PANORAMA TRANSPORTES

NOTA METODOLÓGICA

infrasaoficial
infra.oficial
infra-oficial
infrasa.oficial
infra.oficial

ONTL Observatório Nacional de Transporte e Logística
INFRA S.A.
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

EQUIPE

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
Luiz Inácio Lula da Silva

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
José Renan Vasconcelos Calheiros Filho

INFRA S.A.

Diretor – Presidente
Jorge Luiz Macedo Bastos

Diretoria de Administração e Finanças
Elisabeth Alves da Silva Braga

Diretor de Empreendimentos
André Luis Ludolfo da Silva

Diretor de Planejamento
Cristiano Della Giustina

Diretor de Mercado e Inovação
Marcelo Vinaud Prado

Superintendente de Inteligência de Mercado
Lilian de Alencar Pinto Campos

Gerência de Marketing
Joana Maria Habbema Soledade

Equipe Técnica
Ana Flávia Araujo Santana
Bruno de Jesus Viana
Carlos Rafael dos Santos Raposo
Denis Ferreira dos Santos
Diogo Castro dos Santos
Marcello Machilas Rezende Queiroz
Paulo Márcio Fernando Jesus Batista
Thays de Oliveira Coelho

Diagramação
Thiago de Oliveira Borges

SUMÁRIO

CARGAS 4
Transporte Aquaviário – Com foco no comércio exterior 4
Transporte aéreo – Carga paga 4
Transporte rodoviário 4
Soja, milho e farelo - Com foco no comércio exterior 4
Combustíveis e derivados 5
Transporte ferroviário 5
Frete médio 6
PASSAGEIROS 6
Aéreo 6
Passageiros Transportados 6
Yield Médio 6
Rodoviário 7
Passageiros Transportados 7
Preço Médio Passagem Interestadual 7
TRAFEGO 8
Índice ABCR 8
Tráfego Pedagiado 8
SEGURANÇA 9
Vítimas Fatais em Acidentes 9
ÓLEO DIESEL 9
Consumo pelo Setor de Transportes 9
Preço Médio Estimado de Revenda 10
Produção 10
INDICADORES ECONÔMICOS 10
Produto Interno Bruto (PIB) 10
Investimento Público Federal 11
Índice Cielo do Varejo Ampliado (ICVA) 11
Pesquisa Mensal de Serviço no Setor de Transportes (PMS) 12
Saldo de Admissões e Demissões Formais no Setor de Transportes 12

CARGAS

Transporte Aquaviário – Com foco no comércio exterior

Fonte: Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC).

Descrição: O indicador apresenta o volume total de mercadorias exportadas e importadas pelo Brasil, com base nos registros oficiais de comércio exterior. Os dados estão expressos em quilogramas líquidos (kg líquido) e foram extraídos das bases detalhadas por NCM (Nomenclatura Comum do Mercosul), disponibilizadas pelo MDIC em formato aberto.

Metodologia de cálculo: O volume da carga foi calculado com base no somatório do peso líquido das mercadorias exportadas e importadas, expresso em quilogramas. O dado reflete a quantidade física movimentada nas operações de comércio exterior do Brasil, permitindo a análise do fluxo de cargas por tipo de produto, país de destino ou origem, e outros recortes relevantes. A métrica utilizada considera exclusivamente o peso efetivo da mercadoria, desconsiderando embalagens ou volumes brutos.

Transporte aéreo – Carga paga

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o volume total de carga paga transportados no Brasil pelo modo aéreo. Os dados refletem a movimentação consolidada do setor aeroviário em termos de mercadorias.

Metodologia de cálculo: O dado foi apresentado com base no volume total de carga paga transportada por via aérea, considerando as operações realizadas em voos regulares e não regulares. A informação reflete a movimentação mensal de mercadorias no transporte aeroviário, expressa em quilogramas, permitindo o acompanhamento da demanda logística por esse modal ao longo do tempo.

Transporte rodoviário

Soja, milho e farelo - Com foco no comércio exterior

Fonte: Sistema de Estatísticas de Comércio Exterior (ComexStat); Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT); Associações Comerciais (estimativa Infra S.A.).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o volume de soja, milho e farelo transportados por rodovias, com foco no comércio exterior, considerando o ano em curso e

o imediatamente anterior. Os dados refletem a movimentação consolidada dessas cargas no modal rodoviário, expressa em milhões de toneladas.

Metodologia de cálculo: Os dados de exportação são obtidos no ComexStat e combinados com registros da ANTT e estimativas de associações comerciais. A consolidação é realizada pela Infra S.A., considerando a participação do modal rodoviário no escoamento das cargas destinadas ao comércio exterior. A variação percentual é calculada como a razão entre a diferença e o valor do ano anterior, multiplicada por 100.

Combustíveis e derivados

Fonte: Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP); Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT); Associações comerciais (estimativa Infra S.A,).

Descrição: indicador apresenta, em base mensal, o volume de combustíveis e derivados fósseis transportados por rodovias no Brasil, considerando o ano em curso e o imediatamente anterior. Os dados refletem a movimentação consolidada desse tipo de carga no modal rodoviário, expressa em milhões de metros cúbicos.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir dos registros da ANP e da ANTT, contemplando os volumes transportados no modal rodoviário. As estimativas da Infra S.A. consideram a participação efetiva das rodovias na movimentação de combustíveis e derivados fósseis. A variação percentual é calculada como a razão entre a diferença e o valor do ano anterior, multiplicada por 100.

Transporte ferroviário

Fonte: Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o volume total de cargas transportadas pelo modo ferroviário no Brasil, considerando o ano em curso e o imediatamente anterior. Os dados são expressos em milhões de toneladas útil (TU) e refletem a movimentação consolidada do transporte ferroviário de cargas no país.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir dos registros da ANTT, que consolida os dados de movimentação das concessionárias ferroviárias. O volume é expresso em toneladas útil (TU), unidade que considera o peso efetivo da carga transportada. A variação percentual é calculada como a razão entre a diferença e o valor do ano anterior, multiplicada por 100.

Frete médio

Fonte: Sistema de Fretes de Cargas (Sifreca); Fundo da Marinha Mercante (FMM); Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) (estimativa Infra S.A.).

Descrição: O indicador apresenta o valor médio do frete para diferentes tipos de carga, como contêineres, diesel, minério e soja/milho/farelo, nos modais rodoviário, cabotagem e ferroviário, considerando o mês de referência e expresso em reais por tonelada por quilômetro útil (R$/TKU).

Metodologia de cálculo: As informações de preços de frete são obtidas nas bases do Sifreca, do FMM e da ANTT, sendo que, para esta última, a Infra S.A. realiza estimativas a partir dos dados disponíveis. Os valores representam a média ponderada por tipo de carga e modalidade de transporte, considerando a distância percorrida e o peso efetivo transportado.

PASSAGEIROS

Aéreo

Passageiros Transportados

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o número de passageiros transportados pelo modo aéreo no Brasil, segmentado entre voos domésticos e internacionais, considerando o ano em curso e o imediatamente anterior. Os valores são expressos em milhões de passageiros e permitem acompanhar a evolução da demanda do transporte aéreo.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir dos registros da ANAC sobre movimentação de passageiros em voos regulares e não regulares. O cálculo da variação percentual é realizado como a razão entre a diferença e o valor do ano anterior, multiplicada por 100, de forma separada para passageiros domésticos e internacionais.

Yield Médio

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o yield médio do transporte aéreo no Brasil, que corresponde à tarifa aérea real média por passageiro por quilômetro pago,

considerando o ano em curso e o imediatamente anterior. Os valores são expressos em reais por quilômetro (R$/km) e permitem acompanhar a variação no preço médio pago pelo usuário do transporte aéreo.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir dos registros da ANAC sobre tarifas aéreas praticadas, considerando voos regulares e não regulares. O yield médio é calculado como a razão entre a receita proveniente do transporte de passageiros e o total de passageiros-quilômetro pagos (RPK). A variação percentual é calculada como a diferença entre os valores do ano atual e do anterior, dividida pelo valor do ano anterior e multiplicada por 100.

Rodoviário

Passageiros Transportados

Fonte: Estimativa Infra S.A. a partir de dados da ANAC.

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o número estimado de passageiros transportados em viagens rodoviárias interestaduais no Brasil. A metodologia utiliza como **referência** os passageiros transportados em voos regulares e não regulares do transporte aéreo nacional, com base nos dados disponibilizados pela ANAC, de forma a estimar a demanda potencial pelo transporte coletivo rodoviário interestadual de passageiros. Os valores são expressos em milhões de passageiros e permitem acompanhar a evolução da demanda nesse segmento.

Metodologia de cálculo: O número total de passageiros de avião é obtido a partir da base de dados da ANAC. Esse total é multiplicado por 0,30 (30%), considerando-se que parte da demanda aérea corresponde a viagens que poderiam ser realizadas por ônibus. O resultado é convertido em milhões de passageiros para fins de apresentação mensal.

Preço Médio Passagem Interestadual

Fonte: Estimativa Infra S.A. a partir de dados coletados no site Clickbus.

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o preço médio das passagens de transporte rodoviário interestadual de passageiros no Brasil, considerando rotas interestaduais selecionadas. Os valores são expressos em reais por quilômetro por passageiro (R$/km passageiro) e permitem acompanhar a variação média do custo cobrado no serviço de transporte coletivo rodoviário interestadual.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir da coleta de preços no site Clickbus, em rotas previamente definidas com origem, destino e distâncias padronizadas.

Para cada rota, calcula-se o preço por quilômetro por passageiro, dividindo-se o valor da tarifa pela distância da viagem em quilômetros. A partir dos resultados individuais, é calculada a média mensal ponderada entre as rotas analisadas, resultando no preço médio da passagem interestadual expresso em R$/km passageiro.

TRAFEGO

Índice ABCR

Fonte: Melhores Rodovias do Brasil (ABCR).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o Índice ABCR, que mede a evolução do fluxo de veículos nas rodovias concedidas do Brasil.

Metodologia de cálculo: O Índice ABCR é calculado com base no fluxo total de veículos que passa pelas praças pedagiadas das rodovias concedidas. Os dados são obtidos a partir dos registros de tráfego das concessionárias e consolidados pela ABCR, aplicando-se ajustes sazonais para permitir a comparação entre diferentes períodos.

Tráfego Pedagiado

Fonte: Melhores Rodovias do Brasil (ABCR).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o volume total de veículos que passam pelas praças de pedágio das rodovias concedidas do Brasil. Os valores são expressos em milhões ou bilhões de veículos, permitindo acompanhar a evolução do tráfego nesse segmento.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir dos registros de tráfego das concessionárias de rodovias e consolidadas pela ABCR. O tráfego pedagiado considera todos os veículos, independentemente de categoria, que atravessam as praças de pedágio, incluindo ajustes sazonais para comparabilidade entre períodos.

SEGURANÇA

Vítimas Fatais em Acidentes

Fonte: Polícia Rodoviária Federal (PRF); Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA); Diretoria de Portos e Costas (DPC); Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o número de vítimas fatais decorrentes de acidentes nos modais rodoviário, aeroviário, aquaviário e ferroviário no Brasil, considerando o ano em curso e o imediatamente anterior. Os valores permitem acompanhar a evolução dos óbitos relacionados a ocorrências de transporte.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir de registros oficiais das entidades responsáveis por cada modal de transporte. Para o modal rodoviário, são utilizados dados da PRF e da ANTT; para o modal aeroviário, dados do CENIPA; para o aquaviário, dados da DPC; e para o ferroviário, dados da ANTT. Os números representam a soma das vítimas fatais registradas no período, e a variação percentual é calculada como a diferença entre o valor do ano atual e o do ano anterior, dividida pelo valor do ano anterior e multiplicada por 100.

ÓLEO DIESEL

Consumo pelo Setor de Transportes

Fonte: Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP); Empresa de Pesquisa Energética (EPE).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o volume de óleo diesel consumido pelo setor de transportes no Brasil, considerando o ano em curso e o imediatamente anterior. Os valores são expressos em milhões de metros cúbicos e permitem acompanhar a demanda desse combustível no setor.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir de registros da ANP e da EPE, contemplando as vendas internas e o consumo final de óleo diesel destinado ao setor de transportes. A variação percentual é calculada como a diferença entre o valor do ano atual e o do ano anterior, dividida pelo valor do ano anterior e multiplicada por 100.

Preço Médio Estimado de Revenda

Fonte: Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o preço médio estimado de revenda de combustíveis no Brasil, considerando o ano em curso e o imediatamente anterior. Os valores são expressos em reais por litro (R$/L) e permitem acompanhar a variação média de preços praticados ao consumidor final.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir da pesquisa de preços realizada pela ANP em estabelecimentos revendedores autorizados em todo o território nacional. O preço médio estimado corresponde à média aritmética simples dos valores coletados no período de referência. A variação percentual é calculada como a diferença entre o valor do ano atual e o do ano anterior, dividida pelo valor do ano anterior e multiplicada por 100.

Produção

Fonte: Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o volume de óleo diesel produzido no Brasil, considerando o ano em curso e o imediatamente anterior. Os valores são expressos em milhões de metros cúbicos e permitem acompanhar a evolução da produção nacional desse combustível.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir dos registros oficiais da ANP sobre a produção de óleo diesel em refinarias e unidades produtoras autorizadas. A variação percentual é calculada como a diferença entre o valor do ano atual e o do ano anterior, dividida pelo valor do ano anterior e multiplicada por 100.

INDICADORES ECONÔMICOS

Produto Interno Bruto (PIB)

Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Descrição: O indicador apresenta, em base trimestral, o valor do Produto Interno Bruto (PIB) do Brasil, considerando o ano em curso e o imediatamente anterior. Os valores estão

expressos em índice encadeado com ajuste sazonal, tomando como base média o ano de 1995 igual a 100.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir das Contas Nacionais Trimestrais do IBGE. O PIB trimestral é calculado pela soma dos valores adicionados a preços básicos dos diversos setores da economia, acrescida dos impostos sobre produtos líquidos de subsídios. O índice encadeado com ajuste sazonal permite a comparação entre diferentes períodos, eliminando efeitos sazonais. A variação percentual é calculada como a diferença entre o valor do ano atual e o do ano anterior, dividida pelo valor do ano anterior e multiplicada por 100.

Investimento Público Federal

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento (SIGA Brasil).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o valor do investimento público federal nos modais rodoviário, aeroviário, aquaviário e ferroviário, considerando o ano em curso e o imediatamente anterior. Os valores são expressos em milhões ou bilhões de reais e permitem acompanhar a execução orçamentária destinada a investimentos em infraestrutura de transportes.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas no SIGA Brasil, a partir de dados de execução orçamentária referentes às despesas classificadas como investimento. São considerados os valores liquidados no período de referência, por modal de transporte. A variação percentual é calculada como a diferença entre o valor do ano atual e o do ano anterior, dividida pelo valor do ano anterior e multiplicada por 100.

Índice Cielo do Varejo Ampliado (ICVA)

Fonte: Cielo.

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, a variação real do faturamento do varejo ampliado no Brasil, considerando vendas físicas e e-commerce em diversos setores da economia. O ICVA utiliza dados reais provenientes de transações financeiras processadas pela Cielo, abrangendo negócios de todos os portes, o que permite acompanhar o desempenho do varejo em termos reais e ajustados pelo calendário.

Metodologia de cálculo: O ICVA é calculado a partir da análise de aproximadamente 7,8 bilhões de transações anuais, que movimentam cerca de 816 bilhões de reais, abrangendo 18 setores e mais de 400 ramos de atividade. Os dados são deflacionados para eliminar o

efeito da inflação e ajustados pelo calendário para corrigir variações no número de dias úteis, resultando em um indicador que mede a evolução da receita de vendas no varejo.

Pesquisa Mensal de Serviço no Setor de Transportes (PMS)

Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, a variação percentual do volume de serviços prestados no setor de transportes no Brasil, considerando como base de comparação o mesmo mês do ano anterior. Os resultados permitem acompanhar o desempenho e a evolução da atividade de transporte no país.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir da Pesquisa Mensal de Serviços (PMS) realizada pelo IBGE, que coleta dados junto a empresas formalmente constituídas que prestam serviços de transporte, armazenagem e correio. A variação mensal apresentada corresponde à comparação entre o volume de serviços do mês de referência e o mesmo mês do ano anterior, com ajuste sazonal quando aplicável.

Saldo de Admissões e Demissões Formais no Setor de Transportes

Fonte: Novo Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Novo CAGED).

Descrição: O indicador apresenta, em base mensal, o saldo de admissões e desligamentos formais de trabalhadores no setor de transportes no Brasil, desagregado por modalidade de transporte. Os valores permitem acompanhar a dinâmica do emprego formal no setor.

Metodologia de cálculo: As informações são obtidas a partir do Novo CAGED, que consolida dados declarados pelas empresas sobre admissões e desligamentos de empregados com carteira assinada. O saldo é calculado pela diferença entre o número de admissões e o número de desligamentos no período de referência, segmentado por modalidade de transporte.

infrasaoficial
infra.oficial
infra-oficial
infrasa.oficial
infra.oficial

E-mails:
institucional@infrasa.gov.br
ontl@infrasa.gov.br

Telefone:
+55 (61) 2029-6100

Endereço:
SAUS, Quadra 1, Bloco G, lotes 3 e 5

Asa Sul, Brasília/DF - 70070-010

ONTL Observatório Nacional de Transporte e Logística
INFRA S.A.
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO