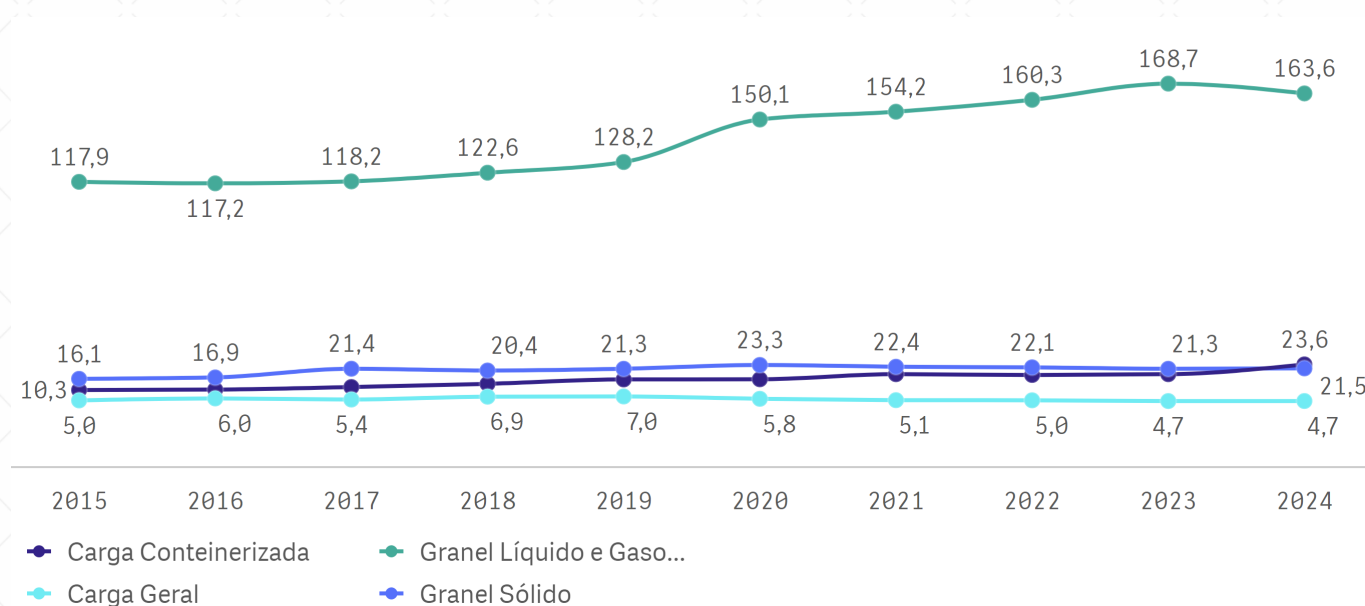
Longo curso (2015 a 2024)

2,6% a.a. ·

Fonte: ANTAQ

Transporte cabotagem

milhões t.



Transporte cabotagem (2023 - 2024)

0,1% ·

Transporte cabotagem (2015 a 2024)

4,0% a.a. ·

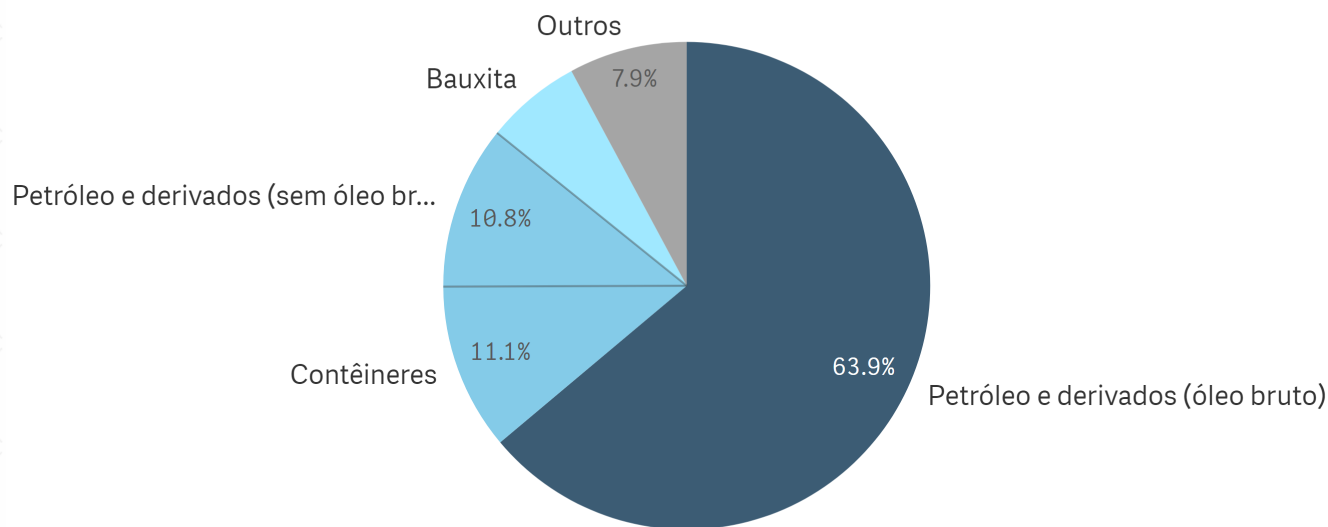
Fonte: ANTAQ

Movimentação de Carga

Aquaviário

Principais produtos - cabotagem (2024)

% participação

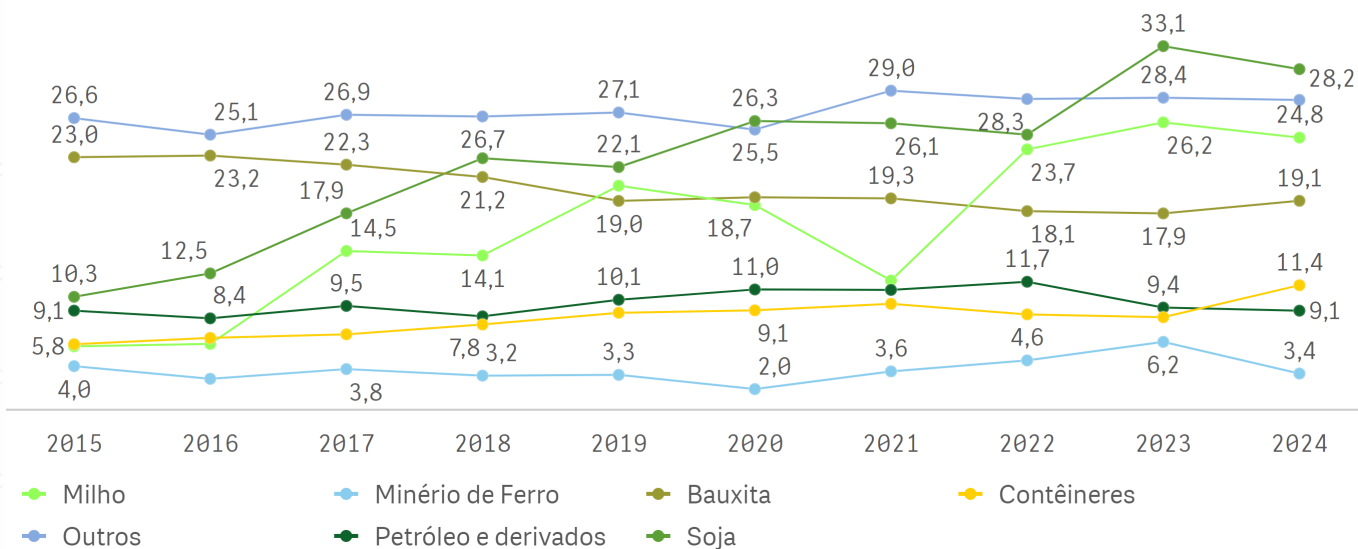


Volume transportado
293,5 milhões t.

Fonte: ANTAQ

Transporte navegação interior

milhões t.



Navegação interior (2023 - 2024)

-2,2% -

Navegação interior (2015 a 2024)

4,6% a.a. +

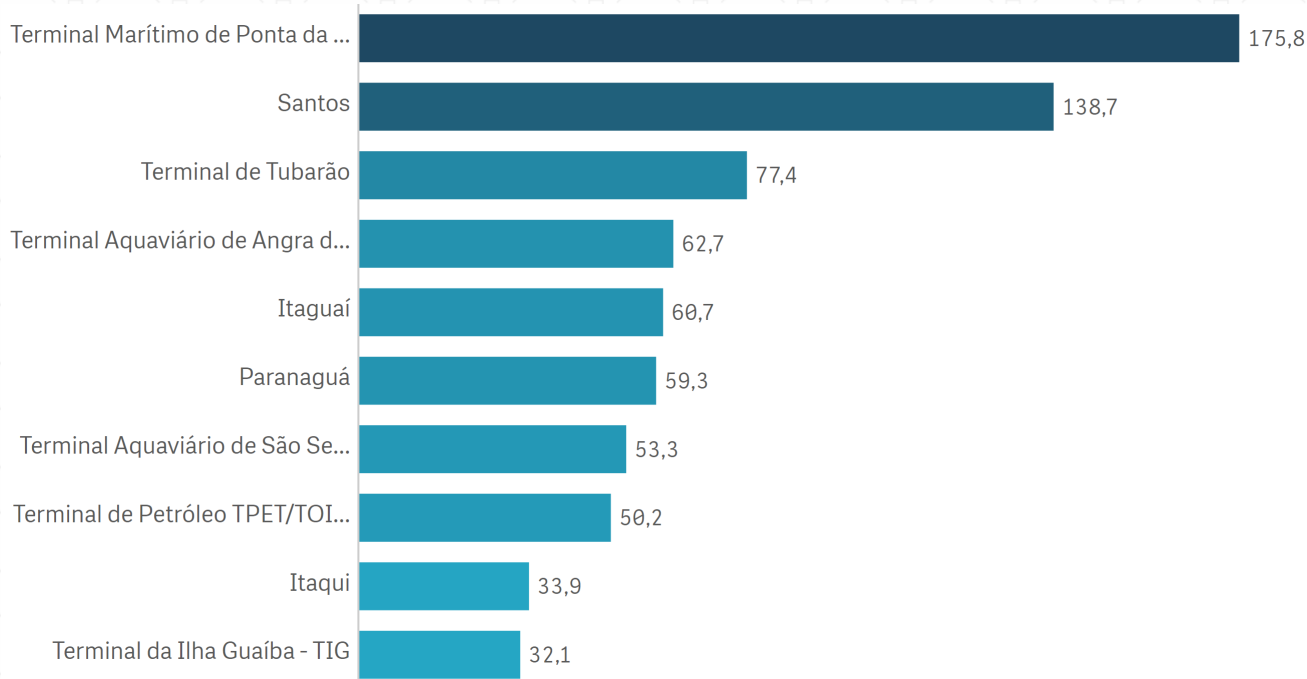
Fonte: ANTAQ

Movimentação de Carga

Aquaviário

Principais instalações portuárias de movimentação (2024)

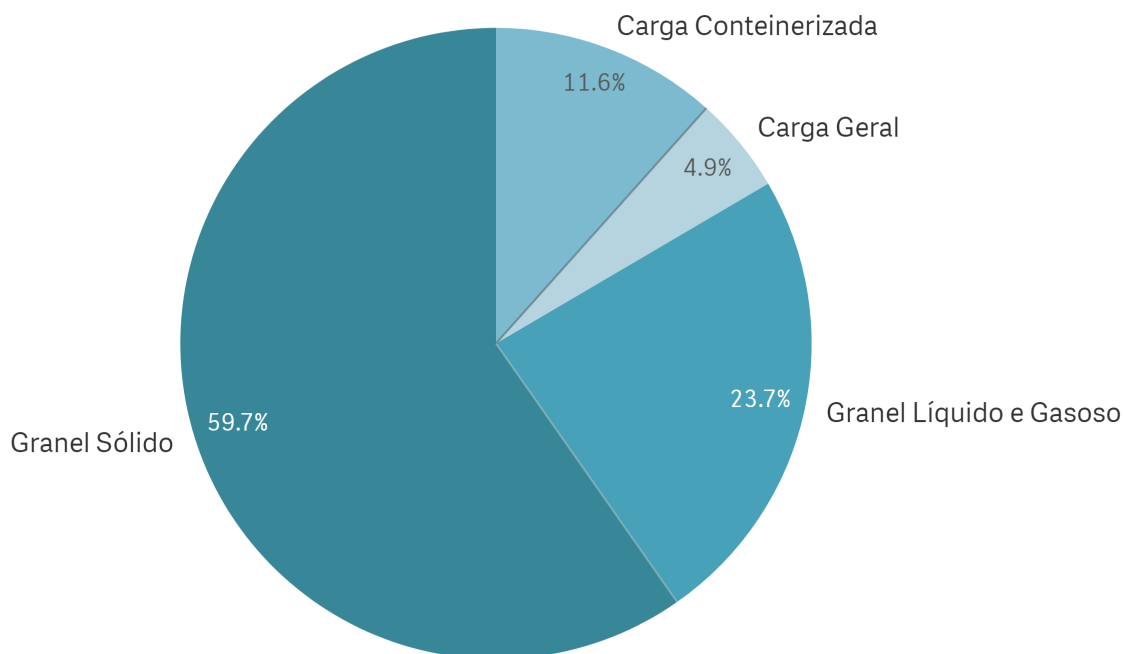
milhões t.



Fonte: ANTAQ

Perfil de carga (2024)

% participação



Movimentação portuária
1.321,2 milhões t.

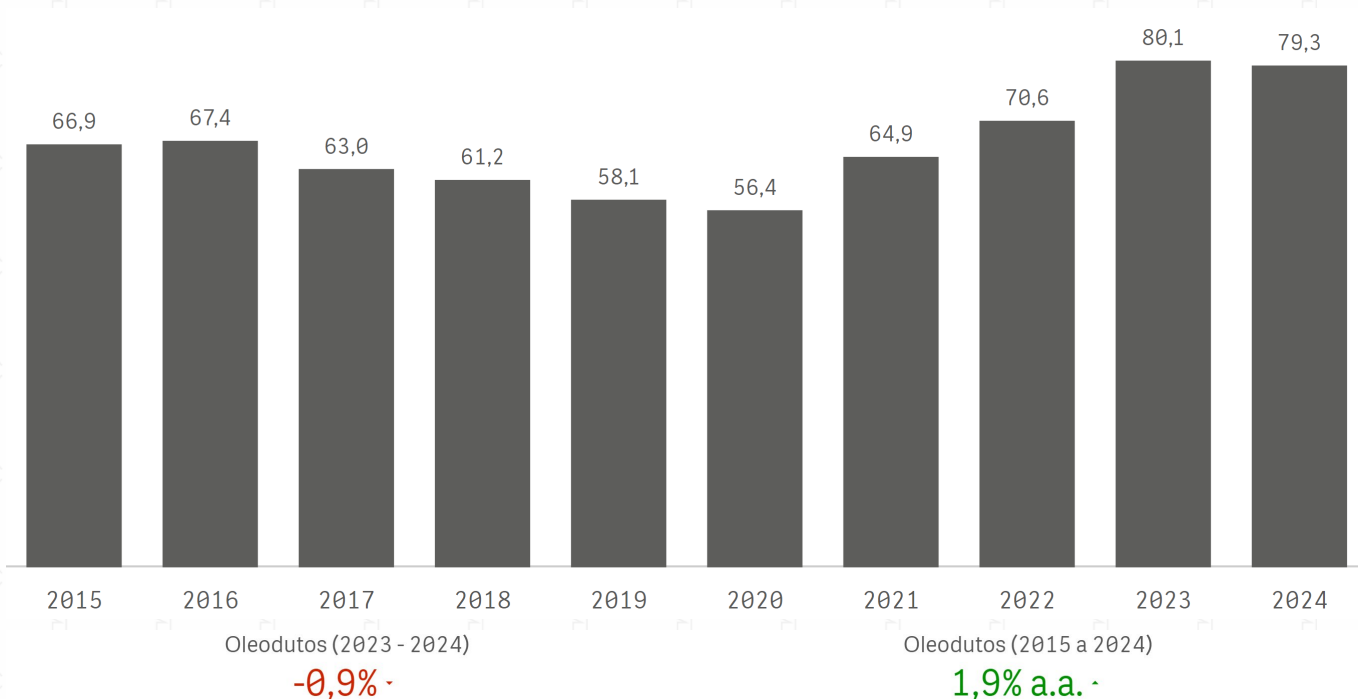
Fonte: ANTAQ

Movimentação de Carga

Dutoviário

Movimentação oleodutos - todas as cargas

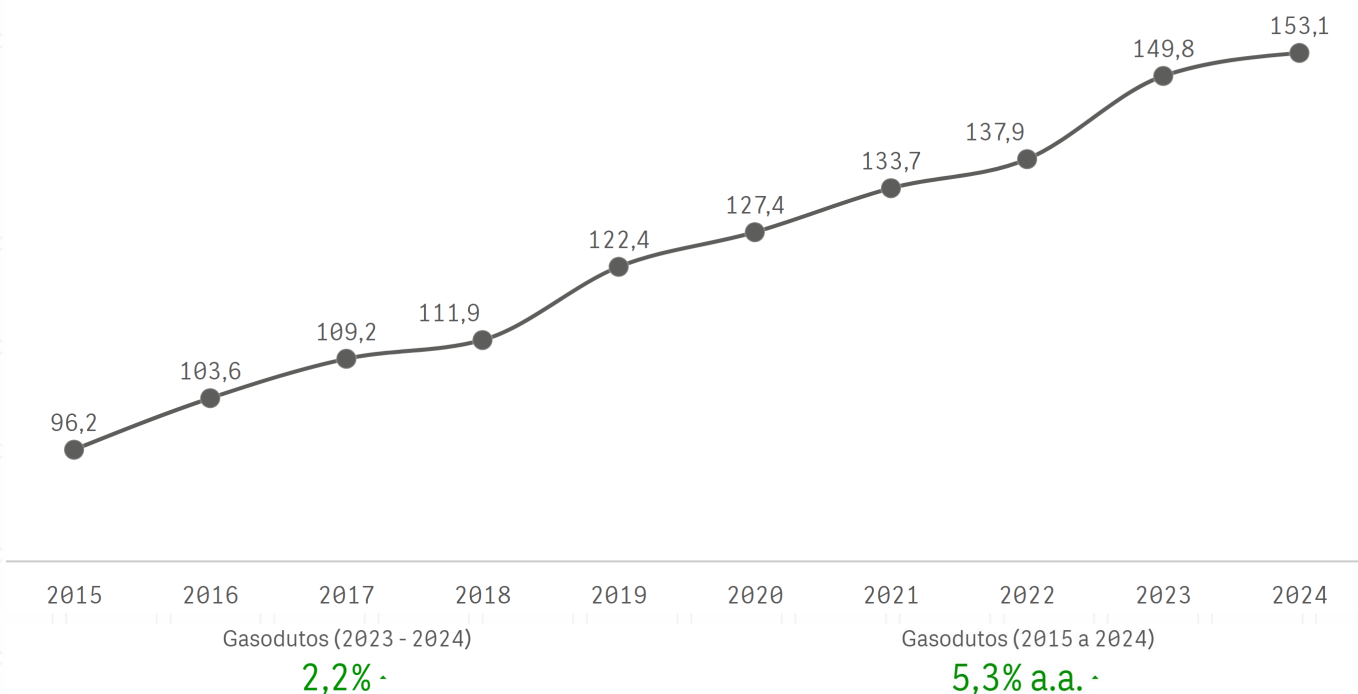
milhões m³ a 20°C



Fonte: Transpetro

Movimentação gasodutos - média anual

milhões m³/dia



Fonte: MME

*Observação:

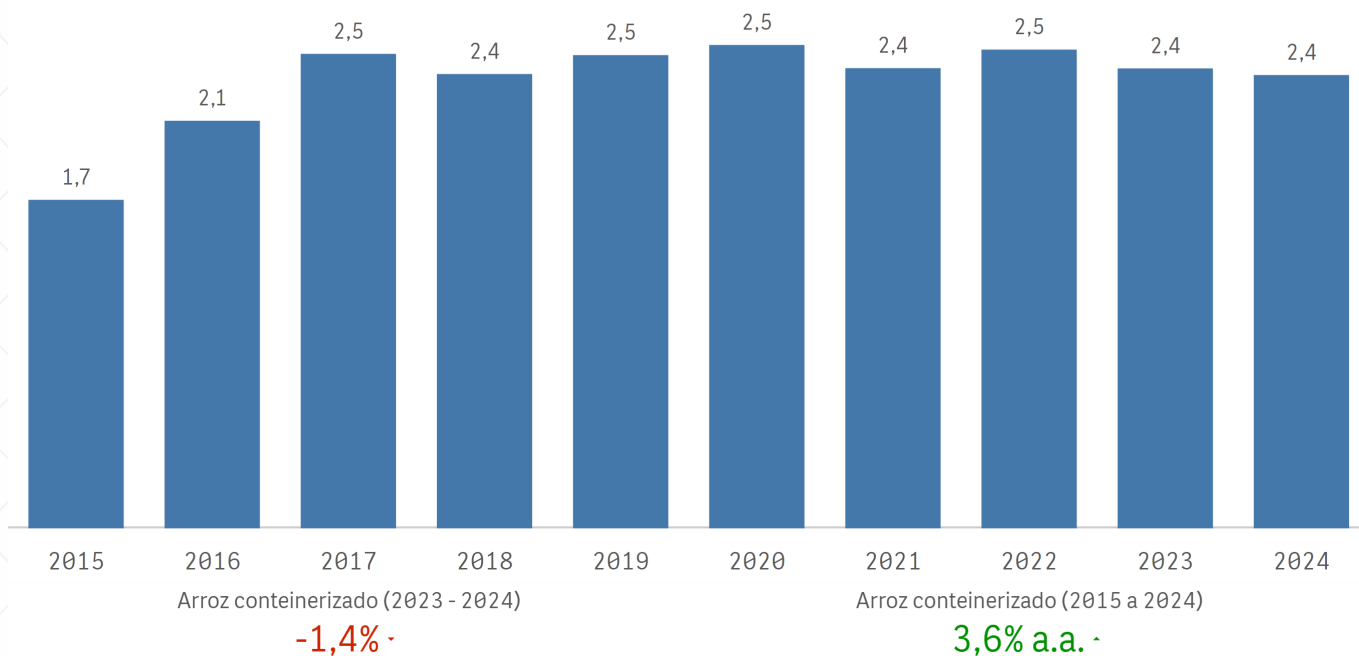
Dados de movimentação em minerodutos foram descontinuados por não estarem disponíveis na fonte oficial (ANM).

Movimentação de Carga

CG - Carga Geral (mercado interno)

Arroz containerizado

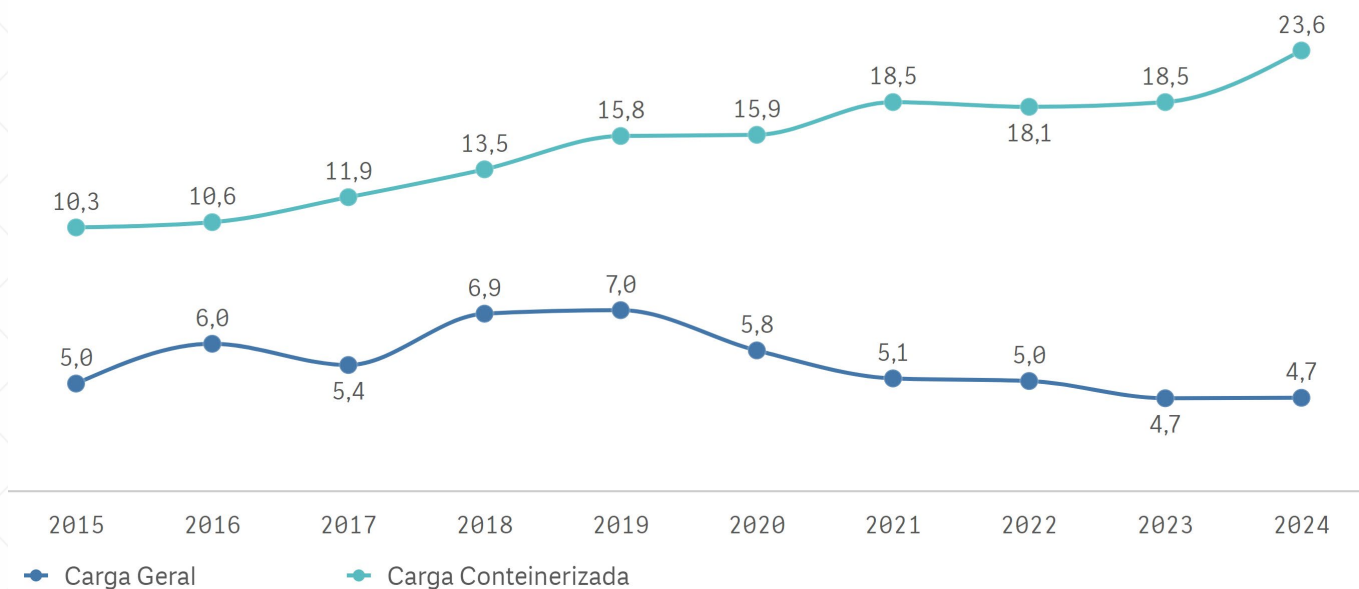
milhões t. (líquido)



Fonte: ANTAQ

Cabotagem

milhões t.



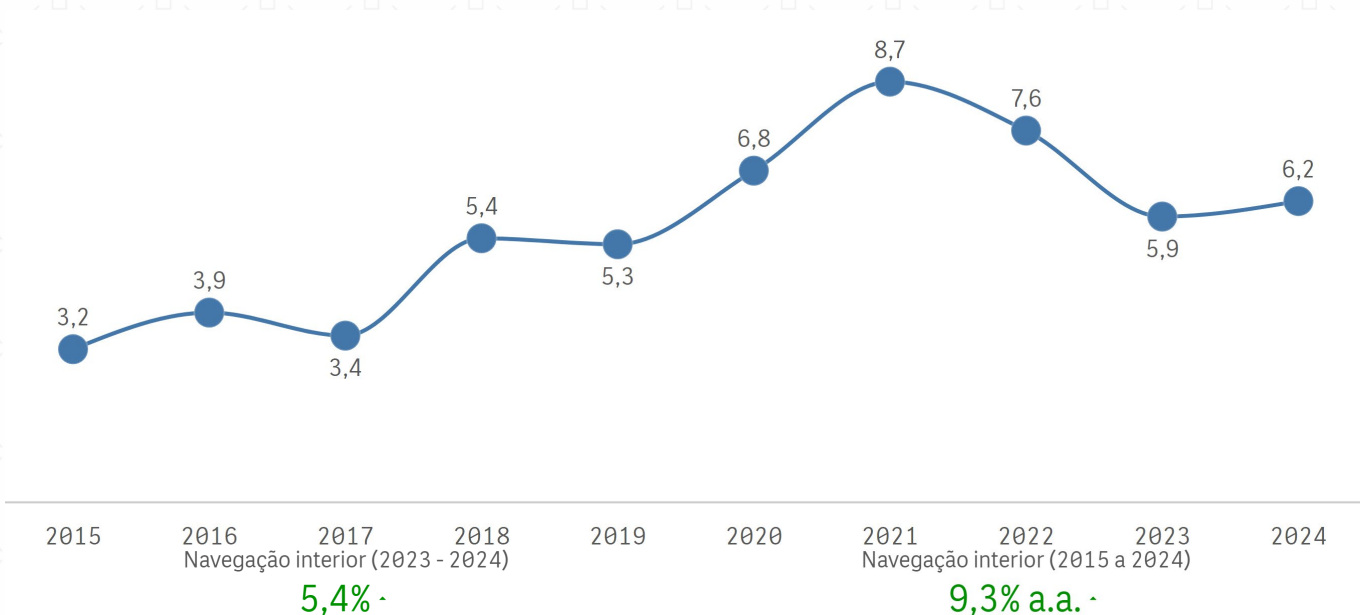
Fonte: ANTAQ

Movimentação de Carga

CG - Carga Geral (mercado interno)

Navegação interior - carga geral (2024)

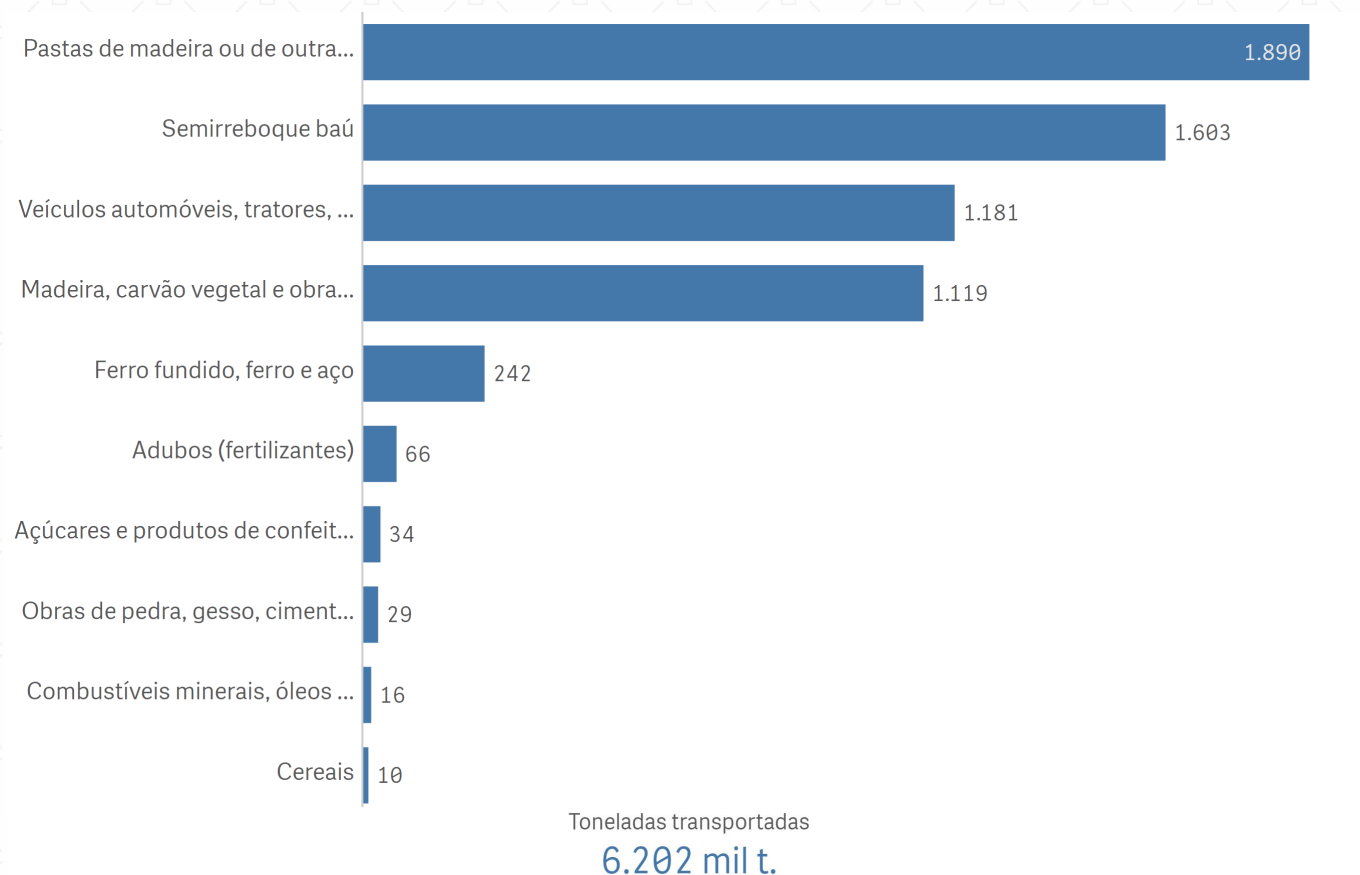
milhões t.



Fonte: ANTAQ

Produtos navegação interior (2024)

mil t.



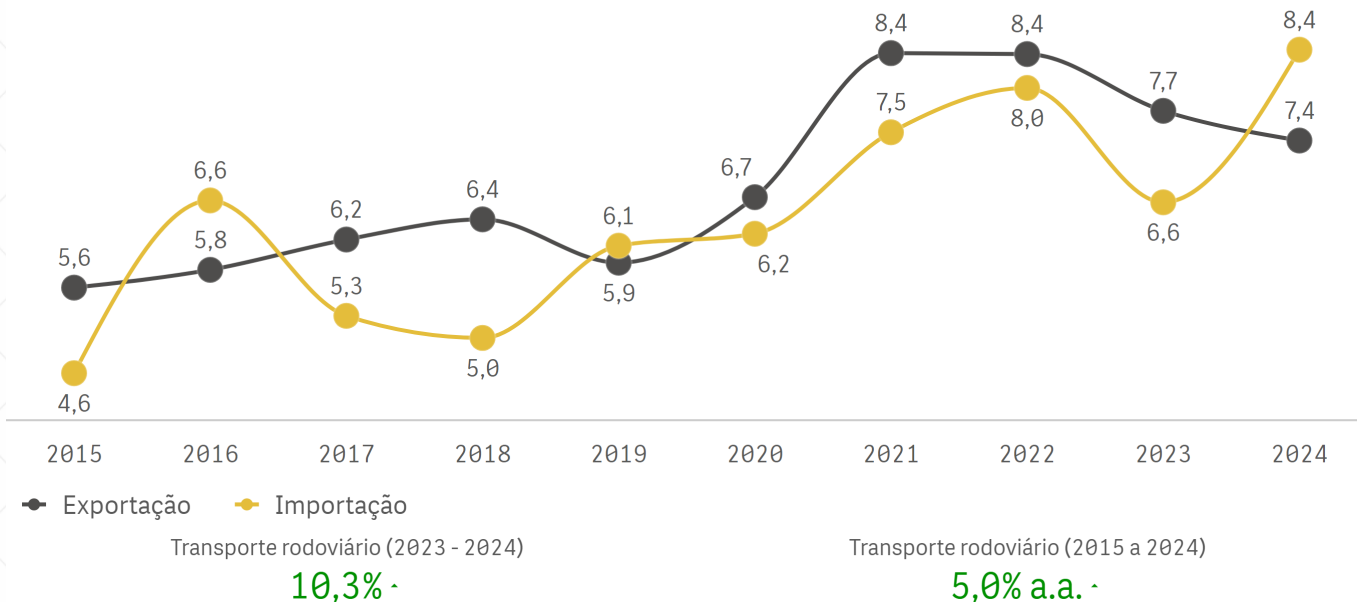
Fonte: ANTAQ

Movimentação de Carga

CG - Carga Geral (comércio exterior)

Transporte rodoviário

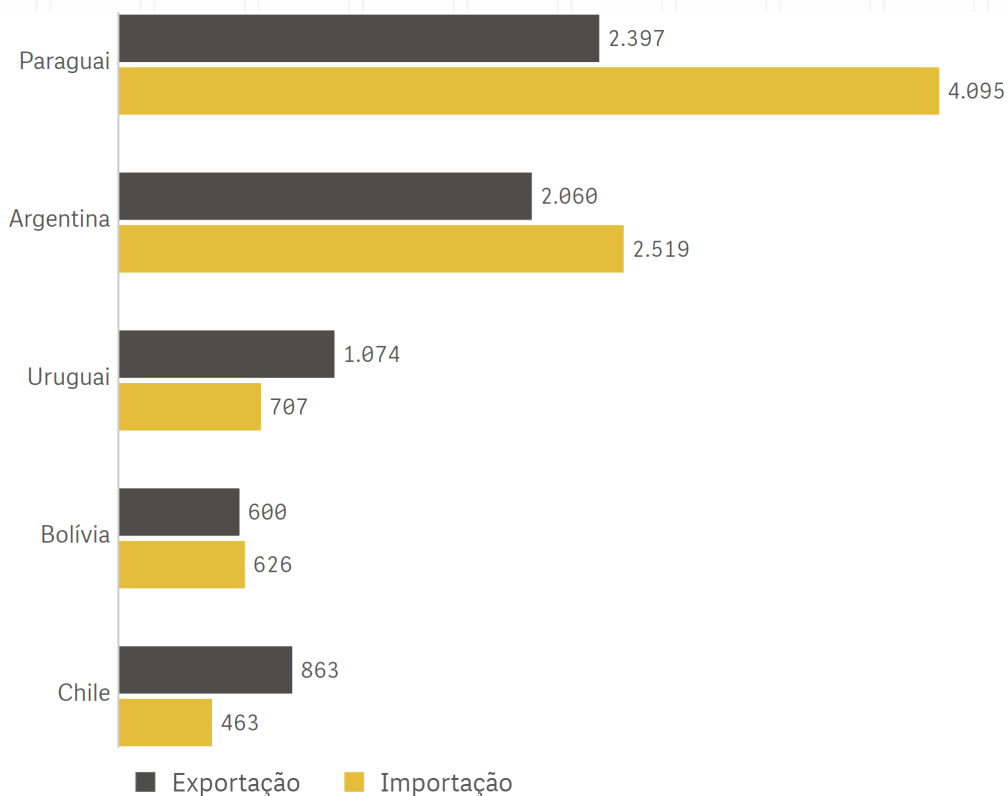
milhões t.



Fonte: MDIC (Comex Stat)

Principais parceiros comerciais pelo modo rodoviário 2024

mil t.

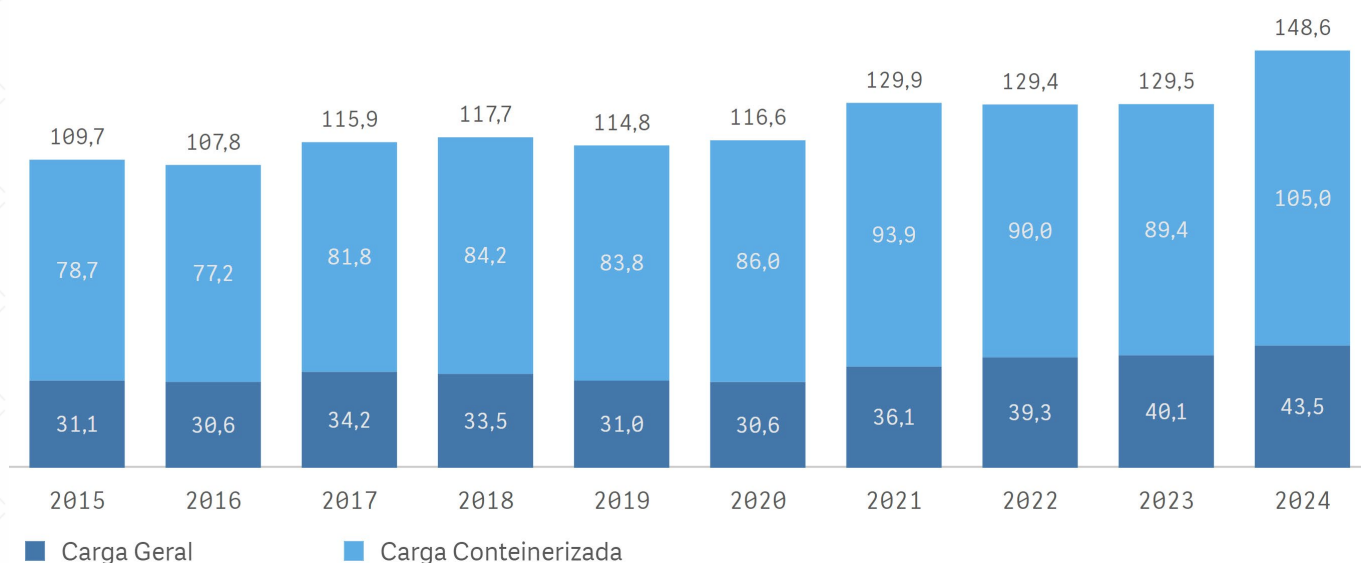


Fonte: MDIC (Comex Stat)

Movimentação de Carga

CG - Carga Geral (comércio exterior)

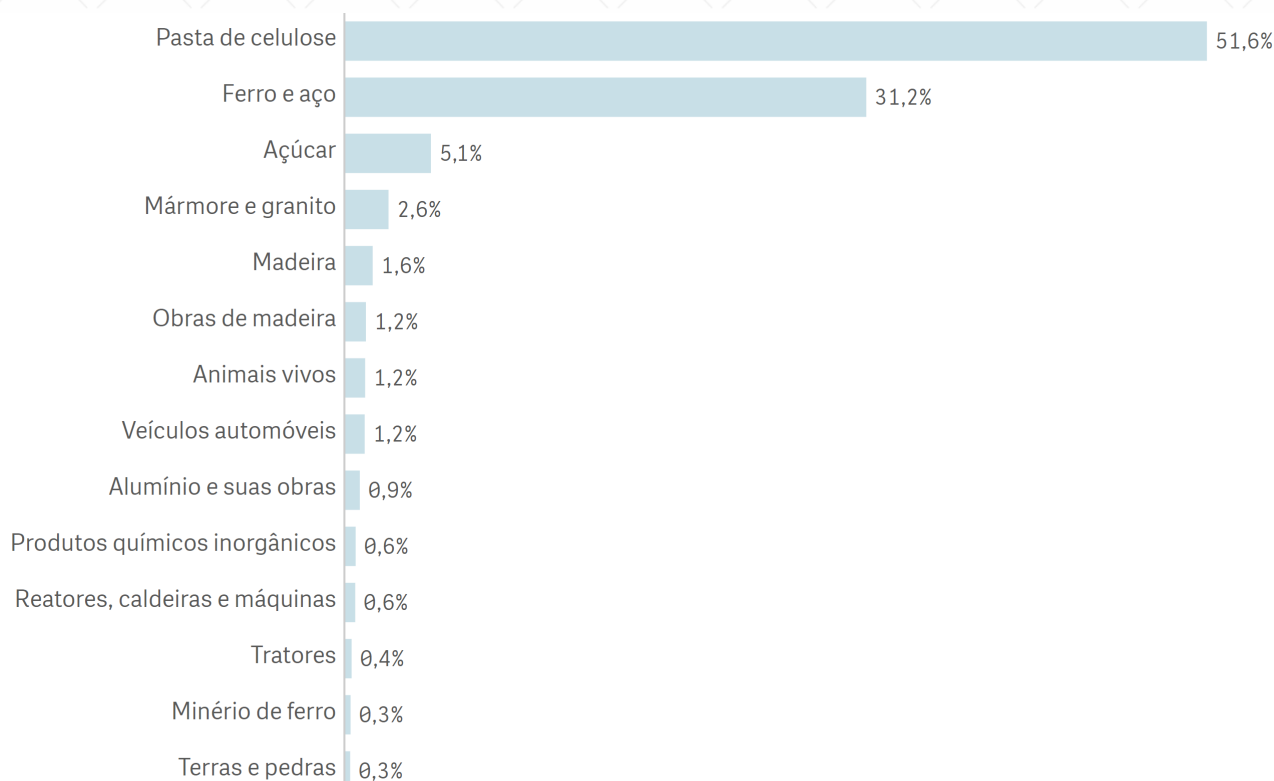
Transporte marítimo - longo curso
milhões t.



Fonte: ANTAQ

Produtos navegação de longo curso (2024)

% participação



Carga transportada
33,9 milhões t.

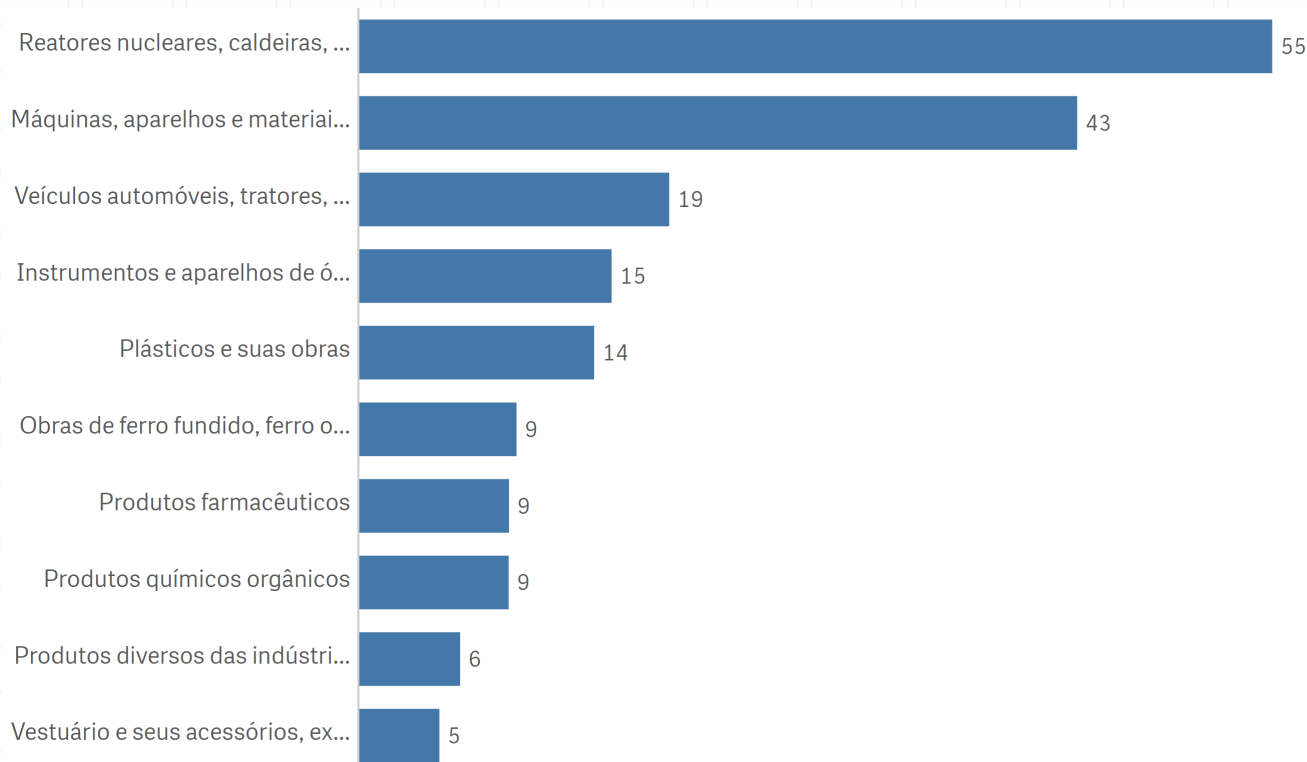
Fonte: ANTAQ

Movimentação de Carga

CG - Carga Geral (comércio exterior)

Transporte aéreo importação (2024)

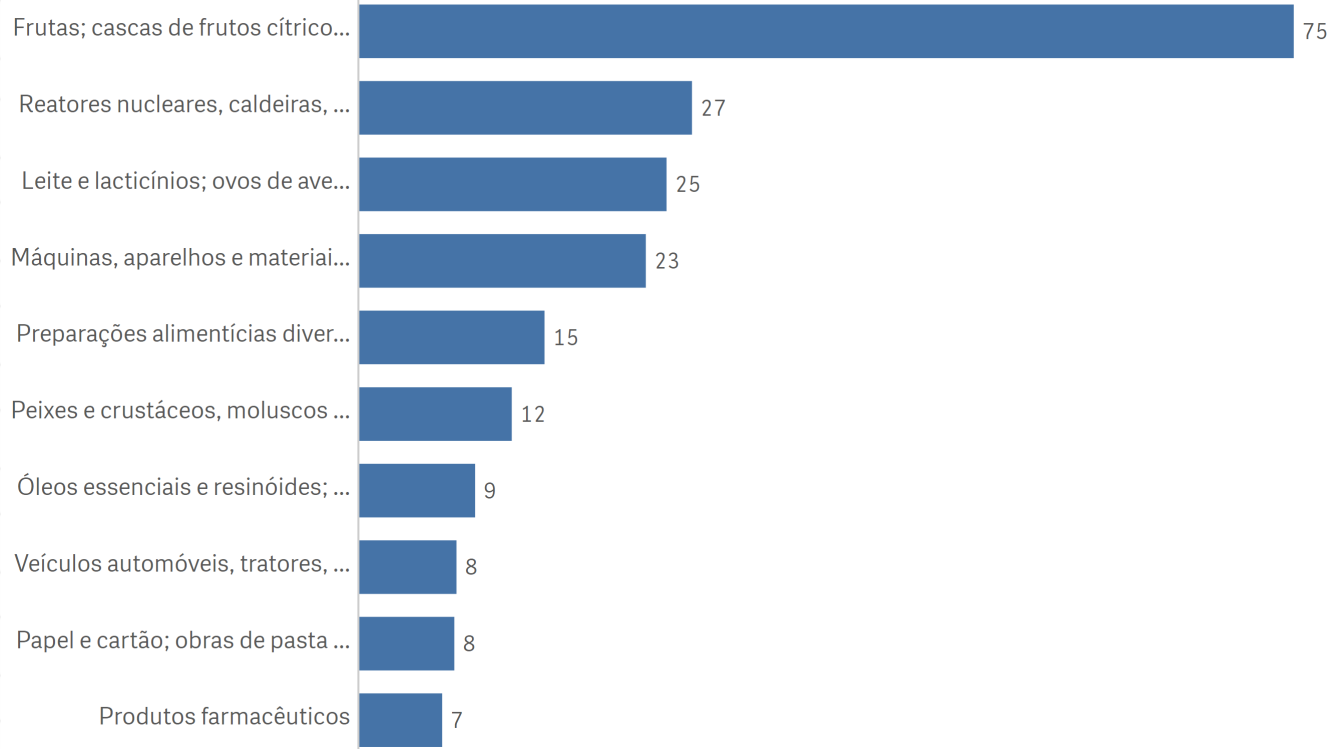
mil t.



Fonte: MDIC (Comex Stat)

Transporte aéreo exportação (2024)

mil t.



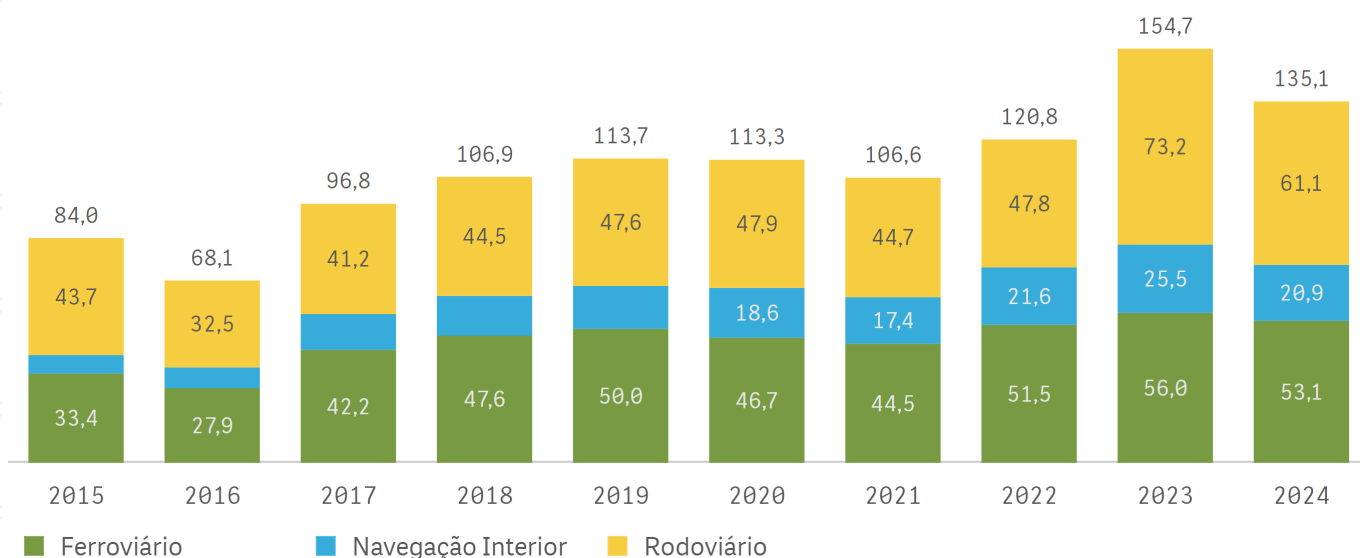
Fonte: MDIC (Comex Stat)

Movimentação de Carga

GSA - Granel Sólido Agrícola (comércio exterior)

Transporte de soja e milho com destino às instalações portuárias

milhões t.



Soja e milho (2023 - 2024)

-12,7% -

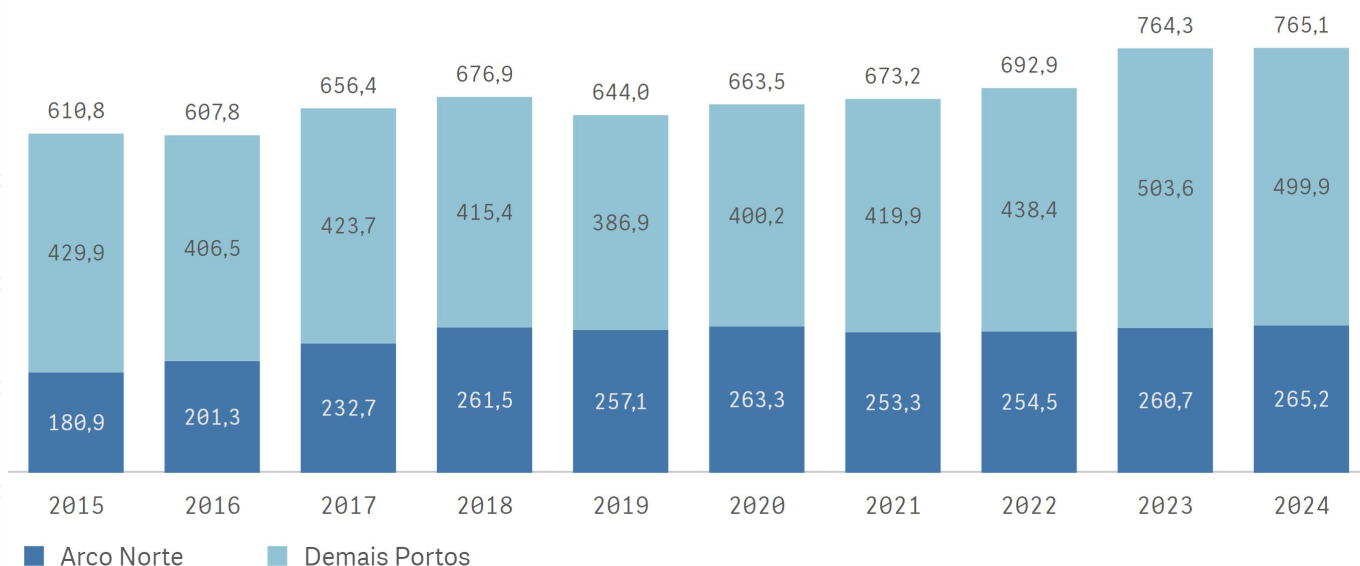
Soja e milho (2015 a 2024)

5,4% a.a. -

Fonte: ANTT e ANTAQ (transporte rodoviário é estimado)

Participação do Arco Norte nas exportações

milhões t.



Arco Norte (2023 - 2024)

1,7% -

Arco Norte (2015 a 2024)

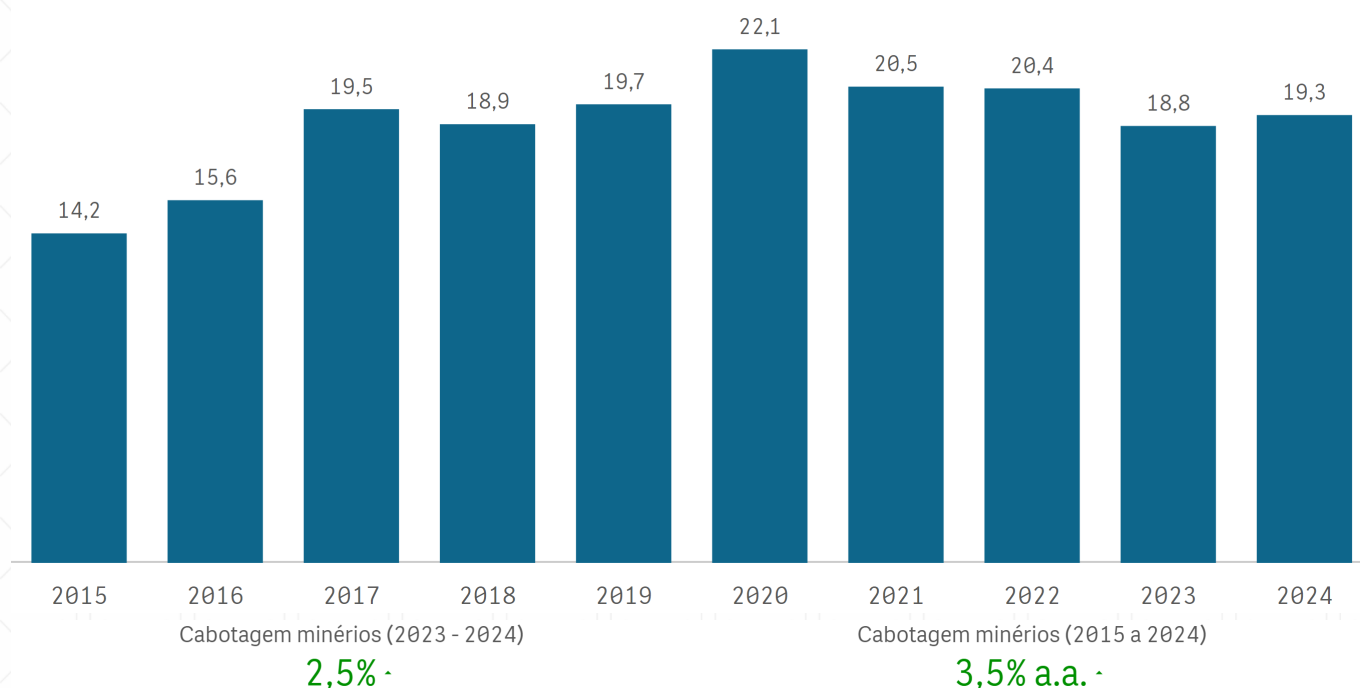
4,3% a.a. -

Fonte: ANTAQ

Movimentação de Carga

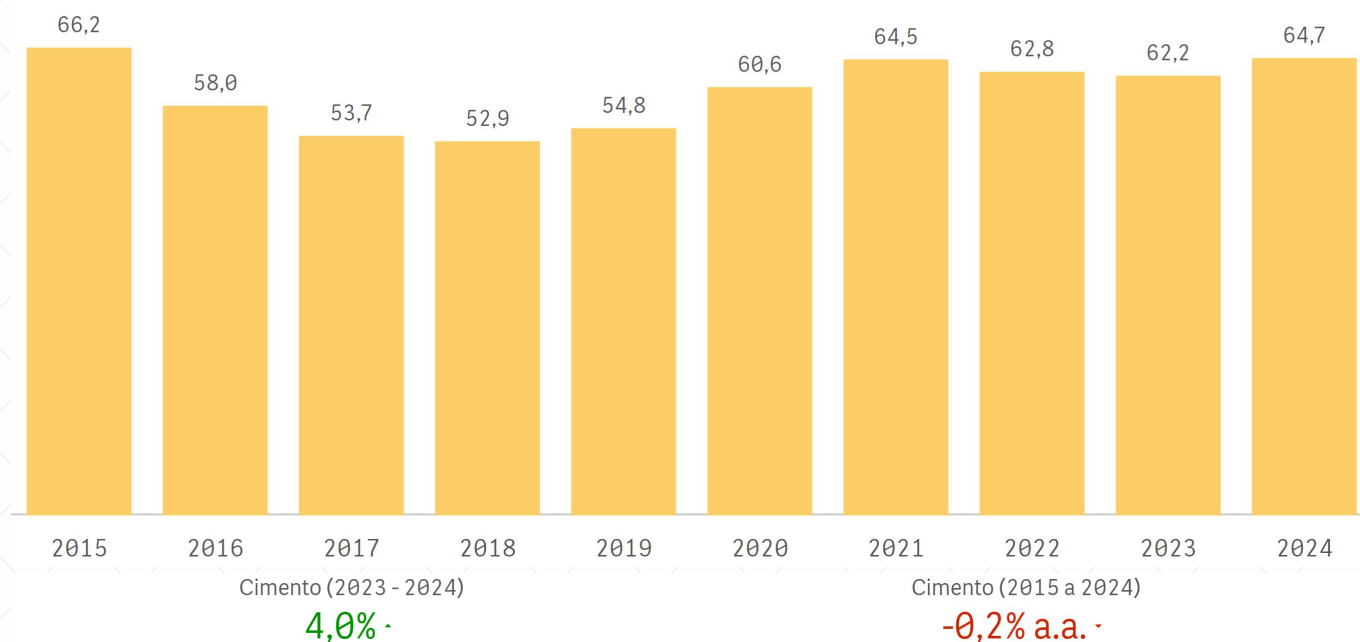
GSNA - Granel Sólido Não Agrícola (mercado interno)

Transporte cabotagem - minérios
milhões t.



Fonte: ANTAQ

Consumo aparente de cimento
milhões t.



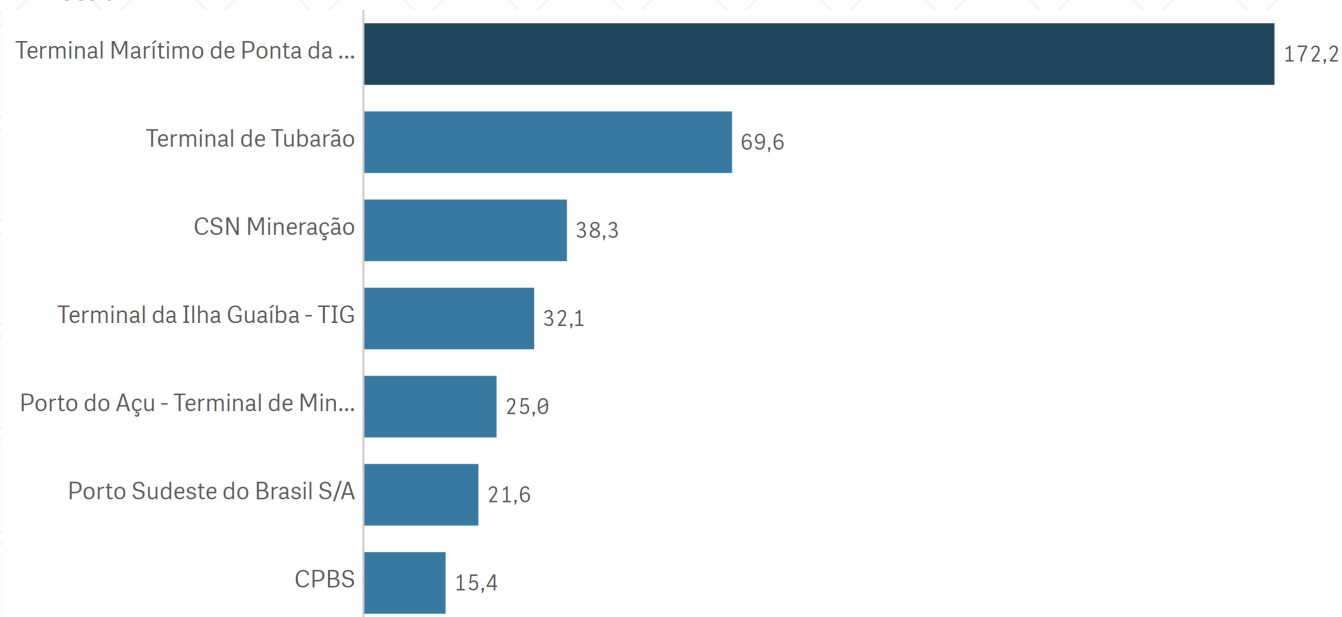
Fonte: SNIC (quantidade de vendas)

Movimentação de Carga

GSNA - Granel Sólido Não Agrícola (comércio exterior)

Principais instalações portuárias (2024) - exportação de minérios

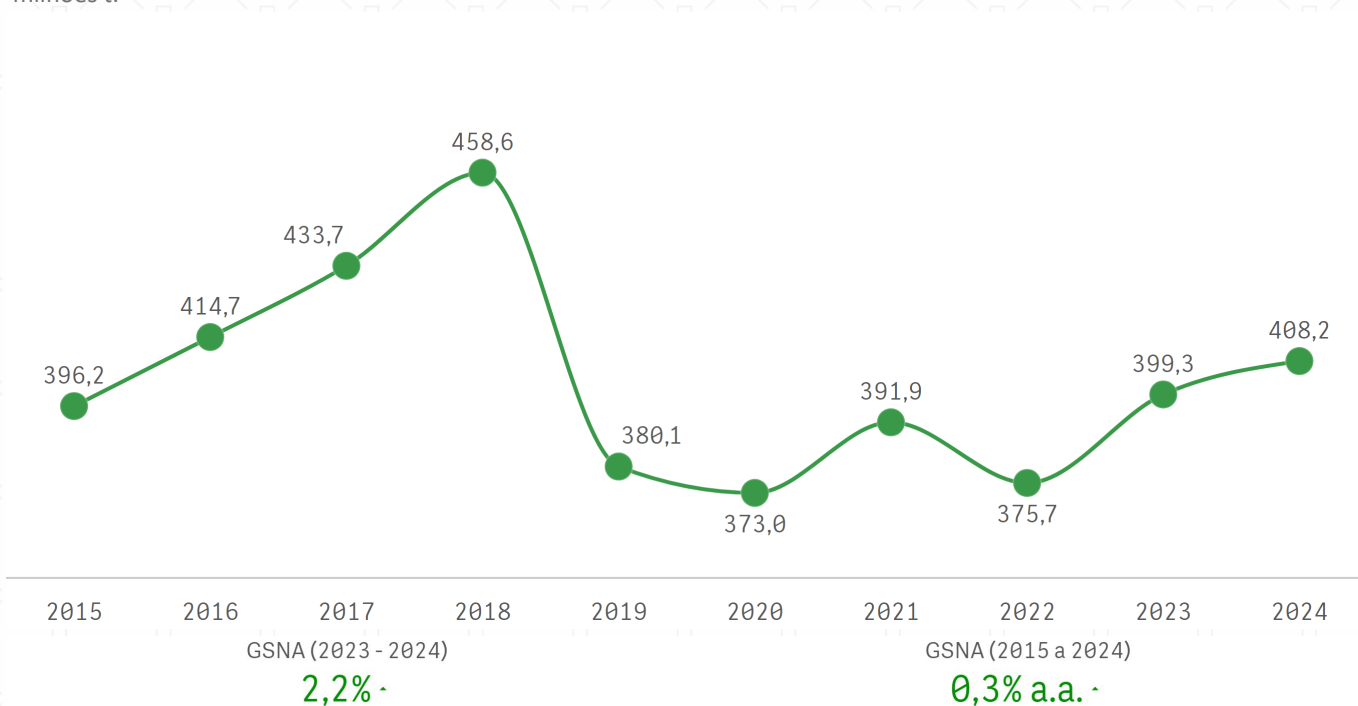
milhões t.



Fonte: ANTAQ

Transporte ferroviário

milhões t.

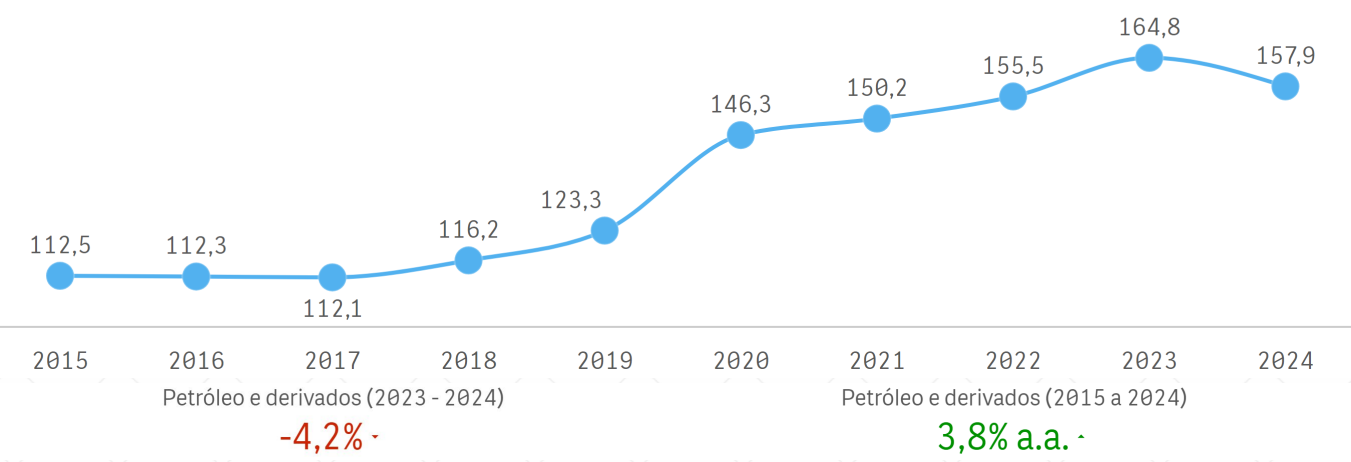


Fonte: ANTT (Transporte com destino aos portos)

Movimentação de Carga

GLG - Granel Líquido e Gasoso (mercado interno)

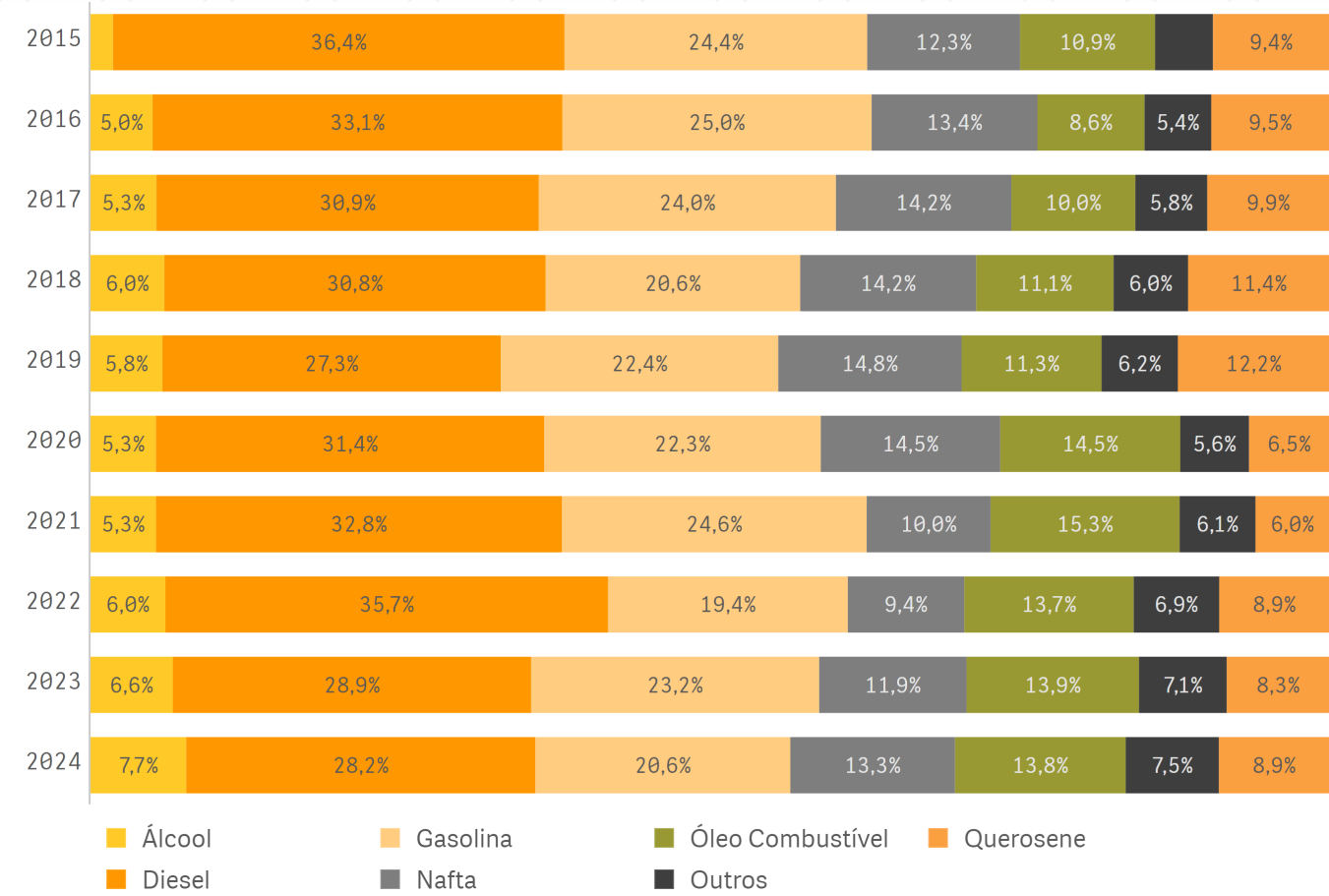
Transporte de cabotagem (petróleo e derivados)
milhões t.



Fonte: ANTAQ

Oleodutos - principais produtos

% participação

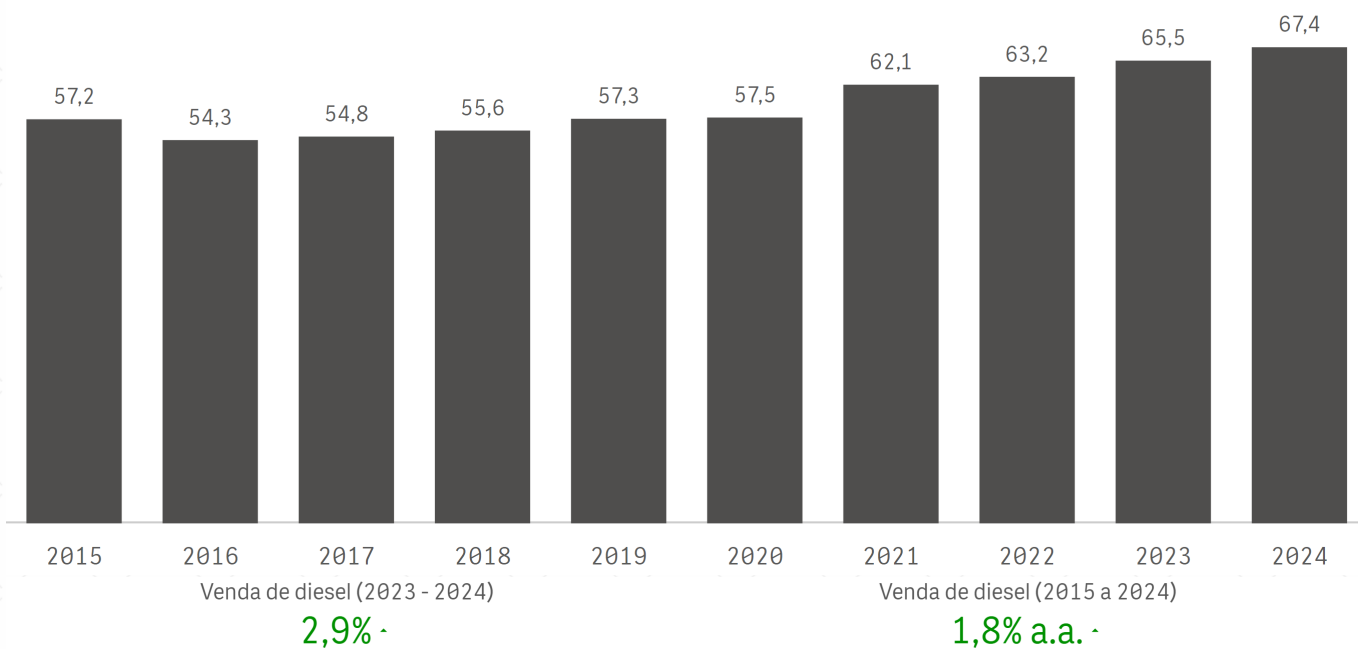


Fonte: Transpetro

Movimentação de Carga

GLG - Granel Líquido e Gasoso (mercado interno)

Diesel - vendas por distribuidoras
milhões m³



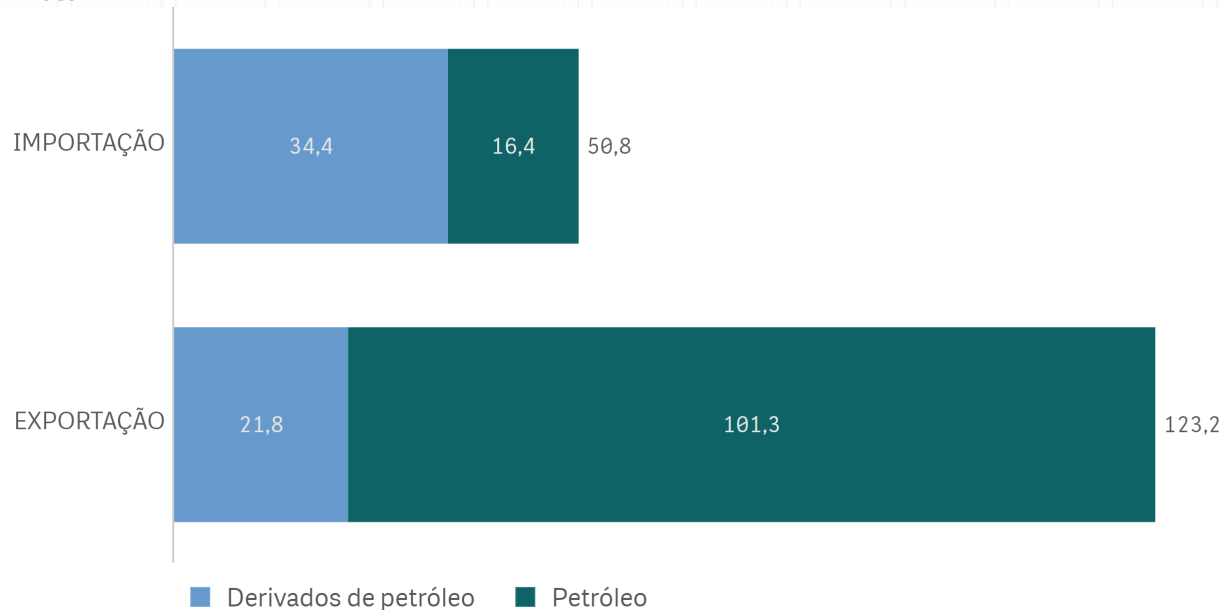
Fonte: ANP

Movimentação de Carga

GLG - Granel Líquido e Gasoso (comércio exterior)

Petróleo e derivados (2024)

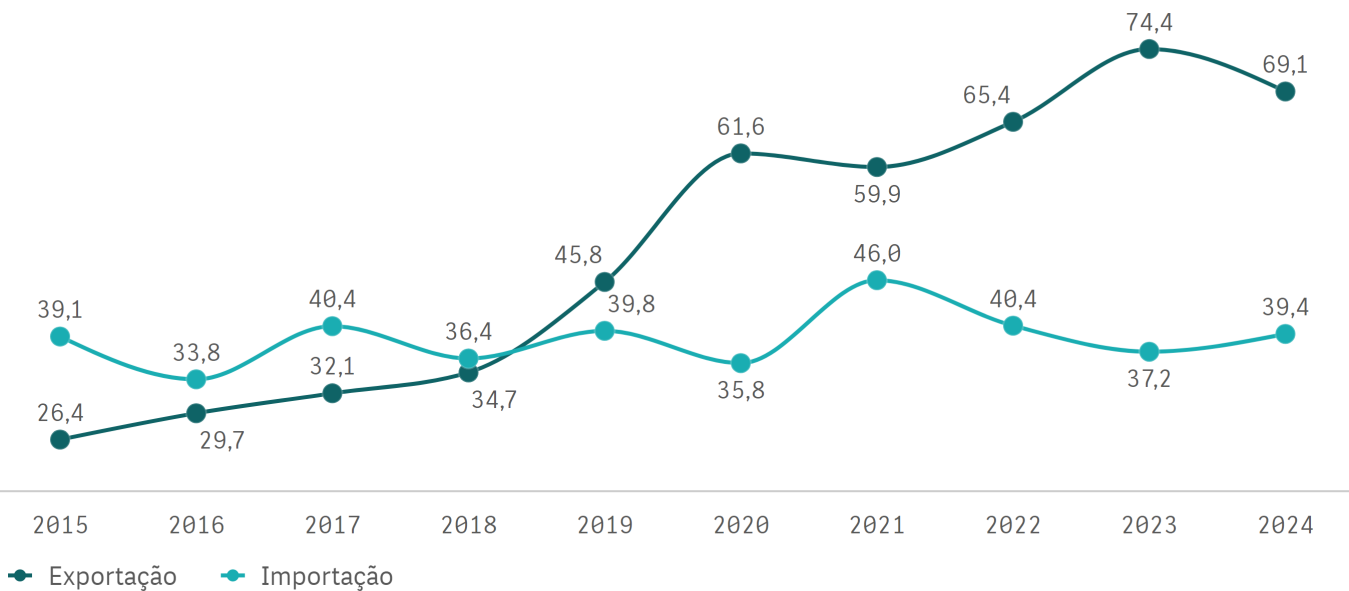
milhões m³



Fonte: ANP

Granel líquido no longo curso

milhões t.



Granel líquido (2023 - 2024)

-2,7%

Granel líquido (2015 a 2024)

5,3% a.a.

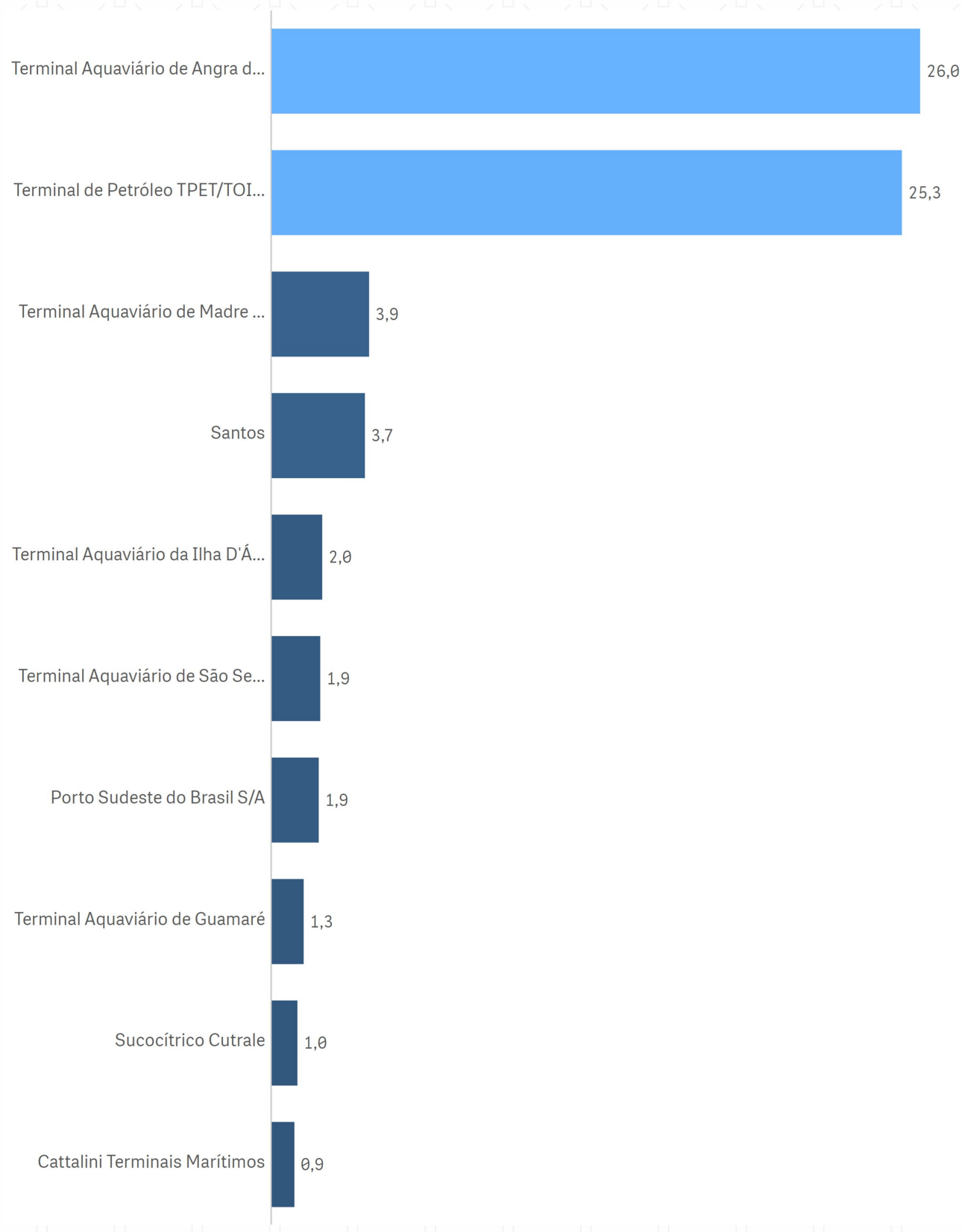
Fonte: ANTAQ

Movimentação de Carga

GLG - Granel Líquido e Gasoso (comércio exterior)

Principais instalações portuárias (2024)

milhões t.



Fonte: ANTAQ



PANORAMA
ECONÔMICO



INFRAESTRUTURA
EM OPERAÇÃO



CADEIA
PRODUTIVA



INVESTIMENTOS



ACIDENTES DE TRÁFEGO 2015-2024

MOVIMENTAÇÃO DE
PASSAGEIROS



MOVIMENTAÇÃO
DE CARGA



ACIDENTES DE
TRÁFEGO



MAPAS



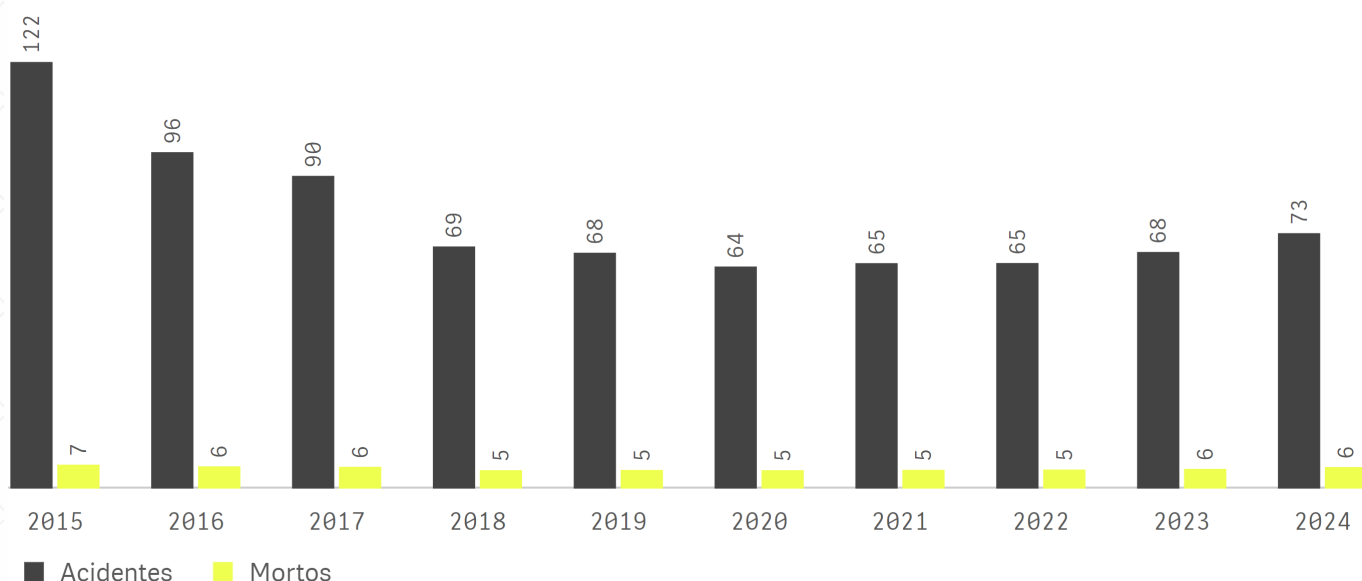
SIGLAS,
GLOSSÁRIOS E
REFERÊNCIAS



MEIO
AMBIENTE

Acidentes

Rodoviário mil



Acidentes rodoviários (2023 - 2024)

8,0% -

Mortos em acidentes rodoviários (2023 - 2024)

9,5% -

Acidentes rodoviários (2015-2024)

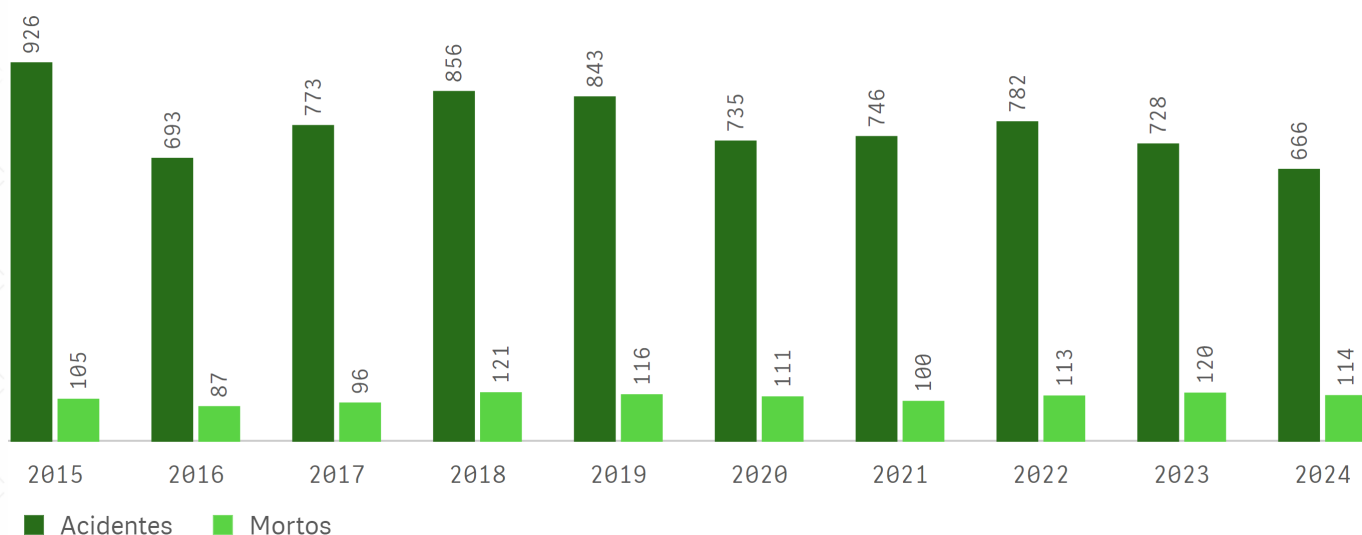
-5,5% a.a. -

Mortos em acidentes rodoviários (2015-2024)

-1,2% a.a. -

Fonte: PRF (Observação: Em rodovias federais)

Ferroviário und.



Acidentes ferroviários (2023 - 2024)

-8,5% -

Mortos em acidentes ferroviários (2023 - 2024)

-5,0% -

Acidentes ferroviários (2015-2024)

-3,6% a.a. -

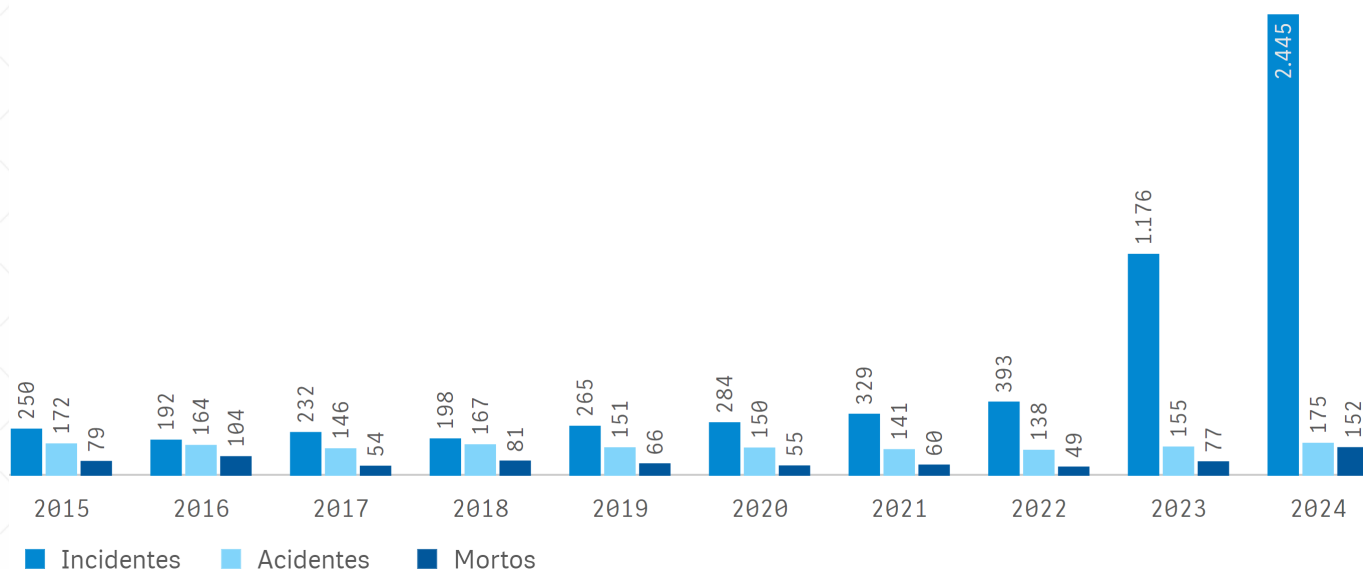
Mortos em acidentes ferroviários (2015-2024)

0,9% a.a. -

Fonte: ANTT (Observação: Em concessões federais)

Acidentes

Aeroviário und.



Acidentes aeroviário (2023 - 2024)

12,9% -

Mortos em acidentes aeroviário (2023 - 2024)

97,4% -

Acidentes aeroviário (2015-2024)

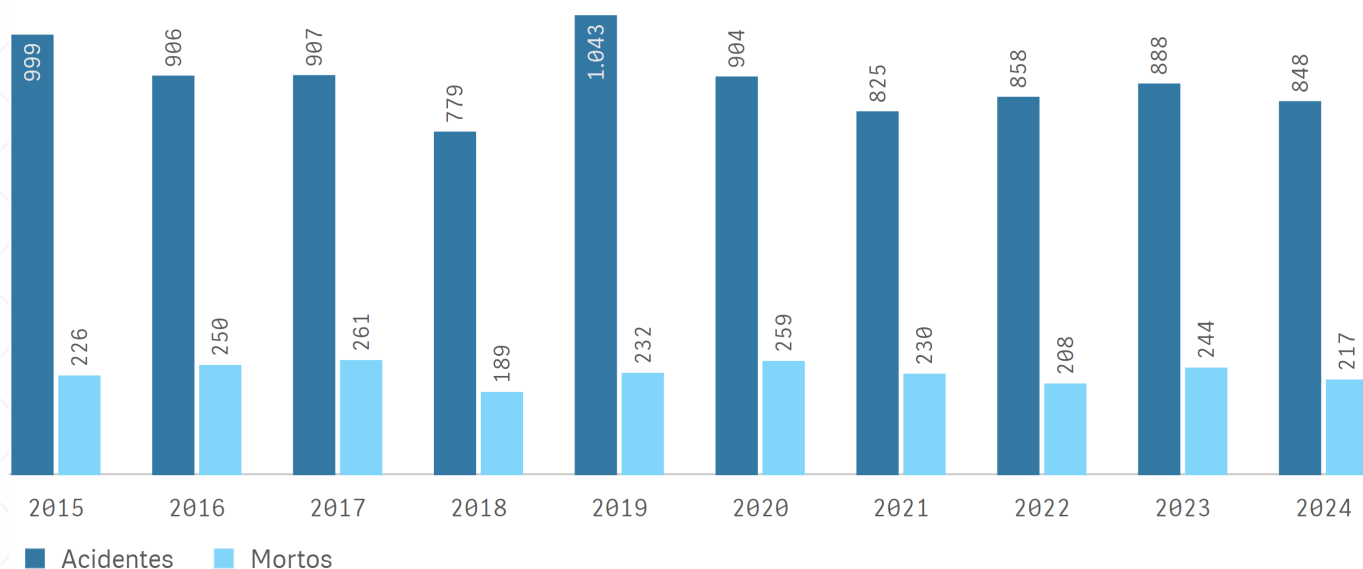
0,2% a.a. -

Mortos em acidentes aeroviário (2015-2024)

7,5% a.a. -

Fonte: Cenipa

Aquaviário und.



Acidentes aquaviário (2023 - 2024)

-4,5% -

Mortos em acidentes aquaviário (2023 - 2024)

-11,1% -

Acidentes aquaviário (2015-2024)

-1,8% a.a. -

Mortos em acidentes aquaviário (2015-2024)

-0,5% a.a. -

Fonte: Marinha do Brasil



PANORAMA
ECONÔMICO



INFRAESTRUTURA
EM OPERAÇÃO



CADEIA
PRODUTIVA



INVESTIMENTOS



MEIO AMBIENTE 2015-2024

MOVIMENTAÇÃO DE
PASSAGEIROS



MOVIMENTAÇÃO
DE CARGA



ACIDENTES DE
TRÁFEGO



MAPAS



SIGLAS,
GLOSSÁRIOS E
REFERÊNCIAS

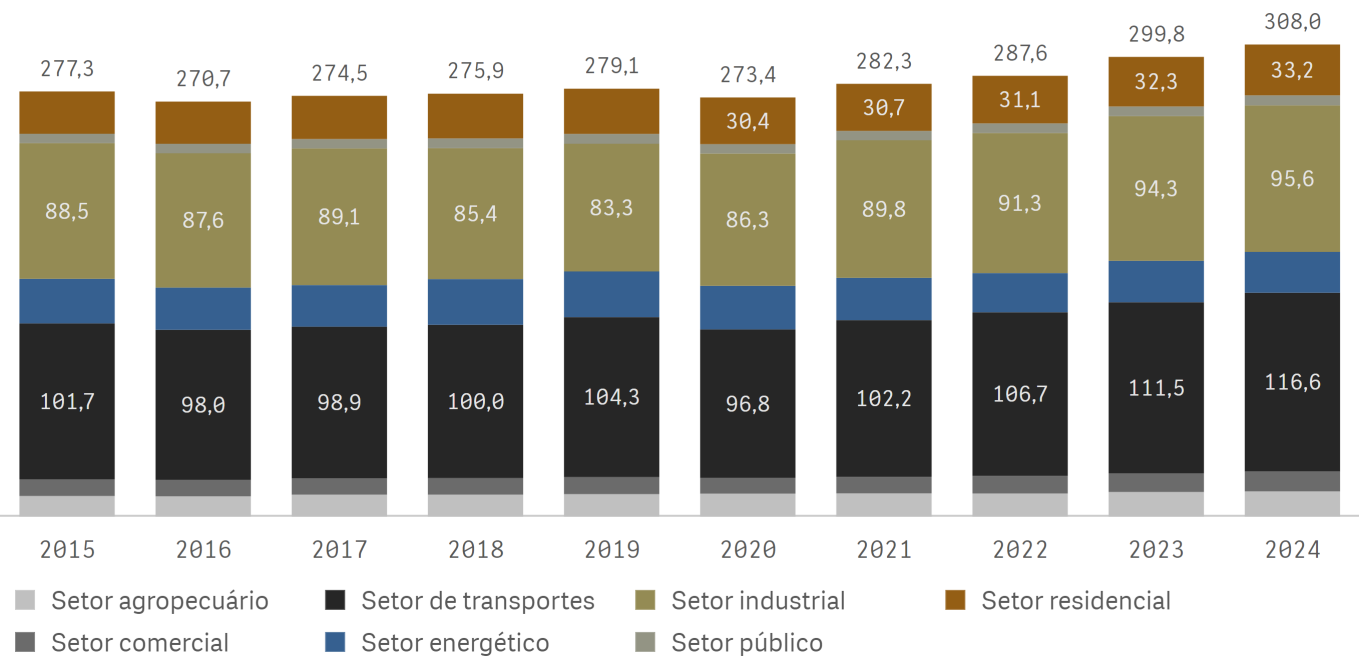


MEIO
AMBIENTE

Meio Ambiente

Consumo de energia

10^6 tep



Consumo energia (2023 - 2024)

2,7% -

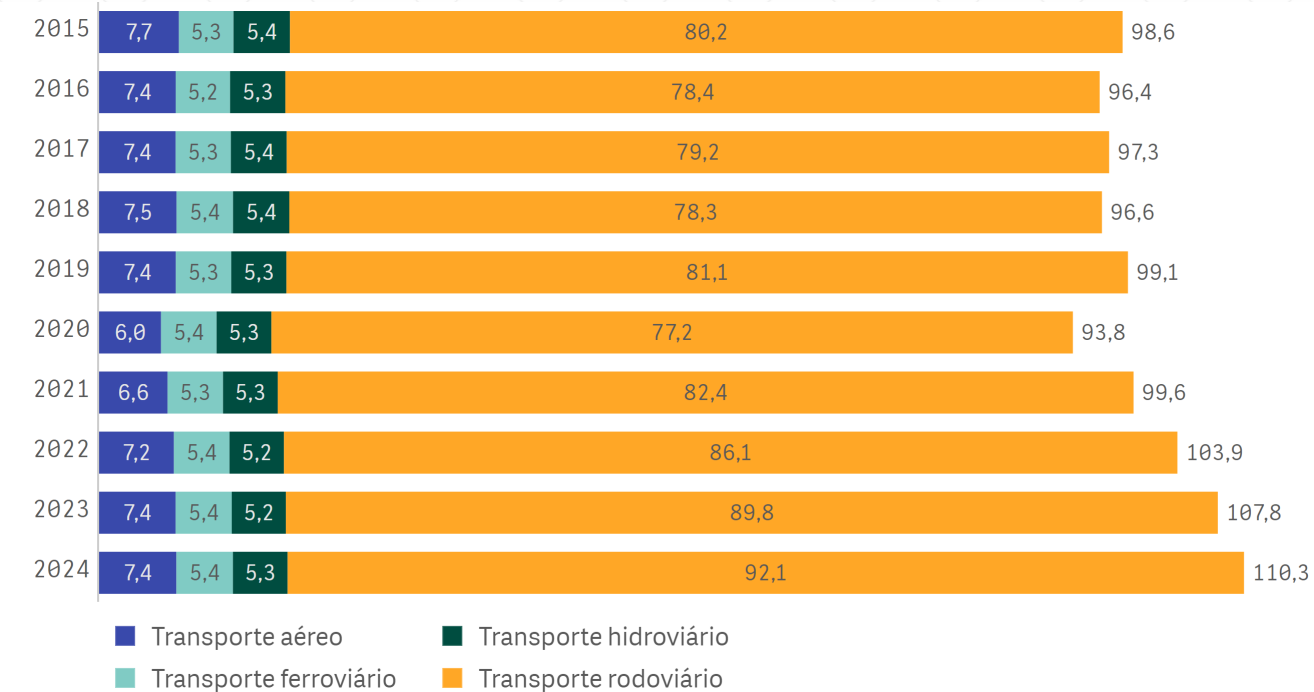
Consumo energia (2015 a 2024)

1,2% a.a. -

Fonte: Balanço Energético Nacional 2024 - EPE/MME

Consumo de energia - setor de transporte

10^6 tep



Consumo energia (2023 - 2024)

2,3% -

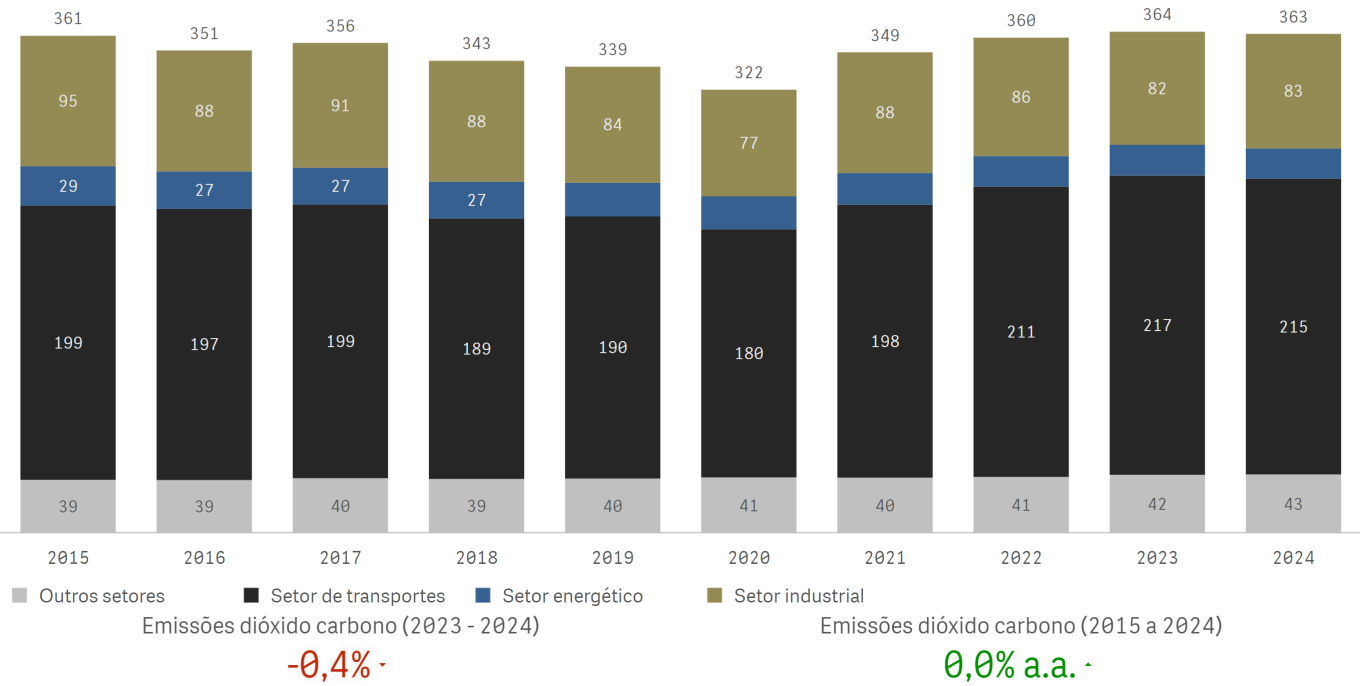
Consumo energia (2015 a 2024)

1,3% a.a. -

Fonte: Balanço Energético Nacional 2024 - EPE/MME

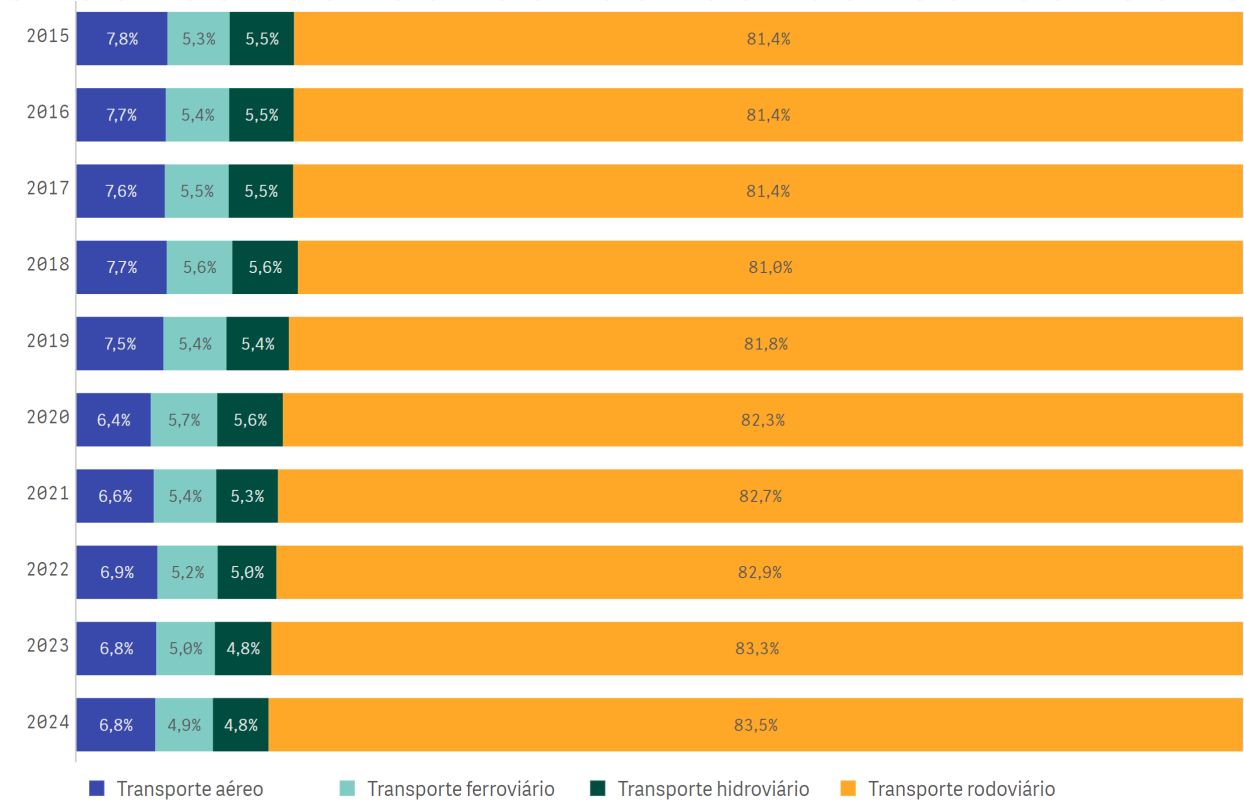
Meio Ambiente

Emissões de dióxido de carbono milhões t. CO₂



Fonte: Balanço Energético Nacional 2024 - EPE/MME

Emissão de dióxido de carbono - setor de transporte % participação



Fonte: Balanço Energético Nacional 2024 - EPE/MME



PANORAMA
ECONÔMICO



INFRAESTRUTURA
EM OPERAÇÃO



CADEIA
PRODUTIVA



INVESTIMENTOS



MOVIMENTAÇÃO DE
PASSAGEIROS



MOVIMENTAÇÃO
DE CARGA



ACIDENTES DE
TRÁFEGO



MEIO
AMBIENTE



MAPAS



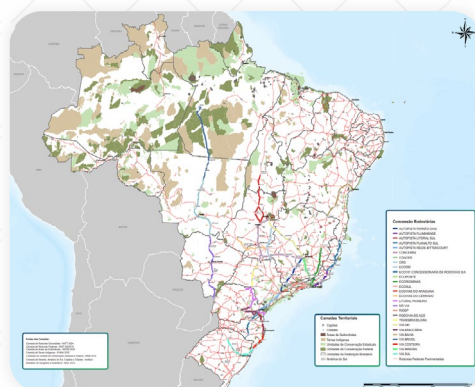
SIGLAS,
GLOSSÁRIOS E
REFERÊNCIAS

Mapas

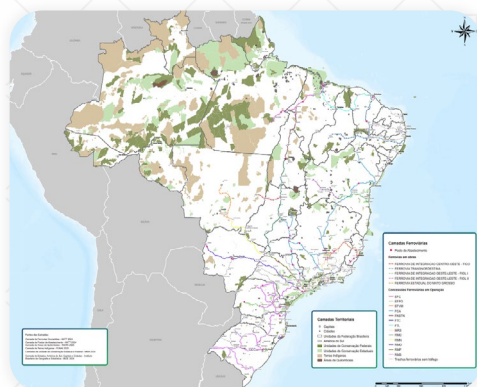
Clique no mapa que deseja para fazer o download



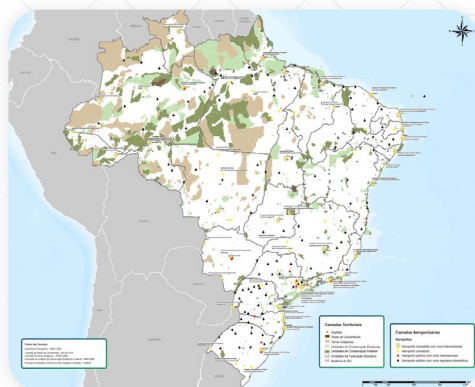
Mapa Rodoviário



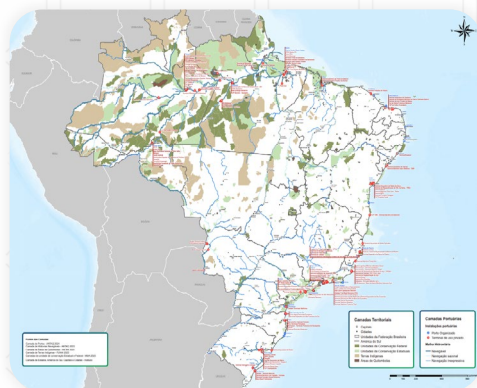
Mapa Rodoviário Concedidas



Mapa Ferroviário



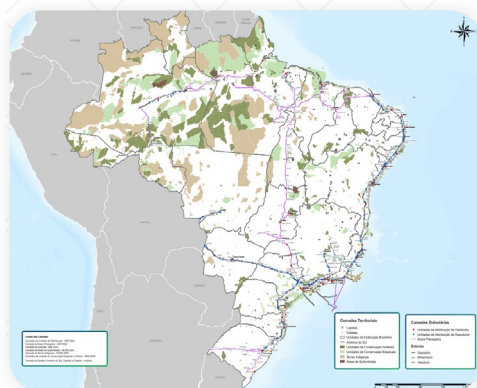
Mapa Aeroportuário



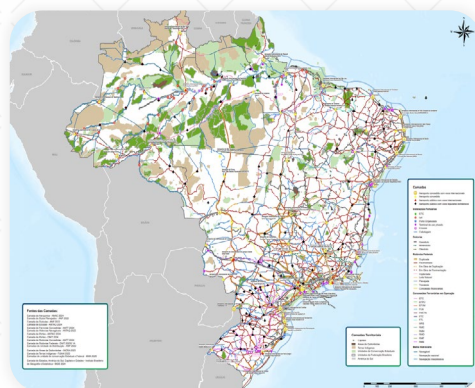
Mapa Portuário



Mapa Hidroviário



Mapa Dutoviário



Mapa Multimodal



PANORAMA
ECONÔMICO



CADEIA
PRODUTIVA



INFRAESTRUTURA
EM OPERAÇÃO



INVESTIMENTOS



SIGLAS E GLOSSÁRIOS 2015-2024

MOVIMENTAÇÃO DE
PASSAGEIROS



MOVIMENTAÇÃO
DE CARGA



ACIDENTES DE
TRÁFEGO



MAPAS



MEIO
AMBIENTE



SIGLAS,
GLOSSÁRIOS E
REFERÊNCIAS

SIGLAS

ABCR	-	Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias
ABIFER	-	Associação Brasileira da Indústria Ferroviária
ANAC	-	Agência Nacional de Aviação Civil
Anfavea	-	Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores
ANM	-	Agência Nacional de Mineração
ANP	-	Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
ANTAQ	-	Agência Nacional de Transportes Aquaviários
ANTT	-	Agência Nacional de Transportes Terrestres
BACEN	-	Banco Central do Brasil
BEN	-	Balanco Energético Nacional
Cenipa	-	Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos
CG	-	Carga Geral
Conab	-	Companhia Nacional de Abastecimento
CTC	-	Cooperativa de Transporte Rodoviário de Carga (RNTRC)
DNIT	-	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
EFC	-	Estrada de Ferro Carajás
EFPO	-	Estrada de Ferro Paraná Oeste
EFVM	-	Estrada de Ferro Vitória Minas
Embraer	-	Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
EPE	-	Empresa de Pesquisa Energética
ETC	-	Empresa de Transporte Rodoviário de Carga (RNTRC)
ETC	-	Estação de Transbordo de Carga
FCA	-	Ferrovias Centro-Atlântica
FTC	-	Ferrovias Tereza Cristina
FTL	-	Ferrovias Transnordestina Logística
GLG	-	Granel Líquido e Gasoso
GSA	-	Granel Sólido Agrícola
GSNA	-	Granel Sólido Não Agrícola
IBGE	-	Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
IGP-DI	-	Índice Geral de Preços
INCT - F	-	Índice Nacional do Custo do Transporte de Carga - carga fracionada (NCT&Logística)
INCT - L	-	Índice Nacional do Custo do Transporte de Carga - carga lotação (NCT&Logística)
IP4	-	Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte
INFRA	-	Infra S.A.
IPCA	-	Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo
MME	-	Ministério de Minas e Energia
MRS	-	MRS Logística
NTC&Logística	-	Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística
ONTL	-	Observatório Nacional de Transporte e Logística

SIGLAS

OTM	-	Operador de Transporte Multimodal
MDIC	-	Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços
MPOR	-	Ministério de Portos e Aeroportos
MT	-	Ministério dos Transportes
PIB	-	Produto Interno Bruto
PRF	-	Polícia Rodoviária Federal
RAP	-	Restos a Pagar
RMC	-	Rumo Malha Central
RMN	-	Rumo Malha Norte
RMO	-	Rumo Malha Oeste
RMP	-	Rumo Malha Paulista
RMS	-	Rumo Malha Sul
RNTRC	-	Registro Nacional do Transportadores Rodoviários de Carga
SELIC	-	Sistema Especial de Liquidação e de Custódia
SNIC	-	Sindicato Nacional da Indústria do Cimento
TAC	-	Transportador Autônomo de Cargas (RNTRC)
tep	-	Tonelada equivalente de petróleo
TEU	-	Twenty-foot Equivalent Units - Unidades equivalentes a 20 pés
TKU	-	Tonelada quilômetro útil
TRANSPETRO	-	Petrobrás Transporte S.A.
TRIC	-	Transporte Rodoviário Internacional de Cargas
TU	-	Tonelada Útil
TUP	-	Terminal de Uso Privado

GLOSSÁRIO

Acidente de tráfego: ocorrência inesperada envolvendo apenas veículos, entre veículos e pedestres (ou animais), ou entre veículo e outro obstáculo que estiver presente na via.

Acidente aeronáutico: toda ocorrência relacionada com a operação de uma aeronave havida entre o período em que uma pessoa nela embarca com a intenção de realizar um voo até o momento em que todas as pessoas tenham dela desembarcado e que tenha gerado como consequência: lesão grave ou morte de passageiro ou tripulante; dano ou falha estrutural que afete o desempenho da aeronave; a aeronave seja considerada desaparecida ou esteja em local absolutamente inacessível.

Arco Norte: sistema de transportes, em seus vários modos, que levam a portos situados acima do paralelo 16° S.

Capacidade de armazenagem: capacidade de armazenagem estática nos armazéns da Conab e na rede armazenadora privada credenciada pela Conab.

CG (Carga geral): para fins de elaboração desse trabalho foram considerados nesse grupo de carga alimentos e bebidas processadas, celulose e papel, outros da lavoura e pecuária, produtos básicos da borracha, plástico e não metálicos, produtos da exploração florestal e da silvicultura e manufaturados.

Concessão de serviço público: a delegação da prestação de serviço público, feita pelo Poder Público, mediante licitação, na modalidade de concorrência, à pessoa jurídica ou consórcio de empresas que demonstre capacidade para seu desempenho, por sua conta e risco e por prazo determinado (Lei nº 8.987/95).

Consumo das famílias: despesas com bens e serviços realizadas pelas famílias. É um dos componentes do PIB sob a ótica da demanda.

Eclusa: obra de engenharia feita em um curso de água que possibilita a transposição de obstáculos naturais, tornando possível a navegação.

ETC (Estação de Transbordo de Carga): instalação portuária explorada mediante autorização, localizada fora da área do porto organizado e utilizada exclusivamente para operação de transbordo de mercadorias em embarcações de navegação interior ou cabotagem (Lei nº 12.815/13).

Fretamento contínuo: é o serviço prestado a pessoas jurídicas para o transporte de seus empregados, bem assim a instituições de ensino ou agremiações estudantis para o transporte de seus alunos, professores ou associados, estas últimas desde que legalmente constituídas, com prazo de duração máxima de doze meses e quantidade de viagens estabelecidas, com contrato escrito entre a transportadora e seu cliente, previamente analisado e autorizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT (Decreto nº 8.083/2013).

Fretamento eventual ou turístico: é o serviço prestado à pessoa ou a um grupo de pessoas, em circuito fechado, com emissão de nota fiscal e lista de pessoas transportadas, por viagem, com prévia autorização ou licença da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT (Decreto nº 8.083/2013).

Gasoduto: tubulação utilizada para transportar gás natural de um lugar para outro, podendo ser pressurizado, com sistemas de filtragem em pontos estratégicos.

Granel: é a mercadoria embarcada em grande quantidade, sem embalagem ou acondicionamento de qualquer espécie, diretamente nos compartimentos de embarcações, vagões ferroviários e caminhões.

GSA (Granel sólido agrícola): para fins de elaboração desse trabalho foram considerados nesse grupo de carga milho, soja e farelo de soja.

GSNA (Granel sólido não agrícola): para fins de elaboração desse trabalho foram considerados nesse grupo de carga minério de ferro, carvão mineral, cimento, fertilizantes e bauxita.

GLOSSÁRIO

GLG (Granel líquido e gasoso): para fins de elaboração desse trabalho foram considerados nesse grupo de carga combustíveis e petroquímicos.

Incidente aeronáutico: é toda ocorrência associada à operação de uma aeronave em que haja intenção de realizar um voo, que não chegue a se caracterizar como um acidente, mas que afete ou que possa afetar a segurança da operação.

IP4 (Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte): instalação portuária explorada mediante autorização, localizada fora do porto organizado e utilizada em movimentação de passageiros ou mercadorias em embarcações de navegação interior (Lei nº 12.812/2013).

IGP-DI (Índice Geral de Preços): disponibilidade Interna, calculado pela FGV, mede o comportamento de preços em geral de toda a cadeia produtiva do país (por isso “disponibilidade interna”), no período de um mês do dia 1 ao dia 30 ou 31.

INCT - L/F (Índice Nacional do Custo de Transporte de Carga (INCT): para carga de lotação (INCT-L) e para carga fracionada (INCT-F), produzido pelo departamento de economia da NTC&Logística, considerando os custos do setor de transporte (insumos, salários e outros).

IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo): calculado pelo IBGE, é o índice oficial do Governo Federal para medição das metas inflacionárias. Esse índice aponta a variação dos preços de alimentos e produtos no comércio para o consumidor final nas regiões metropolitanas de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Porto Alegre, Curitiba, Salvador, Recife, Fortaleza, Belém e Vitória, além de Goiânia, Campo Grande, Rio Branco, São Luís, Aracaju e Brasília.

Material rodante ferroviário: é o conjunto de todos os equipamentos ferroviários que se locomovem sobre a via permanente.

Movimentação de carga portuária: A movimentação de carga corresponde às operações de embarque e desembarque de carga na instalação portuária.

Navegação de cabotagem: é a navegação costeira realizada entre portos de um único país, utilizando a via marítima.

Navegação interior (fluvial e lacustre): é a navegação realizada entre portos brasileiros usando exclusivamente as vias interiores.

Navegação de longo curso: é a realizada entre portos brasileiros e portos estrangeiros, sejam: marítimo, fluvial ou lacustre (Lei nº 10.893/04).

Passageiros transportados: quantidade de passageiros pagos transportados em voos regulares.

OTM (Operador de Transporte Multimodal): pessoa jurídica que realiza o transporte multimodal por meio próprio ou por intermédio de terceiros, sendo responsável pela emissão do documento de transporte da carga e sua custódia, da origem ao destino.

Navegação offshore: é a navegação próxima à costa que, entre outras, fornece apoio logístico necessário para as unidades de extração e refino de petróleo.

Oleoduto: tubulação fechada utilizada para transportar petróleo, derivados e combustíveis por meio de um sistema de pressão.

PIB (Produto Interno Bruto): representa a soma, em valores monetários, de todos os bens e serviços finais produzidos pelo País.

Porto organizado: bem público construído e aparelhado para atender a necessidades de navegação, de movimentação de passageiros ou de movimentação e armazenagem de mercadorias, e cujo tráfego e operações portuárias estejam sob jurisdição de autoridade portuária (Lei nº 12.815/2013).

RAP (Restos a pagar): são as despesas empenhadas, mas não pagas até 31 de dezembro, estando a sua execução condicionada aos limites fixados à conta das fontes de recursos correspondentes, com base na legislação vigente.

Serviço de transporte rodoviário interestadual de passageiros: o que atende mercados com origem e destino em estados distintos, ou entre Estados e o Distrito Federal (Decreto nº 8.083/2013).

GLOSSÁRIO

Serviço de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros:

serviço de transporte público coletivo entre municípios de diferentes unidades federativas que possua características de transporte urbano (Decreto nº 8.083/2013).

Serviço regular de passageiros rodoviários:

é aquele delegado para execução de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros entre dois pontos terminais, aberto ao público em geral, com tarifas estabelecidas e com esquema operacional aprovado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT (Decreto nº 8.083/2013).

SigaBrasil (Sistema de Informações Orçamentárias Gerenciais Avançadas):

Sistema de informação sobre orçamento público federal aberto a todo e qualquer usuário da internet. Permite acesso amplo e facilitado aos dados do Sistema Integrado de Administração Financeira (SIAFI) e a outras bases de dados sobre planos e orçamentos públicos. Esse acesso pode ser realizado pelo SIGA Brasil Painéis e pelo SIGA Brasil Relatórios.

Taxa de câmbio: é o valor da moeda de um país em relação ao valor da moeda de outro país. Nesse trabalho foi considerado o valor de referência do real em relação ao dólar comercial de venda.

Taxa de crescimento anual composta - a.a. (ao ano):

a taxa acompanha o crescimento ou decréscimo do conjunto de dados selecionados, de maneira a apresentar um indicador de avaliação do comportamento da série histórica representada, ao longo do tempo. O indicador utiliza a unidade temporal anual para realizar balizamento do conjunto, ainda que o comportamento do conjunto não tenha uma representação linear. O método leva em consideração o valor inicial e final da série, bem como a quantidade de tempo no qual a série foi selecionada.

Taxa Selic: é a taxa de juros equivalente à taxa referencial do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (Selic), também

conhecida como taxa básica de juros. É o principal instrumento de política monetária utilizado pelo Banco Central (BC) para controlar a inflação.

tep (tonelada equivalente de petróleo):

unidade de energia definida como o calor libertado na combustão de uma tonelada de petróleo cru, aproximadamente 42 gigajoules (1 tep = 42 GJ ou 7,4 barris de petróleo equivalente).

Transporte de carga portuária: O transporte corresponde ao deslocamento da carga entre portos, sendo calculado apenas pelo desembarque da carga.

TUP (Terminal de Uso Privado): instalação portuária explorada mediante autorização e localizada fora da área do porto organizado (Lei nº 12.815/2013).

TEU (Twenty-foot Equivalent Units) - (Unidades equivalentes a 20 pés):

unidade utilizada para conversão da capacidade de contêineres de diversos tamanhos ao tipo padrão ISO de 20 pés.

Transporte intermodal: transporte de mercadoria da origem ao destino utilizando diferentes modos de transporte, mas com a emissão individual de documento de transporte para cada modo utilizado, e com a divisão de responsabilidade entre os transportadores.

Transporte multimodal: transporte de mercadoria do seu ponto de origem até a entrega no destino final utilizando diferentes modos de transporte, mas com a emissão de um documento único de transporte, cobrindo o trajeto total da carga.

TKU (tonelada quilômetro útil): é determinada pela multiplicação da tonelada útil transportada pela distância percorrida. O valor de TKU considera o esforço empreendido no transporte, tornando mais consistente a comparação entre modos distintos.

TU (tonelada útil): total de carga movimentada na malha.

REFERÊNCIAS - FONTES DE DADOS

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) - <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/dados-e-estatisticas>

Agência Nacional de Mineração (ANM) - <https://www.gov.br/anm/pt-br>

Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) - <https://www.gov.br/antag/pt-br>

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) - <https://www.gov.br/antt/pt-br>

Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) - <https://www.gov.br/anp/pt-br>

Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer) - <https://abifer.org.br/>

Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR) - <https://abcr.org.br/>

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) - <https://anfavea.com.br/site/>

Banco Central do Brasil (Bacen) - <https://www.bcb.gov.br/>

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) - <https://www2.fab.mil.br/cenipa/>

Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) - <https://www.conab.gov.br/>

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) - <https://www.gov.br/dnit/pt-br>

Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.(Embraer) - <https://embraer.com.br/pt>

Empresa de Pesquisa Energética (EPE) - <http://www.epe.gov.br/>

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) - <https://www.ibge.gov.br/>

Marinha do Brasil, Diretoria de Portos e Costas (DPC) - <https://www.marinha.mil.br/dpc/acidentes-de-navegacao2>

Ministério das Minas e Energia (MME) - <https://www.gov.br/mme/pt-br>

Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (Comex Stat) - <http://comexstat.mdic.gov.br/pt/home>

Ministério dos Transportes - <https://www.gov.br/transportes>

NTC & Logística. Índice Nacional de Carga <https://www.portalntc.org.br/>

Polícia Rodoviária Federal (PRF) - <https://www.gov.br/prf/pt-br/acesso-a-informacao/dados-abertos>

SigaBrasil - <https://www12.senado.leg.br/orcamento/sigabrasil>

Sindicato Nacional da Indústria do Cimento (SNIC) - <http://snic.org.br/>

Transpetro - <http://transpetro.com.br/transpetro-institucional/informacoes-legais/informacoes-em-atendimento-a-anp.htm>



PANORAMA
ECONÔMICO



INFRAESTRUTURA EM
OPERAÇÃO



CADEIA
PRODUTIVA



INVESTIMENTOS



SIGLAS,
GLOSSÁRIOS E
REFERÊNCIAS



MAPAS



ACIDENTES DE
TRÁFEGO



MEIO
AMBIENTE



MOVIMENTAÇÃO DE
CARGA



MOVIMENTAÇÃO DE
PASSAGEIROS



Acesse os gráficos do painel clicando no
QR code ou decodificando com a
câmera do celular

ONTL
Observatório Nacional de Transporte e Logística

INFRA S.A.

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO